

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2006

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 25





Spit-News n.25. E chi l'avrebbe mai detto? Nel '96 nasceva il Registro, un logo disegnato sul tavolo della cucina, tante idee e tanta voglia di conoscere altri matti come me per la Spit. Poi l'idea di un giornalino per dire a tutti gli altri che combinavamo con ste spider. Alla buona, come quelle pubblicazioni fatte in classe ai tempi della scuola. Però piaceva lo stesso, era genuino, faceva sorridere. Adesso un pochino è migliorato, ed è anche atteso, ho sentito dire che è quasi un avvenimento quando arriva il postino con la busta marroncina e il timbro del Rits magari un po' sbilenco! La curiosità di leggere le cronache dei raduni o vedere se è stato inserito l'articolo o la foto con la propria Spit è tanta vero ?!

In questo numero 25 gli articoli che avete mandato sono tanti e vi ringrazio. Tutte le cose che mi avete mandato sono state pubblicate, senza censure o

tagli, se qualcuno può dire il contrario si faccia avanti, vuol dire che non mi è mai arrivato! L'invito a tutti è continuare a mandare articoli e foto, solo così lo Spit-News è veramente di tutti noi.

In questo numero troverete il resoconto della prima parte degli appuntamenti dell'anno, poi una serie di vostri articoli, interessanti e simpatici, poi qualche consiglio di tecnica da leggere attentamente perchè utilissimi per la vostra Spit. Intanto i raduni incalzano, (peccato per la Sicilia a cui abbiamo dovuto rinunciare a malincuore per cause di forza maggiore), siamo nel pieno della nostra stagione preferita e ci sono ancora bellissimi appuntamenti a cui non potete mancare. Non lasciate la Spit in garage, è un vero peccato! Uno Spit-abbraccio e naturalmente Buone Vacanze a tutti!

Claudio Quaglia

In questo numero:

- “5° Raduno Spider in Primavera”**
- “7° Raduno Costa Romagnola”**
- “1° Raduno Spitfire sulle strade del Garda”**
- “Le Spitfire nella Terra dei Motori – 3° ed.”**
- Lo Spiticappuccino!**
- Censimento Spitfire e GT6: Quota 1038!**
- Restauro: la GT6R di Fabrizio Comi**
- Love story**
- Foto di viaggio in Spit**
- Le Spit del Rits su nP Magazine**
- Il mio Spitmeccanico**
- Portobello'Spit**
- Tecnica: usiamo bene la frizione**
- FotoSpit**

5° Raduno "Spider in Primavera"

Grazzano Visconti (PC) - domenica 19 marzo 2006



Il 19 marzo nella suggestiva cornice della Corte Vecchia di Grazzano Visconti (PC) si è svolto il 5° Raduno "Spider in Primavera", l'ormai tradizionale incontro di inizio stagione dei raduni del Registro organizzato dai simpatici Gianfranco ed Elia Bossalini in collaborazione con il GMT Gentle Motor Team.

La manifestazione ha visto la nutrita partecipazione di oltre 60 vetture spider di ogni marca con un campionario veramente spettacolare. Triumph TR, MG, Austin Healey, Morgan, Riley, Alfa, Ferrari, Porsche, Mercedes e naturalmente le nostre Spitfire in tutte le versioni che hanno potuto scorrazzare fra le campagne piacentine accompagnate dal primo sole primaverile.

La prima occasione per i tanti Spitfairisti e non di far scatenare i

cavalli delle loro amate vetture ha consentito loro di visitare il bellissimo Castello di Rivalta (residenza estiva della Principessa Margharet d'Inghilterra) che fra le sue mura millenarie custodisce testimonianze storiche di altissimo livello fra le quali diversi cimeli della battaglia di Lepanto.

La voglia poi di competizione è stata premiata con una mini gara di regolarità che ha visto l'agguerrita partecipazione di tutte le vetture intervenute. La gara veniva vinta da una Alpine Tiger ma le Spitfire si comportavano dignitosamente anche se alla guida non c'erano equipaggi che partecipano costantemente alle gare di regolarità.

Il Comodia Restaurant di S.Nicolò, opportunamente imbandierato con bandiere inglesi ovunque, faceva da sfondo al consueto pranzo di chiusura del raduno e

quindi alle premiazioni finali. Protagonisti di queste erano Enrico Vandone di Pavia come 1° iscritto, Battista Vezzaro di Brescia per la Spitfire più anziana, Vittorio Boeri da Imperia veniva premiato come equipaggio più lontano mentre Tiziana Brio di Torino riceveva la coppa Lady Spit come equipaggio femminile.

Non mancavano poi premi agli equipaggi sulle spider del GMT e ai vincitori della classifica della gara di regolarità e per finire una simpatica lotteria con in palio le famose "coppe piacentine" e capi d'abbigliamento offerti dai vari sponsor.

Un simpatico raduno di inizio di stagione per ritrovarsi dopo il letargo invernale e darsi l'appuntamento ai prossimi incontri del RITS.

