

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2005

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 22





Scusatemi, forse sarò ripetitivo, ma quando scrivo queste righe sul nostro Spit-News ad inizio estate, non posso non commentare con entusiasmo questo momento magico della stagione dei nostri raduni. Questo per noi è il periodo più bello dell'anno, la capote è sempre aperta e i raduni incalzano uno dietro l'altro. Solo il tempo di un bel lavaggio, il controllo dei livelli, pressioni e uno sguardo generale e via...è di nuovo ora di fare il pieno e ripartire per nuove destinazioni!

Grazzano Visconti, Lido di Savio e poi lo stupendo week-end sul Lago di Bolsena in occasione del nostro 8° Raduno Nazionale e poi Modena hanno avuto un grande successo di partecipazioni con tanti esordienti che non vedono l'ora di rifare l'esperienza dei nostri incontri per l'Italia. E la seconda parte della stagione che ci aspetta non è da meno, Volterra e i suoi paesaggi, le mitiche Terme di Montegrotto e poi Paestum ... Insomma non c'è che l'imbarazzo della scelta!

I nostri raduni ufficiali sono ormai arrivati a quota 60 ma tutte le volte che il serpentone colorato di Spit è in movimento mi entusiasma sempre come la prima volta a Lurisia,, nel maggio del 1997...

Già, ci avviciniamo ai nostri 10 anni di attività, ma l'entusiasmo e la passione crescono e questo è grazie a voi tutti che continuate a spronarmi a fare sempre cose nuove e interessanti con le nostre piccole spider inglesi.

In questo numero oltre ai resoconti sui raduni fatti finora troverete un articolo di tecnica un po' particolare. Non proprio tecnica pura ma utili suggerimenti per usare e mantenere efficiente la nostra preziosa capote che molti spitfairisti non sanno ancora usare!

Lo Spit-News è il nostro mezzo di informazione quindi l'invito a collaborare alla stesura con articoli, foto ed esperienze può essere utilissimo per gli altri, anche per le cose più banali. Uno Spit-abbraccio a tutti!

Claudio Quaglia

In questo numero:

“4° Raduno di Grazzano Visconti”

“6° Raduno Costa Romagnola”

**“8° Raduno Nazionale RITS,
3° Raduno Lago di Bolsena”**

Anche questo è Spitfire...

Tecnica: La capote.

Censimento Spitfire e GT6

Il mio Spitmeccanico

Libri Spitfire

Portobello'Spit

FotoSpit

4° Raduno "Spider in Primavera"

GRAZZANO VISCONTI (PC) – 20 marzo 2005

Giunto alla 4° edizione, il raduno di Grazzano Visconti è ormai diventato un appuntamento imperdibile per aprire la stagione dei nostri raduni. Organizzato dai nostri Gianfranco e Elia Bossalini in collaborazione con il GMT Gentle Motor Team, ha consolidato anche quest'anno il successo di partecipazione dei precedenti anni con ben 72 equipaggi partecipanti. Come sempre le Spitfire hanno registrato un buon numero di presenze con 24 vetture iscritte. Grande spettacolo quindi nella Corte Vecchia di Grazzano Visconti con Ferrari, Mg, Austin Healey, Porsche, Lotus, Alfa, Mercedes SL, Triumph TR ecc.

Il programma prevedeva anche una prova cronometrata durante il trasferimento verso Castell'Arquato non senza fare tappa con aperitivo presso la cantina dei Viticoltori Arcuatesi.

L'arrivo presso la Rocca Viscontea (anno 1343) di Castell'Arquato regalava un momento magico al raduno, la vista delle vetture dalla Rocca era veramente incredibile, la fila multicolore di spider incastonate tra le maestose mura sembravano formare un quadro d'altri tempi, alle epoche delle grandi feste nel cortile del Castello! Dopo la visita guidata della Rocca la colonna ripartiva in direzione di Piacenza e con qualche difficoltà tra semafori e incroci giungeva al Club & Restaurant Comoedia per il pranzo. Non mancavano le premiazioni di rito con la consegna delle coppe ai vincitori della prova di regolarità che vedeva vincitore Roberto Bordiga di Brescia che lasciata a casa la sua Spitfire si presentava con una fiammante Lotus Elise. Al secondo posto la Spitfire 4 dell'equipaggio Viotti-Fedele e al 3° posto l'Alfa 2600 spider di Ghisolfi-Gallesi. Coppa anche per l'ultimo classificato, Roberto Senelli su Spitfire 1500.



Le spider in Piazza del Municipio di Castell'Arquato viste dalla Rocca Viscontea.

Michele Santo di Modena ritirava la coppa del 1° iscritto al raduno mentre Battista Vezzaro di Brescia riceveva la coppa per la Spitfire più anziana. Francesco Antoniella giunto da Terni con la sua Mk IV risultava il più lontano mentre la grintosa Maria Angela Bartolozzi arrivata da Viterbo con la sua nera 1500 riceveva il premio come equipaggio femminile su Spitfire.

