

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2007

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 27





Ci siamo! E' il nostro momento! Inizia la stagione della Spit a capote aperta, raduni o gite fuori porta l'importante è usarla, lasciarla in garage è un vero peccato! Quest'anno poi il nostro programma è molto nutrito soprattutto per chi abita in Centro Italia ma anche per chi ha voglia di fare strada e visitare posti bellissimi. Dallo stupendo scenario del Garda a Firenze (sempre emozionante passare con le nostre Spit nel centro città) poi la bellissima e storica Viterbo e la novità Gaeta con il suo Golfo ricco di suggestioni mitologiche. A settembre tutti a Caserta (ma vi immaginate le Spit parcheggiate nella Reggia?) e per concludere Modena per il raduno di fine stagione. Un programma da invidia che pochissimi club in Italia possono offrire e questo grazie a voi che con sforzo non indifferente volete portare le nostre piccole spider a visitare gli angoli d'Italia più belli. In dieci anni di attività e oltre 70 raduni organizzati, abbiamo praticamente percorso quasi tutta la penisola, ci manca ancora qualche regione ma sono sicuro che riusciremo ad arrivarci, basta solo buona volontà!

In questo numero troverete diversi vostri articoli e vi ringrazio, ma non mi stufi di dirlo, lo Spit-News è vostro, mandatemi articoli, foto, curiosità, esperienze con la Spit, insomma tutto ciò che riguarda la nostra passione, nessuno di noi è un giornalista professionista quindi tutto è gradito e può essere utile agli altri.

E nonostante le nubi che incombono sul mondo delle autostoriche una buona notizia ci arriva dal campo assicurativo, finalmente abbiamo la copertura su tutta l'Italia ad un prezzo decisamente ottimo. E questa è un'altra nostra bella conquista.

Un Spit-abbraccio a tutti.

Claudio Quaglia

In questo numero:

“3° Winter SpitMeeting”

“Fiera di Padova”

Bilancio economico 2006

Winter Marathon con la Spit!

Spit Point n.01

Una Spitfire da cinema

Aspettando i raduni...

Censimento Spitfire e GT6: Quota 1100!

Il mio Spitmeccanico

Portobello'Spit

FotoSpit

3° Winter SpitMeeting

Le Spitfire nel Forte in Armi

9° Raduno Nazionale RITS

Fenestrelle (TO), 14 – 15 ottobre 2006



Con la titolazione di 9° Raduno Nazionale RITS SI è svolto in Piemonte l'ultimo raduno RITS del 2006 e visto il successo del 2005 siamo voluti tornare nel Forte di Fenestrelle, l'imponente fortificazione simbolo della Provincia di Torino. L'appuntamento era dato quest'anno presso il Museo dell'Automobile con la visita del famoso complesso di sale che ospitano le più importanti vetture che raccontano al visitatore la storia dell'auto, dalla sua nascita fino ai giorni nostri. Una collezione stupenda arricchita da tutto quello che circonda il mondo dell'auto, dagli accessori agli indumenti d'epoca, dalle auto da corsa alle

evoluzioni dei motori, insomma tutto da vedere. I 30 equipaggi giunti da tutta Italia potevano godersi così questa splendida esposizione per poi incolonnarsi e partire in direzione Pinerolo per un'altra importante tappa, la visita del Museo Storico dell'Arma della Cavalleria, uno dei più importanti musei italiani che raccoglie le uniformi, i mezzi corazzati e tutto quello che riguarda questa specializzazione dell'Esercito Italiano. Dopo la visita guidata le Spitfire riaccendevano i motori per dirigersi verso Fenestrelle. Il tempo non era amico e la pioggia costringeva la chiusura repentina delle capote ma il Forte era ormai

conquistato dalle Spit che ne prendevano possesso ben allineate nel cortile del complesso fortificato! Dopo la sistemazione nelle camerate della truppa, pardon dei partecipanti, arrivava il momento della cena nella mensa ufficiali con i tipici piatti piemontesi inaffiati da buon vino. Veniva quindi il momento clou del raduno, la serata danzante con l'abbigliamento in tema con l'età della propria vettura e qui possiamo dire che si è visto di tutto e di più! Vestiti incredibili tirati fuori chissà da dove, parrucche, scarpe improponibili, cappelli e acconciature che adesso paiono ridicoli ma che hanno accompagnato un'intera genera-



Momenti di festa durante la serata danzante all'interno del Forte con abbigliamenti d'epoca!

zione dagli anni 60 fino agli 80. La cura e la ricerca di particolari lasciano capire quanto sia stata lunga e meticolosa la scelta e la preparazione dei vestiti che naturalmente è andata premiata e i tre personaggi più votati tra i partecipanti hanno ricevuto in

premio un bellissimo cesto pieno di prodotti tipici piemontesi! Per la cronaca i più "ammirati" della serata sono stati Michele Santo di Modena, i coniugi Paola e Andrea Clerici di Torino e Lucia Russo di Caserta. Ma vanno menzionati per lo splendido abbigliamento anche i

coniugi Uguccione, i bresciani Roberto Pezzotti e Roberto Vivaldo, l'accattivante Stefania con il marito Enrico Vandone e tutti gli altri che hanno colorato la serata di allegria e simpatia. Archiviata la serata danzante veniva il momento del meritato

riposo con i soliti momenti di divertimento per l'insolita situazione all'interno delle vaste camerate con i letti a castello!

