

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2009

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 34





Dopo 33 numeri di Spit-News diventa difficile scrivere l'editoriale senza cadere in banalità o argomenti già trattati, ma il nostro Registro arrivato ormai al tredicesimo anno di attività con oltre 1250 Spitfire e GT6 registrate, quasi 90 raduni organizzati (e il n.90 sarà proprio il Raduno Nazionale che si svolgerà a Roma) è una solida realtà nell'automobilismo storico italiano, mantenendo le sue caratteristiche iniziali di pura passione verso una vettura che ha praticamente portato dalla denominazione di vecchia auto buona per ottenere l'incentivo per la rottamazione ad auto d'epoca. Un lungo percorso, ricordo ancora un Ruoteclassiche del novembre del 1990 in cui l'articolo "Classiche domani" narrava di questa piccola spider inglese che aveva avuto in Italia un ottimo successo commerciale ma era diventata facilmente reperibile nel mercato dell'usato a prezzi decisamente abbordabili e che per le sue caratteristiche avrebbe potuto diventare un interessante pezzo da collezione. Da qualche tempo il passo è stato fatto, e la nostra Spit è entrata con tutti gli onori a far parte di quella cerchia di vetture molto ambite anche da collezionisti proprietari di auto storiche importanti e di elevato valore commerciale.

E per questo ci piace pensare (forse con immodestia) che un pochino di merito è anche del RITS che con le sue attività come i raduni e le fiere dedicate al settore ha fatto conoscere e apprezzare questa piccola inglese nata dalla geniale matita di Giovanni Michelotti, un torinese come me. Intanto le nostre attività continuano, il nostro peregrinare per l'Italia continua senza sosta, sempre alla ricerca di nuovi paesaggi e luoghi nascosti che forse senza la Spit non avremmo mai visitato. La stagione è quella più a noi propizia e l'invito a partecipare ad almeno una volta l'anno ad un nostro raduno più vicino a casa è sempre valido, certo il momento di crisi si sente, ma partecipare, visitare bei posti, conoscere persone con la stessa passione, merita lo sforzo e lo dimostra il fatto che alla fine di ogni nostro evento anche le persone che sono al loro primo raduno si sentono come a casa propria, salutando vecchi amici che sperano di rivedere presto. E le occasioni non mancano di certo, dopo Grazzano, Latina, la splendida avventura in Sardegna e Belluno con le sue Dolomiti da cartolina tocca ora a Roma, la città eterna che vedrà il nostro serpentone colorato passare tra i suoi monumenti più importanti. Seguirà il Garda, la zona che ha visto le Spit scorazzare diverse volte e teatro del nostro primo raduno nazionale nel 1997. Vacanze estive e poi la novità del Monte di Procida, un altro paesaggio da cartolina che ci attende. Ultimo atto all'Aprica per il raduno finale del 2009, ci attendono sorprese, un raduno fuori dagli schemi, ci sarà da divertirsi...

Infine un augurio particolare al nostro consigliere Michele Santo, diventato neopapà di Pamela! Aspettiamo con ansia il suo rientro ai raduni con mamma Francesca e Pamela sulla Spit!

Un forte abbraccio a tutti.

Claudio Quaglia

In questo numero:

"8° Spider in Primavera" a Grazzano Visconti

"Fiera Fuoriserie" a Roma

"3° Raduno Pontino" a Latina

Innamorarsi alla mia età

Viaggi: La Spit parlante in Corsica

Enospit a Soave

Avvistamento Spit!

Modellismo: Le Spitfire Le Mans

Censimento Spitfire e GT6: Quota 1255!

Il mio Spitmeccanico

Portobello'Spit

FotoSpit

8° Spider in Primavera

Grazzano Visconti (PC)

29 Marzo 2009



Nonostante la pioggia incessante si è svolta a Grazzano Visconti l'ottava edizione del Raduno Spider in Primavera con la presenza di 45 temerari equipaggi che con le loro Triumph Spitfire, Mg, Jaguar, Morgan, Ferrari e Alfa Romeo d'epoca non hanno voluto mancare al primo appuntamento della stagione raduni del Rits.

Come sempre ben organizzato da Gianfranco Bossalini il raduno prevedeva un bel giro panoramico in direzione di Bobbio dove era poi prevista una sosta aperitivo molto gradita dai partecipanti fradici dalla pioggia!

Il giro riprendeva poi in direzione Piacenza per terminare in Località Tuna per il pranzo preceduto da una prova di regolarità posta all'ingresso del ristorante. Il gruppo partecipanti del GMT di Piacenza metteva in mostra la loro specialità in materia occupando le prime tre

posizioni della classifica mentre buon quarto si classificava il nostro Giovanni Uguccioni con la sua Mk3 con soli 17 punti di penalità dal vincitore Conti su una splendida Morgan.

Le ricche premiazioni assegnavano le coppe in palio a Giangi Margoniner al suo primo raduno Rits su GT6/Mk2, ad Andrea Bracca con la sua 4 del 64 e Franco Stirpe su Mk2 del 66, anch'essi all'esordio ai nostri raduni, a Lorenzo Biolcati giunto dalla Svizzera e Stefano Troglio come primo iscritto. Seguiva poi una lotteria con numerosi premi offerti dalla TAG senza dimenticare i capi di abbigliamento e i numerosi e ambiti salumi, nota specialità della zona.