Dopo altri premi alle vetture più rappresentative del GMT seguiva poi una simpatica lotteria a base di coppe "alimentari" offerte dal salumificio Caregnini.

Un gran bell'inizio di stagione!

L'appuntamento per le Spider in Primavera a Grazzano Visconti è d'obbligo anche per il 2006!

C.Q.

6° Raduno Spitfire Costa Romagnola

Lido di Savio (RA), 23-24-25 aprile 2005

LA COMPAGNIA DEL MEDITERRANEO

Vi sbagliate, non è la marca di un nuovo bagnoschiuma studiato per le vacanze 2005, ma si tratta del bel gruppetto di spit che si è ritrovato anche quest'anno al Lido di Savio, ospite dell'Hotel Mediterraneo, "a casa" dei simpatici coniugi Maria e Marco Zangheri.

In realtà, approfittando del ponte del 25 aprile (che concedeva tre giorni di ferie), è stata la prima volta che la spit Clerici ha raggiunto la costiera adriatica, preparandosi tutta pimpante ad attraversare in largo l'Italia.

"Calma, calma...- le abbiamo intimato, appena uscita sculettante dal garage il venerdì pomeriggio - ... non vorrai mica arrivare dall'altra parte dell'Italia con un'unica tirata di motore, no?!?! Ti sei mica rimbambita durante l'inverno? Tranquiii, ci fermiamo a Modena questa sera, ceniamo insieme a due cari amici e poi domani mattina proseguiamo senza fretta, per raggiungere le tue amichette spit nel pomeriggio!"

A dire la verità, non ci è sembrata troppo offesa del rimprovero. Cenare a base di tortellini e culatello non sembrava dispiacerle. E neanche a noi!

Per motivi di pudore, preferiamo sorvolare sulla grassa "magnata" e sulle altrettanto grasse risate consumate con i cari amici Michele e Luca in un delizioso ristorante nei pressi di Nonantola, dove abbiamo festeggiato l'invecchiamento di uno dei due modenesi (meglio non specificare, anche se non si trattava di Luca..)

Al mattino del sabato di buon'ora, scrollando la spit ancora assonnata sul piazzale di un grazioso agriturismo, ci siamo messi in marcia alla volta di Ravenna dove ci aspettavano il mausoleo di Teodorico ed i mosaici bizantini di Sant' Apollinare. Via i pensieri, via la capote, cappellini in testa e via... verso luoghi meravigliosi, ricchi di



fascino e rarità.

L'avvicinamento all'Adriatico è stato graduale, evitando l'autostrada e percorrendo strade alternative, senza ingorghi. Infine, l'arrivo all'Hotel Mediterraneo nel primo pomeriggio, ci ha regalato la gioia di incontrare tutta la troupe di cari amici, vicini e lontani, pronti a trascorrere delle giornate in comitiva di fronte al mare.

Il pomeriggio del sabato si è sviluppato attraverso una divertentissima gara di gokart, disturbata solo dall'infortunio su un pilota in tuta rossa (sempre che si potesse definire un pilota, perché pare che assomigliasse ad un nano di sesso

femminile, che non arrivasse con i piedi sui pedali, che non fosse mai salito su un gokart e che mai più ci salirà!) Ma a parte questo piccolo inconveniente, la gara è stata appassionante e tutti i piloti, una volta espulso il nano dalla pista, hanno potuto scatenarsi come pazzi, dimenticando (cosa incredibile!) le loro magiche spit per circa due ore.

La giornata si è conclusa davanti ad un'enorme padellata di paella, magistralmente cucinata dal simpaticissimo cuoco dell'albergo. Mmmmm, che bbbuonnaaaaaa!!!! La domenica è stata una domenica da leoni, anzi, da San Leoni !!!

Ebbene sì, perché la processione di Triumph scappottate in mezzo alla ridente campagna emiliana e l'arrampicata sulla rocca marchigiana di San Leo, è stata ruggente ed assordante!

Il silenzio è tornato presto però, insieme allo stupore di ritrovarsi tra le mura imponenti di questa fortezza magnificamente tenuta, da dove si può godere di una vista mozzafiato (anche di San Marino), in compagnia del fantasma della cara vecchia volpe di Cagliostro, morto in un'angusta botola di questa prigione.

Dopo un allegro pranzo al buffet, gran parte della troupe è

rimasta "ipnotizzata" davanti alla tele-cronaca del Gran Premio di Imola (che si stava svolgendo solo a pochi km di distanza!), mentre un piccolo gruppetto di temerari si è messo in sella e via.... è partito alla volta di Milano Marittima!! Avete mai visto 10 biciclette impazzite, in corsa verso lo shopping più sfrenato?

Beh, ragazzi, è stato davvero divertente e soprattutto terapeutico, per preparare le nostre pance alla cena tutta romagnola che ci aspettava la sera, a base di Piadine, Sangiovese e Mazurka!!!

