SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2008 *REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE* *Numero 30*

editoriale

Potremo definirlo un avvenimento, quasi un compleanno, con questo numero il nostro Spit-News raggiunge la trentesima uscita e scusate se è poco! E dopo i trenta numeri del giornalino il Rits si appresta a festeggiare un'altro importante traguardo, gli 80 raduni! Numeri importanti che ci rendono uno dei club più importanti d'Italia senza dimenticare che il nostro è monomodello, dedicato esclusivamente alla nostra amata Spit!
Intanto il momento è giunto, è ora di svegliarsi dal letargo invernale e uscire allo scoperto e vi assicuro che il 2008 sarà una grande annata per i nostri raduni anche perché sarà la volta del nostro fiore all'occhiello, il tanto sospirato raduno in Sicilia che viene organizzato solo ogni quattro anni.
Una ragione in più per prepararsi al grande evento del nostro raduno Nazionale che giunto all'edizione n. 11 ci aspetta a Trapani per trascorrere 4 giorni indimenticabili. Non dimentichiamo però gli altri appuntamenti sparsi per l'Italia, da Grazzano alla sorprendente Gaeta, poi la Sicilia e a seguire il ritorno della bella Ferrara, le novità Bracciano e Chiari con i loro laghi e dopo le vacanze il fascino della Campania con il gran finale autunnale a Soave, un'altro gradito ritorno.
Un programma bello variopinto che permette agli appassionati di tutte le regioni di poter partecipare almeno una volta ai raduni del Registro.
In questo numero troverete il resoconto dell'ultima parte della stagione 2007, i risultati delle elezioni nuovo Consiglio Direttivo, curiosità varie come il modellismo e la Spit elettrica e quindi le solite rubriche di varia utilità. E non mi stancherò mai di ripeterlo, il giornalino è vostro e ognuno di voi ha il diritto (e anche dovere) di partecipare attivamente con articoli, foto e qualunque cosa inerente alla nostra passione. Conto su di voi!

Uno Spit-abbraccio a tutti!

Claudio Quaglia

sommario

In questo numero:

"5° Raduno Modena"
"2°Spit Day Run a Bracciano"
"Auto e moto d'Epoca a Padova"
Elezioni Consiglio Direttivo 2008-2010
Bilancio economico 2007
Censimento Spitfire e GT6: Quota 1170!
Spit-modellismo
La Spitfire elettrica
Il mio Spitmeccanico
Portobello'Spit
FotoSpit

Triumph Spitfire nella Terra dei Motori, 4°ed.
4° Winter SpitMeeting
Carpi, 30 settembre 2007

Non solo terra dei motori…

La 4° edizione del Raduno Triumph Spitfire nella "terra dei motori" è stato anche l'ultimo raduno ufficiale dell'anno 2007. Anno ricco di incontri e di novità, che non poteva che concludersi in una terra ricca di storia, generosa in ospitalità e, come tutti sanno, maestra di buona cucina. Sono queste infatti le cose che il nostro folto gruppo di appassionati ricerca in occasione dei raduni: un po' di cultura, una gioiosa compagnia e l'irrinunciabile voglia di sedere intorno ad un'ottima tavola. Il tutto naturalmente "condito" con un profumato spit-aroma.

La fantastica famiglia Bradford… hops… volevo dire… Santo, come ogni anno ha organizzato un raduno all'insegna della semplicità e dell'amicizia (anzi, quest'anno c'era anche il cane Tobia!).

Un bel gruppetto di amici ha già aperto "le danse" il sabato-sera-pre-raduno, cenando in un simpatico agriturismo modenese, in una saletta molto accogliente riservata solo a noi. Ma il raduno "ufficiale" è iniziato la domenica mattina 30 settembre, quando, dopo esserci ritrovati tutti al Michelangelo Business Center, siamo partiti per il centro di Carpi, attraversando con le nostre spit una verdeggiante e sorprendentemente graziosa campagna modenese.

L'arrivo in parata nella magnifica Piazza dei Martiri ci ha improvvisamente proiettato in un ambiente che mai e poi mai ci saremmo aspettati. Con i suoi quasi 300 metri di lunghezza e 60 di larghezza, questa piazza rinascimentale è tra le più grandi d'Italia e rappresenta, con i suoi splendidi palazzi e portici, il centro politico, religioso ed amministrativo di Carpi.

Ci aspettava subito dopo una visita guidata al Museo Monumento del Deportato, presso il Castello di Pio, che è risultata per molti di noi un'esperienza davvero toccante ed una pausa riflessiva sul destino del mondo e dell'umanità in un particolare momento storico che ha coinvolto e continuerà per sempre a coinvolgere il più remoto angolo della coscienza comune. Il museo, anche per la sua particolare struttura architettonica e per la scelta di pochi ma estremamente penetranti documenti, immagini ed oggetti, ha lasciato in noi il senso profondo della Memoria.

L'esposizione della Spitfire in Piazza dei Martiri a Carpi.

L'atmosfera silenziosa e composta che si è creata alla fine della visita (spesso anche la riflessione e la condivisione di emozioni forti rendono più unito un gruppo di amici…) è stata presto rivivacizzata da un allegro e coloratissimo buffet allestito in piazza, alla presenza dell'Assessore Marcella Valentini che, entusiasmata dallo spirito "buffone" degli spitafiristi, ha deciso senza pensarci troppo di aggregarsi alla nostra truppa per tutto il resto della giornata. Persona sorridente e

scherzosa, è stata ospite ai nostri tavoli, presso il "Ristorante Cacciatori".
Pranzo ottimo (ne dubitavate?) e lambrusco a volontà, è tutto finito nel migliore dei modi, con premi e ringraziamenti per tutti e tenetevi forte… COLORATISSIMI MAZZI DI FIORI PER LE SIGNORE!!! Che bravi questi modenesi a ricordarsi anche di noi!!
Ma intanto una cosa si stava insinuando tra di noi, codarda, e ci affliggeva il cuore… dovevamo salutarci, ecco che cosa ci aspettava, dovevamo lasciarci per rivederci solo nel 2008.
Per molti di noi ormai è proprio un "magone" quello che sentiamo salirci in gola ogni volta che ci tocca ripartire…
Ragazzi, non ci resta che aspettare la fine dell'inverno e sognare nuove avventure. Se lo facciamo tutti insieme, passa più in fretta. Mal comune…

