

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2001

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 10



In questo numero :

I NOSTRI INCONTRI :

3° RADUNO TOSCANO

2° COSTA ROMAGNOLA

3° LE SPITFIRE DA NUVOLARI

IL REGISTRO MICHELOTTI

APPUNTI DI VIAGGIO : AUSTRIA

AGGIORNAMENTO CENSIMENTO

ESENZIONE BOLLO

PORTOBELLO'SPIT

FOTOSPIT

Il fatidico numero 10 è arrivato al traguardo. Così per festeggiare abbiamo voluto farlo tutto a colori, sperando che questo sia l'inizio di un nuovo ciclo del nostro giornalino, fatto sempre molto alla buona ma con contenuti speriamo utili e anche divertenti. Troverete i resoconti dei primi raduni del 2001, la cronaca di un viaggio in Austria con le Spit e un interessante articolo sulla fatidica esenzione del bollo che sta diventando il solito pasticcio all'italiana.

Siamo ormai entrati nel cuore della stagione preferita da tutti gli spideristi e ogni domenica è buona per tirare fuori il nostro "ferro" e andare a farsi un giro aperto. Intanto i nostri raduni continuano a programma con la bella novità del Raduno del Lago di Bolsena in programma l'8 e 9 settembre. Sarà un'occasione per incontrare gli appassionati Spitfairisti di Roma e del centro-sud, mentre per la fine di settembre l'appuntamento è a Jesi e i suoi castelli. A metà ottobre Treviso ci attende con tutte le altre Triumph....insomma le occasioni per vedere posti nuovi e incontrare nuovi amici non mancano, approfittiamone allora perchè poi l'inverno arriva sempre troppo in fretta.....

Claudio Ouaglia

3° RADUNO TOSCANO TRIUMPH SPITFIRE

21 - 22 Aprile 2001

SIENA - LA SPADA NELLA ROCCIA - ISOLA D'ELBA



Dopo due anni di caldo terribile il Raduno Toscano Triumph Spitfire ha quest'anno cambiato data, anticipando al 21-22 aprile la sua terza edizione. Con la consuetudine di cambiare ogni anno la città di partenza, il primo raduno del RITS del 2001 ha dato appuntamento ai suoi iscritti nella città di Siena nella Piazza della Chiesa di S.Domenico in pieno centro città. Nonostante il tempo capriccioso con acquazzoni improvvisi, hanno aderito una ventina di equipaggi giunti da tutte le parti d'Italia che puntuali si presentavano il sabato mattina. Meno puntuale l'organizzatore Francesco Arcieri che causa un nubifragio per strada e un posto di blocco della Polizia giungeva all'appuntamento con ritardo biblico!

Nonostante l'inconveniente si faceva subito perdonare iniziando il giro turistico nel centro della stupenda Siena. Tra due ali di turisti incuriositi le Spitfire si facevano largo nelle strette vie del palio fino a giungere alla meravigliosa vista di Piazza del Campo per poi attraversarla completamente.

Da qui la colonna usciva dalle mura della città e iniziare nella campagna senese l'avvicinamento al ristorante presso un antico borgo medievale nei pressi di Chiusdino. Sempre guidati da un preciso road book le Spitfire giungevano all'Abbazia di S.Galgano per visitare la "Spada nella Roccia".

Con gli incantevoli scenari toscani ed un cielo che iniziava a rasserenarsi, le prime capote si abbassavano per raggiungere Massa Marittima dove una delegazione del Comune attendeva le Spit nella splendida piazza del Duomo per il benvenuto ed una piacevole tazza di caffè. Nuova partenza in direzione Piombino per imbarcare le piccole spider sul traghetto e raggiungere Portoferraio. Sbarcati all'Isola d'Elba alcune gocce di pioggia davano il benvenuto ma l'arrivo all'Hotel Hermitage faceva dimenticare anche il brutto tempo!

Campo da golf, tennis, piscine, scenari da cartolina su un'acqua cristallina.....un vero peccato fermarsi così poco! Il mattino seguente preannunciava una giornata di sole e così è stato. La caccia al tesoro

organizzata a squadre metteva a dura prova tutti i partecipanti con rebus, indovinelli e domande ingarbugliate e metteva a dura prova anche i motori e freni delle Spit viste le salite e discese da fare! Nessuno riusciva a completare tutto il tragitto ma grazie al miglior punteggio ne usciva vincitore il romano Nello Maccherone.

Dopo il pranzo avvenivano le premiazioni che vedevano protagonisti Stefano Stea come primo iscritto alla manifestazione, Andrea Clerici come anzianità di iscrizione al Rits, Michele Gaeta che da Salerno veniva premiato come maggior percorrenza chilometrica, Stefano Rossetti per la sua Spitfire 4 del 1964 come auto più anziana e Morgan Mark per la sua Spit più giovane del raduno.

Gli altri numerosi premi erano destinati a tutte le squadre partecipanti alla caccia al tesoro.

Dopo le foto di rito ed un brindisi gli equipaggi riprendevano la strada per Portoferraio per l'imbarco verso la terraferma lasciandosi alle spalle lo stupendo paesaggio dell'arcipelago toscano. A dove il prossimo anno?