Fabrizio Cortese

7° Raduno Spitfire Costa Romagnola

Lido di Savio (RA) 29-30 aprile – 1 maggio 2006

Si è svolto nel lungo week end del 1° maggio la settima edizione del Raduno Spitfire, Costa Romagnola organizzato presso l'accogliente Hotel Mediterraneo di Marco Zangheri appassionato collezionista e proprietario di Spitfire.

Nonostante il tempo poco favorevole, i 16 equipaggi, provenienti da tutta Italia, si sono ritrovati per una tre giorni all'insegna del buonumore e della buona cucina romagnola.

Il sabato era dedicato ad un giro turistico per raggiungere Brisighella con la visita guidata di questa interessante cittadina che risale all'XI secolo, nata nelle vicinanze di un'antica Pieve Romanica del 900 che conserva antichi affreschi e reperti dell'epoca bizantina. Dopo la ricca cena a base di pesce gli equipaggi più "nottambuli" si recavano nella vicina Milano Marittima, ricca di locali notturni e negozi alla moda.

La domenica mattina era dedicata alla ormai mitica sfida sui kart della pista di San Mauro a Mare, dove le condizioni di pista bagnata imponevano una guida molto impegnativa ma divertente con testacoda a ripetizione! Dopo pranzo un simpatico corso di piadina romagnola impegnava tutti in cucina con tanto di grembiuli, farina e matterelli per imparare a preparare la più famosa tra le ricette tradizionali della Romagna.



Tutti al corso di piadina!



Seguivano le tradizionali premiazioni che vedevano protagonisti Michele Russo giunto da Caserta con la sua Mk3 del 1970 e Sergio Molteni da Torino con la sua 1500 del 1976 per la distanza chilometrica, poi un premio speciale per Alberto Barazzoni per l'originalità e la conservazione della sua 1500 del 1975 e quindi il premio al primo classificato alla gara di kart che risultava Elia Bossalini, giunto da Piacenza con la sua Mk3 del 1969. Premio di consolazione anche per Maria

Angela Bartolozzi di Viterbo che si classificava prima nella classifica femminile.

Il lunedì era invece dedicato alla visita del vicino Parco di Mirabilandia. Raggiunto a bordo delle navette messe a disposizione dall'organizzatore, non ha mancato di divertire i partecipanti con le sue spettacolari attrazioni.

Un raduno all'insegna del relax e del divertimento grazie alla sempre squisita accoglienza di Maria e Marco Zangheri.

C.Q.

1° raduno Sulle Strade del Garda

Padenghe sul Garda (BS) - 21 maggio 2006

Un gradito ritorno sul Garda per festeggiare i 10 anni del RITS!

Che bello tornare con le Spit su quelle strade che nel 1997 vivevano l'esordio del nostro primo raduno ufficiale! Ed è stato un altro successo come allora! Ben 45 equipaggi partecipanti di cui 32 Spitfire giunte da tutto lo stivale compresi 2 equipaggi giunti dalla Svizzera. Il colpo d'occhio sulla Piazza D'Annunzio di Padenghe s/G era davvero notevole, come notevole l'organizzazione messa in piedi dai fratelli Diego e Piero Martini e Roberto Pezzotti che alla loro prima esperienza da organizzatori hanno davvero fatto le cose in grande considerando le strade difficili e trafficate come quelle che percorrono il lago più grande d'Italia. Divertimento assicurato con paesaggi sempre incantevoli e sole a volontà! Oltre al buon vino della zona e all'ottima cucina locale non poteva mancare la parte culturale con la visita guidata alla Torre di San Martino della Battaglia, che dall'alto della sua terrazza raggiungibile con una rampa di 400 mt, domina sulla sponda sud del Lago di Garda. All'interno della Torre, dedicata alla vittoria di Vittorio Emanuele II contro l'esercito Austriaco nel 1859, sono presenti affreschi che rievocano le tappe fondamentali del Risorgimento. E dopo tanta cultura non poteva mancare un ottimo aperitivo con degustazioni varie sulle rive del Lago per proseguire poi il tour sul lungolago verso Salò e raggiungere il ristorante.

Dopo il ricco pranzo veniva il momento delle premiazioni con bellissime coppe che venivano attribuite a diversi equipaggi. Tra i protagonisti veniva premiato lo svizzero Maurer Hans con la sua 1500, Claudio Pizzagalli di Pesaro per la Spitfire più nuova, il locale Battista Vezzaro con la sua Spit 4 del 1963, Michele Russo da Caserta



Le Spit sul viale della Torre di San Martino della Battaglia

con la sua Mk 3 del 1970 per la distanza chilometrica, Maurizio Laurenti di Milano per lo stato di conservazione della sua Mk 3 del 1970, Giovanni Uguccioni per l'accurato restauro della sua Mk 3, Roberto Mari da Viterbo come anzianità di iscrizione al RITS, Michele Santo da Modena come 1° iscritto al raduno mentre a Maria Angela Bartolozzi giunta da Viterbo con la sua 1500 si vedeva

assegnare la Coppa delle Dame.