Paola Brusaporci

Una suggestiva immagine delle Spit incolonnate durante il raduno di Modena

Le premiazioni della Stagione Raduni RITS 2007

Al 4° Raduno le Spitfire nella terra dei Motori era abbinata la denominazione di 4° Winter Spit-Meeting cioè la titolazione dell'ultimo raduno della stagione dei raduni Rits. In questa occasione si svolgono le premiazioni e i ringraziamenti degli equipaggi che hanno primeggiato nella classifica delle partecipazioni, degli organizzatori dei raduni e i doverosi ringraziamenti allo sponsor British Racing Green che con il suo contributo ci ha sostenuto durante l'anno.
La classifica delle partecipazioni viene stilata semplicemente a chi partecipa ai nostri raduni con la Spitfire e come da qualche anno a questa parte il vincitore assoluto è risultato Matteo Manzardo e Giuliana Terzi di Brescia che con la loro 1500 del 1975 che hanno partecipato a ben 6 raduni su 7. A pari merito sono risultati Andrea Clerici e Paola Brusaporci di Torino con la loro fidata 1500 del 1976 e Michele e Carmelo Santo di Modena che si sono alternati alla guida della loro Mk IV del 1973.
Al secondo posto con 5 raduni si classificavano Gianbattista e Sara Vezzaro di Brescia con la loro Spitfire 4 del 1963, Roberto e Giovanna Zanconato di Ferrara con una Mk IV del 1973 e Enrico e Stefania Vandone di Pavia con la loro 1500 del 1980 mentre con 4 raduni risultavano Michele Campici di Ferrara con la sua GT6 Mk2 del 1969, Armando Carpanese di Padova con la sua 1500 del 1977 e Roberto Mari di Viterbo con una Mk IV del 1973. Seguivano i ringraziamenti agli organizzatori dei raduni RITS e quindi venivano premiati Roberto Pezzotti, Diego e Pier Martini quali organizzatori del raduno del Garda, Salvatore Russo e Massimo Boncinelli per il raduno di Firenze, Roberto Mari per il raduno di Viterbo, Michele Russo e

Momenti della premiazione della Stagione Raduni 2007

Lello Nasta per il raduno della Campania e naturalmente a Michele e Carmelo Santo per il raduno in svolgimento a Modena. Assenti gli organizzatori di Grazzano Visconti Gianfranco e Elia Bossalini e Fabio La Penna per il raduno di Gaeta che riceveranno il premio in una prossima occasione.
Una bella festa con ricchi premi e bei ricordi che speriamo invoglino sempre più a partecipare ai nostri raduni organizzati sempre in maniera stupenda dai nostri soci.
E il calendario 2008 promette una stagione ancora migliore!
Arrivederci all'anno prossimo!

C.Q.

Sempre protagonisti Matteo e Giuliana Manzardo ai nostri raduni.

Censimento al 28 febbraio 2008: 1170 SPIT!

L'obiettivo primario del RITS è censire le Spitfire circolanti nel nostro paese e il numero delle Spit aumenta! Raggiungere le 1170 vetture è un numero che nessuno si immaginava e ciò che sorprende è l'aumento costante al ritmo di 1-2 unità la settimana, come da 10 di anni a questa parte, senza sosta. Come prevedibile la 1500 risulta il modello con maggior numero di esemplari ancora circolanti mentre la Mk 2 rimane la più rara in Italia. Molto basso invece il numero di esemplari di GT6 circolanti nella nostra penisola che ne aumenta oltre al valore, l'interesse e la richiesta.

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1170 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	**99**	**Mk. IV**	**306**	**GT6 Mk I**	**7**
4 Mk. 2	**68**	**1500**	**574**	**GT6 Mk II**	**9**
Mk. 3	**95 (2 USA)**	**1500 USA**	**6**	**GT6 Mk III**	**6**

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1170 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	***3***	***MARCHE***	***27***
PIEMONTE	***151***	***UMBRIA***	***15***
LIGURIA	***59***	***ABRUZZO***	***24***
LOMBARDIA	***216***	***LAZIO***	***124***
CANTON TICINO (CH)	***7***	***CAMPANIA***	***52***
VENETO	***122***	***BASILICATA***	***1***
TRENTINO	***9***	***CALABRIA***	***13***
FRIULI VENEZIA GIULIA	***22***	***PUGLIA***	***30***
TOSCANA	***91***	***SICILIA***	***76***
EMILIA ROMAGNA	***111***	***SARDEGNA***	***17***