2° Raduno Spitfire Costa Romagnola

Lido di Savio (RA) 19-20 maggio 2001

Nelle giornate del 19 e 20 maggio si è svolta la seconda edizione del raduno Spitfire "Costa Romagnola". All'appuntamento a Lido di Savio presso l'Hotel Mediterraneo, di proprietà degli organizzatori Maria e Marco Zangheri, si presentavano 19 equipaggi provenienti da mezza Italia.

Una gran giornata di sole dopo una settimana di pioggia (che forse ha spaventato gli Spitfairisti locali che hanno disertato l'appuntamento) accompagnava le Spitfire per il giro del sabato pomeriggio con destinazione Bertinoro. Raggiunta la bella località situata sulle colline della Romagna le Spit venivano parcheggiate nel centro storico del paese, davanti alla terrazza panoramica che vista la favorevole giornata limpida offriva uno spettacolo incredibile. Dopo una gradita degustazione di vini locali e piadina in tutte le varie versioni, il gruppo iniziava la visita guidata di Bertinoro, alla scoperta delle numerose leggende legate a questo caratteristico paese.

Il rientro in albergo e la squisita cena a base di pesce concludevano la prima giornata di questo raduno.

La domenica mattina era dedicata alla sfida sulla pista di kart di S. Mauro al Mare a qualche km da Cesenatico. Dopo la vestizione con tuta e casco iniziavano la batterie alla ricerca del tempo migliore sul giro per raggiungere l'ambita finale. La divertentissima guida dei kart e i numeri dei vari improvvisati Schumacher e Hakkinen divertivano le persone sulle scalinate e davano lavoro agli addetti della pista per rimettere a posto le barriere di gomme! Inoltre quest'anno anche le gentili consorti venivano mandate in pista e dopo i primi giri al rallentatore iniziavano a prendere confidenza e fare buoni tempi. Si arrivava alla finale con tanto di pole-position e griglia di partenza e riusciva a prevalere su tutti il romano Davide Casati con una guida pulita e redditizia anche se il giro più veloce andava a Stefano Avenali. Tra le donne il tempo migliore veniva realizzato da Barbara Piancastelli che vinceva così la classifica femminile. Sudatissimi e ammaccati i piloti della 'domenica' risalivano sulle più familiari Spitfire per il rientro all'hotel.



Al pranzo seguiva la premiazione del vincitore della gara di kart, al torinese Fabrizio Cortese il premio per la Spitfire più lontana e alla Mk II del 65 di Giorgio Bagnolini e alla Mk III del 1970 del pesarese Maurizio Ordonselli venivano consegnati i premi per la

Spitfire più anziana.

Una targa ricordo veniva consegnata agli organizzatori Maria e Marco che con la loro cordiale ospitalità sono riusciti anche quest'anno a far passare ai partecipanti un week-end divertente e rilassante.

3° Raduno

"Le Spitfire nella terra di Nuvolari"

5° Raduno Nazionale del Registro Italiano Triumph Spitfire

Solferino (MN) domenica 10 giugno 2001



Spitfire protagoniste per il terzo anno nella terra di Tazio Nuvolari, il mitico mantovano volante. 28 le Spit che si presentavano all'appuntamento del 10 giugno in Piazza Marconi a Solferino in una bella giornata di sole.

Puntualissimo alle ore 10 veniva dato il via con un percorso di 47 km da seguire con il road book, attraverso le belle colline moreniche del mantovano a ridosso del Lago di Garda.

S.Martino della Battaglia, Pozzolengo, Cavriana, Casellaro Lagusello, Mozambano, queste le località attraversate, (con le insidie di incroci e bivi che facevano perdere qualcuno, ma il bello del gioco è anche questo!) per giungere a Ponti sul Mincio presso la Cantina dei Colli Morenici. Qui nell'ampio piazzale veniva disputata la prova di regolarità, con tre passaggi sui pressostati e rilevamento tempi eseguito dai cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.

Dopo la "faticaccia", una degustazione dei vini prodotti dalla cantina era il

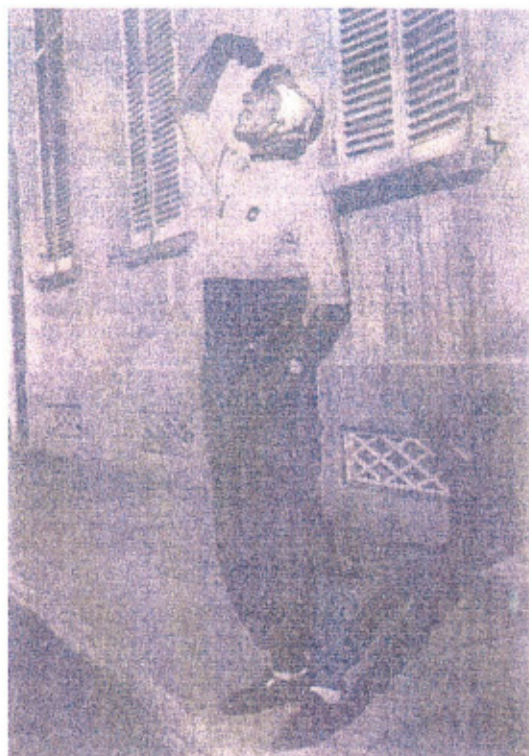
giusto premio per tutti i partecipanti per commentare col bicchiere in mano le performance di piloti e navigatori.