Il lunedì mattina, sempre con la stessa-solita-puntuale malinconia,

le spit si sono sparpagliate per l'Italia: chi tornava a casa anticipando il rientro-boom del 25 aprile, chi si dirigeva verso fantastiche avventure di Mirabilandia e chi invece - poveri noi!... da lì non si scappa quasi mai - rimaneva "en panne" e tornava a casa in treno...

Però gli spit-saluti non hanno mai vita lunga...

Ci si rivede a Bolsena, ragazzi!!!
Tenete caldi i motori!!!

La Nana accidentata
Paola Brusaporci

Censimento al 16 giugno 2005: 980 SPIT!

Continua il nostro censimento e dalle cifre possiamo notare che mentre le GT6 sono sempre rarissime nel nostro paese, la Spitfire 4 Mk 2 risulta il modello meno presente rispetto agli altri. Prodotta in 37.409 esemplari contro i 45.753 della prima serie e i 65.320 della terza rispetta quindi i numeri di produzione. La Mk IV con i suoi oltre 70.000 esemplari prodotti rimane in percentuale molto al di sotto dei quasi 96.000 esemplari prodotti della 1500.

Il numero aumenta regolarmente di 1-2 unità la settimana e la faticosa quota 1000 è sempre più vicina.....

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 980 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	88	Mk. IV	248	GT6 Mk I	6
4 Mk. II	52	1500	486	GT6 Mk II	8
Mk. III	80	1500 USA	6	GT6 Mk III	6

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 980 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	20
PIEMONTE	126	UMBRIA	12
LIGURIA	56	ABRUZZO	18
LOMBARDIA	181	LAZIO	107
CANTON TICINO (CH)	5	CAMPANIA	39
VENETO	112	BASILICATA	1
TRENTINO	8	CALABRIA	12
FRIULI VENEZIA GIULIA	21	PUGLIA	21
TOSCANA	78	SICILIA	67
EMILIA ROMAGNA	83	SARDEGNA	10

8° Raduno Nazionale R.I.T.S.

3° Raduno Lago di Bolsena
21-22 maggio 2005



Le Spitfire del RITS davanti alla Rocca dei Papi di Montefiascone

Dopo i Raduni Nazionali del Rits organizzati sul Garda, Mantova, Imperia, Palermo e la Costiera Amalfitana del 2004, quest'anno è toccato a Bolsena e mai scelta fù più azzeccata!

L'ottava edizione organizzata con il 3° Raduno del Lago di Bolsena da Roberto Mari e la preziosa collaborazione di Maria Angela Bartolozzi è stata un'edizione veramente indimenticabile. Posti stupendi, clima ottimale e organizzazione perfetta hanno accompagnato le 38 vetture iscritte (di cui ben 34 Spitfire nelle varie versioni) in un

week-end all'insegna dell'amicizia e dell'allegria oltre che dell'immancabile ottima cucina.

All'appuntamento di sabato 21 maggio alla Rocca dei Papi di Montefiascone si presentavano equipaggi provenienti da tutta Italia, volti nuovi e conosciuti si amalgamavano subito aiutati dal solito rituale dei cofani aperti delle Spit!

Dopo il benvenuto e la consegna dei gadget e omaggi vari (e qui Roberto si è davvero sbizzarrito!) la compagnia si recava nella splendida Rocca dei Papi per l'interessante visita guidata dell'im-

ponente struttura, antica dimora dei Pontefici e alla Basilica di Santa Margherita. Seguiva un gradito brunch di prodotti tipici nelle sale dell'Enoteca Provinciale all'interno della Rocca con tanto di degustazione guidata da un Sommelier del famoso vino locale Est!Est!!Est!!!. Giungeva il momento di avviare le Spit e il tocco dell' "Impresa Macelloni" (ormai famigerata per gli scherzi) si notava subito! Maria Angela era la vittima predestinata con tanto di cavi candele invertiti! L'allegra brigata partiva così in direzione Tuscania con uno spettacolare percorso tra la verde



Chiazze di colore nel centro storico di Tuscania, la città etrusca.



La Basilica di San Pietro a Tuscania.

campagna Viterbese. L'antica città etrusca si presentava agli equipaggi in tutto il suo splendore con le sue mura e secolari chiese disseminate ovunque. La sfilata nel centro storico precedeva le visite guidate alle antiche Basiliche di San Pietro e Santa Maria Maggiore per concludere con la visita della Necropoli della Regina all'interno del sito archeologico.

Dopo la sistemazione alberghiera nell' Hotel San Francesco (un bellissimo ex convento posto nel centro storico) seguiva la sontuosa cena con specialità della cucina locale e ottimo vino.

La prima giornata del Raduno giungeva al termine, i volti arrossati dal sole e la stanchezza per il lungo viaggio di avvicinamento di molti equipaggi erano il segnale che era giunto il momento della ritirata ma non prima di commentare e complimentarsi con Roberto per la bellissima giornata trascorsa in Spit.