2°Spit Day Run - Bracciano 2007

14 ottobre 2007

Con il 2° Spit Day Run di Bracciano proseguono "gli allenamenti" della premiata Ditta di organizzazione eventi di Lanfranco Fulvi, per raggiungere in breve tempo gli standard qualitativi dei Raduni RITS più blasonati.
Se con il 1° Spit Day Run del 2006, dopo un bel giro del Lago di Bracciano, è stato dato spazio alla cultura, con un'interessantissima visita al Museo dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle, quello del 2007 ha avuto caratteristiche prevalentemente motoristiche, con un Raid di circa 100 Km che ha portato la colonna di 12 Spitfire e 1 GT6 da Bracciano a Manziana passando per Tolfa e Santa Severa.
Il "Meeting Point" per l'accredito degli equipaggi, come normalmente accade per i raduni di un solo giorno, era previsto "ahi noi" per le 9.30 del 14 Ottobre 2007 in Via Salvo D'Acquisto a Bracciano. La strada, un po' defilata dal centro della cittadina lacustre, consente di far stazionare la colonna di auto, in attesa della partenza, senza particolari problemi in materia di viabilità, anche se, per la verità, le autorizzazioni comunali, per l'uso di piazze più caratteristiche, non sono particolarmente difficoltose da ottenere, soprattutto, in considerazione delle "conoscenze di vecchia data" che l'amico Lanfranco intrattiene con alcuni assessori della città.
In attesa del sopraggiungere di tutti gli equipaggi, abbiamo avuto la piacevole sorpresa di veder arrivare il Consigliere RITS e Delegato per la Toscana, Danilo Dini, il quale, essendo in zona per motivi personali e sapendo del nostro raduno, ha deciso di farci una graditissima improvvisata. L'amico Danilo si è presentato con una bella spider rossa, (non inglese) e ciò ci ha fatto subito capire che probabilmente non si sarebbe accodato alla nostra comitiva. Così è stato, tuttavia, il simpatico "Toscanaccio" non ha mancato di intrattenersi con i partecipanti, dispensando complimenti per la numerosità degli equipaggi presenti.
Alle 10.15 era previsto un breve"briefing" dei piloti per la consegna della "road map", per ricevere le ultime istruzioni sul percorso, sui i tempi di sosta nelle località che verranno visitate ed infine per le consuete raccomandazioni sul rispetto del Codice Stradale, vista l'assenza della staffetta della Polizia.
Alle 10.30 Lanfranco ha dato il fatidico "start the engine" e, armato di walkie-talkie forniti per l'occasione dal sottoscritto, si è messo in testa al gruppo di Spit che lentamente ha iniziato a muoversi. Il mio compito, in coda, era di segnalare, via radio, ogni difficoltà e controllare che il gruppo

rimanesse compatto impartendo giuste istruzioni di andatura all'auto di testa per agevolare la marcia delle auto più lente.
La strade, sapientemente scelte dall'organizzatore, sono poco frequentate e turisticamente godibili ad una velocità di 60/70 Km orari, classica e comoda andatura per una Spitfire.
Meta della nostra prima tappa era Tolfa, piccolo paese a soli 70 km da Roma abbarbicato a circa 600 mt s.l.m sui Monti della Tolfa da cui, appunto, prende il nome, circondata da una natura incontaminata, boschi e pascoli; interessanti siti archeologici dei periodi etrusco, romano, medioevale; Le strade che portano a Tolfa, da Est provenendo da Bracciano e da Ovest provenendo da Santa Severa, sono costellate di curve più o meno impegnative e proprio per questo motivo hanno ricevuto l'appellativo di "Giostra dei motociclisti". È normale, infatti, veder sfrecciare gruppi di amanti delle due ruote, bardati di tutto punto, esibirsi in pieghe mozzafiato più consone ad una pista che ad una strada aperta al traffico ordinario. L'arrivo in Piazza Vittorio Veneto, detta Piazza Nova, ci da la conferma di quanto visto durate il tragitto. Decine e decine di moto erano allineate in bella mostra con vicino i loro piloti ansiosi di tornare a valle per consumare la parte più esterna degli pneumatici!
Parcheggiate le nostre vetture, abbiamo atteso un'altra Spit, proveniente da Civitavecchia, che si doveva aggregare al gruppo e nel frattempo qualcuno ne ha approfittato per prendere un bel caffè.
Dopo circa mezzora, con non poche difficoltà per uscire dalla morsa del traffico motociclistico della piazza, la colonna di auto ha ripreso la sua marcia in direzione Santa Severa. Dai monti al mare con un solo piccolo imprevisto; un paio di mucche che passeggiando liberamente invadevano la sede stradale non curanti dello sfrecciare di auto e moto rombanti. Fortunatamente la nostra andatura era tale da non arrecarci alcun pericolo nonostante la brusca frenata effettuata in testa al gruppo.
Dopo circa 45 minuti, alle 12,15, siamo arrivati al Castello di Santa Severa. Il Castello di Santa Severa è una delle più importanti località di interesse storico-turistico del litorale laziale. Occupa la zona dell'antico sito di Pyrgi, città portuale al seguito dell'antica Caere oggi Cerveteri. Nel corso dei secoli il fortilizio ha modificato il suo impianto iniziale per assumere l'aspetto attuale che rappresenta un vero e proprio borgo medievale. Sistemate le vetture, ben allineate nel parcheggio antistante le mura, abbiamo colto l'occasione per fare alcune belle foto ricordo. Non era prevista una visita guidata al castello, tuttavia una sosta di circa 20 minuti ci ha consentito di ammirare le bellezze principali del luogo.
Verso le 12.45 ci siamo rimessi in moto e attraverso un ripido percorso, con lo scopo di superare i Monti del Sasso, abbiamo raggiunto Manziana. Ultima tappa del nostro "Raid", località dallo scarso valore turistico ma luogo prescelto da Lanfranco per il pranzo. Il ristorante Monte dell'Oro, molto conosciuto nella zona per le sue specialità a base di funghi porcini, è stato giustamente apprezzato da tutti per la squisita qualità e quantità delle portate ed anche per la celerità del servizio.
A fine pranzo sono stati consegnati i diplomi di partecipazione, con l'augurio di incontrarci nuovamente nel 2008 per il 3° Spit Day Run che, inserito nell'elenco ufficiale dei Raduni del RITS, probabilmente si svolgerà a Cerveteri con la visita all'importante zona etrusca.. Un ultimo, piccolo imprevisto ha rallentato il commiato; una Spit aveva un pneumatico forato, ma in poco tempo la gomma è stata sostituita e l'allegra brigata ha potuto far ritorno alle rispettive residenze.
Un grande ringraziamento lo merita certamente l'organizzatore che ha scelto un bel percorso, piacevoli luoghi da visitare e ottimo cibo. Grazie Lanfranco !