La domenica grigia e piovosa non pregiudicava comunque l'allegria della serata precedente e i partecipanti si dividevano in due gruppi per effettuare la visita del Forte e per il giro turistico attraverso le valli che pochi mesi prima hanno ospitato le Olimpiadi Invernali. L'interessante visita del Forte faceva scoprire l'immensità della fortificazione, una passeggiata di oltre 2 ore fino ad arrivare alla Garitta del Diavolo, il posto di osservazione delle sentinelle a guardia del Forte che offre un incredibile panorama sulla vallata. L'altro gruppo motorizzato si recava verso il Sestriere per discendere poi a Cesana Torinese meta di una tappa ristoro gradita da tutti! Il "gradimento" aiutava a spingere i motori delle Spit sulla famosa strada "Cesana-Sestriere" teatro di una delle corse in salita più rinomate d'Europa per rientrare a Fenestrelle e aggregarsi al resto della compagnia. Dopo la conquista

il Forte veniva abbandonato per la conquista di un nuovo avamposto: il ristorante del Lago Laux! L'operazione risultava agevole e in poco tempo i tipici piatti della cucina piemontese ricoprivano i tavoli!

La manifestazione giungeva al termine con le premiazioni riguardanti la Stagione dei Raduni RITS 2006. I più fedeli risultavano Matteo e Giuliana Manzardo di Brescia, Michele Russo e il figlio Giovanni di Caserta, Michele Santo e papà Carmelo di Modena e Roberto e Giovanna Zanconato di Ferrara per la partecipazione di 6 raduni su 7 che ricevevano la bella targa ricordo. A seguire ritiravano il premio per 5 partecipazioni Danilo e Roberta Dini da Firenze e Enrico e Stefania Vandone di Pavia. Targa ricordo per 4 partecipazioni anche a Fabrizio Cortese, Andrea Clerici, Giovanni Uguccioni, Roberto Pezzotti e Battista Vezzaro.

Non mancavano i riconoscimenti anche agli organizzatori dei raduni del Registro e Marino Galassi riceveva la targa ricordo per il

raduno in corso, Michele Santo per il raduno di Modena, Roberto Zanconato per Ferrara e Roberto Pezzotti per il Garda che ritirava i premi anche per Diego e Pier Martini. Ringraziamenti anche agli assenti Michele Gaeta per il raduno della Campania, Gianfranco Bossalini per Grazzano Visconti, Marco Zangheri per Lido di Savio, Lanfranco Fulvi per Bracciano, a Maria Angela Bartolozzi vincitrice della Coppa delle Dame e quindi a Franco Franchini della British Racing Green per la sponsorizzazione dei raduni, i quali ritireranno i loro premi in una prossima occasione. Un premio speciale poi veniva consegnato alla nutrita rappresentanza della scuderia Quarto Miglio di Cagliari arrivati dalla Sardegna con stupende vetture come Alpine 110, Delta HF e Fulvia coupè.

Una gran festa quindi, un week end diverso dal solito all'insegna del divertimento e dell'allegria con l'augurio di ripetere un 2007 pieno di soddisfazioni come il 2006, in amicizia e con le nostre belle Spit!

C.Q.



Le Spit all'interno del Forte e una splendida immagine del panorama autunnale offerto dal ristorante sulle rive del Lago Laux.

Auto e moto d'Epoca

Fiera di Padova, 27-28-29 ottobre 2006



Nello stand del RITS il pittore Massimo Beretta ha dato dimostrazione di bravura dipingendo stupende Spitfire su tela.

La manifestazione Auto e moto d'Epoca presso la Fiera di Padova si conferma di anno in anno come la più importante del settore con la partecipazione di praticamente tutti i più importanti club di auto e moto storiche, restauratori, preparatori, ricambisti e addetti al settore.

Un'esposizione impressionante che copre una vasta area di saloni espositivi con un afflusso di pubblico con numeri da capogiro.

Naturalmente eravamo presenti anche noi e come da 10 anni a questi parte abbiamo portato la bandiera del RITS a sventolare tra le decine di club presenti!

Quest'anno oltre alla bella Spitfire 1500 di Armando Carpanese avevamo in programma di esporre la creazione di Fabrizio Comi, la stupenda GT6R (apparsa sul servizio dedicato nel numero 25 dello Spit-News) da lui restaurata,

ma un problema tecnico alla vettura che la doveva portare in Fiera lo ha impedito. Peccato, sarà per il prossimo anno. Una bella novità che ha incuriosito i visitatori è stata quella di Massimo Beretta, il giovane pittore veneto specializzato nel riportare su tela stupendi disegni di automobili. Con le sue bellissime interpretazioni sulla Triumph Spitfire ha monopolizzato la stand con decine di persone che ammiravano la sua mano correre sul cavalletto e creare stupendi disegni.