Ripartenza in direzione Valeggio sul Mincio per recarsi a Custoza per la sosta pranzo al ristorante "Antico Ristoro". Dopo l'apprezzata torta del Registro (con tanto di logo RITS) le Spitfire incolonnate si dirigevano verso Villafranca di Verona per la visita guidata del Museo dell'auto, della tecnica e della meccanica Nicolis. Questo museo situato in un modernissimo edificio a vetri, ospita una collezione di veicoli storici veramente entusiasmante, pezzi rari e non restaurati a regola d'arte, motori d'ogni tipo compresi quelli d'aereo, poi biciclette, macchine foto, oggettistica, manifesti....insomma una collezione che merita veramente una visita.

Dopo l'interessante viaggio all'indietro nel tempo veniva il momento delle premiazioni. La bella coppa in argento offerta dalla "Associazione Automotostoriche Tazio Nuvolari" veniva consegnata a Mauro Fioravanti giunto

da Roma con la sua Spitfire 1500 per la maggior distanza mentre il premio per l'auto più anziana veniva consegnato a Tullio Bosio con la sua sempre ammiratissima GT6 del 1970. La premiazione della gara di regolarità vedeva vincitore il Presidente del Registro Claudio Quaglia con la sua 1500 del 1975, seguito dal locale Giuliano Gandolfi, dal bresciano Giuseppe Parisi e dal mantovano Claudio Coppiardi mentre un felicissimo Pasquale Crotti riceveva invece il premio per la conquista dell'ultima posizione in classifica! Targhe ricordo venivano poi consegnate a Luciano Nicolis (fondatore del Museo), a Luca Gazzaretti di Formula Classic e al presidente della "Associazione Automotostoriche Tazio Nuvolari" per la collaborazione all'organizzazione del raduno.

Il finale era dedicato all'organizzatore Alberto Sassi con targa ricordo e l'arrivederci all'anno prossimo per la quarta edizione.



Il logo del Raduno raffigurante Tazio Nuvolari

Classifica assoluta

Concorrente	Modello	Anno	Penalità totali
1 Quaglia Claudio	1500	1975	34
2 Gandolfi Giuliano	1500	1975	37
3 Parisi Giuseppe	1500	1977	100
4 Coppiardi Claudio	1500	1976	112
5 Tagliavini Emidio	1500	1975	12
6 Manzardo Matteo	1500	1975	129
7 Fioravanti Mauro	1500	1977	133
8 Bosio Tullio	GT6-2	1970	148
9 Dini Danilo	1500	1977	154
10 Paolicchi Giuseppe	1500	1977	169
11 Clerici Andrea	1500	1976	172
12 Parrella Giuseppe	Mk IV	1973	182
13 Bezzo Marco	Mk IV	1973	195
14 Panceri Silvio	1500	1978	203
15 Giordano Massimo	1500	1976	225
16 Stea Stefano	1500	1978	269
17 Cortese Fabrizio	1500	1978	290
18 Avenali Stefano	Mk IV	1971	307
19 D'Andrea Antonio	1500	1976	321
20 Golinelli Massimo	1500	1972	371
21 Delfino Pietro	1500	1976	377
22 Mark Morgan	1500	1978	402
23 Gazzaretti Luca	GT6-3	1971	508
24 Riola Franco	1500	1975	659
25 Salvestroni Renato	1500	1976	950
26 Crotti Pasquale	Mk IV	1973	1126
27 Carpanese Armando	1500	1976	N.C.
28 Borini Roberto	1500	1976	N.C.

Il Registro Storico Michelotti



Nel mese di giugno 2001 Edgardo Michelotti con alcuni amici amanti dello stile di Giovanni Michelotti hanno fondato il Club Registro Storico Michelotti, fin'ora esistente solo come registro per le autovetture firmate da Giovanni Michelotti. L'Associazione è già operativa con numerosi progetti interessanti: tra questi la mostra di disegni, autovetture e modelli in scala che si terrà al Museo dell'Automobile di Torino nei mesi di settembre e ottobre prossimi, il terzo raduno di autovetture Michelotti che si svolgerà a Torino il 6/7 ottobre 2001 e altre attività importanti.

Il Registro Storico Michelotti accetta l'iscrizione delle autovetture disegnate dal famoso stilista, sia come prototipi che vetture di grande produzione, in qualsiasi stato di conservazione. Chi fosse interessato ad iscrivere la propria Spitfire o GT6 al Registro, potrà contattare la sede del Club sia a mezzo e-mail (registro@michelotti.com) sia telefonicamente al numero 011 3827966 che via fax al numero 011 3827139.

L'indirizzo ufficiale del Registro è <http://www.michelotti.com>.

Lo chef consiglia: a zonzo per l'Austria con le Spit.....

Prendete una calda domenica pomeriggio di giugno, in cui non si può dire loro assolutamente no (le spit ovviamente...) aggiungete quattro amici (Barbara & Stefano, Laura & Michele) su una panchina in un parco di un antico castello sulle colline modenesi...ed ecco come nasce: a zonzo per l'Austria con le spit.