I complimenti da parte di tutti i partecipanti era il miglior premio per gli organizzatori, un applauso che vale più di qualunque coppa e che li sprona a ripetersi l'anno prossimo.

I posti incantevoli intorno al Lago di Garda non mancano sicuramente, vedremo dove ci porteranno nel 2007!

C.Q.

Triumph Spitfire nella Terra dei Motori - 3° ed.

Modena, 25 Giugno 2006



Domenica 25 giugno si è svolta a Modena, sotto l'abile guida della famiglia Santo, la 3° edizione del raduno "Le Spitfire nella Terra dei Motori" e ha dato occasione ai 35 equipaggi che sono giunti fin qui da tutta Italia, di scoprire due interessantissimi luoghi della provincia modenese, ovvero il Parco Archeologico "Terramara di Montale" e la famosa collezione Righini di auto storiche collocata presso il Castello di Panzano.

Per quanto riguarda il Parco Archeologico si tratta infatti di una interessantissima installazione di archeologia sperimentale che consente a tutti i visitatori di calarsi in prima persona in una realtà rurale di 3500 anni fa ricostruita sulla base delle importanti scoperte fatte nel sito stesso dell'installazione sull'esempio di analoghe strutture diffuse in altri paesi quali Gran Bretagna e Francia.

Riguardo invece la collezione Righini si è avuta la possibilità di ammirare la famosa e quanto mai prestigiosa raccolta di automobili che abbraccia un arco temporale che va dall'ottocento ai giorni nostri. In un tripudio di Alfa Romeo, FIAT, Bugatti e Ferrari molte delle quali modelli rari se non unici per importanza tecnica e storica (basti pensare all'Alfa appartenuta a Benito Mussolini) fa bella mostra di sé la Auto Avio Costruzioni 815, ovvero la prima vettura (ed unico modello di questo tipo sopravvissuto) costruita da Enzo Ferrari.

Completano l'esposizione molte motociclette alcune delle quali autentici pezzi rari e preziosi. Concludiamo ricordando che il valore di questi mezzi è tanto più alto quanto più si pensa che si tratta di veicoli assolutamente conservati e che quindi conservano intatto

tutto il fascino del tempo che hanno attraversato per giungere fino a noi. Con gli occhi ancora lucidi per l'emozione di aver visto così tanti tesori tutti insieme, i piloti dell'allegre pattuglia di Spitfire chiudevano la giornata con il consueto pranzo a cui seguiva la goliardica premiazione degli equipaggi.

La simpatia di Michele Santo lasciava infatti tutti spiazzati perché venivano consegnati premi per l'ultimo iscritto, per la Spit più trascurata, per la compagna del più maniaco nella cura dell'amata Spit, per colui che non partecipa mai ad un raduno e così via, chiudendo in modo originale ed allegro quello che ormai è diventato un irrinunciabile appuntamento annuale fra motori e Lambrusco.

Fabrizio Cortese

Cappuccino Spitmeeting!!!

Un'idea molto carina!

Un'appuntamento ideato dal nostro Alessandro Carpentieri per conoscere gli altri soci del RITS di Roma e dintorni.

Una scusa per tirare fuori la Spit il sabato mattina e ritrovarsi verso le ore 10.00 presso il bar Mini Garden di Via Colli della Farnesina 32 a Roma il primo e il terzo sabato di ogni mese.

I primi "cappuccini" sono stati consumati da diversi partecipanti e speriamo che l'iniziativa coinvolga sempre più soci. Lo scopo è quello di riuscire a fare un bel gruppo e poter organizzare gite fuori porta nei dintorni e magari anche di riuscire ad organizzare un bel raduno Spit nella zona di Roma dove le opportunità sicuramente non mancano.



Chi fosse interessato e avere informazioni può mettersi in contatto con Alessandro al numero 335 427966 oppure via mail all'indirizzo carp@fastwebnet.it. Buon Spitecappuccino!

Censimento al 7 Luglio 2006: 1038 SPIT!

Il nostro censimento continua senza sosta e il numero delle Spit aumenta! Costantemente, al solito ritmo di 1-2 unità la settimana, come da 10 di anni a questa parte. La 1500 è sempre la più frequente mentre la Mk 2 rimane la più rara in Italia. Rarissime invece le GT6 circolanti.

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1038 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	90	Mk. IV	264	GT6 Mk I	6
4 Mk. 2	58	1500	512	GT6 Mk II	9
Mk. 3	87	1500 USA	6	GT6 Mk III	6

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1038 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	23
PIEMONTE	131	UMBRIA	13
LIGURIA	57	ABRUZZO	19
LOMBARDIA	191	LAZIO	110
CANTON TICINO (CH)	5	CAMPANIA	41
VENETO	120	BASILICATA	1
TRENTINO	9	CALABRIA	13
FRIULI VENEZIA GIULIA	21	PUGLIA	25
TOSCANA	83	SICILIA	70
EMILIA ROMAGNA	91	SARDEGNA	12

