SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2000 REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE Numero 8

In questo numero :

I NOSTRI INCONTRI :
EMPOLI : 2° RADUNO TOSCANO
MANTOVA : 2° TERRA DI NUVOLARI
CANALE : 3° CARS AND CASTLES
JESI : 1° RADUNO DEI CASTELLI
TREVISO : TRIONFI DI MARCA
CENSIMENTO : LA SITUAZIONE
APPUNTI DI VIAGGIO CON LE SPIT
PORTOBELLO'SPIT
NOZZESPIT

L'anno scorso scrissi che il 1999 per il RITS fu un anno entusiasmante e che sarebbe stato difficile da ripetere.
Beh quest'anno oserei dire che non solo l'abbiamo ripetuto ma che l'abbiamo anche migliorato! Grazie alla collaborazione e alla passione di tutti voi siamo riusciti ad organizzare appuntamenti in gran parte della nostra penisola. Forse quest'anno il Sud Italia è stato un po' penalizzato ma cercheremo di ovviare anche a questo nel 2001. Magari in alcuni raduni ci sono state partecipazioni meno pesanti che in altri, oppure con qualche piccolo neo organizzativo, ma non dimentichiamoci che nessuno di noi fa questo per lavoro, nasce tutto dalla passione e dalla voglia di trovarsi con altri amici appassionati della Triumph Spitfire .
Intanto il nuovo anno si avvicina e le nostre iniziative continuano; dovremo a breve riuscire ad avere una convenzione assicurativa riservata ai soci del RITS, il sito internet è stato cambiato e migliorato, è pronto il portachiavi del Registro in omaggio per tutti i soci sostenitori 2001 e ci sono possibilità di incontro in posti nuovi con le nostre Spit.
Ancora grazie per tutto quello che fate e farete per il RITS.

Claudio Quaglia

2° Raduno Toscano Triumph Spitfire

Empoli e dintorni, domenica 4 giugno 2000

Ovvero come raccontare un week end a bordo della propria Spitfire . Armando Carpanese ci narra in modo molto spiritoso la sua partecipazione al raduno di Empoli cercando i lati divertenti che possono capitarci durante una manifestazione. Vediamo come è andata.....

Un raduno "ben cotto"!

Sabato 3 Giugno, dopo le solite operazioni preliminari, partiamo con la nostra Spider in direzione Empoli per partecipare al secondo raduno Toscano Triumph Spitfire.
La giornata è già "caldina" e le previsioni per la domenica indicano tempo bello e temperature in ulteriore aumento soprattutto in Toscana! Non ci badiamo più di tanto e viaggiamo tranquilli, anche perché: quest'anno la manifestazione è stata anticipata di un mese rispetto alla precedente, proprio per evitare il gran caldo che abbiamo sofferto nel Luglio del 99, quando il termometro era arrivato a segnare ben 38 gradi.
A Sasso Marconi abbandoniamo l'autostrada e iniziamo l'attraversamento dell'appennino gustandoci il fresco e splendido panorama, che in questo periodo stagionale ci offre la statale 325, in particolare nel tratto che da Rioveggio sale fino a Castiglione dei Pepoli e da Montepiano scende fino a Prato.
Il traffico molto limitato c'invoglia a prendercela comoda e fare anche qualche sosta. Superata Prato ci dirigiamo verso Vinci percorrendo le suggestive stradine che attraversano il Monte Albano, tra ulivi e vigneti.
Alle 20 e 40 arriviamo al nostro albergo dove incontriamo altri equipaggi provenienti da Milano e Torino. Data l'ora e, i chilometri percorsi, decidiamo di usufruire del ristorante/pizzeria annesso all'albergo. Entriamo e ci troviamo una trentina di garruli pargoli completi di genitori, tutti intenti ad ingurgitare enormi pizze, circondati e semi sommersi da piramidi di lattine di Coca Cola.
Pensando che la tenera età dei commensali, suggerisca ai rispettivi genitori di portarli a nanna in orario decente e, convinti che al massimo dopo un'ora sarebbe ritornata la calma. Decidiamo di rimanere.
Ci siamo completamente sbagliati!
Alle undici passate i camerieri continuavano a scaricare pizze e lattine di Coca nei tavoli dei pargoletti, che nel frattempo avevano aumentato il garrulo sonoro portandolo verso i 140 decibel (ben oltre la soglia del dolore!). Poiché nessuno ha chiamato Erode, verso la mezzanotte abbiamo deciso di andarcene a dormire. Purtroppo il caso volle che la nostra camera fosse proprio sopra la sala ristorante dove la simpatica cagnara è continuata per oltre un'altra oretta.
Terminata l'esibizione degli infanti a avuto subito inizio una fervente attività di spostamento tavoli e sedie per la durata di altri 35/40 minuti. In pratica: quella notte, in quell'albergo, quasi nessuno è riuscito a dormire!
Al mattino seguente, mezzi rincoglioniti, siamo gli ultimi a lasciare il fantozziano albergo.
Il cielo è terso e il sole ci regala i primi raggi di una giornata che "promette bene".
Apriamo la nostra Spit e ci dirigiamo giù verso Empoli dove ci aspetta l'organizzatore del raduno per la registrazione.
Dopo l'incontro con gli altri 17 equipaggi, i saluti e le solite chiacchiere, si parte scortati da una pattuglia di vigili motociclisti, uno dei quali cavalca una vecchia Guzzi e, tra una gara podistica e una ciclistica raggiungiamo la casa natale di Leonardo da Vinci.
Nella breve sosta per la visita alla prima sobria dimora del più geniale tra geni, troviamo una comoda e rapida soluzione per proteggere l'abitacolo delle nostre spider dal sole e dal guano dei poderosi merli cacatori nostrani, usando gli ombrelli che, tra gli altri gadget, ci sono appena stati offerti dall'organizzazione.
Dopo una ventina di minuti si ritorna verso Empoli per raggiungere S. Miniato. Nella piazza troviamo lo spazio a noi riservato e schieriamo le vetture di fronte a un raduno di moto d'epoca.
Di nuovo fuori gli ombrelli e visita guidata al Duomo di S. Miniato, dove il prete s'incazza con la guida turistica perché la nostra presenza avrebbe potuto disturbare la celebrazione della S.Messa che stava per incominciare. Quindi tutti fuori e si sale a visitare la "ricostruita" torre duecentesca in cima al colle.
A questo punto della giornata il sole picchia di brutto muso e tutti cercano riparo all'ombra. I meno "ingombranti" e meno disidratati, salgono in cima alla torre da dove si può godere di uno stupendo panorama a 360 gradi che quasi ci fa dimenticare quelli centigradi; in quel momento saliti a 38. Esattamente come il 4 Luglio dell'anno scorso!
Dopo una breve ma intensa "rosolatura", alcuni partecipanti fanno una breve capatina al mercatino ma poi tutti si rifugiano in piazza all'ombra delle fresche frasche per consumare alcune secchiate di succo di cocomero, offerto dall'organizzazione.
Verso l'una ripartiamo in direzione di Montelupo Fiorentino ma una Spit bianca non vuole saperne di farsi mettere in moto tramite il "tradizionale" motorino d'avviamento e quindi viene fatta ripartire dal suo proprietario con una manovra di rincorsa in perfetto stile motociclistico.
Il panorama è sempre bellissimo, ma forse per la fame o forse per il gran caldo sembra che tutti abbiano molta fretta di arrivare a pranzo. La colonna, infatti, si allunga e si sgrana, i vigili dimenticano di presidiare un paio di incroci e ci spacchiamo in due tronconi. Fortunatamente la retroguardia interviene e ritorniamo di nuovo uniti. Verso l'abitato di Montelupo Fiorentino una delle prime vetture della colonna accusa un inconveniente tecnico ai carburatori ma il problema viene velocemente risolto e si riparte subito