Abbiamo pensato di rendervi partecipi di una nostra "piccola grande vacanza" dell'estate 2000, perché il mitico Presidente ha insistito molto (come si fa a dirgli di no...) e poi perché è stata un'esperienza divertente, culturalmente ricca, romantica ma...afosa...afosa tanto!

Non vogliamo dilungarci troppo nello scrivere perché si sa...dopo un po' l'attenzione si perde ed allora noi vogliamo, in poche righe, trasmettervi le nostre sensazioni nella pienezza in cui sono state vissute..

Giorno della partenza è stato il 16 agosto alle sei di mattina. Dovevate vederci.... eravamo troppo simpatici...aperti, con le Spit tirate

a lucido, olio a livello, gomme gonfie quanto basta, valigie sui portapacchi e con una gran voglia di divertirvi! Prima tappa, giusto per verificare la tenuta dei bolidi, i laghi di Fusine, situati appena dopo Tarvisio a pochi chilometri dal confine austriaco. Pranzo, una strizzatina d'occhio alle spit e via verso Ossiacher see, uno dei più grandi laghi della Carinzia circondato da colline boschive e montagne panoramiche, con il primo meritato riposo per le signore. Omettiamo accuratamente la puntata serale al casinò di Velden dove, con tutti i soldi che ho vinto, Michele e Stefano avrebbero dato una bella restaurata alle loro 403 classe 73 e 446 classe

78! Per fortuna che il parcheggio era gratis ma soprattutto custodito... C'è chi sostiene che la fortuna è dei principianti...vero! Ed ecco il giorno successivo...

Attraversando Klagenfurt, Graz e salendo da sud est siamo arrivati a Vienna ... ad accoglierci c'era un caldo ma un caldo che per un attimo abbiamo creduto di non essere sul "bel Danubio blu" ma ai Caraibi...

Vienna è molto bella, anche se visitandola si respira l'aria di una città che vive di ricordi, del suo passato glorioso, di Sissi ..insomma un po' malinconica ..ma con un po' di "sacher torte" tutto passa...non vi dico le lacrime di commozione.. un vero tripudio dei sensi!

Stephanplatz è la piazza, vero cuore di Vienna, dove si erge il grandioso duomo e dove l'antico e il moderno si incontrano con l'Hass haus.

L'Hofburg è una città nella città, dove la mitica Sissi faceva impazzire tutti per la sua bellezza. Assolutamente da vedere anche il castello di Schonbrunn, come abbiamo fatto noi...e per sgranchirsi un po' le gambe si può fare un bel giro panoramico fino alla Gloriette (come ha fatto Michele, lasciandoci basiti!) ...per chi non la conosce una vera chicca da gustare...

Poiché in ognuno di noi soggiorna un fanciullo, ecco come abbiamo deciso di farlo divertire a Vienna (soprattutto Laura ed io.. Barbara) perché Michele e Stefano erano "in altre faccende affaccendati" ...controllare l'acqua, i freni, le gomme, gocce d'olio varie, il motore...le signore possono capirci...

In ogni modo tornando ai divertimenti di Vienna by night...il Prater, con la sua famosa ruota panoramica e sulla quale Laura non era molto contenta di stare.. ma poi si è rifatta e alla grande!

Il terzo giorno le spit hanno riposato e noi abbiamo dato fondo alle nostre energie girando in lungo e largo la bella Capitale.

L'ultima sera a Vienna l'abbiamo passata mangiando wurstels e patatine.. alla faccia della dieta...

Il quarto giorno, sempre con le Spit

in ottima forma, ci siamo diretti verso Salisburgo, attraversando Linz che sorge in un incantevole posizione su entrambe le rive del Danubio; arrivati alla porta d'accesso nord-occidentale dell'Austria, Signori... ci si lascia il cuore...sarà per le musiche di Mozart che si ascoltano ovunque leggere e non invadenti, per il paesaggio...insomma un vero gioiello!

La fortezza che domina la cittadina, Honensalzburg (non l'abbiamo vista perché la funicolare era rotta e l'idea di andare a piedi non ci entusiasmava), le insegne di ferro battuto lungo la Getreidergasse, la via principale, meritano tanto...anche le famose "palle di Mozart" al cioccolato hanno il loro perché...provare per credere!

Ci sembrava di essere fuori del mondo, eravamo tutti entusiasti di trovarci lì.. ogni via nasconde piccoli cammei e poi è romantica...davvero romantica.. chi ha orecchie intenda!

E dopo questo piccolo reportage, speriamo non noioso, siamo sicuri che starete fremendo per sapere se e come si sono risolti i GUAI TECNICI alle belve.. le Spit...

Personalmente, da fanciulla che poco si intende di motori, di radiatori, e quant'altro, posso assicurare che sono state delle ottime compagne di viaggio, hanno davvero dato il meglio ...nonostante gli additivi ...già..

perché in Austria la benzina con piombo 98 ottani non è disponibile e allora abbiamo utilizzato l'additivo speciale...e le Spit ruggivano ugualmente!