Il tempo inclemente non toglieva comunque il buonumore e l'allegria agli umidi spideristi che si salutavano con la promessa

dell'arrivederci all'anno prossimo con la speranza di una primavera all'altezza del nome!

C.Q.



L'organizzatore Gianfranco Bossalini durante la premiazione.

Fiera Fuoriserie a Roma

17-18-19 aprile 2009



La Fiera Fuoriserie di Roma si sta pian piano ritagliando un posto di primo piano nelle fiere dedicate al settore che si svolgono in Italia diventando il punto di riferimento di tutto gli appassionati del centro sud . Giunta alla terza edizione ha visto quest'anno un altro sensibile incremento degli espositori soprattutto a livello qualitativo con partecipazioni di ottimo livello. Tra questi la Morgan che ha scelto l'evento romano quale palcoscenico per celebrare i 100 anni dello storico marchio inglese. Molto bello lo stand con protagonista la criminologa Julia, il celebre fumetto di Bonelli, che scorazza per New York con la sua

Morgan del 1967. Da segnalare poi il 25° anniversario del Fiat 500 Club Italia e una splendida mostra Maserati organizzata dalla rivista Granturismo. Il nostro stand pur non essendo a livelli faraonici come quelli descritti sopra ha fatto la sua bella figura con tre modelli esposti di ottimo livello, la curatissima Spitfire 1500 di Lanfranco Fulvi, la splendida GT6 Mk3 di Gian Bruno Calderoni (tra l'altro richiestissima da molti acquirenti) e la bella Spitfire 4 di Dino Iavarone che ha ultimato il restauro proprio in occasione della Fiera. Le tre vetture hanno attirato l'attenzione di molti visitatori, segno che la Spitfire è ormai un

modello ambito da molti collezionisti e semplici appassionati di spider d'epoca. Buona ma non eccezionale l'affluenza del pubblico anche se il momento di crisi e il biglietto non troppo economico ha forse scoraggiato qualcuno. Sicuramente occorrerà rivedere qualcosa per incoraggiare i club e registri più piccoli a partecipare a questo evento, le spese per partecipare sono davvero importanti e trascurare la base del settore è un grosso errore. La qualità è importante ma non si deve dimenticare la passione che è poi il fattore dominante in questo settore.

C.Q.

facebook

Anche il R.I.T.S. è su Facebook !

Diventare fan del Gruppo "Registro Italiano Triumph Spitfire" è semplice. Basta essere iscritti al social network Facebook e seguire le istruzioni per aderire ad un Gruppo. Avrai anche la possibilità di pubblicare le foto della tua Spitfire o GT6 . Che aspetti, iscriviti subito !! Buon divertimento e ci vediamo su FB.

3° Raduno Pontino a Latina

16 - 17 maggio 2009



Per il terzo raduno organizzato da Fabio La Penna nell'Agro Pontino, ci è stato riservato il primo week-end con clima quasi estivo, ben adatto alle nostre spider ed al desiderio della prima tintarella della stagione. A parte queste frivolezze, il programma di questi due giorni è stato di grande interesse storico-culturale e ci ha portato in siti forse non molto pubblicizzati e, per questo, ancor più apprezzati da noi visitatori.

Ci siamo ritrovati nel bel castello di S.Martino a Priverno, amena cittadina situata in provincia di Latina; dopo un buon buffet abbiamo visitato il museo della matematica, un museo in cui il visitatore curioso può avvicinarsi a quanto di più vivo e concreto c'è nella più astratta tra le scienze e scoprirvi relazioni a volte insospettate con la vita quotidiana.

Siamo poi andati a visitare l'Abbazia di Fossanova, bellissimo esempio di gotico cistercense, la cui costruzione iniziò intorno al 1135 e finì nel 1208. E' famosa anche per aver ospitato S. Tommaso d'Aquino che ivi morì nel 1274. Di notevole bellezza è il chiostro, costruito in stile gotico, ed al suo interno vi fu sistemata anche un'edicola in uno stile di transizione fra il romanico ed il gotico.

Durante il percorso di trasferimento a Latina, attraverso le belle strade della campagna pontina, siamo stati impegnati anche in un divertente gioco di riconoscimento e localizzazione in temini di km di distanza dall'Abbazia, di alcuni siti di cui ci sono state fornite le foto, gioco che ha dato luogo alla premiazione dei primi 3 arrivati, nel corso della cena degustata nei

locali del Park Hotel.

Da non sottacere, nel corso del giro effettuato a Latina, è l'ottima ospitalità ricevuta dalla Pasticceria-gastronomia "Dolce Pane" della socia Rits Maria Pacilli che non potendo partecipare al raduno nella giornata del sabato ha voluto invitarci ad una ricca merenda a base di pastiera e bibite a volontà.

La domenica mattina è stata dedicata interamente al Museo di Piana delle Orme, museo dedicato sia alla bonifica delle paludi pontine, sia alla 2a guerra mondiale: costituito attualmente da 14 grandi padiglioni che raccolgono aerei, carri armati, locomotive, radio, armi, mezzi militari ma anche trattori agricoli, trebbiatrici, tram e corriere, utensili e altri oggetti di ogni tipo, il museo rappresenta un viaggio attraverso 50 anni di storia italiana.

Gli effetti speciali, le ricostruzioni scenografiche, l'imponenza delle collezioni, la capacità di stupire e di comunicare fanno di Piana delle Orme una forte attrattiva per grandi e piccini.