L'appuntamento della domenica mattina era dato all'ombra delle antiche mura di Tuscania con tanto

di saluto del Sindaco che personalmente porgeva il benvenuto ed omaggi a tutti i partecipanti.

La lunga colonna lasciava in perfetto orario la città etrusca per transitare attraverso Marta e Montefiascone e raggiungere Civita di Bagnoregio per la visita guidata alla "Città che muore" raggiungibile solo attraverso un lungo e stretto ponte pedonale. Dopo il benvenuto del Sindaco iniziava la visita di questa antica cittadina romanica posta su un costone di argilla al centro di una valle che l'erosione dei fiumi e calamità naturali stanno lentamente assottigliando. Un borgo antico e curatissimo dove pare che il tempo si sia fermato secoli fa in una atmosfera di serenità ormai dimenticata. Il silenzio e la pace respirata diventava subito dopo un bel ricordo con l'avviamento dei motori delle nostre Spit...

Lasciata alle spalle la "Città che muore" la colonna raggiungeva nuovamente Montefiascone per il pranzo finale a base di pesce ottimamente cucinato e inaffiato dall'immacabile vino bianco Est!Est!Est!!!.

Le premiazioni erano l'atto finale del Raduno, premi per tutti i partecipanti con coppe e gadget marchiati RITS! I protagonisti dei premi speciali risultavano Claudio Scocchera di Roma come 1° iscritto,



Foto di gruppo davanti a Civita di Bagnoregio, la Città che muore.

Battista Vezzano giunto da Brescia con la sua Spitfire 4 del 1963 come "equipaggio coraggioso", Fabrizio Cortese e Andrea Clerici di Torino che con le loro 1500 hanno percorso oltre 1300 km di viaggio, Lanfranco Fulvi di Roma come iscrizione più recente al RITS, al casertano Michele Russo per il miglior restauro della sua Mk.3 del 1970 e al romano Mauro Fioravanti come miglior vettura conservata. Un premio speciale anche per l'esordiente ai raduni Danilo Bottoni di Frosinone con una gialla 1500 del 1980.

Non poteva mancare poi un riconoscimento particolare ai bravissimi organizzatori Roberto e Maria Angela che ricevevano un simpatico quadretto di ringraziamento firmato da tutti i partecipanti.

A sorpresa venivo premiato anche io...e a volte anche i Presidenti hanno un pizzico di emozione...

Il Raduno finiva qui, tra la soddisfazione generale e la promessa di rivedersi presto, magari a Modena o a Volterra oppure a Montegrotto Terme, ma l'importante è ritrovarsi e passare una giornata serena con le nostre Spit in compagnia di amici con la stessa passione.

C.Q.



Le antiche mura di Tuscania circondate dalle Spitfire



Il Lago di Bolsena teatro del Raduno.



Gran finale con la torta del RITS!



Roberto e Maria Angela, splendidi organizzatori del 3° Raduno di Bolsena

Anche questo è Spitfire.

Anche questo è R.I.T.S.



La rottura improvvisa del semiassie provoca il distacco parziale della ruota posteriore con conseguenze molto gravi. Per fortuna l'anomalia si è manifestata su strada rettilinea a due corsie di marcia senza traffico e la sbandata è stata corretta abbastanza facilmente. E' sicuramente un caso anomalo e raro ma vi consigliamo di controllare lo stato dei semiassi periodicamente, sia nelle crociere che nelle flange del differenziale e nella zona vicino al mozzo.

*Domenica 22 maggio 2005
ore 19,30.*

Dopo due divertenti giornate trascorse nei dintorni del lago di Bolsena (8° Raduno Nazionale) inizia un lungo viaggio di ritorno verso Torino che prevede circa 650 chilometri di percorrenza; ed ecco ciò che non ti aspetti né puoi preventivare: rottura di schianto del semiassie posteriore destro – autovettura immobilizzata sulla via Aurelia tra Ansedonia ed Orbetello. Queste mie poche righe non sono però volte a disquisire sulle ragioni tecniche di tale disavventura, quanto a ringraziare tutti coloro (noti e sconosciuti) che, adoperandosi in vari modi, mi hanno aiutato a minimizzare i miei disagi ed a risolvere al meglio il mio problema.

In primo luogo un ringraziamento sentito va al Sig. Paoli, titolare della “Locanda di Ansedonia” (www.lalocandadiansedonia.it), splendido albergo ed ottimo ristorante davanti al cui cancello la mia vettura ha deciso di fermarsi. Questi infatti, con il suo prezioso supporto logistico e con la sua squisita cortesia, ampiamente travalicando i suoi doveri pro-

fessionali di albergatore, mi ha assistito in quel momento difficile in tutti i miei bisogni. A proposito, ci si può fermare a cena o a soggiornare anche se non si ha un guasto: ve lo consiglio.