Come sempre i visitatori del nostro stand hanno destato interesse crescente per la Spit con la richiesta di informazioni tecniche e di ricerca di vetture da acquistare.

Questo interesse non può che farci piacere perché la Spit è ormai giudicata un'auto storica da collezione a tutti gli effetti.

Assemblea soci RITS 2006

La Fiera "Auto e Moto d'Epoca" di Padova è stata l'occasione per riunire i soci del Registro per l'assemblea annuale. Sabato 28 ottobre presso la saletta riunioni si è così svolta l'assemblea con il seguente ordine del giorno:

Consuntivo stagione raduni 2006.
Presentazione programma 2007.

Approvazione bilancio economico anno 2006. Convenzioni, varie ed eventuali.

Dopo la nomina del presidente dell'assemblea, Michele Gaeta, e del segretario, Fabrizio Cortese, si è discusso sullo svolgimento dei raduni dell'anno e del programma 2006 con alcuni cambi di data causa l'annullamento del raduno in Sicilia e quindi dei raduni 2007 con l'inserimento di due nuovi raduni nella città di Firenze ad aprile e a

Gaeta a maggio grazie all'organizzazione dei soci della zona. La titolazione di X° Raduno Nazionale RITS è stata assegnata all'unanimità al raduno in Campania a Caserta nel mese di settembre. Proposta poi la partecipazione presso la nuova fiera di auto d'epoca "Fuoriserie" che si svolgerà a Roma nel mese di

maggio mentre il raduno di Ferrara sarà riproposto nella primavera del 2008. Il raduno del Lago di Bolsena ritorna nel mese di giugno con base a Viterbo, mentre Modena prenderà il posto di Fenestrelle per diventare il raduno di fine stagione. Si è passati poi al bilancio economico con i dettagli di entrate e uscite con la successiva appro-

vazione da parte dei soci e alla scadenza del mandato del Consiglio Direttivo a fine 2007 e quindi alla necessità di effettuare le nuove elezioni per il rinnovo entro fine anno. L'assemblea si chiudeva con appuntamento alla Fiera di Padova 2007.

C.Q.

Il Forum del RITS

Dal mese di novembre nel sito del RITS è attivo il nostro forum, una nuova rubrica dedicata agli appassionati di Spitfire.

Nei primi quattro mesi di attività il forum ha visto la registrazione di oltre 100 utenti con più di 200 messaggi riguardanti gli argomenti che vanno dalla tecnica al restauro, dalla curiosità ai raduni del Registro, dalle foto dei matrimoni ai blocchi della circolazione. Non mancano i complimenti e le critiche, battute simpatiche e

scherzose, le foto delle Spit e anche richieste di aiuto ma tutto riguardante la Spitfire! Una simpatica iniziativa molto utile per i soci che così possono confrontarsi e dialogare con un semplice click. Gli argomenti trattati sono di comune interesse quindi chi volesse approfittarne può entrare nel nostro sito all'indirizzo www.registrospitfire.it e cliccare su "forum". La registrazione per accedervi è semplice e veloce, basta inserire alcuni dati e

battezzarsi con un "nickname", l'unico dato che verrà visualizzato. A questo punto non resta che scegliere l'argomento preferito oppure proporre uno nuovo che interessa e attendere la risposta degli altri partecipanti al forum. Un modo divertente, gratuito e anonimo per dialogare a distanza e anche trovare amici con la stessa passione.

C.Q.

"Segni particolari: Spit!"

Alessio Fuschini è un appassionato di fotografia che ama immortalare la sua Spit con immagini molto particolari. Queste sono le sue ultime opere che ci ha inviato.



Resoconto economico RITS anno 2007

USCITE:

GRILLE-BADGE, FELPE, ADESIVI, TESSERE	2685
FRANCOBOLLI	3175.5
SPIT-NEWS	2250
FOTOCOPIE	826.5
SPESE POSTALI E C/C POSTALE	359.25
CANCELLERIA	709.09
FOTO RADUNI	137
TELEFONO,FAX, SITO WEB	322.37
CONTRIBUTI, SPESE RADUNI, PREMI E FIERE	3747.61
ACQUISTO NUOVO PC	1306.89
VARIE	97

TOTALE USCITE: **15616.21**

ENTRATE:

QUOTE ASSOCIATIVE./GRILLE-BADGE	2885
Quote Ass., Grille Badge, Varie su C/CP	10890
CONTRIBUTO BRITISH RACING GREEN	1200
VARIE (MANUALI, FELPE)	655

TOTALE ENTRATE: **15630**

TOTALE : **13.79**

DISAVANZO 2005 : **8.98**

DISAVANZO AL 31/12/ 06 : **22.77**

Questo è il resoconto economico dell'anno 2006 presentato e approvato durante l'assemblea annuale dei soci tenuta il 28 ottobre alla Fiera di Padova.