Il tutto si è concluso con un lauto pranzo nel Ristorante di Piana delle Orme, le consuete premiazioni, i saluti ed ognuno ha ripreso la propria via di casa con in cuore l'attesa di rincontrarci agli ormai prossimi ed interessanti raduni.

Un grazie di cuore a Fabio La Penna e signora, il cui impegno è stato, come al solito, grande e sono riusciti a regalarci due giornate veramente piacevoli sotto ogni punto di vista.

Roberta Sella



Una delle splendide ricostruzioni scenografiche del Museo di Piana delle Orme.

Censimento al 15 Giugno 2009: 1255 SPIT!

Oltre ogni rosea previsione il nostro censimento delle Spitfire e GT6 circolanti in Italia continua senza sosta, lenta e inesorabile, con il solito ritmo di 3-4 unità al mese. E stupisce il fatto che dopo 13 anni di attività il ritmo delle registrazioni non cambi, praticamente con la stessa cadenza di circa una Spit alla settimana come alla nascita del RITS nel 1996. Dai numeri si evince che la 1500 è la più diffusa in Italia con quasi la metà delle vetture registrate mentre si difende bene la Mk.IV. Buoni i numeri delle prime serie che nonostante i 40 anni compiuti dimostrano dagli esemplari rimasti il buon successo commerciale di questa vettura negli anni 60 in Italia. Le GT6 confermano la loro rarità sul nostro territorio e proprio per questo sono ormai ricercatissime dai collezionisti con valutazioni di mercato impensabili fino a qualche anno fa. Il censimento continua....

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1255 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	110	Mk. IV	324	GT6 Mk I	8
4 Mk. 2	70	1500	607	GT6 Mk II	10
Mk. 3	109 (2 USA)	1500 USA	9	GT6 Mk III	8

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1255 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	26
PIEMONTE	127	UMBRIA	18
LIGURIA	60	ABRUZZO	26
LOMBARDIA	235	LAZIO	132
CANTON TICINO (CH)	8	CAMPANIA	56
VENETO	130	BASILICATA	5
TRENTINO	11	CALABRIA	14
FRIULI VENEZIA GIULIA	22	PUGLIA	33
TOSCANA	97	SICILIA	83
EMILIA ROMAGNA	116	SARDEGNA	23

Innamorarsi alla mia età...

Ho sessant'anni e passa, e mi sono innamorato. Anzi, a dire il vero, mi sono innamorato un'altra volta, oltre quarant'anni dopo la prima. E per dirla proprio tutta, la prima volta era stato un doppio concomitante innamoramento. Che gran figlio di ... direte voi, ma no, il primo amore era per quella che, avevamo poco più di vent'anni entrambi, poi divenne mia moglie e l'altro era per una Triumph Spitfire. E subito anche mia moglie si innamorò della Spit, forse perché non gli parlavo d'altro quando eravamo in giro con la nostra Mini Morris 850 color carta da zucchero col tetto bianco, fatto appositamente dipingere da me perché, si sa, bicolore va meglio e di più! Beata gioventù.

Eravamo giovani, tutti e due al primo impiego, stipendio basso e orari di lavoro impossibili, però ci divertivamo un mondo a girare con la Mini, detta micia.

Eravamo girandoloni già da fidanzati, prima con una Lambretta 125 e poi con una Hillman Imp, probabilmente uno dei due o tre esemplari venduti in Lombardia, e forse anche in tutta Italia, targata SO*29141.

La Spit era un sogno, ma purtroppo ci siamo risvegliati bruscamente poco oltre 9 mesi dal matrimonio, arriva una bimba, non possiamo più pensare ad una macchina a due posti e per di più spesso e volentieri scappottata. La mini diventa Mini Cooper 1000, poi per ragioni di spazio una A111.

Dopo un paio d'anni mi capita un'occasione; un'amico che si trasferisce in Germania perché avendo sposato una tedeschina figlia di un ingegnere della Porsche di Stoccarda trova impiego proprio alla Porsche e quindi vende la sua 912 quasi nuova, verde inglese. Prendo le misure e mi convinco che sui due piccoli sedili posteriori la bambina ci sta comodamente, anche con una amica, e l'affare è fatto.

Mai fare i conti senza l'oste! Per sei mesi mi diverto alla guida di una piccola purosangue, ma quando



La Spit di Luciano Giacomelli al Passo di San Marco, che collega la Valtellina (Sondrio) con la Val Brembana (Bergamo), spesso passaggio del Giro d'Italia, uno dei passi alpini ambiti da motociclisti e ciclisti.

trasporto la bimba è una lagna continua: non vede nulla fuori dai finestrini perché i sedili posteriori sono talmente incassati che lei è come se fosse nel baule. Pazienza, un po' l'ho avuta, la Porsche, andiamo su una bella Alfetta, più da padre di famiglia.

Da qui in poi l'auto l'ho considerata solo un mezzo per muovermi ed ho badato soprattutto alla sicurezza attiva e passiva. Ed ho incentivato il mio vecchio amore per la moto ... avevo cominciato a 14 anni con una Lambretta del 1946 di ottava mano targata MI quarantamila e qualcosa, poi ho scalato marche e modelli dai cross ai regolarità ai trial agli scrambler fino ad approdare agli enduro e infine alla strada.