Ci tengo quindi a ringraziare il Sig. Claudio Bellacima (il Testò), meccanico in Montefiascone, che con buona professionalità, con un pizzico di passione e soprattutto tanta gentilezza (è andato a pranzo alle 15.00 per mettermi in condizione di ripartire al più presto), ha smontato i pezzi danneggiati, valutato il danno e rimontato i ricambi nuovi a tempo di record (tralasciando anche altri lavori).

Un altro ringraziamento va al Sig. Franchini della British Racing Green che, grazie alla disponibilità di magazzino ed alla sua efficienza e rapidità nello spedire i ricambi necessari, ha abbattuto drasticamente i miei “tempi morti”.

Un grazie sentito a tutti i soci R.I.T.S. (veramente tanti) che, venendo a conoscenza della mia situazione, mi hanno telefonato per manifestarmi la loro solidarietà e darmi un po' di sostegno morale.

Per ultimi (ma non ultimi), i miei più sentiti ringraziamenti vanno

alla Famiglia Mari (Saia, Alice, Asia e Roberto – il piccolo grande Etrusco) e alla Dottoressa Maria Angela Bartolozzi che, in quei giorni mi hanno ospitato, sfamato, assistito e “coccolato” nonostante i loro gravosi impegni quotidiani. Con il loro esemplare comportamento sono riusciti a farmi sentire ancora più a mio agio che nella mia stessa casa.

Come tutti potrete facilmente giudicare, un simile inconveniente - anche se non si augura a nessuno - a tutti noi può capitare. Grazie però alle conoscenze acquisite ed alle amicizie maturate attraverso il R.I.T.S., tutto può essere ridimensionato e risolto con maggiore facilità.

Continuate ad inviare i recapiti dei vostri Spit-meccanici, aiutateci a proseguire la composizione della mappa dei punti di assistenza sul territorio nazionale: un giorno tutti potrete trovarvi nella posizione di usufruirne. Per ciò che riguarda poi le amicizie, il Registro vi fornisce le occasioni.....a voi coltivarle al meglio.

Andrea Clerici.

Tecnica: la capote della Spit

Questa volta trattiamo un argomento che più che di tecnica possiamo definire di normale uso della nostra Spitfire. La capote è una parte importante della nostra spider, una parte anche molto costosa che dobbiamo conservare con molta cura per evitare di rovinarla col tempo con strappi ed usure facilmente evitabili. Durante i nostri raduni a capote aperta, capita molto spesso di vedere capote aperte in modo completamente sbagliato e questa è la prima cosa da evitare se vogliamo preservarla nel tempo. Questo lo possiamo notare soprattutto nelle ultime versioni della Spitfire, la Mk IV e la 1500, cioè i modelli più frequenti ma anche quelli che danno adito ad aperture veloci ma non proprio ortodosse!

Sulle prime serie, ossia la Spitfire 4 e la 4 Mk 2, il congegno di apertura è completamente diverso e l'apertura della capote deve essere eseguita con operazioni più complesse con lo smontaggio dell'intelaiatura che va poi risposta nel baule nel vano sopra il serbatoio e dalla piegatura del telino, che va poi risposto nel vano dietro la pannello posto dietro ai sedili.

La Spitfire Mk 3 era dotata invece di un sistema più moderno con un telaio cernierato e imbullonato lateralmente alla scocca che permette di abbassare molto più velocemente la capote dietro ai sedili. Questo sistema veniva poi mantenuto sulla Mk IV e sulla 1500 con migliorie al sistema di aggancio anteriore e piegatura del telaio. Su questi modelli venivano inoltre aggiunte due file di bottoni automatici che permettevano di far aderire bene il telino della capote al telaio.

Abbassare la capote in modo sbagliato è il modo migliore per rovinare le plastiche trasparenti per piegature che rimarranno permanenti fino alla rottura completa. La sostituzione delle parti trasparenti è sempre un'operazione abbastanza costosa in quanto



Foto 1



Foto 2



Foto 3

occorre una termosaldatura delle plastiche al telino. Senza contare poi che le cuciture sui rinforzi nell'angolo superiore del finestrino laterale si strappano ed un eventuale rappezzo è sempre molto visibile. Conviene quindi perdere qualche minuto per ripiegare bene la nostra capote e dimenticarci di aprirla seduti comodamente nella nostra Spit (o addirittura in marcia) sganciando solamente i due ganci anteriori e buttarla dietro i sedili! Vediamo quindi passo passo come ripiegare correttamente la nostra capote nell'apposito vano alle nostre spalle.