attraversando, con sorpresa generale, le stradine del centro storico tra dislivelli e pendenze niente male. Durante le salite più cattive sentivo, infatti, nel collo il vistoso battito in testa del 1500 che mi seguiva, il cui motore forse avrebbe preferito rimanersene a casa. Lasciamo Montelupo per fare ritorno ad Empoli ma intanto il "tepore" che ci accompagna già da parecchie ore non ci molla un istante. Al ristorante "Cucina S.Andrea" molti arrivano con tinta peperone maturo, nasi spellati e bollicine varie. L'ottimo menù, tipicamente Toscano, ci fa comunque dimenticare il caldo e facciamo rapidamente conoscenza con più piacevoli tipi di "cotture". Non faccio nomi ma qualcuno si è sparato giù anche due piatti di lasagne!

Nel frattempo uno dei titolari del ristorante si cimentava in acrobatiche e spericolate manovre nel tentativo di sintonizzare un televisore sul G.P. di Montecarlo. Operazione che è riuscita solo dopo una buona mezzora e subito dopo Schumacher è rimasto a piedi. La manifestazione si è conclusa con una ricca e ridondante premiazione. Ritiravano i premi il romano Mauro Fioravanti come 1° iscritto al raduno il genovese Domenico Dato come auto più anziana, lo svizzero Liang Vohn come il più lontano, il bolognese Stefano Stea come auto più recente e il torinese Roberto Borini per l'anzianità di iscrizione al RITS. Dopo il commiato di Francesco Arcieri, specialista e instancabile organizzatore di raduni ad alta temperatura e, i saluti telefonici del nostro presidente, per la prima volta costretto a non partecipare a un raduno per cause di forza maggiore. Ci salutiamo dandoci appuntamento a Mantova tra due settimane.

Armando CARPANESE

news in breve.....

Sito internet : *E' attivo il nuovo sito del RITS. Il nuovo indirizzo provvisorio da digitare è* web.tiscalinet.it/registrospitfire *che diventerà :*
www.registrospitfire.it
mentre la nuova e-mail è :
registro.spitfire@tiscalinet.it
Troverete notizie utili e informazioni sulle attività del RITS, gli appuntamenti, le fotografie dei nostri raduni, le links per collegarvi con gli altri siti Triumph nel mondo e un sacco di cose sulla Spitfire come i depliant, le cifre di vendita, le pubblicità dell'epoca e molto altro. Visitatelo !
Aspettiamo le vostre e-mail !