Restauro: La GT6R



Non è ancora chiaro alla scienza come mai certe volte scatta in noi quella certa dose di pazzia, ma quando succede e la pazzia riguarda la passione per le auto storiche, allora teniamoci forte. L'idea era in cantiere già da tempo, e la prima cosa da fare era di avere più materiale storico possibile. Lunghe ricerche sul web, colloqui con amici, fitti scambi di opinioni con esperti inglesi della marca. Dopo più di un anno passato a immagazzinare dati e notizie, ho iniziato l'avventura, utilizzando come base di partenza un telaio GT6 MKII in condizioni pietose. La scelta MKII è data dalla necessità di poter contare sul retrotreno tipo Rotoflex. Il lavoro più grosso, oltre al rifacimento dell'80% della latorneria, è stato quello di

recuperare le parti in lamiera che avrebbero consentito di trasformare un telaio GT6 in uno Spitfire. Infatti, la GT6 R Works' deriva dal telaio della ADU5B, rally car in attività fino al 1965 in quanto unica Works car disponibile nella factory (le 1B/2B distrutte e parzialmente usate per la ERW412C di Bradley, la 3B venduta in Francia, la 4B venduta in Svizzera, la 6B distrutta e la 7B venduta in Francia).

Molti erano i particolari oscuri, in quanto le uniche immagini della GT6R (solo 3 foto) riguardano il vano motore. Il motore, deriva da quello utilizzato dalle Triumph 2000 Works Rally car che hanno corso il Monte 65' (FHP991C-FHP994C). Il trapianto aveva la particolarità del

montaggio del motore in posizione abbassata e arretrata, con nuovi attacchi del motore allo chassis, tale da consentire il montaggio del cofano modello Le Mans senza rigonfiamenti esterni. Grande ispirazione è scaturita dopo la visita alla Jigsaw Racing di Mark e Jo Field's, per toccare con mano la sua stupenda replica della ADU1B e soprattutto da David Pearson di Canley Classic per vedere e toccare la mitica ADU4B; Bellissima, eccitante come una bella donna, trasuda storia da ogni bullone!!! Grazie al loro aiuto, ho ottenuto l'autorizzazione alla copia del tetto in vetroresina della ADU7B, in restauro presso l'officina di Mark, il quale non ha perso tempo ed ha realizzato l'esatta copia del tetto,



in esemplare unico. In quella occasione ho misurato i serbatoi originali LE MANS in alluminio, le modifiche al telaio e alle sospensioni posteriori, gli alleggerimenti alle torrette delle sospensioni anteriori e le notizie relative alla testata del motore "Factory" versione MKI.

Grazie a un continuo scambio di opinioni, all'invio di immagini del lavoro "in progress", ai consigli ricevuti anche da personaggi come Robson, Vernon e anche Peter Cox, poco alla volta ha preso forma la parente più stretta di quella che avrebbe dovuto essere la macchina della riscossa Triumph per la LE MANS 1966. Tutto doveva essere il più possibile vicino al vero; il colore deriva al POWDER BLU della 5B, il telaio in acciaio con parafanghi in

alluminio, il tetto in vetroresina, il cofano in vetroresina (in alcune ADU race car era in alluminio, altre in alluminio nella fascia centrale e in vetroresina rivettata per i parafanghi (MACAU), altre in vetroresina). Ormai chiaro l'aspetto telaio-motore restava da definire anche l'aspetto estetico; unica nota personale, la verniciatura del musetto in giallo (la GT6R works era solo una e nessuno sa se avrebbe avuto il musetto verniciato come le varie 1B-2B-3B-4B.)

Il motore romba possente e rotondo come solo un 6 cilindri in linea sa essere; limitatore a 7.500 giri, una potenza stimata di circa 180 cv. un peso di 600 kg. e un rapporto al ponte di 3,29:1 portano ad una velocità in rettilineo di circa 255 km/h.

Una follia.

Un doveroso ringraziamento a tutti coloro che hanno collaborato alla riuscita del progetto, dalla Carrozzeria Studio Auto dei F.lli ARRIGONI di Brembate di Sopra che ha anche fornito lo spazio fisico per i lavori, al meccanico Sig. MINALI appassionato e meticoloso, al lattoniere Sergio, all'esperto di vetroresina Paolo, alla MC INOX, alla Jigsaw di Mark Field, alla Canley Classic di David Pearson, alla J.Paddock, alla Colombi Racing Team e a tutti gli altri che non ho nominato.

Adesso la macchina aspetta di ottenere l'HTP (Historic Technical Passport) e l'omologazione F.I.A.-CSAI per le gare in circuito.

Intanto godiamocela anche da fermo.

Fabrizio Comi



Love story

La prima volta è stato con una di Torino, nel 1988. Lineamento duri, ma poco sexy, troppo incline alla remissività, quando la strada era in salita. In compenso non aveva grandi pretese, non fumava, beveva poco, ma non era passionale. Ci siamo lasciati di comune accordo, da un notaio, con la promessa di restare amici ed è andata ad abitare con il mio dirimpettaio, la squaldrina.