Ultimo gioiello una Kawasaki z750s, un bel quattro cilindri potente, maneggevole e sicuro ... sicuro? certo, molto sicuro, quello che mi è successo tre anni fa non è colpa del Kawa ma di quello scemo che ci stava sopra, motore spento e moto sul cavalletto, e io seduto a togliermi il casco con i piedi sulle pedivelle anzi che per terra ... un'attimo e mi trovo per terra, ancora a cavallo del Kawa ... frattura del collo del femore e tre anni di supplizio, sono ancora

zoppo e dolorante oggi, ogni sei mesi provo ad accendere la moto ed a salirci sopra, niente da fare non riesco a cavalcarla. Sono demoralizzato, fin che un giorno un amico di dice: sai che ho trovato un bel Duetto e adesso vado ai raduni di auto storiche.

Mi si è accesa una lampadina, anzi una mega alogena: perché non vendo la moto e mi compro una Spit?

Detto e fatto, questa estate ho fatto bellissimi giri in montagna, abbastanza vicino a casa mia: i passi Stelvio, Spluga, Gavia, Bernina, Maloja, Albula, Julier, Aprica, San Marco ... ed ora è in officina a rifargli un poco il look ... è vecchia ma ancora bella ... e poi anche io sono vecchio e, perché no, magari ancora bello ... perché il bello non ha età, l'importante è piacersi e stare bene insieme.

Speriamo che l'anno prossimo io sia un po' più guarito di oggi e che la Spit sia più in forma che mai ... mi piacerebbe conoscere gli altri amanti della Spit.

A presto allora ...

Luciano Giacomelli
luciano_giacomelli@fastwebnet.it

La Spit parlante in Corsica



L'estate, si sa, è la nostra stagione: caldo, sole, si può viaggiare sempre scoperte ed inoltre ci sono le vacanze che ci consentono di allontanarci dai soliti itinerari e provare nuovi percorsi.

E' quello che è successo a me alla metà di settembre. Una bella mattina calda e soleggiata mi sono diretta, ovviamente in compagnia dei miei padroncini, al porto di Genova per imbarcarmi su una nave della Moby destinazione Corsica, quindi all'estero e su un'isola.

Ero un po' emozionata, era il mio primo viaggio all'estero ed inoltre dovevo infilarmi nel traghetto tutta sola con vicino a me auto grosse, ingombranti e, diciamo francamente, piuttosto brutte, tant'è che, come al solito, ero al centro dell'attenzione dei turisti in attesa di imbarco. Sì, è vero, già altre volte avevo viaggiato via mare, ma

sempre in compagnia delle mie consorelle quando andiamo ai mitici raduni siciliani.

Comunque sono partita e fin qui tutto bene. I guai sono iniziati all'arrivo nel porto di Bastia dove un improvviso fortunale ha addirittura costretto la nave ad allontanarsi dalla banchina e dirigersi in mare aperto: trombe d'aria a ripetizione, vento fortissimo, pioggia battente e, per non farsi mancare nulla, anche grandine. Fortuna che ero al sicuro nella pancia della nave col il freno a mano ben tirato e la marcia ingranata, ma quando tutto è cessato e sono sbarcata sul suolo corso ho dovuto affrontare strade allagate, la gendarmerie faceva passare poche auto per volta ed alcune erano addirittura ferme in "panne" ai bordi della strada. Certamente non io che, tipo motoscafo, sono riuscita a guardare

tutti gli allagamenti e a portarmi in zona di sicurezza. Già splendeva il sole e credevo che il peggio fosse passato....credevo...perchè il cielo si rabbuiava di nuovo improvvisamente e violenti scrosci d'acqua...., ma che dico scrosci, meglio dire diluvi si abbattevano sulla mia povera capote che per fortuna ha una tenuta pari a quella di un sommergibile. Cercavo di fare andare i tergicristalli al massimo, ma la fatica era improba e mi aspettavo di vedere da un momento all'altro Noè che mi invitava a salire sulla sua arca. Finalmente dopo circa 150 km di questo tenore sono arrivata alla meta a Porto Vecchio al villaggio Golfo di Sogno dove mi sono accomodata davanti al bungalow dei miei padroncini in riva al mare e fortunatamente il tempo è migliorato, era anche difficile potesse peggiorare, ci mancava

solo una bella nevicata.

Il Golfo di Sogno è stata la base della mia vacanza, da lì partivo ogni giorno per varie gite sia sul litorale che nell'entroterra.

La prima è stata a Bonifacio, magnifico fiordo intagliato nella roccia, affacciato sulle omonime Bocche, dove, grazie alla mia solita bella presenza sono riuscita ad arrivare fino sul molo e a farmi fotografare dove le altre auto non possono arrivare. Potenza delle Spit!!!!!!!

Da qui mi sono inerpicata verso Capo Pertusato con magnifiche viste sulla città e sulle Bocche di Bonifacio.