Soci sostenitori : *In allegato a questo numero troverete il bollettino di C/C per effettuare il versamento in posta per la quota annuale di socio sostenitore.*
Vi sarà inviato il bollino 2001 da applicare sulla Spit-Card. e inoltre riceverete il portachiavi in cuoio con applicato lo stemma in metallo del RITS . Un piccolo consiglio per i più raffinati: potrete farvi incidere o applicare sul retro dello stemma il numero di registrazione della vostra Spitfire . Un segno di distinzione che vi sarà utile per ricordarlo oppure in caso di smarrimento delle chiavi durante un raduno !

Assicurazioni agevolate :
Alcune compagnie assicurative hanno ultimamente eliminato queste polizze o applicato restrizioni come l'età dell'auto, l'iscrizione ASI oppure fatto lievitare i prezzi.
Uno degli obiettivi del RITS è quello di avere un'assicurazione agevolata senza limite di età o omologazione ASI per le Spitfire e GT6 dei soci sostenitori. Ci sono ottime possibilità di avere presto questa convenzione con una importante compagnia assicurativa ad un prezzo molto competitivo.
Contiamo di darvi presto tutti i dettagli di questa importante convenzione del RITS.

2° Le Spitfire nella terra di Nuvolari
4° Raduno Nazionale RITS
Mantova 18 giugno 2000

Le Spitfire del RITS sul Ponte Visconteo a Valeggio sul Mincio.

Dopo l'edizione dell'anno scorso svolta sotto una pioggia battente, il "2° Raduno le Spitfire nella terra di Nuvolari", che inoltre quest'anno si fregiava della titolazione di "4° Raduno nazionale del Registro", accoglieva con uno splendido sole i 42 partecipanti presso il Campo di Canoa del Lago Inferiore con lo sfondo del castello dei Gonzaga. L'organizzatore Alberto Sassi ha voluto fare le cose in grande e così per dare subito il benvenuto ai partecipanti ha pensato bene di preparare anche il tavolo della colazione sul piazzale! Il cappellino del Rits con la maglietta del raduno venivano poi offerti a tutti gli equipaggi insieme ad altri piccoli gadget.
Scortata da motociclisti-staffetta l'interminabile fila di Spitfire accompagnate dalle due GT6 presenti partiva alla volta di Soave, Torre Goito e Volta Mantovana per sostare presso l'Azienda Agricola Reale che dal 1400 produce vini di gran qualità.
Qui i partecipanti potevano gustare un'ottimo aperitivo con specialità della zona e ,tra un cofano aperto e l'altro, scambiarsi consigli e impressioni sulle Spitfire presenti nel verde giardino della cantina.
La colonna ripartiva in direzione Valeggio sul Mincio per il passaggio sul famoso Ponte Visconteo e dopo una breve sosta per le fotografie di rito il tragitto proseguiva per Mozambano per il pranzo presso l'Agriturismo Pepe con un ricco menù a base di paste fatte in casa e grigliate.
Il tempo per il caffè e nuova partenza per Valeggio sul Mincio, Pozzolo, Marengo e Marmirolo attraverso le caratteristiche stradine di campagna quasi sempre fiancheggiate da piccoli corsi d'acqua.
La chiusura del raduno avveniva a Villa Schiarino di Bancole, una stupenda ed elegante costruzione d'epoca per un nuovo gradito rinfresco, le premiazioni e una piccola lotteria con numerosi premi. Premiati per la Spitfire più anziana il genovese Domenico Dato con la sua fedele Spit 4 del 1963 e i coniugi Gaeta giunti dalla lontana Salerno con una splendida 1500 del 1976. Premiati inoltre Luca Gazzaretti per la collaborazione prestata e targa ricordo anche per l'organizzatore Alberto Sassi per ringraziarlo di una bella giornata all'insegna della Triumph Spitfire. Allora arrivederci all'anno prossimo con la promessa di una due giorni attraverso il Mantovano e magari un gradito ritorno verso la zona del Lago di Garda che ha già ospitato le Spitfire del Registro nel 1997 e 1998 lasciando ricordi indelebili.

3° Cars and Castles

Canale (CN), 16 LUGLIO 2000

La Langa e il Roero si trovano nel cuore del Piemonte e sono considerate da molti l'angolo più inglese della regione. Ricca di castelli e manieri sparsi ovunque sulle sue colline, la zona è diventata l'appuntamento per il Car and Castles, raduno turistico aperto non a caso alle sole spider inglesi. E per il terzo anno la cittadina di Canale in provincia di Cuneo ha accolto i 41 equipaggi provenienti da ogni parte d'Italia. Come sempre il gruppo Spitfire era il più numeroso con 25 vetture iscritte al Rits tra Spitfire e GT6 provenienti da Piemonte, Lombardia, Liguria, Toscana ed Emilia mentre una splendida TR3A del 1960 arrivava da Lugano. Numerose le MG con 2 MGA, 4 MGB, 2 Midget e una moderna MGF. Ammiratissime le due Austin Healey presenti, una 3000 Mk II del 1960 e una simpatica Frog Heyes del 1961. A completare il parco vetture una Morgan del 1971 e una grintosa Catheram, replica della famosa Lotus Seven.

Dopo aver visitato negli scorsi anni i castelli di Serralunga e di Grinzane Cavour, la meta di quest'anno era la visita al Castello di Barolo, famoso oltre che per la sua storia anche perché sede dell'importante enoteca dedicata al pregiato e rinomato vino Barolo.