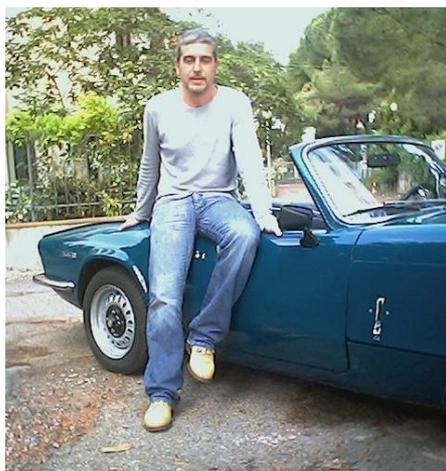
Comunque, io mi ero dato da fare e già flirtavo con una francesina tutto pepe. Con lei abbiamo iniziato ad incontrarci nell'aprile del 1990 ed il nostro rapporto è diventato ufficiale verso la metà di luglio. Era molto focosa, amava gli eccessi, beveva molto e, se si spingeva ai limiti, fumava, ma senza eccedere. In compenso è stato una lunga relazione, vissuta a grande velocità, che mi ha accompagnato fino alla soglia dei 30 anni, ma che poi è finita in pochi giorni.

E' stato un errore, ma necessario. Da parte sua non c'era più quell'irruenza che aveva reso piacevoli i miei 20 anni, si era logorata nel fisico, io nell'animo. Non la capivo più, aveva iniziato a bere e fumare troppo, la cosa diventava per me insostenibile. Un giorno, portandola dal dottore, conobbi la sua sorella minore, una ragazza molto diversa da lei, troppo diversa. Tuttavia, iniziai a frequentarla senza provare niente nei suoi confronti, la usavo e basta. Lei ricambiava dandomi alcun brivido.

A differenza della sorella non aveva nessun vizio, non beveva, né fumava, amava la vita lenta, senza accelerazioni. Insomma, un rapporto piatto, molto diverso dal precedente, che è durato fino al marzo del 2002.

Già in estate avevo preso una sbandata per una giapponese, ma in quel caso non si era concretizzato niente, a causa di una coincidenza persa. Quella volta ho capito che, a volte, i ritardi possono risultare favorevoli.

Dunque, di lì a poco scaricai la



Riccardo e la sua Mk IV del 1974

francesina e conobbi una svedese, con la quale mi sono fidanzato. Già da subito si capiva che eravamo fatti l'uno per l'altra, ed infatti il rapporto si è fatto serio e ci siamo sposati. Ama la vita lenta, ma se tocchi i punti giusti è una a cui piacciono le forti emozioni. E' la tipica stangona nordica, flessuosa, con i capelli molto chiari, quasi color platino, molto affidabile e sicura. Posso dire di aver ritrovato, da un lato lo slancio che mi mancava dalla fine degli anni '90, dall'altro la sicurezza ed affidabilità che cercavo in questo momento della mia vita.

Sia chiaro, per quanto il rapporto possa essere stabile e ricco di soddisfazioni, ho continuato a guardarmi intorno ed infatti la scorsa estate ho messo gli occhi su un'inglesina...

Con quest'ultima, come accade frequentemente in questo periodo, ci siamo conosciuti su internet, ed è stata subito passione. L'ho rincorsa fin sopra Trento, dove ci siamo dati il primo bacio. Ho avvertito subito la sensazione che la nostra storia sarebbe stata complicata ed infatti, già dopo poche ore ci siamo separati a causa di un suo sbalzo di umore. E questi sbalzi, l'ho capito soltanto dopo, erano dovuti all'ex, il maledetto ex di quasi tutte le storie di amore. Per farla breve, aggiungo che si è reso necessario l'intervento di un legale per dirimere la cosa e sancire la

definitiva separazione con, addirittura, il pagamento degli alimenti al sottoscritto.

Poi una lunga degenza, a causa dei problemini che aveva, sotto le cure di un abile dottore di Firenze, segnalatomi da amici suoi. Poi niente ha potuto fermare l'inizio della nostra storia. Bisogna aggiungere come il fatto che mia moglie sia svedese abbia semplificato il nostro rapporto a tre. Una vive con me l'altra in un pied-à-terre, vicino alla nostra casa. Nessuno si lamenta.

Non più una teen-ager, ha infatti 34 anni, la mia inglesina ha però conservato intatte delle forme meravigliose, con una scollatura da brivido. E non riesco a descrivere il piacere che provo nel sentire le sue grazie vibrare di passione quando le faccio "piedino". Che feeling!

Non è molto alta, anzi, è proprio piccola, ma è così sexy che le giovani che si avvicinano, siano esse tedesche o giapponesi, d'incanto vedono svanire la loro arrogante bellezza, perché il suo fascino le surclassa. E' nata a Venezia, dove ha vissuto per diversi anni, da mamma inglese, da cui ha preso il carattere, e babbo italiano, dal quale ha ripreso l'aspetto esteriore. Guardandola bene è proprio la copia spiccicata del babbo, manco l'avesse disegnata lui...

Comunque, per essere un'amante, ha bisogno di fin troppe cure. Infatti, ad ogni stagione deve ricaricare le batterie, ogni tanto deve fare un check-up dal dottore e quest'anno mi ha richiesto perfino il lifting, ma la passione per la mia inglesina rende tutto questo accettabile.