Le spese sostenute sono sempre notevoli e il peso maggiore riguarda la voce raduni e fiere che anche quest'anno abbiamo cercato di curare al meglio come organizzazione e premi.

Da notare poi la spesa sostenuta per l'acquisto di un nuovo computer e stampante, spesa approvata durante la assemblea dei soci nel 2005.

Il contributo della British Racing Green di 1200 euro è stato suddiviso per l'organizzazione e le premiazioni dei vari raduni RITS.

Spese importanti anche per i francobolli e le spese postali giustificate dalla mole di posta inviata per gli inviti dei raduni e la spedizione dello Spit-News. Le entrate hanno permesso di chiudere l'anno praticamente in pareggio grazie alle 411 quote associative di cui 22 comprensive del grille-badge e dalla vendita delle felpe RITS.

L'appuntamento per l'assemblea annuale dei soci del RITS è confermato per sabato 27 ottobre 2007 a Padova in occasione della Fiera "Auto e Moto d'Epoca".

C.Q.

Calendario Raduni e Fiere 2007 del RITS:

25 marzo: "6° Raduno Spider in Primavera" Grazzano Visconti (PC), Gianfranco Bossalini, Tel. 0523 870036 - 335 7501530

22 aprile: "2° Raduno Le Spitfire sulle Strade del Garda", Polpenazze d/G (BS), Pezzotti Roberto, Tel. 347 4514699

5-6 maggio: "3° Raduno Toscano, Le Spitfire a Firenze", Firenze, Salvatore Russo, Tel.055 4491940 – 338 2706528

12-13 maggio: Fiera auto d'epoca "Fuoriserie" a Roma.

26-27 maggio: "1° Raduno le Spit nel Golfo di Gaeta", Gaeta, Fabio La Penna, Tel. 0773 354030 – 335 5255263

16-17 giugno: "4° Raduno Spitfire Lago di Bolsena", Viterbo, Roberto Mari, Tel. 333 4818644

8-9 settembre: "5° Raduno Spitfire in Campania- 10° Raduno Nazionale RITS", Caserta, Michele Russo Tel. 0823 361966 – 335 6771189, Raffaele Nasta Tel. 335 6682759

7 ottobre: "Le Spitfire nella Terra dei Motori 4° edizione- 4° Winter SpitMeeting" Modena, Michele Santo, Tel. 328 4534072

26-27-28 ottobre: "Fiera Auto Moto d'Epoca a Padova"

Vi consigliamo di controllare periodicamente il nostro sito web per i programmi dettagliati dei raduni ed eventuali variazioni.

La Spitfire Mk.3 d'America

Franco e Catia di Cesenatico sono da molti anni i felicissimi proprietari di questa bella Mk 3 del 1970.

Bella e originale perché risulta importata dalla Florida e quindi con tutti i particolari per quel mercato. Paraurti con barra di rinforzo, logo Spitfire particolare sul cofano motore, fanali posteriori più grandi, cruscotto in legno con sedili della Mk.IV, monocarburatore e soprattutto il telaio con sigla FDU, insomma tutti i segnali che la rendono destinata per il mercato d'oltreoceano.

Franco ci chiede se esiste qualcun altro possessore di Spitfire Mk.3 con queste caratteristiche e li invita a mettersi in contatto per un confronto all'"americana"!

francobotta@radiocentrale.fm



Censimento al 6 aprile 2007: 1100 SPIT!

L'obiettivo primario del RITS è censire le Spitfire circolanti nel nostro paese e il numero delle Spit aumenta! 1100 vetture è un numero che nessuno immaginava e ciò che sorprende è l'aumento costante al ritmo di 1-2 unità la settimana, come da 10 di anni a questa parte, senza sosta. Come prevedibile la 1500 risulta il modello con maggior numero di esemplari ancora circolanti mentre la Mk 2 rimane la più rara in Italia. Molto basso invece il numero di esemplari di GT6 circolanti nella nostra penisola che ne aumenta oltre al valore, l'interesse e la richiesta.

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1100 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	95	Mk. IV	288	GT6 Mk I	7
4 Mk. 2	59	1500	539	GT6 Mk II	9
Mk. 3	91 (2 USA)	1500 USA	6	GT6 Mk III	6

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1100 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	26
PIEMONTE	143	UMBRIA	15
LIGURIA	59	ABRUZZO	19
LOMBARDIA	205	LAZIO	113
CANTON TICINO (CH)	5	CAMPANIA	43
VENETO	125	BASILICATA	1
TRENTINO	9	CALABRIA	13
FRIULI VENEZIA GIULIA	21	PUGLIA	27
TOSCANA	87	SICILIA	72
EMILIA ROMAGNA	99	SARDEGNA	15

La Winter Marathon con la Spit!