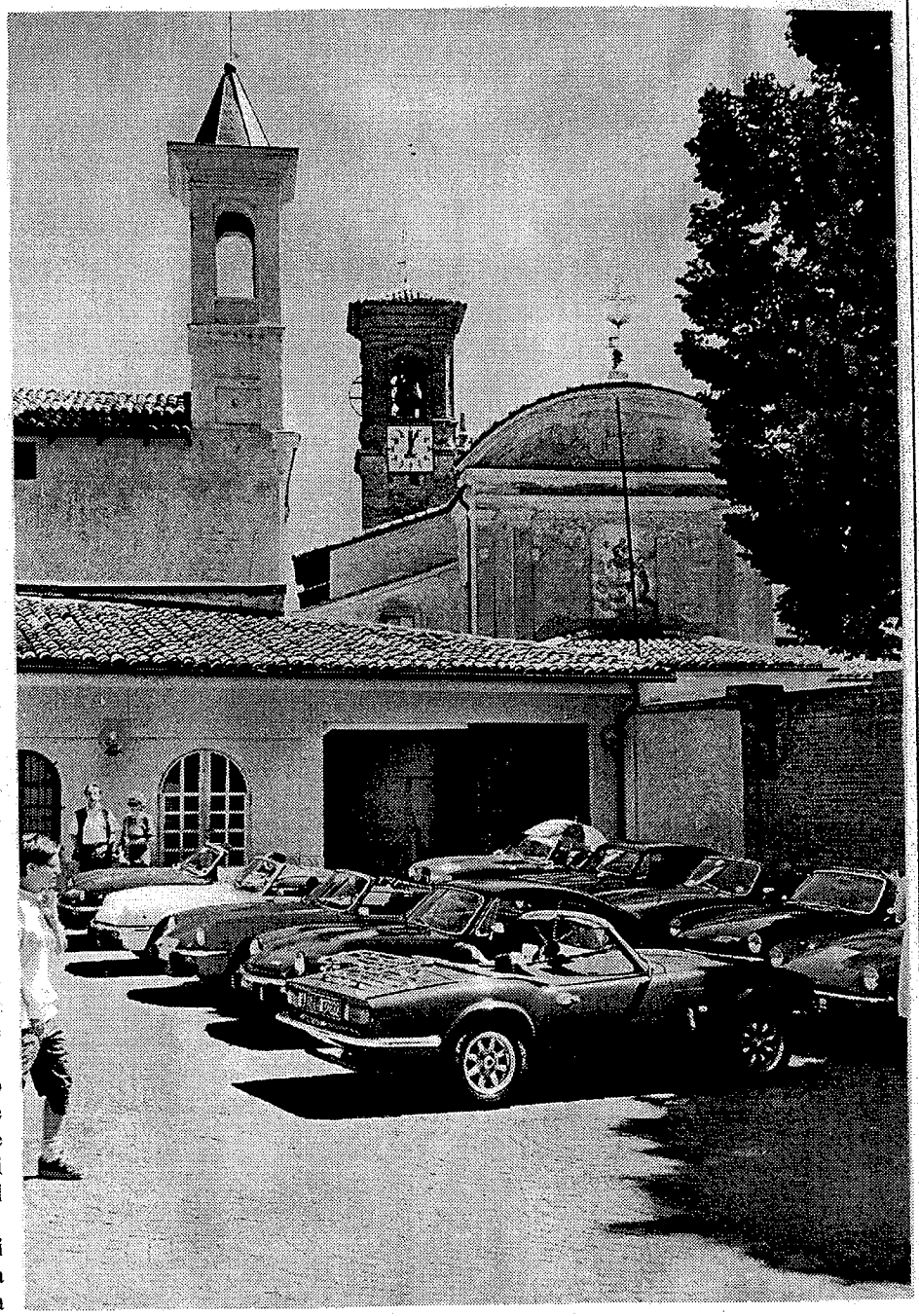
Una giornata stupenda con un cielo azzurrissimo accompagnava la colonna che iniziava il suo tragitto da Canale attraverso il Roero e quindi verso la Langa con un percorso di circa 60 km su strade altamente spettacolari che esaltavano la guida a cielo aperto .

La visita guidata al castello di Barolo consentiva agli equipaggi di conoscere uno degli angoli più suggestivi delle Langhe e dare un attimo di respiro ai motori all'ombra delle mura del vecchio castello.

La continuazione del giro permetteva di ammirare un altro spettacolo e cioè la panoramica veduta delle colline della Langa dalla strada che porta verso La Morra per poi raggiungere la Cantina Brero a Verduno.

Dopo l'aperitivo di benvenuto, il pranzo a base di specialità locali veniva servito all'interno della cantina stessa in un clima festoso e assordante.