Ho fatto molti giri e toccato varie località, ma più che i luoghi visitati quello che mi affascina della Corsica e di tutte le isole in genere è il grande senso di libertà che danno a noi piccole spiderine. L'isola, sarà forse perché noi siamo nate in Inghilterra, esercita su di me un grande fascino per quel senso di isolamento e di avventura che ha insito in sé. Strade tortuose, piene di curve da affrontare allegramente, ovviamente a capote rigorosamente

abbassata per apprezzare il piacere del vento, del sole e, a volte, anche dell'acqua sulla pelle, pardon sulla carrozzeria. Paesaggi sempre diversi, rocce che a un tratto chiudono la vista per poi schiuderla improvvisamente su un golfo dall'acqua cristallina. Strade che dal litorale si insinuano nell'interno per attraversare poi con un piccolo ponticello golfi profondissimi come quello di Figari o di Ventilene. Ho scorazzato nell'interno attraversando piccoli antichi ponti in pietra (foresta dell'Ospedale) per incontrare monti con guglie (Col de Bavella) che nulla hanno da invidiare a ben più blasonate cime delle Alpi e dove ho fatto strani incontri: mucche che camminavano al bordo della strada, maialini selvatici, scrofe con i loro piccoli al seguito, insomma un mondo che non credevo potesse più esistere lontano anni luce dalle nostre città. Ovviamente sono sempre stata festeggiata e molto, ma molto fotografata dagli altri automobilisti e anche dai motociclisti con i quali condivido il piacere di avere il cielo come tetto.

Insomma le isole ben si addicono al nostro carattere, ricordo ancora con emozione i tanti raduni in Sicilia e ho sentito dire che quest'anno andremo in Sardegna. Non vedo l'ora !!!!!!! Per me è una novità e sono certa che l'ospitalità sarda sarà pari alla bellezza del paesaggio isolano.

Per finire ho voluto fare una foto con i miei padroncini sulla spiaggia del nostro villaggio, si sa la sabbia non è proprio il massimo per le mie giunture o giunti che dir si voglia ma anche un po' di sana ambizione non guasta. Mi sono sentita una vera e propria diva applaudita e omaggiata dagli altri ospiti del villaggio che non potevano vantare un'auto blasonata come me. E, dopo la foto, di nuovo "on the road" per il ritorno a Genova con i soliti giri rivieraschi in attesa dei raduni primaverili.

E voi cosa avete fatto di nuovo questa estate? Fatemi sapere, tanti saluti a tutti e ...alla prossima.

La Spit che parla.



Enospit a Soave



Dal patio dell'Azienda una vista mozzafiato sulla Rocca di Soave, sottofondo di cicale e nel bicchiere un ottimo Recioto... che giornata signori!

Vuoi l'amenità del luogo, vuoi gli avvolgenti profumi, vuoi il venticello neanche a farlo apposta "soave", l'occhio cede al richiamo di Hypnos....



Un momento! un rombo ci desta! ma guarda questa Val! approfittando del momento era già pronta a scappare con la Spite!!! faccia pure e che si diverta nei tornanti di Castelcerino... su questi divanetti si sta troppo bene...

Alessio Fuschini

Mercoledì 23 luglio è stata una giornata con un sole eccezionale e un'aria cristallina: il mercoledì da "leoni" quando si tira fuori il bolide dal garage e via scappottati! Meta? Direzione Soave, Azienda Balestri Valda, dalla mitica Val! come sempre ottima padrona di casa...



Avvistamento Spit!



Come tutti gli appassionati di Spitfire sanno, il sito www.triumphspitfire.com è forse la più autorevole fonte dedicata alla nostra amata spider nella rete.

Nella sezione “*Just for fun*” sono presenti i titoli delle pellicole in cui la nostra Spit appare; principalmente film statunitensi o inglesi. Qualche giorno fa, quasi per caso, stavo guardando una vecchia pellicola italiana “*Milano trema: la polizia vuole giustizia*”; genere definito “*poliziottesco*” ambientato nella mia città nel 1973; una Milano che fa da sfondo a rapine, sparatorie ed inseguimenti.

Proprio in una scena di inseguimento, sullo sfondo, tra le auto in sosta, fa capolino una sagoma familiare.

Colto dalla sorpresa e dall'entusiasmo fermo tutto, torno indietro al punto esatto, cerco il fotogramma: è proprio una Spit!! Rossa, capottina nera.....di “spalle”...parcheeggiata tra tante

altre auto in una via che non sono stato in grado di riconoscere. Forse una Mk3.

Continuo la proiezione, il film scorre, la trama si scioglie e si inizia a capire chi è il colpevole.

L'eroico poliziotto buono e il cattivo si incontrano davanti alla casa di quest'ultimo.

Altra sorpresa: una seconda Spit! Fermo il film, torno indietro, fermo immagine nitido e chiaro.

È una Mk3 verde targata MI H56067. È parcheggiata in Via Caprilli, zona San Siro, davanti al civico 13/A.

Alla fine del film decido di ritornare ad una delle prime scene ambientate in Piazza De Angeli, a pochi passi da casa mia. (La motivazione della visione del film era finalizzata infatti al confronto urbanistico-architettonico di Milano tra gli anni '70 e oggi).

Ma torniamo al film. Un personaggio sta camminando, due persone lo seguono, una di queste

estrae la pistola e lo uccide. La gente grida, scene di panico, i due assassini fuggono. Salgono a bordo di un'Alfa e, con un complice alla guida, scappano per Via dei Martini (zona Via Frua). Ed eccoli, parcheggiata a spina di pesce, la terza Spit. Purtroppo l'immagine è sfuocata ma si distingue una Mk4 o 1500 amaranto con capottino nera.

Il vecchio adagio si è rivelato veritiero: non c'è il due senza il tre! Sarei felice di scoprire che qualcuno, che adesso sta leggendo queste righe e vede le immagini rubate al film, possa riconoscere la sua Spit! O magari ricostruirne un po' la storia.