Abbiamo suscitato come sempre accade ai nostri raduni la simpatia e la curiosità di coloro che ci vedevano scorrazzare per le strade; simpatica, in una sosta sulla Vienna-Salisburgo, una nonnetta che ci ha offerto bibite fresche, mentre imprestavamo davanti ad una fontana con acqua non potabile

Abbiamo lasciato la Carinzia il 22 agosto... scendendo da Innsbruck e passando per il passo del Brennero, ma varcato il confine Michele e Laura hanno proseguito fino a Modena, mentre Stefano ed io ci fermati un giorno in più in montagna, a Vipiteno per rilassarci ancora un po'...e il pericolo era in agguato...

Infatti, durante il viaggio di ritorno verso Bologna, la Spit...ha ceduto! La prognosi, fortunatamente, è stata sciolta poco dopo da alcuni meccanici dell'Acì...la marmitta si era staccata...ma in breve tempo l'hanno risistemata...e da allora più nessun segno di cedimento!

Sperando di non avervi annoiato troppo ci congediamo, salutando il Presidente e tutti voi che ci avete degnato della vostra attenzione! Alla prossima abbuffata...

Barbara e Laura, Stefano e Michele

Censimento Spitfire e GT6

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 630 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 28 GIUGNO 2001

Mk. I	63	Mk. IV	161	GT6 Mk I	3
Mk. II	38	1500	296	GT6 Mk II	6
Mk. III	54	1500 USA	5	GT6 Mk III	4

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 630 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 28 GIUGNO 2001

VALLE D'AOSTA	2	MARCHE	11
PIEMONTE	103	UMBRIA	7
LIGURIA	45	ABRUZZO	11
LOMBARDIA	111	LAZIO	70
VENETO	78	CAMPANIA	18
TRENTINO	6	CALABRIA	4
FRIULI	12	PUGLIA	9
TOSCANA	39	SICILIA	33
EMILIA ROMAGNA	63	SARDEGNA	8

Esenzione bollo. Sì o no ?

Il solito pasticcio all'italiana. La legge sull'esenzione delle auto dai 20 ai 30 anni sembrava chiara, l'ASI (unico organo del settore riconosciuto dallo Stato) doveva stilare la lista delle auto interessate ma così non è stato. Però la FMI per le moto la lista l'ha stilata e allora ?Abbiamo comunque provato ad avere l'esenzione per una Spitfire del 1975 e i risultati ... beh non molto incoraggianti, è una cosa lunga e costosa quindi il gioco vale la candela ?



Nello scorso numero dello Spit-News avevamo parlato di come omologare un'auto d'epoca e della nuova legge per l'esenzione del bollo. Allora non tutto era ancora stato chiarito per quel che riguarda le auto e moto dai 20 ai 30 anni ed ora che l'ASI ha finalmente deliberato le modalità dell'esenzione cercheremo di chiarirci le idee.

Eravamo tutti in attesa della famosa lista di auto e moto dai 20 ai 30 anni che potessero beneficiare di tale legge, ma mentre la FMI ha redatto la sua bella lista di motociclette (che quindi se circolano pagano un minibollo di L. 20.000 annue senza obbligo di iscriversi ad alcun club) l'ASI ha preferito operare in altro modo e cioè di certificare i veicoli di particolare interesse storico e collezionistico previo esame degli stessi secondo le norme del regolamento tecnico nazionale in vigore.

Tutto questo sarà effettuato dall'ASI gratuitamente ma solo per i propri tesserati quindi per il rilascio dell'attestazione occorre avere l'iscrizione ad un club federato ASI e alla compilazione del certificato d'identità (cioè quello richiesto per l'omologazione normale) con una diversa dicitura.

Chi invece ha già omologato in precedenza la propria vettura dovrà presentare domanda sul modello semplificato da ritirare presso le segreterie dei club federati ASI.

Abbiamo provato quindi a richiedere all'ASI le modalità per l'esenzione del bollo di una Spitfire 1500 del 1975.

L'ASI ci ha risposto rilasciandoci la lettera che trovate nella pagina seguente e quindi ci siamo recati presso un club federato ASI piemontese. La segreteria era in possesso della nostra stessa lettera senza però avere ragguagli maggiori.

Dopo l'interpretazione (per entrambi) della missiva non ci restava altro che fare il primo passo necessario e cioè l'iscrizione al club con un costo di L. 170.000. Ritirata la tessera e il nostro libretto (cioè il 'Certificato d'identità' di cui avevamo già parlato nello scorso numero) non ci resta che iniziare la compilazione e il servizio fotografico (costo del rullino e sviluppo L. 25.000).

Ritornati al club con il librettino compilato e la nostra Spit abbiamo fatto visionare la vettura dal Commissario Tecnico del club. Dopo il controllo, le firme e i visti, il libretto sarà spedito dal club alla segreteria generale dell'ASI che deciderà se (il se è di rigore in quanto nessuno sa ancora la Spitfire è esentabile) la nostra Spit sarà degna dell'esenzione (seppur parziale, non dimentichiamoci che dovremmo comunque pagare L. 50.000 fino al compimento del trentesimo anno se l'auto circola).