Innanzitutto occorre sganciare le due leve poste sopra le alette parasole (**Foto 1**) e quindi sbottonare le due file di bottoni automatici sopra la nostra testa (**Foto 2**). Scesi dalla vettura occorre sganciare i bottoni automatici posti nella parte posteriore (**Foto 3**) e quindi ripiegare lentamente la capote verso il basso (**Foto 4**) avendo cura di stendere per bene il telino verso il baule senza pizzicarlo nell'intelaiatura metallica. I trasparenti devono essere sempre perfettamente in piano senza piegature (**Foto 5**). Adesso che la tela della capote è ben stesa sul baule possiamo piegarla verso l'interno (**Foto 6**) e quindi ripiegare con cura i due angoli laterali verso l'interno in modo che i trasparenti laterali rimangano in piano, senza pieghe (**Foto 7**). A questo punto possiamo far entrare il tutto all'interno del vano posteriore (**Foto 8**) e montare il copricapote (**Foto 9**), avendo cura di agganciare i tre ganci anteriori sul telaio e non sulla tela, oppure montare il tonneau cover (**Foto 10**).

Sembra una cosa lunga e complicata ma vi posso assicurare che in meno di tre minuti la capote è riposta correttamente, se poi la vostra gentile passeggera vi vuole aiutare l'operazione diventa velocissima!

Ancora qualche consiglio. Evitate di lavare la capote con shampoo o detersivi, è sufficiente usare la spugna del lavaggio intrisa d'acqua e risciacquare abbondantemente, quindi asciugare con la solita pelle di daino nel più breve tempo



Foto 4



Foto 5



Foto 6

possibile. Evitate di lasciare la vettura con capote ripiegata se bagnata oppure per lunghi periodi (soprattutto nei mesi invernali) anche perché con il freddo il vinile tende ad irrigidirsi e restringersi e la chiusura potrebbe diventare difficoltosa.

Esistono poi in commercio diversi prodotti per mantenere bello il vinile e togliere righe e opacità dai trasparenti, una passata ogni tanto renderà la vostra capottina sempre splendente come nuova.

Nell'eventualità di dover sostituire la nostra capote perché alla fine dei suoi giorni possiamo trovarne in commercio con diversi tipi di materiale. La più diffusa è quella in vinile ma possiamo in alternativa trovare quelle più costose in Double Duck oppure in Mohair. Sono naturalmente tutte rifatte nei nostri giorni da aziende specializzate e quindi trovare una capote originale dell'epoca come ricambio con tanto di timbratura all'interno e marchiatura delle plastiche trasparenti è ormai praticamente impossibile.

Non dimentichiamoci poi del nostro prezioso (e ormai raro) telaio; controllare le chiusure dei bulloncini degli snodi e lubrificarle con uno spray per serrature evita eccessivi giochi e cigolii fastidiosi durante la marcia.

Adesso non ci resta che tirare fuori la nostra Spitfire, aprire la capote e partire!

Buon divertimento!

C.Q.



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

GIANFRANCO ROSSOTTO, CORSO UNIONE SOVIETICA 155, TORINO – Tel. 011 3180685
OFF. RACI, CIPRIANI PEPPINO, VIA PASSO BUOLE 151/1, TORINO – Tel. 011 612622
AUTOFFICINA ROBERTO COGLIANDRO, VIA STRELLA 9 – CAMERI (NO) – Tel. 0321 518688

VENETO:

GIOVANNI CHINELLO, VIA ROMA 32, POLVERARA (PD) – Tel. 049 9772206
OFFICINA PAOLO MARIOTTO, VIA BOLE', GIAVERA DEL MONTELLO (TV) – Tel. 0422 776117
ANDREA MASOTTO, VIA PREARE (PARONA) 52/B – VERONA – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Off. PIERO MANUZZI, VIA DAVERIO 26, FORLI' – Tel. 0543 25641
AUTO OFFICINA DIANORI, VIA BROGLIO 4/A – RIMINI – Tel. 0541 772775
PIEMMEDUE, VIA DELL'ARTIGIANO 4 – 40065 PIANORO (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414

TOSCANA:

GIULIANETTI ALESSANDRO, VIA SAN JACOPO IN ACQUAVIVA, LIVORNO – Tel. 0586 806480
AUTOFFICINA CECCHINI NILO, VIA FRACASTORO, FIRENZE – Tel. 055 4377383
OFFICINA CONTI E DEL ZOPPO, VIA BARATTULARIA 1, PISA – Tel. 050 29598

LAZIO:

Officina DI MATTEO, FABRIZIO E DANIELE, Autostrada Roma–Fiumicino KM 5.657 - ROMA – Tel. 06 6557414
CASSIA DUE CI – Sig. ADRIANO – VIA BRACCIANENSE 52/B – ROMA – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Carrozzeria NUOVA PRO CARS – VIA DI CASTEL GIULIANO 9 – BRACCIANO – RM - Tel. 06 9987218

CAMPANIA:

ENZO MINOPOLI, VIALE KENNEDY 5, NAPOLI – Tel. 081 2394247

CALABRIA:

OFF. F.lli ROSE – VIA MOCCONE 145 – BISIGNANO (CS) – Tel. 0984 931405

SARDEGNA:

AUTOFFICINA AUT. FIAT MARIO PORCHEDDU, VIA DON MINZONI 2 – CALANGIANUS (SS) – Tel. 079 660950

SICILIA:

OFF. YUNDAI, PAOLO SOLINA, VIA ORTI 79, 91100 TRAPANI – Tel. 0923 27100

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

FORMULA CLASSIC - Via XX Settembre 13 Bedizzole (BS)
Tel. 030 6871930 - Fax 030 6873857

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS – www.rimmerbros.co.uk
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,

Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON – www.moss-europe.co.uk
Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS
www.canleyclassics.com – e-mail: info@canleyclassics.com
Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND
Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO,
DA RESTAURARE, 4000 €
GEREMIA GIANNI - Padova
Tel. 049 641615

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE VERDE
HARD TOP, PORTAPACCHI - 5700 €
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0444 785206 - 340 2316521

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 €
DI FEBBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1973, ROSSO,
HARD TOP, MOTORE NUOVO, 6000 €
GIANNINI GIOVANNI - Riva del Garda (TN)
Tel. 328 6547132

SPITFIRE Mk. IV, 1974, BIANCO
HARD TOP, 6000 €
AMODEO GIOVANNI - Napoli
Tel. 081 7411229 - 339 6292758

SPITFIRE 1500, 1976, ROSSA, HARD TOP
MOTORE REVISIONATO, 5500 €
GIACOMO - Pistoia
Tel. 335 7503821

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
MOTORE RIFATTO, € 6700
Off. DE GIOBBI ROBERTO, Sondrio
Tel. 0342 670424

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
5000 €
MIGNANO CLAUDIO - Asti
Tel. 0141 760230

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO, HARD TOP
RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE Mk II, 1965, VERDE, ASI, FIVA,
CAPOTE BEIGE, RAGGI, RESTAURO TOTALE,
ACCESSORI E RICAMBI, 15.000 €
SIRDONE ROMANO - Pistoia - Tel. 348 2609457

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE,
HARD TOP, TONNEAU, 6000 €
ALBERTO NICOSIA - Bologna
Tel. 051 532008

SPITFIRE Mk. IV, 1972, BIANCO
9000 €
SACCARDO UMBERTO - Vicenza
Tel. 333 4616303 - 0444 545167

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO
HARD TOP, RESTAURATA, 8000 €
VACCARELLA GIACINTO - Trapani
Tel. 338 6689099

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSO
5000 €
CUTRUPI ANTONIO - Reggio Calabria
Tel. 0965 894463 - 347 8188475

SPITFIRE 1500, 1976, NERO, OVERDRIVE
HARD TOP, ANTIFURTO, AUTORADIO
IZZO ALFONSO - Milano
Tel. 335 7421077 - e-mail: al.izzo@fiscali.it

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED, RAGGI,
RESTAURO DA CONCORSO, € 10.000
VERTALDI MARIANO - Caserta
Tel. 338 1732280 - 0823 302263

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
CAPOTE E INTERNI NUOVI - 8000 €
RUBINO NUNZIATO - Milano
Tel. 347 4020535

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, € 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, € 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

SPITFIRE Mk III, 1969, BIANCA, RAGGI
RADIATA CON TARGHE ORIG., 5500 €
MARTELLO SERGIO - Como
Tel. 338 7297577

SPITFIRE Mk. IV, 1972, ROSSA
RESTAURO DA CONCORSO, € 10.000
CHERUBINI CRISTIANO - Pavia
Tel. 347 3251010

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, 7000 €
CASARSA DARIO - Udine
Tel. 0432 729622

SPITFIRE Mk. IV, 1974, VERDE
HARD TOP, 5000 €
MESSURI MARIO - Napoli
Tel. 335 6856964

SPITFIRE 1500, 1975, CARMINE RED
MECCANICA OTTIMA, 6200 €
CARLO - Napoli
Tel. 333 4424386

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, 8000 € Tratt.
CARAMBELLA ROBERTO - Ghedi (BS)
Tel. 335 388728

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED
HARD TOP, TONNEAU, 6500 € tratt.
MARZOLI PAOLO - Fano (PU)
Tel. 348 2815929 - e-mail: paolo.marzoli@texo.it

SPITFIRE 1500, 1979, JAVA GREEN
COMPLETA, € 6000
GUIDI GIOVANNI - Rimini
Tel. 333 7189870

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
HARD TOP, RESTAURATA, 6000 €
GENOVESE LUIGI - Roma
Tel. 06 7138021 - 338 8880741

CERCO SPITFIRE 1500, INCA YELLOW,
ORIGINALE, BUONE CONDIZIONI
LORENZO PARIS
Tel. 339 2393436

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE, CERCHI CARBURATORI, CAMBIO, COFANI, ECC.
MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: 045 942334

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
LEVORATO ALESSIO - Venezia
Tel. 348 8714402

PER **SPIT Mk. IV** VENDO TONNEAU COVER
SENZA POGGIATESTA, 90 €
CHIAMPO ANDREA - Torino
Tel. 348 6015895, e-mail: achiampo@golder.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FESIO PATRIZIO - Padova
Tel. 049 8713779