Ultimamente mi ha chiesto di uscire insieme alle sue amiche, che sono solite fare delle rimpatriate in giro per l'Italia. Vedremo, perché è gente strana, pensate che hanno addirittura fondato una specie di setta...

*Riccardo Martelli
riccardo.martelli@libero.it*

Foto di viaggio in Spit

Attraverso queste bellissime fotografie artistiche Alessio Fuschini di Ferrara, sommelier di professione, ci racconta il suo memorabile viaggio di 700 km in un giorno e mezzo con pioggia e freddo nelle Marche attraverso Numana, Sirolo per arrivare a Loreto per visitare la mitica cantina Garofoli con la sua Spitfire 1500 del 1980.

Immagini stupende che non hanno bisogno di commento che parteciperanno al concorso fotografico di Argenta.



Linea di collina



Paese



Portrait



Specchietto



Loreto



Spiaggia

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

GIANFRANCO ROSSOTTO, CORSO UNIONE SOVIETICA 155, TORINO – Tel. 011 3180685

Off. RACI, CIPRIANI PEPPINO, VIA PASSO BUOLE 151/1, TORINO – Tel. 011 612622

Autofficina ROBERTO COGLIANDRO, VIA STRELLA 9 – CAMERI (NO) – Tel. 0321 518688

LOMBARDIA:

AUTORIPARAZIONI BASSI PALMIRO, VIA TRIESTE 51 – BUGUGGIATE (VA) – Tel. 0332 455013

VENETO:

GIOVANNI CHINELLO, VIA ROMA 32, POLVERARA (PD) – Tel. 049 9772206

Officina PAOLO MARIOTTO, VIA BOLE', GIAVERA DEL MONTELLO (TV) – Tel. 0422 776117

ANDREA MASOTTO, VIA PREARE (PARONA) 52/B – VERONA – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Off. PIERO MANUZZI, VIA DAVERIO 26, FORLI' – Tel. 0543 25641

Autofficina DIANORI, VIA BROGLIO 4/A – RIMINI – Tel. 0541 772775

PIEMMEDUE, VIA DELL'ARTIGIANO 4 – PIANORO (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414

TOSCANA:

GIULIANETTI ALESSANDRO, VIA SAN JACOPO IN ACQUAVIVA, LIVORNO – Tel. 0586 806480

Autofficina CECCHINI NILO, VIA FRACASTORO, FIRENZE – Tel. 055 4377383

Officina CONTI E DEL ZOPPO, VIA BARATTULARIA 1, PISA – Tel. 050 29598

MARCHE:

Officina ZAFFINI TONINO, VIA ROSMINI 12 – PESARO – Tel. 0721 414867

LAZIO:

Officina DI MATTEO, FABRIZIO E DANIELE, Autostrada Roma-Fiumicino KM 5.657 - ROMA – Tel. 06 6557414

CASSIA DUE CI – Sig. ADRIANO – VIA BRACCIANENSE 52/B – ROMA – Tel. 06 30892839 – 333 2867234

Autofficina MOLTONI RACING – VIA MICHELE TENORE 1 a/b/c - ROMA – Tel. 06 2571842

Carrozzeria NUOVA PRO CARS – VIA DI CASTEL GIULIANO 9 – BRACCIANO – RM - Tel. 06 9987218

Carrozzeria NUOVA CAR 2000 sas – VIALE DELLA PRIMAVERA 255 – ROMA – Tel. 06 24300820

CAMPANIA:

ENZO MINOPOLI, VIALE KENNEDY 5, NAPOLI – Tel. 081 2394247

CALABRIA:

Off. F.lli ROSE – VIA MOCCONE 145 – BISIGNANO (CS) – Tel. 0984 931405

SARDEGNA:

Autofficina aut. FIAT MARIO PORCHEDDU, VIA DON MINZONI 2 – CALANGIANUS (SS) – Tel. 079 660950

SICILIA:

Off. YUNDAI, PAOLO SOLINA, VIA ORTI 79, TRAPANI – Tel. 0923 27100

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano

Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]

Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)

Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso

Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

FORMULA CLASSIC - Via XX Settembre 13 Bedizzole (BS)

Tel. 030 6871930 - Fax 030 6873857

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova

Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano

Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,

Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS – www.rimmerbros.co.uk

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,

Lincoln LN4 2NA ENGLAND

Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON – www.moss-europe.co.uk

Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND

Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS

www.canleyclassics.com – e-mail: info@canleyclassics.com

Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate

Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND

Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,

Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND

Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture SpIt

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO,
DA RESTAURARE, 4000 €
GEREMIA GIANNI - Padova
Tel. 049 641615

SPITFIRE 4, 1964, RADIATA, FERMA DA
ANNI, CON DOCUMENTI
VANNI WURZBURGHER - Napoli
Tel. 347 9049135

SPITFIRE Mk III, WEDGWOOD BLUE, G.DX
COMPLETA, ORIGINALE, HARD TOP
FRIZIONE E FRENI REVISIONATI - 3900 €
LORENZO Tel. 339 2393436