Il nostro Alberto Orioli di Piacenza ci racconta la sua ennesima esperienza alla gara di regolarità invernale più famosa d'Italia con la sua Spitfire 4 del 1963. Complimenti da tutti noi per l'ottimo risultato!



Ormai sono cinque anni che partecipo con la mia Spitfire 4 come portacolori della scuderia "3T CREMONA" alla storica WINTER MARATHON di Madonna di Campiglio, ottenendo lusinghieri risultati.

La preparazione della Spit deve essere accurata e precisa e nulla va lasciato al caso in quanto sulle Dolomiti si possono rilevare temperature che oscillano da -14 a -20 !! Il montaggio delle gomme chiodate, del riscaldamento, (la mia spit ne e' sprovvista) la regolazione della carburazione, la provvista di pezzi di ricambio (batteria, dinamo, pompa benzina, accensione ecc.) tutte operazioni che eseguo personalmente durante le lunghe

serate invernali che precedono la gara.

La WINTER MARATHON 2007 si e' disputata nella notte a cavallo tra il venerdi' 18 e sabato 19 gennaio, con partenza delle 150 auto alle 16.00 dalla celebre piazzetta di Madonna di Campiglio e ritorno alle 04.00 del mattino di sabato. Sono 12 ore di gara di regolarità sullo storico tracciato di 500 Km che comprende la ripida pendenza del LAVAZE', le scalate dei passi Mendola, Costalunga, Marmolada, Fedaia, Pordoi, Sella (due giri), Gardena, Campolongo, la lunga discesa della Val Gardena fino a Bolzano e poi la risalita verso Campiglio.

La classifica viene stilata in

base ai risultati delle 23 prove cronometrate con rilevamento al centesimo di secondo.

L'obiettivo e' di arrivare nei primi 30 in quanto si e' premiati e in più si accede alle prove - spettacolo sul laghetto ghiacciato che tuttavia quest'anno per le alte temperature non sono state disputate.

Mi resta però la grande gioia di essere arrivato 23esimo con il giovane navigatore, alle prime armi, Stefano Serena e UNA GRANDE SPIT tenace e mordente anche con le gomme chiodate!

Alberto Orioli

Alt! Spitpoint!



Avere un bar pasticceria a cento metri dalla statale 16 (più precisamente ad Argenta cioè a metà fra Ferrara e Ravenna) mi ha sempre fatto pensare a quanti spitamici passeranno in un anno da questa arteria di traffico.

E' così che nasce l'idea di creare uno Spitpoint, vale a dire un punto di riferimento per i soci RITS DOVE POSSONO FERMARSI per avere informazioni sul territorio, musei, hotel, ristoranti, strade del vino, eventi culturali, fiere o più semplicemente per fare due chiacchiere con uno spitamico.

A questo proposito l'amministrazione comunale è ben lieta di fornire mappe, cartine e guide del territorio argentino.

Questo è anche un invito a tutti coloro che vogliono seguire il mio esempio e fare uno Spitpoint nella propria zona al fine di avere in futuro una copertura in tutte le regioni.

spit saluti da Alessio Fuschini

Spit Point n.01: Caffè Cristal - Piazza Mazzini 4 ab - 44011 Argenta (FE) - Tel. 0532/318358

Una Spitfire da cinema!

ANCHE LE CELEBRITA' ADORANO LA SPIT!

Il famoso attore americano Nicolas Cage, protagonista di numerosi film come "Via da Las Vegas" (1995), "Il mandolino del Capitano Corelli" (2001) e "Il ladro di orchidee" (2003) ebbe come prima auto una Triumph Spitfire. Ebbene sì! Una Spitfire 1500 di colore giallo! Come racconta lui in un'intervista, entrò in possesso dell'auto prima di avere l'età per poterla guidare quindi, nell'attesa, si sedeva ogni giorno dentro l'auto nel garage di casa e sognava di guidare in direzione della spiaggia con il sole negli occhi, invece l'unica luce che vedeva era quella fioca della lampada del garage.

Quando poté finalmente guidarla, la macchina iniziò ad avere dei guasti ogni settimana e finì per venderla... ahimè anche i grandi a volte prendono delle cantonate!

Anni dopo (rinsavito!), pentito di aver perso la sua Spit, cercò l'uomo a cui l'aveva venduta, la ricoprò e iniziò il restauro (per stavolta lo perdoniamo?).

Tante altre sono le celebrità che hanno posseduto la nostra adorata macchinina: Rod Stewart, Lizzie West, Uri Geller, Tippi Hedron madre di Melanie Griffith e interprete del famoso film "Uccelli" di Alfred Hitchcock.

Allora noi soci del RITS non possiamo certo fare a meno di definirla la nostra piccola diva!



Marzia Borri – Spit 1088

...e aspettando i raduni RITS...