Adesso dopo aver speso 195.000 lire (senza contare la benzina per recarsi due volte alla sede del club e il tempo perso) siamo in attesa dell'attestato per l'esenzione per risparmiare 210.000 lire !

Naturalmente è possibile non pagare negli anni seguenti l'iscrizione al club ASI, ma se un giorno si dovesse poi richiedere l'omologazione vera e propria o qualche altra cosa che ci serva, c'è la serissima possibilità che l'ASI ci richieda gli arretrati degli anni non pagati.

Altra considerazione da fare. Ma se la nostra Spit è in restauro o è smontata in garage oppure abbandonata in giardino in attesa del 6 al Superenalotto per il restauro, come faremo a fare il Certificato d'Identità per l'esenzione ?

A voi le conclusioni !!!

Questa è la sintesi del testo che l'ASI ci ha inviato e che le segreterie dei club federati ASI hanno ricevuto in data 9/5/01 con la firma del Presidente dell'ASI Avv. Roberto LOI.

OGGETTO: ART. 63 LEGGE 342 COLLEGATO ALLA FINANZIARIA 2000

La presente per comunicare che il Consiglio Federale nella riunione del 20/04/01, in applicazione all'art. 63 del collegato alla finanziaria 2000 ha deliberato di certificare i veicoli di particolare interesse storico e collezionistico, previo esame degli stessi secondo le norme del regolamento tecnico nazionale in vigore e delle caratteristiche indicate nel comma 2 lettere A-B e C dell'articolo in oggetto.

Detto servizio verrà svolto dall'ASI "a titolo gratuito

PRECISAZIONI OPERATIVE

I tesserati in possesso di veicoli (Auto e Moto) dai 20 ai 30 anni potranno usufruire del beneficio previsto dalla Legge in oggetto, previo rilascio da parte dell'ASI della "attestazione" concernente il "particolare interesse storico del veicolo".

Per ottenere tale attestato, i veicoli dovranno essere esaminati dalle Commissioni Tecniche dell'ASI (Auto e Moto) secondo le procedure in corso, previste dal Regolamento Tecnico.

Tale esame sarà effettuato dall'ASI gratuitamente.

Occorrerà quindi seguire la seguente procedura, per coloro che non sono già in possesso del Certificato di Identità od omologazione: compilare la domanda di "Certificato di Identità" e trasmetterla debitamente vistata dal CT di Club, alla Segreteria Generale dell'ASI (la procedura in esame è la stessa eseguita per ottenere il "Certificato d'identità). E' indispensabile specificare sulla domanda, che trattasi di "domanda di attestazione di conformità ai fini fiscali - Art. 63, comma 2, legge 342 del 21 novembre 2000". Questo per chi utilizzerà l'attuale modulistica disponibile presso i Club. In seguito saranno distribuiti nuovi moduli recanti le due diciture, in modo che gli interessati possano, a seconda della necessità, barrare le relative caselle.

Chi invece è già in possesso del Certificato d'Identità od Omologazione (sia auto e sia Moto) dovrà presentare domanda sul modello semplificato (allegato alla presente): le Commissioni competenti effettueranno l'esame della documentazione cartacea, presente nell'archivio dell'ASI per la individuazione dei veicoli.

Ai veicoli in possesso dei requisiti previsti, sarà rilasciato apposito attestato, ed i dati dei veicoli da esentare saranno trasmessi dalla Segreteria al Ministero delle Finanze, su supporto informatico, secondo le attuali procedure.

Tuttavia, chi è interessato ad ottenere l'attestazione di conformità ai fini fiscali ed anche al Certificato d'identità necessario per partecipare alle manifestazioni, può presentare istanza predisponendo un'unica domanda.

Resta inteso che per ottenere il Certificato di identità e la relativa targa, bisognerà versare le previste spese di £ 200.000 e £. 100.000 per le moto.

SPIT- NEWS in breve :

Manuali d'officina, uso e manutenzione.

Per chi ne fosse sprovvisto, sono sempre disponibili le fotocopie dei manuali d'uso e manutenzione dei modelli Spitfire 4, Mk III, Mk IV e 1500 e il manuale d'officina della Spitfire 1500. Per riceverli occorre richiederli al recapito del RITS al costo di L. 10.000, mentre per ricevere in contrassegno il manuale d'officina della 1500 il costo è di L. 50.000 più spese di spedizione.

Tecnica.

Per motivi di spazio in questo numero non abbiamo trattato il nostro solito articolo di tecnica. Non preoccupatevi, nel prossimo numero tratteremo l'argomento con un completo e approfondito articolo che ci ha mandato Dario Gusmeroli che è stato pubblicato anche sul "*Bullettin dell'Amicale Spitfire*" il giornalino del club Spitfire di Francia. E' molto interessante e ci aiuterà a scoprire i segreti dei differenziali delle Triumph Spitfire.

Meccanici di fiducia.

E se durante i vostri spostamenti in giro per l'Italia con la vostra Spit dovete avere un inconveniente senza sapere a chi rivolgersi ?

Allora mandateci l'indirizzo del vostro meccanico di fiducia che sia esperto di Spitfire e noi cercheremo di fare una piantina d'Italia per dar modo a chi ha bisogno di avere un punto di appoggio per risolvere i suoi problemi con meccanici competenti senza fregature. Che ne dite, proviamo ?