Alessandro Carpentieri RITS 424

Auto e moto d'Epoca a Padova

26-27-28 ottobre 2007

La Fiera di Padova si conferma anno dopo anno come la più importante rassegna dedicata al settore della auto e moto storiche non soltanto a livello nazionale ma ad alto livello europeo.
Lo dimostra l'interesse degli stranieri che raggiungono Padova sempre in maggior numero per la visita della Fiera ma soprattutto come espositori. E diventato facile trovare venditori stranieri ai banchi della mostra scambio con prodotti validi e interessanti per vetture e moto non italiane. Non si può dire lo stesso dei prezzi che quest'anno sono lievitati di molto, questo è forse anche dovuto al fatto che i prezzi degli stand hanno subito una forte impennata ed allestire anche solo un piccolo stand è diventato veramente impegnativo a livello economico. E nonostante il biglietto di ingresso portato a 17 euro l'affluenza di visitatori nelle tre giornate di apertura è stata veramente notevole e in certi momenti del sabato e domenica diventava difficoltoso percorrere i corridoi tra i tavoli dei ricambi o gli stand dei club e scuderie e chiedere un prezzo o un'informazione quasi impossibile!
Grosso successo di pubblico anche nel nostro stand con un allestimento veramente all'altezza della situazione curato impeccabilmente dal nostro Armando Carpanese. Due enormi gigantografie dei quadri del pittore Massimo Beretta con protagonista la Spitfire occupavano una parete completa mentre il nostro bel striscione campeggiava sull'altro. Stupende le vetture esposte che non potevano che essere ammirate da tutti, la GT6 Mk2 del 1968 di proprietà di Michele Campici, noto restauratore di vetture inglesi di Ferrara e l'incredibile Spitfire Rally del 1965 di Fabrizio Comi, una fedelissima replica montata però con pezzi originali della vettura ufficiale che ha corso il Rally di Montecarlo, Rally dei Tulipani e Rally di Ginevra nel 1965 conseguendo vittorie di classe e ottimi risultati nella classifica assoluta.
La vettura monta il suo motore originale di 1147 cc. che con specifiche modifiche e gli enormi carburatori Weber da 45 porta la potenza a ben 107 cv a 6500 giri, con un'accelerazione 0-100 kmh in 10.2 secondi ! Un vero missile! Cattivissima anche la carrozzeria con cofano e portiere in alluminio per il contenimento dei pesi, batteria di fari supplementari e gli allestimenti interni (magnifico il cruscotto!) ufficiali della scuderia da corsa Triumph Rally degli anni '60.
Oltre alle vetture esposte era riservato uno spazio al pittore Massimo Beretta che armato di pennelli e cavalletto incantava i visitatori facendo nascere sulla tela stupende immagini della Spitfire Rally in corsa tra le nevi delle strade del Rally di Montecarlo!
Con questi presupposti l'interesse e la curiosità del pubblico al nostro stand non poteva mancare e il tradizionale punto di ristoro per i nostri soci con un'ottimo salame casereccio di Ferrara donava quella consueta atmosfera di allegria e amicizia che contraddistingue lo spirito del RITS.

Assemblea dei Soci 2007 ed elezione Consiglio Direttivo 2008-2010

Come ogni anno la Fiera di Padova diventa l'occasione per riunire i soci Rits nell'Assemblea ordinaria per l'approvazione del bilancio economico, del programma raduni 2008, delle proposte per migliorare le attività del Registro e vista la scadenza del mandato triennale del Consiglio Direttivo allo scrutinio ed elezione del nuovo Consiglio con i relativi incarichi.
Dall'assemblea sono uscite diverse proposte valide come la necessità di istituire i delegati regionali e la possibilità di inviare gli inviti dei raduni e il nostro Spit-News via e-mail ai soci che ne facciano richiesta.
Dallo scrutinio delle 84 schede elettorali pervenute, di cui 83 valide e 1 nulla, sono risultati i seguenti nominativi:
Claudio Quaglia: 80 voti
Armando Carpanese: 54 voti
Giuseppe Serse: 46 voti
Fabrizio Cortese: 38 voti
Danilo Dini: 31 voti
Roberto Mari: 30 voti
Michele Russo: 28 voti
Michele Santo: 26 voti
Andrea Clerici: 26 voti
Giuseppe Parrella: 18 voti
Alessandro Carpentieri: 16 voti
Vista la parità di voti tra Michele Santo e Andrea Clerici viene deciso di allargare a 9 persone il Consiglio Direttivo.
A seguito dello scrutinio interno tra i neoeletti del Consiglio stesso vengono ufficializzate le nuove cariche ovvero:

Presidente e Tesoriere:
Claudio Quaglia

Vicepresidente e resp. Sito RITS
Armando Carpanese

Segretario e addetto stampa:
Fabrizio Cortese

Consiglieri:
Giuseppe Serse
Danilo Dini
Roberto Mari
Michele Russo
Michele Santo
Andrea Clerici

Dopo la nomina del Consiglio Direttivo sono stati nominati i delegati regionali che sono risultati:

Lombardia: Giovanni Uguccioni
Veneto: Giuseppe Parrella
Emila Romagna: Michele Santo
Toscana: Danilo Dini
Lazio: Alessandro Carpentieri
Campania e resto Sud:
Michele Russo
Sicilia: Giuseppe Serse

L'assemblea si concludeva dopo l'analisi della stagione 2007 risultata ampiamente positiva per la qualità e organizzazione dei raduni che si sono svolti in giro per l'Italia e quindi con la presentazione della bozza del programma raduni e fiere 2008 con nomina del raduno della Sicilia come Raduno Nazionale.
Seguiva uno scambio di opinioni sulla possibilità di entrata in vigore della famosa legge sulle auto-storiche che ormai da anni veleggia in Parlamento, legge che toglierebbe il monopolio all'ASI e darebbe maggior autonomia ai club dedicati ma visto che il nostro bel paese e rimasto senza governo la legge in questione si allontana sempre di più…
L'appuntamento per l'Assemblea Ordinaria dei Soci alla prossima Fiera di Padova nel 2008.