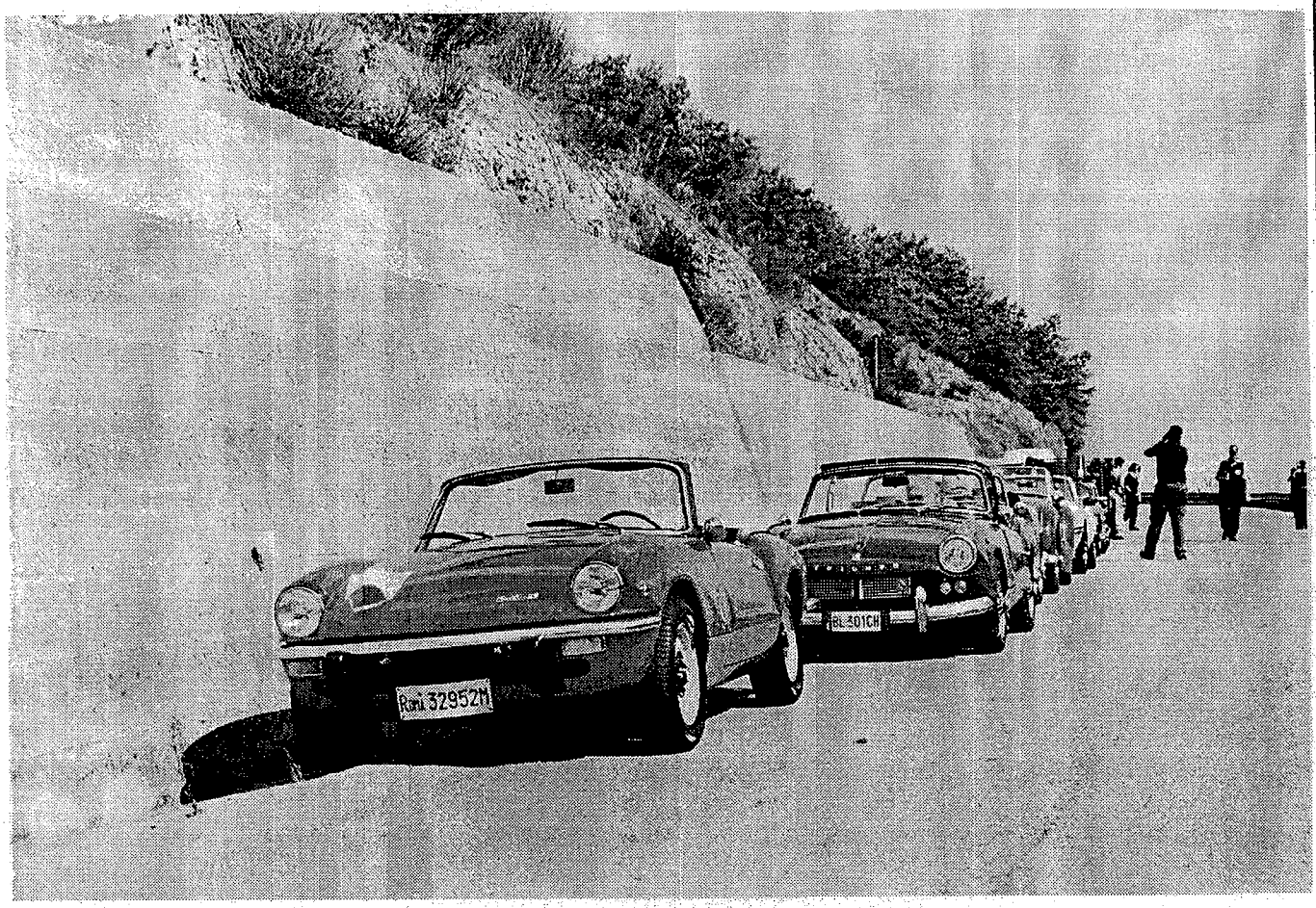
Dopo l'assaggio del famoso vino Barolo venivano premiati gli equipaggi con le spider più anziane e provenienti da più lontano. La targa per l'auto più datata veniva così assegnata ad una MGA del 57, mentre per le Spit veniva premiato Domenico Dato da Genova con la sua Spitfire 4 del 63. Il premio per km percorsi veniva attribuito alla TR3A proveniente da Lugano e a Renato Salvestroni con la sua 1500 proveniente da Pisa.



Una targa particolare denominata "Old English" veniva poi assegnata alla spider più rappresentativa del raduno e cioè all'Austin Healey 3000 Mk II del 1960. Ai premiati veniva inoltre consegnata una bottiglia di prezioso vino Barolo a ricordo della bella spiderata.

1° Raduno Spitfire dei Castelli di Jesi

Jesi (AN), 17 settembre 2000



La colonna di Spitfire sulla diga di Crevalcuore del Lago.

La passione fa miracoli. E così Stefano Avenali appassionato proprietario di Triumph Spitfire (oltre che di spettacolari moto elaborate) ha voluto organizzare il suo primo raduno Spitfire nella sua bella regione : le Marche.

E gli è riuscito benissimo, tanto che il gruppo di partecipanti si è detto pronto a ripetere l'evento l'anno prossimo.

L'appuntamento era dato per domenica 17 settembre nella centralissima Piazza della Repubblica di Jesi ma già dal sabato pomeriggio le Spitfire degli equipaggi più lontani (Torino, Milano, Roma, Padova, Modena) arrivavano per il pernottamento e l'immancabile tavolata serale.

Alla domenica si presentavano 16 vetture tra cui una TR3A e una Morgan che puntualissime alle 10.00 partivano a capote aperta per il giro dei castelli sotto un bel sole settembrino.