Dopo un lungo inverno passato a mettere a punto le nostre Spit, un nutrito gruppo di amici "SPIT-FERISTI" del basso Lago di Garda, tutti iscritti regolarmente al RITS, ha sentito il desiderio di far rombare i motori in anticipo rispetto ai raduni programmati dal Registro.

Detto fatto, un giro di telefonate e otto equipaggi si sono presentati pronti per domenica 4 marzo, destinazione Riva (TN) nella suggestiva cornice dal Lago di Garda.

L'appuntamento era per le 9.30 a Padenghe. Tutti puntuali, vetture tirate, in gergo edile "a malta fine". Pronti si parte! Per l'occasione ci fa da apripista una bellissima Mercedes 170 D berlina del 1952, messa a gentile disposizione da un socio RITS (grazie Gianfranco!).

La giornata dal punto di vista meteorologico, è a dir poco eccezionale e dopo 45 minuti di percorso è rigorosamente d'obbligo far tappa per colazione. Si provvede ad imbandire una tavolata sul cofano posteriore di una Spit dove c'era di tutto e di più: salame, prosciutto, mortadella, lardo di

Colonnata, formaggi, uova... il tutto inaffiato da eccellenti vini locali (bianco, rosso e chiaretto). Nella piazzola di ristoro, nel vedere questo raggruppamento di spider, amatori e appassionati si alternavano a chiederci informazioni e curiosità mostrando sempre una particolare e lusinghiera attrazione. Consentitemi, sarà una debolezza, ma quando si verifica questo vado in estasi! Si riparte. La guida si presenta rilassante, piacevolissima per le curve sinuose della strada e il rombo antico che si può udire sotto le gallerie. Per chi non avesse mai fatto questo tragitto (60 km sulla sponda occidentale del Lago di Garda) è a mio avviso uno dei panorami più suggestivi del mondo: pareti verticali rocciose da un lato e il lago blu a strapiombo sull'altra, il cucuzzolo del Monte Baldo innevato, con l'occhio che si sofferma sulla natura lussureggiante coltivata ad uliveti e limonaie da un lato e barche e wind surf dall'altro. Anche se abito sul lago da sempre, in questa zona viene spontaneo chiedersi ma dove siamo per vedere questo paradiso?

grazie Mamma per avermi fatto gli occhi!!

L'arrivo al Ristorante "da Giorgio" a Piè di Castello ci ha deliziato con un pantagruelico pranzo a base di prodotti e specialità locali, con ogni ben di Dio, dai salumi ai sottaceti, per non parlare del piatto forte della zona che è la carne salada cruda e cotta, vera delizia del palato.

Grazie a questo bel gruppo di amici e amiche abbiamo trascorso una bellissima giornata ma è doveroso dare merito soprattutto alle Spit se tutto ciò è avvenuto.

Queste simpatiche inglesine dimostrano che funzionano da collante per incontri all'insegna della spensieratezza e della compagnia, facendo nascere amicizie nuove in tutta la penisola, dal Piemonte alla Sicilia, accomunati da un'unica malattia: la Spit!

Spesso mi chiedo che uomo sarei senza questo giocattolino... sicuramente un inappagato!!

Un arrivederci a tutti i prossimi raduni del RITS.

*Gianbattista Vezzaro
Socio RITS 460*

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

Gianfranco Rossotto, Corso Unione Sovietica 155, Torino – Tel. 011 3180685
Off. RA.CI, Cipriani Peppino, Via Passo Buole 151/1, Torino – Tel. 011 612622
Autofficina Roberto Cogliandro, Via Stella 9 – Cameri (NO) – Tel. 0321 518688
Carrozzeria F.lli De Luca, via V.Carrera 144 – Torino – Tel. 011 799000

LOMBARDIA:

Autoriparazioni Bassi Palmiro, Via Trieste 51 – Buguggiate (VA) – Tel. 0332 455013
MAC Autoriparazioni, Corna Claudio, Via Einaudi 21, Travacò Siccomario (PV) – Tel. 0382 490220

VENETO:

Giovanni Chinello, Via Roma 32, Polverara (PD) – Tel. 049 9772206
Officina Paolo Mariotto, Via Bolè, Giavera del Montello (TV) – Tel. 0422 776117
Andrea Masotto, Via Preare 52/B – Verona – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Off. Piero Manuzzi, Via Daverio 26, Forlì – Tel. 0543 25641
Autofficina Dianori, Via Broglio 4/A – Rimini – Tel. 0541 772775
Piemmedue, Via dell' Artigiano 4 – Pianoro (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414
Officina 2001 di Bertuzzi Davide Via Farnesiana 29100 Piacenza – Tel. 0523 590675 – 338 5837007
Nuova Carrozzeria Emiliana – Via Maggi 45 – 29100 Piacenza – Tel. 0523 612786

TOSCANA:

Giulianetti Alessandro, Via San Jacopo in Acquaviva, Livorno – Tel. 0586 806480
Autofficina Cecchini Nilo, Via Fracastoro, Firenze – Tel. 055 4377383