C.Q.

Il pittore Massimo Beretta all'opera.

Resoconto economico RITS anno 2007

USCITE:

GRILLE-BADGE, FELPE	4000
FRANCOBOLLI	3103,06
SPIT-NEWS, TIPOGRAFIA	2783
FOTOCOPIE	178
SPESE POSTALI E C/C POSTALE	537,33
CANCELLERIA	541,56
TELEFONO,FAX, SITO WEB	398,09
CONTRIBUTI, SPESE RADUNI, PREMI E FIERE	7276,19
VARIE	97
TOTALE USCITE:	**18914,23**

ENTRATE:

QUOTE ASSOCIATIVE./GRILLE-BADGE	3080
Quote Ass., Grille Badge, Varie su C/CP	13525
CONTRIBUTO BRITISH RACING GREEN	1500
VARIE (MANUALI, FELPE)	810
TOTALE ENTRATE:	**18915**
TOTALE :	**0,77**
DISAVANZO 2006 :	**22,77**
DISAVANZO AL 31/12/ 07 :	**23,54**

Questo è il resoconto economico dell'anno 2007 presentato e approvato durante l'assemblea annuale dei soci tenuta il 27 ottobre alla Fiera di Padova.
Le spese sostenute sono sempre notevoli e il peso maggiore riguarda la voce raduni e fiere che anche quest'anno abbiamo cercato di curare al meglio come organizzazione e premi.
Il contributo della British Racing Green di 1500 euro è stato suddiviso per l'organizzazione e le premiazioni dei vari raduni RITS.
Spese importanti anche per i francobolli e le spese postali giustificate dalla mole di posta inviata per gli inviti dei raduni e la spedizione dello Spit-News. Le entrate hanno permesso di chiudere l'anno in pareggio grazie alle 435 quote associative di cui 40 comprensive del grille-badge e dalla vendita delle felpe RITS.
L'appuntamento per l'assemblea annuale dei soci del RITS è confermato per sabato 27 ottobre 2008 a Padova in occasione della Fiera "Auto e Moto d'Epoca".

C.Q.

Calendario Raduni e Fiere 2008 del RITS:

30 marzo: "*7° Raduno Spider in Primavera*"- Grazzano Visconti (PC) ,
Gianfranco Bossalini, Tel. 0523 870036 - 335 7501530
12-13 aprile: *Fiera auto d'epoca "Fuoriserie"* - Roma.
26-27 aprile: *"2° Raduno Pontino - Le Spit sui Lepini"*- Gaeta, Fabio La Penna, Tel. 0773 354030 – 335 5255263
23-24-25-26 maggio: *"4° Raduno Spitfire in Sicilia- 11° Raduno Nazionale RITS"*- Trapani
Giuseppe Serse, Tel. 0923 21843
14-15 giugno: *"2° Raduno Rombo di Spitfire a Ferrara",* Roberto Zanconato, Tel. 347 4253248
29 giugno: *"3° Spit Day Run Lago di Bracciano",* Lanfranco Fulvi, Tel. 329 0232001 – 06 99802302
12-13 luglio: *"1° Raduno Spitfire Città di Chiari",* Sergio Baresi Tel. 348 5533083 – 030 7000147
6-7 settembre: **"***6° Raduno Spitfire in Campania"*- Caserta, Michele Russo Tel. 0823 361966 – 335 6771189,
Michele Gaeta Tel. 081 928819 – 089 231020 - 338 1459500
28 settembre: "*5° Raduno Spitfire sulle Strade del Soave – 5° Winter SpitMeeting"* – Soave (VR)
Giuseppe Parrella Tel. 338 2284779
26-27-28 ottobre: **"***Fiera Auto Moto d'Epoca a Padova"*

Vi consigliamo di controllare periodicamente il nostro sito web per i programmi dettagliati dei raduni ed eventuali variazioni.

Spit-Modellismo

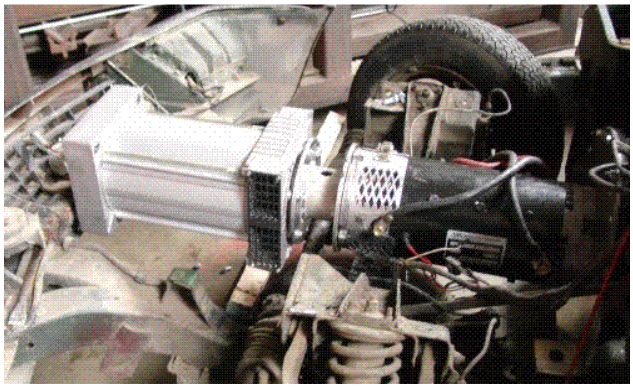
Per gli appassionati di modellismo in scala 1/43 ci sono due succulenti novità che riguardano la Spitfire.
Si tratta di due nuovissime riproduzioni della Spitfire Mk.IV e della 1500 introdotte sul mercato da pochissimo tempo dalla ditta tedesca Minichamps.
La Mk.IV del 1974 viene presentata in un indovinato "Emerald Green" con interni neri mentre la 1500 del 1975 si presenta in uno stupendo "Mimosa Yellow" sempre con interni neri. Entrambi i modelli sono guida a sinistra e da un accurato esami dei particolari risultano praticamente superbi.
Bellissimi e cerchi ruota con le gomme ben proporzionate, molto realistici i fari e i fanali, non mancano le scritte di riconoscimento differenziate per ogni modello e degna di nota la cura nel posizionamento delle decals laterali della British Leyland. Gli interni sono giusti e molto curati con tanto di strumentazione, volante originale e maniglie cromate sui pannelli porta. Unici piccoli nei riguardano i tergicristalli che sono neri anziché cromati su entrambe le versioni mentre la cornice posteriore della Mk.IV è nera anziché cromata mentre il poggiabraccia centrale della 1500 è presente anche sulla 1300.
La linea dei modelli è praticamente perfetta e donano ai modelli un realismo incredibile.