La prima parte del giro toccava Moie e Castelplanio per poi fermarsi nel caratteristico paese di Maiolati Spontini per la visita alla terrazza panoramica e quindi fare colazione con pane casereccio, salumi e formaggi locali innaffiati da buon verdicchio.

Attraverso stupende strade panoramiche e per nulla trafficate la colonna di spider proseguiva in direzione S.Paolo di Jesi e si fermava nuovamente per la visita dell'enoteca di Staffolo per l'aperitivo con stuzzichini graditi da tutti.

Nuovo avvio dei motori per raggiungere la diga di Crevalcuore del Lago con sosta per le foto di rito sulla strada panoramica e ammirare l'imponente lago artificiale incastonato tra la verdi colline.

Ultima tappa verso Cupramontana per il pranzo dove tra una specialità marchigiana e l'altra venivano effettuate le premiazioni. Un raggiante Mauro Fioravanti da Roma ritirava la coppa come primo iscritto al raduno, mentre per i 550 km percorsi con la sua Spit 1500 ritirava la meritata coppa il torinese Fabrizio Cortese.

Premiate anche le tre Spit più anziane partecipanti : la Spifire 4 del 1964 di Antonio Ciampoli da Ortona che fresca di restauro partecipava al suo 1° raduno, la Spit 4 del 1964 di Alberto Rossetti di Chiaravalle e la Mk II del 1966 di Giovanni Battista Zeppilli di Cerreto d'Esi.

Il simbolico premio sfiga veniva attribuito al torinese Roberto Borini che giunto il sabato pomeriggio alle porte di Jesi, vedeva la frizione cedere di colpo obbligandolo a rientrare in treno la domenica mattina.

Targa ricordo e bottiglie di verdicchio per tutti i partecipanti e con il taglio della bellissima torta del raduno con lo stemma del Registro si concludeva la manifestazione conquistando di diritto un posto nel calendario incontri del RITS del 2001.

RADUNO INTERNAZIONALE TRIUMPH

Treviso 14 e 15 ottobre 2000

TRIONFI DI MARCA

Le Triumph nella Marca Trevigiana

Le Triumph in Piazza dei Signori a Treviso.

L'idea di un raduno Triumph era nella mente da diverso tempo, poi vista l'ottima collaborazione esistente tra i quattro club italiani che si occupano di questo glorioso marchio è nato il "Trionfi di Marca" un raduno aperto a tutte le vetture Triumph. E i risultati ci hanno dato ragione visto il buon numero di equipaggi che hanno partecipato a questa prima edizione. L'appuntamento era dato nella superba Piazza dei Signori a Treviso per sabato 14 ottobre e con una temperatura primaverile (nonostante che tutto il resto d'Italia fosse flagellato da piogge e alluvioni) si presentavano la maggior parte di vetture Triumph costruite ad iniziare dalle TR2, TR3, TR4, TR5, TR6, TR7 e da tutti i modelli Spitfire e GT6, quindi dalle Dolomite Sprint e anche da due simpatiche Herald cabrio presenti. Mancavano all'appello la Stag , l'Italia, la Vitesse e le berline che però in Italia sono praticamente molto rare o addirittura introvabili.

Dopo la visita al Palazzo Giacomelli, i 58 equipaggi seguendo un dettagliato road-book raggiungevano attraverso le stupende colline trevigiane, la zona del vino Cartizze per la degustazione presso la cantina Col Vetoraz a Valdobbiadene. Panorami stupendi portavano poi la colonna a Combai per la Festa dei Maroni dove tavoli imbanditi di castagne arrosto e vino nuovo rendevano il clima allegro e festoso. Discesa ormai notturna verso la pianura in direzione Follina per l'imperdibile visita all'Abbazia, circondata da una particolare atmosfera d'altri tempi.

Dopo la sistemazione alberghiera nuovo appuntamento presso il ristorante da Lino a Solighetto che con una delle cucine più raffinate del Veneto deliziava il palato dei partecipanti.

Per finire la serata tutti in discoteca per la torta Triumph e naturalmente vino Prosecco a volontà !

La domenica mattina sotto un cielo azzurro, ritrovo all'interno del parco della Villa Brandolini con visita all'annesso museo Toti Dal Monte e naturalmente formaggio casatella e del buon Prosecco per iniziare la giornata !

Partenza della vetture ad un minuto seguendo il road-book lungo bellissime strade panoramiche in direzione Quartier del Piave attraverso Refrontolo, S.Pietro di Feletto e Felettano per arrivare nella splendida Conegliano dove nella piazza centrale non poteva mancare l'aperitivo a base di Prosecco. Breve visita al centro e al Palazzo Sarcinelli e nuova partenza per raggiungere il piazzale della Ditta Ferracin Abbigliamenti per disputare la prova di regolarità con quattro controlli orari con penalità al centesimo di secondo.