MARCHE:

Officina Zaffini Tonino, Via Rosmini 12 – Pesaro – Tel. 0721 414867

LAZIO:

Officina Di Matteo, Fabrizio e Daniele, Autostrada Roma–Fiumicino KM 5.657 - Roma – Tel. 06 6557414
Cassia Due Ci – Sig. Adriano – Via Braccianense 52/B – Roma – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Autofficina Moltoni Racing, Via Michele Tenore 1 a/b/c - Roma – Tel. 06 2571842
Carrozzeria Nuova Pro Cars, Via di Castel Giuliano 9 – Bracciano – RM - Tel. 06 9987218
Carrozzeria Nuova Car 2000 sas, Viale della Primavera 255 – Roma – Tel. 06 24300820

CAMPANIA:

Enzo Minopoli, Viale Kennedy 5, Napoli – Tel. 081 2394247

CALABRIA:

Off. F.lli Rose, Via Moccone 145 – Bisignano (CS) – Tel. 0984 931405

SICILIA:

Officina Sibauto-Land Rover, Via Virgilio 56 – Trapani – Tel. 0923 22936

SARDEGNA:

Autofficina aut. Fiat Mario Porcheddu, Via Don Minzoni 2 – Calangianus (SS) – Tel. 079 660950

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO,
DA RESTAURARE, 4000 €
GEREMIA GIANNI - Padova
Tel. 049 641615

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO,
RESTAURO METICOLOSO DI TUTTE
LE PARTI. 12000 €
ANDREA CHIAMPO - Torino
Tel. 348 6015895

SPITFIRE 4, 1964, RADIATA, FERMA DA
ANNI, CON DOCUMENTI
VANNI WURZBURGHER - Napoli
Tel. 347 9049135

GT6 Mk 2, 1968, BIANCO, USA
COMPLETO DA RESTAURARE , 3500 €
FRANCIONE CARLO - Pisa
Tel. 329 0056500

SPITFIRE Mk. IV, 1971, VERDE INGLESE
HARD TOP, 6500 € tratt.
BEZZO MARCO - Milano
Tel. 335 8359842

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP ,6200 €
BOTTO DANIELA – Cavarzere (VE)
Tel. 0426 310788 – 0426 311008

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
HARD TOP, CONSERVATA – € 5500
MARZOLI PAOLO – Fano (PU)
Tel. 0721 820320 – 348 2815929

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
HARD TOP, SCARICO INOX
GRILLI VIOLETTA IONE , Tirrenia (PI)
Tel. 339 5951072

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO, HARD TOP
RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, MOTORE PERFETTO
POMPE FRENI E SOSPENSIONI NUOVE, 11500 €
GIUSEPPE CURINGA – Locri (RC)
Tel. 329 4131843 – giuseppe.curinga@inwind.it

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI BORRANI
75000 KM, PERFETTA, 9000 €
FRAZZINGARO FRANCESCO - Cosenza
Tel. 338 3733440 – Uff. 0984 937195

SPITFIRE Mk II, 1966, BLU,
TUTTA ORIGINALE , 11000 €
FABBRI FRANCO - Forlì
Tel. 335 6247171 – 0543 25641

SPITFIRE Mk III, 1969, BIANCA,RAGGI
RADIATA CON TARGHE ORIG., 5500 €
MARTELLO SERGIO - Como
Tel. 338 7297577

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 €
DI FEBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI – 6200 €
CESARI GIANNI - Padova
Tel. 329 1088192

SPITFIRE 1500, 1976, NERO, OVERDRIVE
HARD TOP, ANTIFURTO, AUTORADIO
IZZO ALFONSO - Milano
Tel. 335 7421077 - e-mail: al.izzo@fiscali.it

SPITFIRE 1500, 1978, INCA YELLOW
REVISIONE TOTALE, PERFETTA
12000 €
GIORGIO Tel. 338 8774013

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE ROSSO
OMOLOGATA ASI, RESTAURO TOTALE
FREYDOZ PIERO - Aosta
Tel. 0125 960537

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
RESTAURATA RICAMBI ,ACCESSORI, 11000 €
TROGLIO STEFANO, Piacenza
Tel. 329 2103212

SPITFIRE 4, 1963, VERDE, 12000 €
MECCANICA PERFETTA, GOMME NUOVE
INTERNI E STRUMENTI ORIGINALI
LONETTI FRANCESCO– Parma, Tel. 335 6538321

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI,
PREZZO DA CONCORDSARE
MATTEO POLENGHI - Milano
Tel. 02 76006901

SPITFIRE Mk III, WEDGWOOD BLUE, G.DX
COMPLETA, ORIGINALE, HARD TOP
FRIZIONE E FRENI REVISIONATI – 3900 €
LORENZO Tel. 339 2393436