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, COLORE ROSSO, ASI
RESTAURO TOTALE, DA CONCORSO
TONY CAPPUCCI - Cagliari
Tel. 335 6089113

GT6 Mk. II, 1969, ROSSO, RADIATO,
GUIDA DX, ADATTO PER RICAMBI
Avv. PIETRO LUCIANO - Arezzo
Tel. Ab. 0575 356031 - Cell. 338 7755988

SPITFIRE Mk. IV, 1972, COLORE VERDE
ZONTA STEFANO, Bressanvido [VI]
Tel. 0444 660268 - 330 392237

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE VERDE
ACCESSORIATA, REVISIONATA
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0444 785206 - 338 7612590 - 339 2214595

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BLU MET.
CAPOTE E TAPPEZZERIA NUOVE
FACCHINELLI CLAUDIO - Milano
Tel. 02 2043815 E-mail: claudiofa@tin.it

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
L. 13.000.000 TRATTABILI
BESAGLIA ESTER - Padova
Tel. 0329 6349959

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
L. 11.000.000
AROSU LUCA - Torino
Tel. 347 2444091

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, L. 13.000.000
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
CORTI PAOLO - Firenze
Tel. 055 705525 - 03397166788

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 14.000.000
CLAUDIO CAPRA - Biella
Tel. 015 590103 - 0330 667262

SPITFIRE 1500, 1979, ORANGE, HARD TOP
UNPROPRIETARIO, L. 13.000.000
FRANZIN RUDI - Mestre (VE)
Tel. 347 2956505

SPITFIRE 4, 1963, COLORE ROSSO,
TARGA ORIGINALE - L. 11000000
BERARDI GABRIELLA - Rivoli (TO)
Tel. 011 9561181 - 368 3029672

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE ROSSO
HARD TOP, L. 12.000.000 tratt.
MUNARI FRANCO - Padova
Tel. 049 751982

SPITFIRE Mk. IV, 1972, AMARANTO
HARD TOP, L. 13.000.000
LAMBERTI LUCA - Aversa (CE)
Tel. 081 5031877

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE BLU
HARD TOP - L. 10.000.000 tratt.
LORIA EDOARDO - Cuneo
Tel. 0171 997986

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BIANCO
CERCHI A RAGGI, L. 10.000.000
SPERA ANDREA - Roma
Tel. 337 436376

SPITFIRE 1500, 1976, ROSSO, ACCESSORI
MOTORE NUOVO, L. 10.000.000. TRATT.
VIVA ROBERTO, Seregno [MI]
Tel. 0362 235700 - 0339 4806448

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
L. 15.000.000 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
HARD TOP, L. 10.000.000
CARBONE CARLO - Cosenza
Tel. 0425 601451

SPITFIRE 1500, 1978, CARMINE RED
HARD TOP, L. 12.500.000
FALZONI GALLERANI VITTORIO - Ferrara
Tel. 051 903013 - 335 5871888

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO,
L. 12.000.000
PALMIERI LUCA - Milano
Tel. 339 3956032

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA L. 15.000.000 TRATT.
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

GT6 Mk. I, 1966, RADIATO,
ADATTO PER RICAMBI
SOLA ROMANO - Torino
Tel. 011 9085062 - 011 9049864

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 10.000.000
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE INGLESE
PORTAPACCHI - L. 12.000.000 tratt.
BOCCHI GIANPAOLO - Verona
Tel. 045 8013212 - 347 7746175

SPITFIRE Mk. IV, 1974, GIALLO, HARD TOP
RESTAURATA, RICAMBI L. 12.000.000
BARNI LUCA, Robecchetto Induno [MI]
Tel. 0331 875353 - 0368 622845

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, L. 12.000.000
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 335 5367279

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE AZZURRO
SENZA DOCUMENTI, L. 5.000.000
CONDO' FRANCO - Treviso
Tel. 0422 480190 ore uff.

SPITFIRE 1500, 1977, INCA YELLOW
HARD TOP, L. 13.000.000
ROBERTO PERDUCA - Pavia
Tel. 0383 84667 - roxduca@libero.it

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 12.000.000
GIORGIO DAVOLI - Reggio Emilia
Tel. 0522 372313

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
L. 13.000.000 TRATT.
LANZANOVA LUCIA - Milano
Tel. 335 8090024 - lucia.lanzanova@infinito.it

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE MARRONE
ORIGINALE, PERFETTA, L. 13.000.000
RUSSOTTI VINCENZO - Montecatini (PT)
Tel. 0572 910915 - 336 472182

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO
UNICO PROPRIETARIO, Km 60000
ANTONIO BATTEI - Parma
Tel. 0521 233733 - 0521 283077

PORTOBELLO'Spit

PER SPITFIRE 4 VENDO: MOTORE,
CARBURATORI, PARAURTI POST.
PEZZI VARI E MINUTERIA
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

PER SPITFIRE 4 VENDO CERCHI A
RAGGI VERNICIATI CON MOZZI
E CERCO HARD TOP
DONZELLI FABRIZIO - Mantova
Tel. 0335 7194934 - Uff. 0376 378382