Possiamo affermare che queste sono le migliori riproduzioni della Spitfire in scala 1/43 presenti sul mercato e per gli Spit-collezionisti sono pezzi imperdibili.
Il prezzo si aggira sui 30/35 Euro e vi posso assicurare che la cifra da spendere è adeguata alla qualità del modello.
Adesso non vi resta che mettervi alla ricerca di questi pezzi nei migliori negozi di modellismo e nella mostre scambio.
Buona caccia!

C.Q.

La Spitfire elettrica!

Il nostro Alessio Fuschini ci ha segnalato questo eccentrico personaggio americano, Reverend Gadget, che ha deciso di lottare contro l'inquinamento elettrificando le sue Spitfire. Visti i tempi che corrono potrebbe essere un'idea…



Un garage stracolmo, a metà tra l'antro di un'apprendista stregone e il laboratorio del disneyano Archimede Pitagorico. Ma questa non è Paperopoli, bensì Culver City, una delle cittadine che contribuiscono al mito di Los Angeles, dove tutto fa spettacolo.
Lui invece si chiama Greg Abbott ma preferisce il soprannome di battaglia: Reverend Gadget.
E infatti Greg è un "ministro religioso" ufficiale, ha preso il diploma per posta con 50 dollari, perché un suo conoscente voleva un matrimonio più "familiare", e da allora ogni tanto unisce coppie o saluta qualcuno che abbandona definitivamente questa valle di lacrime; il suo bilancio attuale ricorda il titolo di un film famoso: quattro matrimoni e tre funerali!
Il motto attuale di Greg è "*salvare il mondo un'auto alla volta"* e in appena 36 ore (e circa 20.000 dollari) Greg, pardon Gadget, assicura di poter trasformare in elettrica qualunque vettura che marci a benzina. Sia pure una Triumph Spitfire Mk.IV del 1971, il suo fiore all'occhiello. "Siccome le grandi compagnie non sembrano interessate alle auto elettriche, qualcuno deve occuparsene" spiega. "E così faccio una doppia opera buona, al portafoglio del cliente e a me stesso come abitante di questo pianeta, perché limito l'inquinamento". Qualche vettura è più adatta delle altre, le sportive sono meglio delle grandi cilindrate il cui motore, quattro volte più potente, rende il risparmio energetico ovviamente minore.
Gadget, di suo ,guida una Triumph GT6. color carmine red. Confessa un piacere fisico nel mettere le mani in quelle che definisce Abs, vale a dire "Arcane British Cars": Triumph, Mg, Austin Healey, Sumbeam. Le compra alle aste e le restaura. Gadget non fa pubblicità, i clienti (l'ultimo è il comico Thommy Chong che gli ha affidato la sua Oldsmobile del 1946) conoscono il suo nome e telefono dal passaparola. E al momento il reverendo ha una lista d'attesa di circa 200 auto!
Reverend Gadget sta ora brevettando un kit di trasformazione per renderlo disponibile anche ai suoi concorrenti (in tutta l'America ci sono solo sette compagnie di "trasformazione"), che finora si sono dovute arrangiare con la tecnologia delle minivetture usate sui campi da golf. Con le sua nuove batterie Gadget, che già garantisce 100 miglia di autonomia prima della ricarica, arriverà presto alle 200 miglia e punta con ottimismo alle 400. "Non c'è dubbio che il futuro debba essere elettrico" proclama "sempre che desideriamo che ci sia, un futuro!".

(tratto dalla rivista Firts)

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:
Gianfranco Rossotto, Corso Unione Sovietica 155, Torino – Tel. 011 3180685
Off. RA.CI, Cipriani Peppino, Via Passo Buole 151/1, Torino – Tel. 011 612622
Autofficina Roberto Cogliandro, Via Strella 9 – Cameri (NO) – Tel. 0321 518688
Carrozzeria F.lli De Luca, Via V.Carrera 144 – Torino – Tel. 011 799000
Rettifica MRT, Via Vittime del Vajont 15 - Moncalieri (TO) Tel. 011 6474153 – Fax 011 6473426

LOMBARDIA:
Autoriparazioni Bassi Palmiro, Via Trieste 51 – Buguggiate (VA) – Tel. 0332 455013
MAC Autoriparazioni, Corna Claudio, Via Einaudi 21, Travacò Siccomario (PV) – Tel. 0382 490220
Carrozzeria Amoruso Gabriele, Cascina Monticello, Loc Monticello – S.Donato Mil. (MI) – Tel. 02 5230704

VENETO:
Giovanni Chinello, Via Roma 32, Polverara (PD) – Tel. 049 9772206
Officina Paolo Mariotto, Via Bolè, Giavera del Montello (TV) – Tel. 0422 776117
Andrea Masotto, Via Preare 52/B – Verona – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:
Off. Piero Manuzzi, Via Daverio 26, Forlì – Tel. 0543 25641
Autofficina Dianori, Via Broglio 4/A – Rimini – Tel. 0541 772775
Piemmedue, Via dell'Artigiano 4 – Pianoro (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414
Officina 2001 di Bertuzzi Davide, Via Luigi Bay 44 29100 Piacenza – Tel. 0523 455204 – 338 5837007
Nuova Carrozzeria Emiliana – Via Maggi 45 – 29100 Piacenza – Tel. 0523 612786