Il panoramico ristorante 'La Gropola' sul colle San Gallo di Soligo era la meta finale del fantastico giro con un pranzo a base di assolute specialità della zona.
La premiazione della gara di regolarità vedeva vincitore una Dolomite, seguita dalla Herald, da una Tr3 e dalla Spitfire di Alessandro Santoni alla sua prima esperienza con il cronometro. Un'altra classifica veniva redatta grazie alla compilazione di un questionario consegnato alle verifiche con diverse domande riguardanti la città di Treviso, specialità culinarie, strade caratteristiche e naturalmente sui modelli Triumph costruiti, con ricerca di caratteristiche, cilindrate, particolarità ecc. che hanno messo a dura prova le conoscenze dei più esperti in materia.
Un raduno molto bello, interessante e organizzato bene grazie a Roberto Zaffalon del Dolomite Club, Armando Carpanese del RITS, Michele Bottazzi del TR Register e Maurizio Catozzi del Triumph Club Italia nonché direttore di Auto d'Epoca.
Per tutti quelli che non hanno potuto esserci una raccomandazione : non perdetevi quello del 2001 !!!

Il centro di Conegliano Veneto invaso dal "Trionfi di Marca".

Censimento : la situazione.

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 575 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 25 OTTOBRE 2000

Mk. I	**58**	**Mk. IV**	**145**	**GT6 Mk I**	**3**
Mk. II	**38**	**1500**	**268**	**GT6 Mk II**	**6**
Mk. III	**49**	**1500 USA**	**4**	**GT6 Mk III**	**4**

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 575 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 25 OTTOBRE 2000

VALLE D'AOSTA	***2***	***MARCHE***	***10***
PIEMONTE	***97***	***UMBRIA***	***6***
LIGURIA	***44***	***ABRUZZO***	***10***
LOMBARDIA	***100***	***LAZIO***	***63***
VENETO	***69***	***CAMPANIA***	***16***
TRENTINO	***3***	***CALABRIA***	***3***
FRIULI	***11***	***PUGLIA***	***8***
TOSCANA	***38***	***SICILIA***	***30***
EMILIA ROMAGNA	***57***	***SARDEGNA***	***8***

Appunti di viaggio :

Il privilegio di trovare o-SPIT-alità tra ville e burchielli.

Cosa c'è di meglio dei tre giorni di festa in occasione del 1° Maggio, per mettere in strada la vecchia 014?
Pronti? Via... verso sempre nuove e meravigliose avventure!

SABATO 29/04 – ore 8.00. Pioggia, cielo plumbeo, temperatura autunnale. Andrea e Paola si affidano ai dadi per scegliere con quale veicolo partire. La sorte decide per lo Spit: destinazione Venezia.
L'itinerario? Eccolo: Torino, Piacenza, Brescia, Lago di Garda – dove un po' di emozione non può non tradire noi spitfairisti della prima ora (come dimenticare i primi grandi raduni del R.I.T.S.?) – Vicenza, Verona, Padova. L'autostrada è lunga e noiosa, soprattutto per noi che viaggiamo a velocità "*l'importante è partecipare, e non vincere*". I temporali si susseguono con scrosci improvvisi ed imponenti, mettendo a durissima prova la nostra ottima capotte Double Duck, che già ci ha dato tante soddisfazioni! Il traffico è intenso e soprattutto pullman e veicoli pesanti ci sommergono con impietose nuvole d'acqua.
Ciononostante, i nostri eroi giungono al casello di Padova, inumiditi ma speranzosi per lo stentato profilarsi di un timido raggio di sole. Scapottiamo per invogliare la buona sorte... Raggiungiamo in breve tempo il nostro agriturismo a Malcontenta, presso Venezia, sotto squarci di cielo azzurro sempre più ampi: un piacevolissimo casale di campagna situato sopra un'ansa del Brenta. Ci rapisce immediatamente il tacito scorrere del canale, che riposa indisturbato nelle prime ore del pomeriggio, passando silenzioso sotto fantastici ponticelli di legno, sventolato da lunghi filari di salici piangenti e vivaci gruppetti di iris dalle sfumature violacee, mentre spiritose paperette dalle piume variopinte si divertono a solleticarlo...
Da questa posizione ideale, partono le nostre visite alle splendide ville venete, situate sulla Riviera del Brenta: Malcontenta, Stra, Mira e Dolo sono tutti deliziosi paesini che ospitano decine di principesche dimore veneziane edificate tra il XVI ed il XVIII secolo lungo il corso del fiume. Immersa nelle verde campagna, come dimenticare VILLA FOSCARI, leggendariamente chiamata "La Malcontenta", un capolavoro palladiano impreziosito da meravigliosi affreschi a soggetto mitologico; la Barchessa di VILLA VALMARANA, stupendo ricovero per le barche che, risalendo dal Canal Grande, conducevano i ricchi villeggianti nelle loro ville, tra feste e banchetti. Questa, che è l'unica costruzione rimasta dell'immenso complesso originale, ci spinge ad immaginare la reale bellezza della villa padronale ormai scomparsa!
DOMENICA 30/04 – ore 8.00. Sole. E' primavera.
I nostri eroi svegliano il loro fido Spit che li conduce fino a Fusina, dove prendono il traghetto per concedersi un bagno di cultura e di folla a Venezia, in una giornata di rara bellezza.
LUNEDI' 01/05 – ore 9.00. Sotto uno splendido sole, continua la visita alle ville, con la più importante e rinomata tra tutte: VILLA PISANI. Questo è indubbiamente il più grandioso esempio dell'opulenza della vita della nobiltà mercantile della Repubblica di Venezia. E' ormai ora di rientrare e riprendiamo così la via di casa. Questa volta – con il sole a portata di mano – nessun ostacolo si frappone tra noi ed il cielo azzurro. In 4 ore siamo di nuovo a Torino, in un caldo pomeriggio primaverile.