PER SPIT 4 HARD TOP ITALIANO IN RESINA
COMBERLATO ORAZIO - Vicenza
Tel. 0339 3548686

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO
PARAURTI ANTERIORE
PICCIONE EMANUELE - Roma
Tel. 0347 0896207

PER SPIT 1500 VENDO
COLLETTORI E SCARICO COMPLETO
RADIATORE E FILTRI ARIA NUOVI
CARPANESE ARMANDO - Padova
Tel. 049 8685235 - 049 624422

PER SPITFIRE Mk. IV/1500
VENDO HARD TOP L. 500.000
LIOTTI MICHELE - Forlì
Tel. 0543 796634

PER SPIT 1500 1976 VENDO
HARD TOP L. 450.000,
MARMITTA ORIGINALE L. 200.000
CERCO CERCHI A RAGGI E SEDILI NERI
SECCHI CLAUDIO - Milano - Tel. 0347 2431359

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP, PERRONE GIANNI - Torino
Tel. 011 6061212

PER SPITFIRE 4 VENDO: COFANO ANT.
TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI
DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE
PARABREZZA, STRUMENTI ECC.
PER 1500 SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 0368 7323580

PER SPIT Mk. III VENDO COFANO ANT.
PALMIERI ANTONELLO - Roma
Tel. 06 5123825 - 0335 305754

PER SPIT Mk. IV VENDO CERCHI
DIFFERENZIALE, TRASMISSIONE, MOZZI
FARI, FANALI, SEMIASSI, SERBATOIO
SCATOLA GUIDA, BALESTRA ecc.
BERNARDI WILMER - Venezia
Tel. 049 5809433

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP E TONNEAU COVER
PAGANI DANILO - Valenza [AL]
Tel. 0131 943492

PER Mk. IV/1500 VENDO
CARBURATORI WEBER 40 DCOE
TONNEAU, DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

PER SPITFIRE 1500 VENDO
GUARNIZIONI VARIE, VOLANTE,
COPRICAPOTE, CORNICI VETRO, ecc.
GAZZARETTI LUCA - BRESCIA
Tel. 030 9913595 - 0335 6621137

PER SPITFIRE 1500 1980 VENDO
PARTI VARIE DI MECCANICA E CARROZZERIA
CAMBIO, TESTATA, TELAIO CAPOTE ecc.
TOMADINI STEFANO - Padova
Tel. 03338 2310828

VENDO MOTORE 1147 CC NUOVO,
PREPARATO KM 0, L. 2.000.000 TRATT.
GIORGIO BELLELLI - Palermo
Tel. 091 516511

VENDO MOTORE SPIT Mk. III
BUONE CONDIZIONI, L. 1.000.000
LUCA SPINA - Genova
Tel. 010 2474460

CERCO PER SPIT Mk. IV
CERCHI A RAGGI E COPRICAPOTE
ALI CARMINE - Bergamo
Tel. 0348 7222433

PER SPITFIRE Mk. IV VENDO
PORTAPACCHI CROMATI, PEZZI VARI
VALTER LO PRETE - Venaria [TO]
[TO] Tel. 011 496430

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0338 7612590

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
TASSONI STEFANO - Bologna
Tel. 0347 9304779

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
5 CERCHI A RAGGI CROMATI NUOVI
VARDANEGA MARIANO - Treviso
Tel. 0423 544129

PER SPIT 1500 ANNO 1977 CERCO
BORSA FERRI ORIGINALI
STEFANIA GUSMEROLI - Milano
Tel. 02 9503266 (SEGR.TEL.)

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
LANATA'ALDO - Torino
Tel. 011 99069693

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano

Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]

Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)

Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso

Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano

Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

FORMULA CLASSIC - PO Box 55 - 25017 Lonato (BS)

Tel. 1780 580000 - 030 9913595 - Fax 030 9139721

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,

Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND

Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - HAMPTON FARM IND. EST

HAMPTON RD WEST, HANWORTH, MIDDY, TW13 6DB, ENGLAND

Tel. 0044 020 8867 2020 - Fax 0044 020 8867 2030

JOHN KIPPING

421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND

Tel. 0044 1203 645 333 - Fax 0044 1203 645 030

SPORTS CAR SUPPLIES

Collingwood Building, Quality Row, Swallow,

Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND

Tel. 0044 191 496 0522 - Fax 0044 191 488 4791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News. Le fotografie stampate o su floppy disc possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo registro.spitfire@tiscalinet.it oppure c.quaglia@libero.it. Su richiesta le foto possono essere restituite.

*Arese, estate 1980.
Questo è James
figlio di Morgan
Mark il baffuto
svedese
onnipresente ai
nostri raduni.*

*La loro Spit 1500
fa parte della
famiglia dal 1979.*



fotoSPIT

Passano gli anni, cambiano le auto, le mode, ma la Spit ormai fa parte della famiglia.....e lo dimostra il fatto che James ormai cresciutello è ancora all'interno della Spit !

fotoSPIT



VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Massimo Benvenuto, Barbara e Stefano Stea, Laura e Michele Santo, Mark Morgan, Edgardo Michelotti.