GT6 Mk 3, 1971, BIANCO, INTERNI TAN
KM 60000, RESTAURATO, 120000 €
PIETRO NOE - Pavia
Tel. 338 5815334

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, 6200 €
BOTTO DANIELA - Cavarzere (VE)
Tel. 0426 310788 - 0426 311008

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, 8000 € Tratt.
CARAMBELLA ROBERTO - Ghedi (BS)
Tel. 335 388728

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCA, HARD TOP
MECCANICA REVISIONATA, 6000 € tratt.
BARDAZZI MASSIMILIANO - Firenze
Tel. 347 3588084

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
HARD TOP, SCARICO INOX
GRILLI VIOLETTA IONE, Tirrenia (PI)
Tel. 339 5951072

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO, HARD TOP
RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, MOTORE PERFETTO
POMPE FRENI E SOSPENSIONI NUOVE, 11500 €
GIUSEPPE CURINGA - Locri (RC)
Tel. 329 4131843 - giuseppe.curinga@inwind.it

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI BORRANI
75000 KM, PERFETTA, 9000 €
FRAZZINGARO FRANCESCO - Cosenza
Tel. 338 3733440 - Uff. 0984 937195

SPITFIRE Mk III, 1969, BIANCA, RAGGI
RADIATA CON TARGHE ORIG., 5500 €
MARTELLO SERGIO - Como
Tel. 338 7297577

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 €
DI FEBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE, 6000 €
CAPOTTE BEIGE E INTERNI NUOVI
CAMBIO REVISIONATO,
MATTEO, Tel. 339 5206440

SPITFIRE 1500, 1976, NERO, OVERDRIVE
HARD TOP, ANTIFURTO, AUTORADIO
IZZO ALFONSO - Milano
Tel. 335 7421077 - e-mail: al.izzo@fiscali.it

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED, RAGGI,
RESTAURO DA CONCORSO, € 10.000
VERTALDI MARIANO - Caserta
Tel. 338 1732280 - 0823 302263

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE, HARD TOP
MOTORE, POMPE FRENI, FRIZIONE E
SOSPENSIONI NUOVE, 8000 €
Carlo_Cima@email.it

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
OMOLOGATA ASI, RESTAURO TOTALE
FREYDOZ PIERO - Aosta
Tel. 0125 960537

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
RESTAURATA RICAMBI, ACCESSORI, 11000 €
TROGLIO STEFANO, Piacenza
Tel. 329 2103212

CERCO GT6 Mk 1
QUALUNQUE CONDIZIONE
DANILO SUCCI - Rimini
Tel. /Fax 0541 682826 - 338 6440412

SPITFIRE Mk II, 1966, BLU,
TUTTA ORIGINALE, 11000 €
FABBRI FRANCO - Forlì
Tel. 335 6247171 - 0543 25641

SPITFIRE Mk III, 1970, NERA, RAGGI
RESTAURO TOTALE, 13000 €
PIOTTI ROBERTO - Brescia
Tel. 339 7134487 - Uff. 030 610475

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, 7000 €
CASARSA DARIO - Udine
Tel. 0432 729622

SPITFIRE Mk. IV, 1973,
MECCANICA E MOTORE REVISIONATO
INTERNI NUOVI, 8000 €
m.casanica@tin.it

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED
HARD TOP, TONNEAU, 6500 € tratt.
MARZOLI PAOLO - Fano (PU)
Tel. 348 2815929 - e-mail: paolo.marzoli@texo.it

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
FRIZIONE DA RIFARE - 4500 € tratt.
RUBINO NUNZIATO - Milano
Tel. 347 4020535

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, € 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1979, JAVA GREEN
COMPLETA, € 6000
GUIDI GIOVANNI - Rimini
Tel. 333 7189870

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, € 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE, CERCHI CARBURATORI, CAMBIO, COFANI, ECC.
MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: 045 942334

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
LEVORATO ALESSIO - Venezia
Tel. 348 8714402

PER **SPIT Mk. IV** VENDO TONNEAU COVER
SENZA POGGIATESTA, 90 €
CHIAMPO ANDREA - Torino
Tel. 348 6015895, e-mail: achiampo@golder.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FESIO PATRIZIO - Padova
Tel. 049 8713779

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FACCIN NICOLA - Padova
Tel. 347 4348826

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
PONCHIA PAOLO - Padova
Tel. 049 8976491

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO TELAIO
CAPOTE IN BUONO STATO
MASSIMO - Tel. 347 6080129

PER **SPITFIRE 4** CERCO MASCHERINA ANT. MOTORE 1147 ANCHE DA RESTAURARE
HARD TOP E CAPOTTINA
DANILO SUCCI - Rimini - Tel./Fax 0541 682826

PER **GT6 MK2** VENDO KIT COLLETTORI
SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX
NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG.
COMI FABRIZIO - Bergamo
Tel. 335 5661194 - e-mail: fabcomi1@virgilio.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
E PORTAPACCHI CROMATO, € 300 tratt.
DAVOLI GIORGIO - Reggio Emilia
Tel. 0522 383288 (uff.) - 0522 372313 (ab.)