SPITFIRE Mk III, 1970, NERA,RAGGI
RESTAURO TOTALE., 13000 €
PIOTTI ROBERTO - Brescia
Tel. 339 7134487 – Uff. 030 610475

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, CERCHI A RAGGI , 7000 €
CASARSA DARIO - Udine
Tel. 0432 729622

SPITFIRE 1500, 1975, JAVA GREEN
PREZZO RUOTECLASSICHE
ENZO ONDELLI - Pesaro
Tel. 0721 825688

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCA, HARD TOP
MECCANICA REVISIONATA, 6000 € tratt.
BARDAZZI MASSIMILIANO - Firenze
Tel. 347 3588084

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, € 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1979, JAVA GREEN
COMPLETA, € 6000
GUIDI GIOVANNI - Rimini
Tel. 333 7189870

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, € 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spitt

PER **SPITFIRE 4** VENDE: MOTORE, CERCHI
CARBURATORI, CAMBIO, COFANI, ECC.
MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: 045 942334

PER **SPITFIRE 4** CERCO MASCHERINA ANT,
MOTORE 1147 ANCHE DA RESTAURARE
HARD TOP E CAPOTTINA
DANILO SUCCI - Rimini - Tel./Fax 0541 682826

PER **SPITFIRE MKIV/1500** VENDE
COPRICAPOTE ORIGINALE BEIGE
BRIO FRANCO - Torino
Tel. 349 8800937

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDE HARD TOP
LEVORATO ALESSIO - Venezia
Tel. 348 8714402

PER **GT6 MK2** VENDE KIT COLLETTORI
SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX
NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG.
COMI FABRIZIO - Bergamo
Tel. 335 5661194 - e-mail: fabcomi1@virgilio.it

PER **Mk. IV/1500** VENDE
TONNEAU COVER GUIDA DX
DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

PER **SPIT Mk. IV** VENDE TONNEAU COVER
SENZA POGGIATESTA, 90 €
CHIAMPO ANDREA - Torino
Tel. 348 6015895, e-mail: achiampo@golder.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDE HARD TOP
E PORTAPACCHI CROMATO, € 300 tratt.
DAVOLI GIORGIO - Reggio Emilia
Tel. 0522 383288 (uff.) - 0522 372313 (ab.)

PER **SPIT Mk IV/1500** VENDE HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro
NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887, e-mail: nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPIT Mk.IV/1500** VENDE TELAIO
CAPOTE IN BUONO STATO
MASSIMO - Tel. 347 6080129

PER **Mk. IV** VENDE SEMIASSI POST (80 €)
PIGNONE E CORONA (220 €)
PER **SPIT 1500** COLLETTORE SCARICO (75 €)
RIOLA' FRANCO - Asti
Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDE
HARD TOP E RICAMBI ELETTRICI
CLAUDIO FIORENTINI
Tel. 328 8277255 - claudioea@libero.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDE HARD TOP
FACCIN NICOLA - Padova
Tel. 347 4348826

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDE
HARD TOP 600 €
FESIO PATRIZIO - Padova
Tel. 049 8713779

PER **SPITFIRE 1500** VENDE PORTE
COFANO POST, PARAU RTI POST, FANALI
CAPOTE CON TELAIO, SPINTEROGENO
ALTERNATORE, BOBINA, LUCE TARGA
CRUSCOTTO, STRUMENTI ECC.
PAOLO MONTEVERDI - Lodi
Tel. 335 6466116

PER **SPIT Mk IV** VENDE CAMBIO ORIGINALE
DI LISI INNOCENZO - Termini Imerese (PA)
Tel. 091 8142064

PER **SPIT 1500** VENDE 2 PORTE COMPLETE
E BAULE POST. CON SERRATURE E CHIAVI
PAOLO (PC) - Tel. 335 6466116

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDE HARD TOP
PONCHIA PAOLO - Padova
Tel. 049 8976491

Indirizzi utili :

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

FORMULA CLASSIC - Piazza Concordia 15 - S.Martino (BS)
Tel. 030 9108286 - info@formulaclassic.it

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS - www.rimmerbros.co.uk
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - www.moss-europe.co.uk
Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS
www.canleyclassics.com - e-mail: info@canleyclassics.com
Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND
Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:

registro.spitfire@tiscalinet.it



fotoSPIT

Filippo Abramo di Pistoia è riuscito finalmente ad italianizzare la sua Spitfire 4 del 63 qui ancora ritratta con targhe francesi.

fotoSPIT



Anche alla Fiera di Ferrara il pittore Massimo Beretta ha esposto i suoi quadri con le Spitfire protagoniste. Qui è ritratto con Lorenza Carpanese nello proprio stand.

Eccola qui la Spit di Marzia Borri di Modena... dopo soli 13 anni di restauro...non aveva neanche la patente quando suo padre gliela comprò (un po' come Nicolas Cage!)...poi finalmente è venuta alla luce!



fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino

Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Alessio Fuschini, Franco Botta, Alberto Orioli, Filippo Abramo, Gianbattista Vezzano, Armando Carpanese, Marzia Borri.