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FACCIN NICOLA - Padova
Tel. 347 4348826

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
PONCHIA PAOLO - Padova
Tel. 049 8976491

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
NOE' PIETRO - Pavia
Tel. 0382 24419 - 338 5815334

PER **SPITFIRE 4** CERCO MASCHERINA ANT.
GANCI POST. FISSAGGIO CAPOTE
ANTONIAZZI RANIERI - Pavia
Tel. 0383 82243

PER **GT6 MK2** VENDO KIT COLLETTORI
SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX
NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG.
COMI FABRIZIO - Bergamo
Tel. 335 5661194 - e-mail: fabcomi1@virgilio.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
E PORTAPACCHI CROMATO, € 300 tratt.
DAVOLI GIORGIO - Reggio Emilia
Tel. 0522 383288 (uff.) - 0522 372313 (ab.)

PER **Mk. IV** VENDO SEMIASSI POST (80 €)
PIGNONE E CORONA (220 €)
PER **SPIT 1500** COLLETTORE SCARICO (75 €)
RIOLA' FRANCO - Asti
Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER **SPIT** VENDO MARMITTE INOX MOSS
TRIUMPTUNE OVALI (cod. FS 5412), 200 €
LORENZO - Milano - Tel. 340 2921089

PER **SPIT 1500** VENDO 4 CERCHI GOMMATI
CON CANALE CROMATO E FREGI, 200 €
BORDIGA ROBERTO (BS) - Tel 335 5460136

PER **SPITFIRE 4** VENDO: COFANO ANT.
TELAIO CON SOSPENSIONI E RUOTE
PARABREZZA, VETRI, STRUMENTI ECC.
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

PER **Mk. IV/1500** VENDO
TONNEAU COVER GUIDA DX
DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

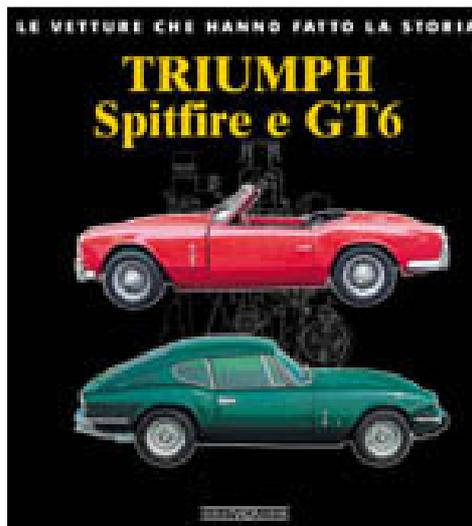
PER **SPIT Mk IV/1500** VENDO HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro
NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887, e-mail : nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP E RICAMBI ELETTRICI
CLAUDIO FIORENTINI
Tel. 328 8277255 - claudioea@libero.it

PER **SPITFIRE 1500** VENDO PORTE
COFANO POST, PARAURTI POST, FANALI
CAPOTE CON TELAIO, SPINTEROGENO
ALTERNATORE, BOBINA, LUCE TARGA
CRUSCOTTO, STRUMENTI ECC.
PAOLO MONTEVERDI - Lodi
Tel. 335 6466116

Libri Spitfire

Come già annunciato vi presentiamo il nuovo libro sulla Spitfire di Eros Olivati. E' la prima pubblicazione su questo modello in italiano. L'intera vita della Spitfire è meticolosamente descritta nel libro, che è ricchissimo di notizie tecniche, curiosità e informazioni utili per i collezionisti: gli aggiornamenti costruttivi apportati alle singole serie, gli equipaggiamenti in dotazione e gli accessori a richiesta, la gamma colori e le nozioni fondamentali per procedere alla corretta identificazione e al suo restauro. Un libro da leggere e consultare, un titolo irrinunciabile per quanti posseggano la Spitfire o aspirino a possederla. Edito da Giorgio Nada è in vendita presso la Libreria dell'Automobile a Milano.



TRIUMPH SPITFIRE E GT6 di Eros Olivati
Formato: 24,3 x 27 cm - Testo in italiano
104 Pagine con oltre 150 foto
Prezzo: € 25.00 - Sconto soci RITS 15 %

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:

registro.spitfire@tiscalinet.it



fotoSPIT

Luigi Genovese di Roma ci mostra la sua bella Spit 1500 del 1977.

fotoSPIT

Massimiliano Bianchi da Roma ci mostra il vano motore della sua nuova fiamma, una Mk IV del 1972 restaurata maniacalmente dalla A alla Z! Veramente impeccabile!



Questa è la Spit Mk IV del 1973 di Alessandro Narciso di Brusciano (NA). Con paziente lavoro la sta riportando agli antichi splendori con l'obiettivo di raggiungere la Provenza per le vacanze. Davvero un bel giro! Buon divertimento!

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Andrea Clerici, Luigi Genovese, Massimiliano Bianchi, Alessandro Narciso, Paola Brusaporci