TOSCANA:
Giulianetti Alessandro, Via San Jacopo in Acquaviva, Livorno – Tel. 0586 806480
Autofficina Cecchini Nilo, Via Fracastoro, Firenze – Tel. 055 4377383

MARCHE:
Officina Zaffini Tonino, Via Rosmini 12 – Pesaro – Tel. 0721 414867

ABRUZZO:
Officina Calcani Eliseo, Via Di Vincenzo Giovanni 14 – L'Aquila – Tel. 0862 311316

LAZIO:
Officina Di Matteo, Fabrizio e Daniele, Autostrada Roma–Fiumicino KM 5.657 - Roma – Tel. 06 6557414
Cassia Due Ci – Sig. Adriano – Via Braccianense 52/B – Roma – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Autofficina Moltoni Racing, Via Michele Tenore 1 a/b/c - Roma – Tel. 06 2571842
Carrozzeria Nuova Pro Cars, Via di Castel Giuliano 9 – Bracciano – RM - Tel. 06 9987218
Carrozzeria Nuova Car 2000 sas, Viale della Primavera 255 – Roma – Tel. 06 24300820

CALABRIA:
Off. F.lli Rose, Via Moccone 145 – Bisignano (CS) – Tel. 0984 951405

SICILIA:
Officina Renault Giovanni Navarra, Via Libertà 100 D – Palermo – Tel. 091 345960
Officina Sibauto-Land Rover, Via Virgilio 56 – Trapani – Tel. 0923 22936

SARDEGNA:
Autofficina aut. Fiat Mario Porcheddu, Via Don Minzoni 2 – Calangianus (SS) – Tel. 079 660950

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, RAGGI
RESTAURO TOTALE
MAURIZIO MARACCI – Prato
Tel. 336 344281

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, HARD TOP
MOTORE NUOVO, RICAMBI VARI, 13.000 €
MARCELLI VANESSA – Sora (FR)
Tel. 0776 811420 – 320 0121131

SPITFIRE 4, 1963, VERDE, 12000 €
MECCANICA PERFETTA, GOMME NUOVE
INTERNI E STRUMENTI ORIGINALI
LONETTI FRANCESCO– Parma, Tel. 335 6538321

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, HARD TOP
CERCHI A RAGGI + LAMIERA - 8500 €
MARIO - Firenze
Tel. 335 6663343

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI BORRANI
75000 KM, PERFETTA, 9000 €
FRAZZINGARO FRANCESCO - Cosenza
Tel. 338 3733440 – Uff. 0984 937195

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI,
PREZZO DA CONCORDSARE
MATTEO POLENGHI - Milano
Tel. 02 76006901

SPITFIRE 4, 1964, BIANCA
MECCANICA BUONA – 8000 € tratt.
AGOSTINI MASSIMO - Orvieto
Tel. 333 3588406 - 393 9146044

SPITFIRE 4, 1964, RADIATA, FERMA DA
ANNI, CON DOCUMENTI
VANNI WURZBURGHER - Napoli
Tel. 347 9049135

SPITFIRE Mk 2, 1965, ROSSA,
BUONE CONDIZIONI – 6500 €
IANNELLA MARCO – L'Aquila
Tel. 338 1922772

2 SPITFIRE Mk 2, 1966, 1 ROSSA, 1 VERDE
RESTAURO TOTALE
NAPPI CARLO - Napoli
Tel. 333 2184332 – Uff. 081 8255223

SPITFIRE Mk 2, 1966, BIANCA
TARGHE ORIGINALI – 12000 € tratt.
MANCA GIANLUCA - Padova
Tel. 393 9329242

GT6 Mk 2, 1968**,** BIANCO, USA
COMPLETO DA RESTAURARE , 3500 €
FRANCIONE CARLO - Pisa
Tel. 329 0056500

SPITFIRE Mk 3, 1970, BIANCA,
RESTAURO COMPLETO, 10000 € tratt.
PIETRO MILANI - Varese
Tel. 348 2841358

SPITFIRE Mk 3, 1970, NERA,RAGGI
RESTAURO TOTALE., 13000 €
PIOTTI ROBERTO - Brescia
Tel. 339 7134487 – Uff. 030 610475

SPITFIRE Mk 3, 1970, AMARANTO
OTTIME CONDIZIONI – Prezzo tratt.
RINALDO – Montevarchi (AR)
Tel. 335 7234730

GT6 Mk 3, 1971**,** BIANCO E VERDE
DA RESTAURARE, 5000 €
VENEZIANI SERGIO, Roma
Tel. 339 7597025 – 06 30891486

GT6 Mk 3, 1971**,** BIANCO,
60000 km, VERNICE NUOVA, 12000 €
NOE' PIETRO - Pavia
pietro_noe@regione.lombardia.it

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO
RESTAURO COMPLETO – 8500 €
MOTTOLA ANTONIO - Macerata
Tel. 3933785340 – mottola2005@libero.it

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI – 6200 €
CESARI GIANNI - Padova
Tel. 329 1088192

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSA
75000 km – 4500 € tratt.
VALERIO PASTORE - Torino
Tel. 011 6695166

SPITFIRE Mk. IV, 1974, VERDE INGLESE
HARD TOP, OTTIME CONDIZIONI – 8500 €
MARTELLI RICCARDO - Firenze
Tel. 335 6323692

SPITFIRE 1500, 1975, JAVA GREEN
PREZZO RUOTECLASSICHE
ENZO ONDELLI - Pesaro
Tel. 0721 825688

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, ROSSA,
RESTAURATA, 10000 €
DELOGU NINO – Cecina (LI)
Tel. 348 8805636

SPITFIRE 1500, 1977, VERDE INGLESE
OTTIME CONDIZIONI, ISCRITTA ASI, 7500 €
PERRUCCHETTI FABRIZIO - Varese
Tel. 348 0180287