PER **Mk. IV** VENDO SEMIASSI POST (80 €)
PIGNONE E CORONA (220 €)
PER **SPIT 1500** COLLETTORE SCARICO (75 €)
RIOLA' FRANCO - Asti
Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER **SPIT Mk. IV** VENDO CAMBIO ORIGINALE
DI LISI INNOCENZO - Termini Imerese (PA)
Tel. 091 8142064

PER **SPIT 1500** VENDO 2 PORTE COMPLETE
E BAULE POST. CON SERRATURE E CHIAVI
PAOLO (PC) - Tel. 335 6466116

PER **SPITFIRE 4** VENDO: COFANO ANT. TELAIO CON SOSPENSIONI E RUOTE
PARABREZZA, VETRI, STRUMENTI ECC.
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

PER **Mk. IV/1500** VENDO
TONNEAU COVER GUIDA DX
DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

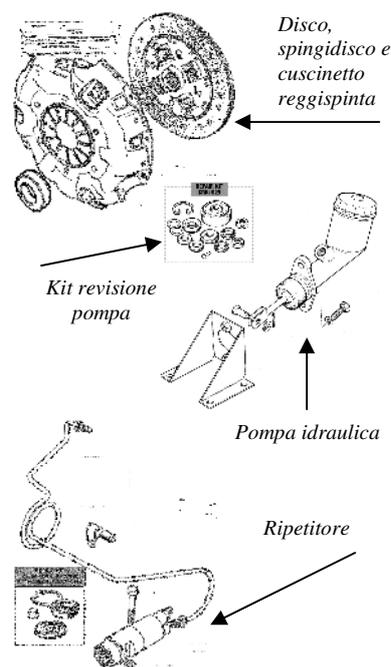
PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro
NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887, e-mail: nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP E RICAMBI ELETTRICI
CLAUDIO FIORENTINI
Tel. 328 8277255 - claudioea@libero.it

PER **SPITFIRE 1500** VENDO PORTE
COFANO POST, PARAURTI POST, FANALI
CAPOTE CON TELAIO, SPINTEROGENO
ALTERNATORE, BOBINA, LUCE TARGA
CRUSCOTTO, STRUMENTI ECC.
PAOLO MONTEVERDI - Lodi
Tel. 335 6466116

Tecnica: usiamo bene la frizione

Potrà sembrare banale ma sappiamo usare bene la nostra frizione? A volte piccole ma errate consuetudini provocano un deterioramento precoce della nostra frizione e la sua sostituzione è un'operazione abbastanza complessa e costosa perché occorre smontare tutti gli interni della vettura per accedere al cambio oppure tirare via il motore. Con piccoli accorgimenti però possiamo prolungargli la vita, ad esempio sembrerà banale ma visto che la Spit non dispone del poggia piedi sinistro diventa abbastanza semplice lasciarci il piede sopra e quella piccola pressione può consumare il cuscinetto reggispinta. Il controllo frequente del livello dell'olio nel serbatoio della pompa idraulica e soprattutto la pulizia della guarnizione del tappo evitano brutte sorprese (e perdite d'olio che divorano la vernice). Inoltre dopo tanti anni di servizio la sostituzione dei gommini della pompa è consigliabile. Un controllo periodico al ripetitore (che si trova a fianco del cambio) è di rigore, piccole perdite d'olio ne richiedono la revisione. Un altro importante accorgimento da usare assolutamente è quello di avviare il motore senza premere il pedale della frizione (ricordiamoci che un'avviamento a freddo per il motore equivale a circa 60/70 km percorsi), questo perché provoca una forte sollecitazione dell'albero sui rasamenti del banco, che non brillano per la loro robustezza. Il consiglio quindi è quello di premere il nostro bel pedale di sinistra solo quando dobbiamo partire o cambiare marcia ed evitare di tenerlo premuto inutilmente. Ultimo accorgimento: in caso di sostituzione della frizione pretendiamo materiali di qualità e non dimentichiamoci di montare anche un nuovo cuscinetto reggispinta e sostituire l'olio cambio. *Si ringrazia per la consulenza Gianni Chinello.*



Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:

registro.spitfire@tiscalinet.it



fotoSPIT

Nicola Di Candia neoproprietario di questa bella 1500 comprata a Como è arrivato sul Gargano con un viaggio di 1000 km senza problemi. Benvenuto nel RITS!

fotoSPIT



Un'americana in provincia di Torino!
Questa è la Spit 1500 del '78 che Dorothy Crispino di Cavour (TO) si è portata dagli USA e vuole immatricolare per il figlio in Italia. Un bel regalo!

Ormai è diventata una bella consuetudine! Le torte dei raduni RITS sono sempre più belle (e buone!), complimenti alla fantasia degli organizzatori!



fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Fabrizio Cortese, Fabrizio Comi, Alessio Fuschini, Riccardo Martelli, Nicola Di Candia, Alessandro Narciso, Gianni Chinello, Dorothy Crispino, Michele Santo.