Nel frattempo, abbinato alla motivazione originaria della visione del film, ora ne ho associata una seconda: cercare altre Star-Spitfire!

Un caro saluto a tutti.

Marco Gazzoli

Modellismo: Spitfire Le Mans



Il modellismo è una passione che spesso accompagna chi ama le auto d'epoca e la collezione di vetture in scala inerenti al modello vero che abbiamo in garage è una vera e propria malattia che magari teniamo nascosta ma al momento buono si scatena! Così quando escono novità come queste è sicuro che la voglia di metterle in bella mostra in bacheca diventa maniacale! Le quattro riproduzioni in scala 1/43 che vi presentiamo sono della rinomata Spark Model e rappresentano le famose Spitfire da gara che nel 1964 parteciparono in forma ufficiale alla 24 ore di Le Mans. Si tratta delle famose

ADU1B, con numero di gara 49 pilotata da Rothschild/Tullius, ritirata alla 3° ora di gara per incidente, ADU2B con numero di gara 50, piloti Slotemaker/Hobbs, l'unica ad aver concluso la gara al 21° posto di classe e della ADU3B, con numero 65, piloti Marnat/Piot, ritirata alla 14° ora per principio d'asfissia del pilota a causa dei gas di scarico nell'abitacolo. Non poteva mancare poi l'evoluzione destinata alla produzione, cioè della GT6/1, con motore di 1998cc e 6 cilindri anziché il 1147cc, 4 cilindri delle Spitfire da competizione. Possiamo definire i quattro modelli veramente suberbi, ricchi di

fotoincisioni come le maniglie, le griglie aria motore e i ganci per il sollevamento della vettura ai box, bellissimi i cerchi, la fanaleria e la vetratura. Le linee e le proporzioni sono perfette e la vernice e le decals davvero curatissime. Unico nei riguardano la ruota di scorta visibile dal lunotto che in una gara in pista è abbastanza improbabile e il tubo interno del bocchettone benzina cromato anziché nero. Il prezzo è adeguato al modello e si aggira sui 45 euro ma la qualità è davvero alta. Veramente imperdibile per i collezionisti delle Spit in miniatura.

C..Q.



Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

Off. RA.CI, Cipriani Peppino, Via Passo Buole 151/1, Torino – Tel. 011 612622
Gianfranco Rossotto, Corso Unione Sovietica 155, Torino – Tel. 011 3180685
Autofficina Roberto Cogliandro, Via Stella 9, Cameri (NO) – Tel. 0321 518688
Carrozzeria F.lli De Luca, Via V.Carrera 144, Torino – Tel. 011 799000
Rettifica MRT, Via Vittime del Vajont 15, Moncalieri (TO) - Tel. 011 6474153 – Fax 011 6473426

LOMBARDIA:

Autoriparazioni Bassi Palmiro, Via Trieste 51, Buguggiate (VA) – Tel. 0332 455013
MAC Autoriparazioni, Corona Claudio, Via Einaudi 21, Travacò Siccomario (PV) – Tel. 0382 490220
Carrozzeria Amoruso Gabriele, Cascina Monticello, Loc Monticello, S.Donato Mil. (MI) – Tel. 02 5230704
Baroni Legend, Via Pacinotti 14, Corsico (MI) – Tel. 02 45100956

VENETO:

Giovanni Chinello, Via Roma 32, Polverara (PD) – Tel. 049 9772206
Officina Paolo Mariotto, Via Bolè, Giavera del Montello (TV) – Tel. 0422 776117
Andrea Masotto, Via Preare 52/B, Verona – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Autofficina Campici Michele, Via del Giudizio 8, Pontelagoscuro (FE) – Tel. 0532 796355
Off. Piero Manuzzi, Via Daverio 26, Forlì – Tel. 0543 25641
Autofficina Dianori, Via Broglio 4/A – Rimini – Tel. 0541 772775
Piemmedue, Via dell'Artigiano 4 – Pianoro (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414
Officina 2001 di Bertuzzi Davide, Via Luigi Bay 44 29100 Piacenza – Tel. 0523 455204 – 338 5837007
Nuova Carrozzeria Emiliana – Via Maggi 45 – 29100 Piacenza – Tel. 0523 612786

TOSCANA:

Giulianetti Alessandro, Via San Jacopo in Acquaviva, Livorno – Tel. 0586 806480
Autofficina Cecchini Nilo, Via Fracastoro, Firenze – Tel. 055 4377383

MARCHE:

Officina Zaffini Tonino, Via Rosmini 12 – Pesaro – Tel. 0721 414867

ABRUZZO:

Officina Calcani Eliseo, Via Di Vincenzo Giovanni 14, L'Aquila – Tel. 0862 311316

LAZIO:

Officina Di Matteo Fabrizio, Via Portuense 553, Roma – Tel. 334 5641971
Cassia Due Ci – Sig. Adriano, Via Braccianense 52/B, Roma – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Autofficina Moltoni Racing, Via Michele Tenore 1 a/b/c - Roma – Tel. 06 2571842
Carrozzeria Nuova Pro Cars, Via di Castel Giuliano 9, Bracciano (RM) - Tel. 06 9987218
Carrozzeria Nuova Car 2000 sas, Viale della Primavera 255, Roma – Tel. 06 24300820

CAMPANIA:

Officina Dotoli, Via Pisciarelli 69, Agnano (NA) – Tel. 081 5706244

CALABRIA:

Off. F.lli Rose, Via Moccone 145, Bisignano (CS) – Tel. 0984 951405

SICILIA:

Officina Renault Giovanni Navarra, Via Libertà 100 D, Palermo – Tel. 091 345960
Officina Sibauto-Land Rover, Via Virgilio 56, Trapani – Tel. 0923 22936

SARDEGNA:

Autofficina aut. Fiat Mario Porcheddu, Via Don Minzoni 2 – Calangianus (SS) – Tel. 079 660950
Antica Officina di Maurizio Dinelli, Strada Sestu/Elmas loc. Is.Coras km 0.900, Sestu (CA) – Tel. 070 261621

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, RAGGI
RESTAURO TOTALE
MAURIZIO MARACCI – Prato
Tel. 336 344281

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, HARD TOP
MOTORE NUOVO, RICAMBI VARI, 13.000 €
MARCELLI VANESSA – Sora (FR)
Tel. 0776 811420 – 320 0121131

SPITFIRE 4, 1963, NERA, INERNI ROSSI
RAGGI NERI, RESTAURATA, 13000 €
GALMACCI YURI - Perugia
Tel. 336 173143

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, HARD TOP
CERCHI A RAGGI + LAMIERA - 8500 €
MARIO - Firenze
Tel. 335 6663343

SPITFIRE 4, 1963, VERDE, 10000 €
RESTAURATA
MININI MARCO - Brescia
Tel. 030 931537

SPITFIRE 4, 1964, BIANCA, 7500 €
BUONE CONDIZIONI, TARGHE ORIGINALI
RAFFAELE BIFFI - Monza
Tel. 335 1255032

SPITFIRE Mk 2, 1965, VERDE, HARD TOP
RAGGI, RESTAURATA, 12000 € tratt.
VALENTINO - Rimini
Tel. 338 9849361

SPITFIRE Mk 2, 1965, VERDE,
ORIGINALE, ACCESSORIATA, 10.000 €
PIERO PIERATTINI – Firenze
Tel. 331 8544316

SPITFIRE Mk 3, 1970, ROSSA, 81000 KM orig.
ORIGINALE, ACCESSORIATA, 11000 €
FRANCESCO MICHELANGELI - Roma
Tel. 360 716077 – 335 1660922

SPITFIRE Mk 3, 1970, BIANCA,
RESTAURO COMPLETO, 10000 € tratt.
PIETRO MILANI - Varese
Tel. 348 2841358

SPITFIRE Mk. IV, 1971, EMERALD GREEN
RESTAURATA CON CAMBIO DA RIFARE
GRIECO FILIPPO – Pramaggiore (VE)
Tel. 338 7936150

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE
BUONE CONDIZIONI
STEFANO ZONTA - Vicenza
Tel. 328 3347704

SPITFIRE Mk. IV, 1973, ROSSA
DA RESTAURARE – 3500 €
VISIBILE AD AURISINA -Trieste
Tel. 338 7894395

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI – 6200 €
CESARI GIANNI - Padova
Tel. 329 1088192

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO, RAGGI
ASSETTO SPORTIVO – 9000 €
GIANCARLO PETOLETTI - Vicenza
Tel. 328 5690946 – gianmk4@yahoo.it

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO
RESTAURO COMPLETO – 8500 €
MOTTOLA ANTONIO - Macerata
Tel. 3933785340 – mottola2005@libero.it

SPITFIRE Mk. IV, 1973, EMERALD, HARD TOP
5 CERCHI RAGGI + ORIGINALI, REVISIONATA
GIANLUCA - Macerata
Tel. 392 1770495 – Mail: yappy@hotmail.it

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSA
75000 km – 4500 € tratt.
VALERIO PASTORE - Torino
Tel. 011 6695166

SPITFIRE Mk. IV, 1974, VERDE INGLESE
HARD TOP, OTTIME CONDIZIONI – 8500 €
MARTELLI RICCARDO - Firenze
Tel. 335 6323692

SPITFIRE Mk. IV, 1974, BLU ORIGINALE
HARD TOP, OTTIME CONDIZIONI – 7500 €
Prato – Mail: ingbard@tin.it
Tel. 320 2359481 – 348 3516521

SPITFIRE 1500, 1975, BIANCA, RAGGI
MOTOLITA, BELLISSIMA
EMANUELE SEGHETTI - Milano
Tel. 329 8297606

SPITFIRE 1500, 1975, VERDE B.R.G.
RESTAURO TOTALE, ASI, 7500 €
SANTORO – Grottaglie (TA)
Tel. 336 416750

SPITFIRE 1500, 1975, CARMINE RED, HARD TOP
RESTAURATA, DA AMATORE, 7000 €
GABRIELE POLITI - Milano
Mail: gdpoliti@faswebnet.it

SPITFIRE 1500, 1976, BIANCA, HARD TOP
PERFETTA, 8500 € CON PASSAGGIO
GIOVANNI LETIZIA – Nettuno, Roma
Tel. 331 3773795

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED,
RESTAURATA, RAGGI CROMATI, 12000 €
MARIANO VERTALDI - Caserta
Tel. 338 1732280

SPITFIRE 1500, 1977, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI, HARD TOP, 8500 €
FERRARA FRANCO - Genova
Tel. 340 5521413

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
CON ACCESSORI E RICAMBI, 9000 €
CLAUDIO CAVALLERI - Milano
Tel. 328 2030378