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCA, HARD TOP
GOMME, RADIATORE, MARMITTA NUOVI
6000 € - MARCO - Terni
Tel. 328 6134555 – 0744 305895

SPITFIRE 1500, 1978, BLU, HARD TOP
OTTIME CONDIZIONI, 8000 €
GIUSEPPE – Desenzano del Garda (BS)
Tel. 328 2152857

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO, HARD TOP
MOTORE NUOVO, 55000 km
FRANCONE TOMMASO - Torino
Tel. 349 2154164

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
RESTAURATA RICAMBI, ACCESSORI, 11000 €
TROGLIO STEFANO, Piacenza
Tel. 329 2103212

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, RESTAURO TOTALE, ASI
SQUATRITI VINCENZO – Palmi (RC)
Tel. 320 6972427

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER **SPITFIRE 4/Mk2** VENDO CAMBIO REVISIONATO, POMPA ACQUA, DINAMO, CARBURATORI E COLLETTORI
GIOVANNI - Torino - Tel. 011 9610548 (ore pasti)

PER **SPIT 4/Mk. 2** VENDO ALBERO CAMME PER MOTORE 1147 cc QUASI NUOVO
EDWIN – Slovenia – Tel. 00386 41 685378
Mail : salvi.izola@siol.net

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO COPRICAPOTE ORIGINALE BEIGE
BRIO FRANCO - Torino - Tel. 349 8800937

PER **SPIT Mk.IV/1500** VENDO TELAIO CAPOTE IN BUONO STATO
MASSIMO – Tel. 347 6080129

PER GT6 MK2 VENDO KIT COLLETTORI SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG.
COMI FABRIZIO – Bergamo
Tel. 335 5661194 – mail: fabcomi1@virgilio.it

PER **SPIT 1500** REGALO A SOCIO RITS N. 5 CERCHI A RAGGI CROMATI ANCORA ANCORA ABBASTANZA BELLI
CASTIGLIONE MARIO - Napoli
Tel. 339 8435013

PER **SPITFIRE Mk2** VENDO CAMBIO TRASMISSIONE, BALESTRA, RADIATORE BOBINA,CAVI E PARTICOLARI VARI
PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO N. 4 CERCHI A RAGGI ORIGINALI IN BUONO STATO
MAC - Cesena - Tel. 0547 675373 – 338 8355753

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO COPPIA MARMITTE OVALI IN ACCIAIO INOX COME NUOVI A 160 €
LORENZO - Milano- lorenzo.olivieri@fastweb.net

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FACCIN NICOLA - Padova
Tel. 347 4348826

PER **Mk. IV** VENDO SEMIASSI POST (80 €) PIGNONE E CORONA (220 €)
PER **SPIT 1500** COLLETTORE SCARICO (75 €)
RIOLA' FRANCO - Asti
Tel. 0141 202315 – 338 6342282

PER **SPIT Mk IV** VENDO CAMBIO ORIGINALE DI LISI INNOCENZO – Termini Imerese (PA)
Tel. 091 8142064

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP RUSSET BROWN MAI USATO, 350 €
FEDERICO mail: info@federicolanzani.it

PER **SPITFIRE MK3** VENDO MOTORE HARD TOP, CARROZZERIA COMPLETA TELAIO, CAMBIO E TUTTA LA MECCANICA
URS LANGHEN- Vezia – Svizzera
Tel. 0041 91 9668448 (al mattino)

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO RADIATORE MAGGIORATO, TONNEAU COVER NERO, KIT LUBRIF. PUNTERIE, TUTTO A 250 €
Mail: notrya.zago@libero.it

PER **SPIT Mk.IV/1500** VENDO PARAURTI ANT. E POST. IN VECCHIA LEGA PESANTE PORTAPACCHI E GHIERA FARO ANT. SX TUTTO A 500 € tratt.- PROLA ETTORE - Verbania
Tel. 0324 86844 – 338 3225169

PER **SPIT 1500** REGALO VOLANTE MOTOLITA IN PELLE DA RESTAURARE DA RITIRARE A VARESE – ebrun@tiscali.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP COLORE B.R.G., VOLANTE MOTOLITA IN PELLE 14', ASPIRAZIONE COMPLETA
SIMONE - Roma - Tel. 339 71131560

PER **SPIT Mk.IV/1500** VENDO COFANO MOTORE 350 € E TELAIO COMPLETO
ALESSANDRO – Tel. 335 7090874

Indirizzi utili :

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470
AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it
BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996
BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493
FORMULA CLASSIC - Piazza Concordia 15 – S.Martino (BS)
Tel. 030 9108286 – info@formulaclassic.it
ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502
LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454
JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre, Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS – www.rimmerbros.co.uk
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath, Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600
MOSS LONDON – www.moss-europe.co.uk
Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030
CANLEY CLASSICS
www.canleyclassics.com – e-mail: info@canleyclassics.com
Tel. 0044 1676 541360
NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND
Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881
SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row, Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.
Le fotografie stampate o su cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:
registro.spitfire@tiscalinet.it

fotoSPIT

fotoSPIT

Non si vede tutti i giorni una Spitfire a Ponza! Questa è la Spit Mk.IV del '73 di Maria Pacilli di Latina in gita nella suggestiva località laziale.

La torta a fine pranzo nei raduni Rits è ormai diventata un rito ed ogni volta è sempre una sorpresa! E queste sono solo alcune di quest'anno!

Stefania è un'istituzione del RITS che con la sua simpatia esplosiva contagia tutti. Purtroppo un banale incidente domestico l'ha messa ko e allora vogliamo fargli i nostri più cari auguri per una rapida guarigione e averla di nuovo presto ai nostri raduni!
Ti aspettiamo Stefania!

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 – 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 – Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Alessandro Carpentieri, Pacilli Maria, Armando Carpanese, Paola Brusaporci, Alessio Fuschini.