SPITFIRE 1500 USA, 1978, BLU, HARD TOP
OVERDRIVE, TUTTA ORIGINALE
CRISPINO DOROTHY - Torino
Tel. 0121 68120

SPITFIRE 1500 USA, 1978, BIANCA
COMPLETA DA VERO AMATORE, 8000 €
LUNDER DARIO - Trieste
Tel. 347 2579205

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, RESTAURO TOTALE, ASI
SQUATRITI VINCENZO – Palmi (RC)
Tel. 320 6972427

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER SPITFIRE 4/Mk2 VENDO CAMBIO REVISIONATO, POMPA ACQUA, DINAMO, CARBURATORI E COLLETTORI GIOVANNI - Torino - Tel. 011 9610548 (ore pasti)

PER SPIT 4/Mk. 2 VENDO N. 4 CERCHI A RAGGI CON CHIAVE SERRAGGIO, 400 € CARLO - Tel. 328 0632044 Mail: crlsss@libero.it

PER SPITFIRE Mk3 VENDO COFANO MOT. HARD TOP E SCOCCA DA RESTAURARE MASSIMO FOLLI - Genova - Tel. 0185 44260

PER SPIT Mk.IV/1500 VENDO TELAIO CAPOTE IN BUONO STATO MASSIMO - Tel. 347 6080129

PER SPIT 1500 1978 VENDO CAMBIO CARBURATORI, SCARICO E COLLETTORE FARI ANT. MANUALI OFF. E HAYNES SILVIO PANCERI - Milano Tel. 328 3109800

PER SPIT Mk.IV/1500 VENDO HARD TOP E TONNEAU COVER PER 1500 CAMBIO DA REV. CON CAMPANA ROBERTO MARI - L'Aquila Tel. 328 2885830

PER SPITFIRE Mk2 VENDO CAMBIO TRASMISSIONE, BALESTRA, RADIATORE BOBINA,CAVI E PARTICOLARI VARI PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO N. 4 CERCHI A RAGGI ORIGINALI IN BUONO STATO MAC - Cesena - Tel. 0547 675373 - 338 8355753

PER Mk. IV VENDO SEMIASSI POST (80 €) PIGNONE E CORONA (220 €) PER SPIT 1500 COLLETTORE SCARICO (75 €) RIOLA' FRANCO - Asti Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO COFANO MOT. ROSSO, POCO INCIDENTATO, 300 € CARAGLIO (CN) - Tel. 335 6967399

PER SPIT 1500 VENDO SPINTEROGENO LUCAS COME NUOVO, 120 € CLAUDIO RUGA - Catanzaro Tel. 0961 508163 - 331 6007219

PER SPIT 1500 1978 VENDO PORTIERE STRUMENTAZIONE, MOTORINO AVVIAM. E TERGI, FANALI POST., POMPA FRENI SERBATOIO, PROFILI FINITURA SPINTEROGENO E RICAMBI VARI FABIO - Ancona - Tel. 349 4716132 Mail: spitfire78@tiscali.it

PER SPIT 4/Mk. 2 VENDO N. 3 CERCHI A RAGGI VERNICIATI ANCHE SEPARATAM. IN OTTIME CONDIZIONI - 100 EURO CADUNO MARCO IANNELLA - L'Aquila Tel. 349 0667558 - marcoiannella@yahoo.it

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO RADIATORE MAGGIORATO, TONNEAU COVER NERO, KIT LUBRIF. PUNTERIE, TUTTO A 250 € Mail: notrya.zago@libero.it

PER GT6 MK2 VENDO KIT COLLETTORI SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG. COMI FABRIZIO - Bergamo Tel. 335 5661194 - mail: fabcomi1@virgilio.it

PER SPIT Mk IV VENDO CAMBIO ORIGINALE DI LISI INNOCENZO - Termini Imerese (PA) Tel. 091 8142064

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP COLORE B.R.G., VOLANTE MOTOLITA IN PELLE 14', ASPIRAZIONE COMPLETA SIMONE - Roma - Tel. 339 71131560

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP RUSSET BROWN MAI USATO, 350 € FEDERICO mail: info@federicolanzani.it

Indirizzi utili :

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

FORMULA CLASSIC - Piazza Concordia 15 - S.Martino (BS)
Tel. 030 9108286 - info@formulaclassic.it

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS - www.rimmerbros.co.uk
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - www.moss-europe.co.uk
Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS
www.canleyclassics.com - e-mail: info@canleyclassics.com
Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND
Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News. Le fotografie stampate o su cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:
registro.spitfire@tiscali.it



fotoSPIT

*Claudio Samuelli ha trovato questo mostro di Spit negli USA!
Il suo commento: Cose da non fare!*

fotoSPIT

Guglielmo Oro ha organizzato a Cremona un raduno di treni d'epoca ed ha esposto anche la sua Spitfire Mk IV del 74 oltre alla sua collezione di Bianchina.



Nicola Magri di Cremona ha partecipato alla 500 Miglia con la sua Spit Mk2 del 1965. Eccola in bella mostra a Riva del Garda.

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

**Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 – 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 – Cell. 338 6715771**

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscali.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Roberta Sella, Lucia Durante Zamboni, Dino Iavarone, Claudio Samuelli, Alessio Fuschini, Guglielmo Oro, Nicola Magri, Alessandro Carpentieri, Luciano Giacomelli, Marco Gazzoli.