Riportiamo il vecchio Spit nel suo garage. E' sporco, accaldato, affannato. Aspettiamo che le sue ventole smettano di girare e, prima di chiudere il portone, gli lanciamo ancora uno sguardo colmo di affetto e gratitudine.
Un altro splendido viaggio anche per merito tuo, caro amico, come tante volte hai fatto in quindici anni. Grazie 014.

Andrea e Paola CLERICI

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, Preserie, 1962, COLORE VERDE,
HARD TOP, NUMEROSI RICAMBI, L. 13.000.000
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

GT6 Mk. II, 1969, ROSSO, RADIATO,
GUIDA DX, ADATTO PER RICAMBI
Avv. PIETRO LUCIANO - Arezzo
Tel. Ab. 0575 356031 - Cell. 0338 7755988

SPITFIRE Mk. IV, 1972, COLORE VERDE
ZONTA STEFANO, Bressanvido [VI]
Tel. 0444 660268 - 0330 392237

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE BLU
HARD TOP - L. 10.000.000 tratt.
LORIA EDOARDO - Cuneo
Tel. 0171 997986

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BIANCO
CERCHI A RAGGI, L. 10.000.000
SPERA ANDREA - Roma
Tel. 0337 436376

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
L. 13.000.000 TRATTABILI
BESAGLIA ESTER - Padova
Tel. 0329 6349959

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, L. 13.000.000
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 10.000.000
CALDERONI GIORDANO - Roma
Tel. 0348 3817932

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
CORTI PAOLO - Firenze
Tel. 055 705525 - 03397166788

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA L. 15.000.000 TRATT..
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI
RESTAURATA L. 16.000.000
GRASSO ALFREDO, Caltanissetta
Te. 0330 586995

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 10.000.000
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE VERDE
ACCESSORIATA, REVISIONATA
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0444 785206 - 0338 7612590 - 0339 2214595

SPITFIRE Mk. IV, 1974, GIALLO, HARD TOP
RESTAURATA,RICAMBI L. 12.000.000
BARNI LUCA, Robecchetto Induno [MI]
Tel. 0331 875353 - 0368 622845

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
L. 15.000.000 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 0338 2116571

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, L. 12.000.000
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 0335 5367279

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
COLORE ROSSO
VIVA ROBERTO, Seregno [MI]
Tel. 0362 235700

SPITFIRE 1500, 1978, CARMINE RED
HARD TOP, L. 12.500.000
FALZONI GALLERANI VITTORIO - Ferrara
Tel. 051 903013 - 0335 5871888

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE MARRONE
ORIGINALE, PERFETTA, L. 13.000.000
RUSSOTTI VINCENZO - Montecatini (PT)
Tel. 0572 910915 - 0336 472182

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO
UNICO PROPRIETARIO, Km 60000
ANTONIO BATTEI - Parma
Tel. 0521 233733 - 0521 283077

SPITFIRE Mk. III, 1967, COLORE ROSSO,
NOLI CARLO, Voghera [PV]
Tel. 0382 303607 - 0382 569407

SPITFIRE Mk. IV, 1972, AMARANTO
HARD TOP, L. 13.000.000
LAMBERTI LUCA - Aversa (CE)
Tel. 081 5031877

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE BIANCO
PERFETTA, ACCESSORIATA,
CASTALDI FABRIZIO - Alessandria
Tel. 0347 4686430

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BLU MET.
CAPOTE E TAPPEZZERIA NUOVE
FACCHINELLI CLAUDIO - Milano
Tel. 02 2043815 E-mail : claudiofa@tin.it

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 13.000.000
SORVILLO STEFANO - Salerno
Tel. 0348 3112026

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
L. 11.000.000
AROSO LUCA - Torino
Tel. 0347 2444091

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
L. 13.000.000 TRATT.
LANZANOVA LUCIA - Milano
Tel 03358090024 - lucia.lanzanova@infinito.it

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 14.000.000
CLAUDIO CAPRA - Biella
Tel. 015 590103 - 0330 667262

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 11.000.000
FRANCHIN FILIPPO - Venezia
Tel. 0421 42486

SPITFIRE 1500, COLORE BIANCO
FRANCO SPERANZON - Treviso
Tel. 0422 609130 ore serali

PORTOBELLO'Spit

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE,
CARBURATORI, PARAURTI POST.
PEZZI VARI E MINUTERIA
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

VENDO MOTORE **SPIT Mk III**
BUONE CONDIZIONI, L. 1.000.000
LUCA SPINA - Genova
Tel. 010 2474460

CERCO PER **SPIT Mk. IV**
CERCHI A RAGGI E COPRICAPOTE
ALI CARMINE - Bergamo
Tel. 0348 7222433

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
PARAURTI ANTERIORE
PICCIONE EMANUELE - Roma
Tel. 0347 0896207

PER **SPIT 1500** VENDO
COLLETTORI E SCARICO COMPLETO
RADIATORE E FILTRI ARIA NUOVI
CARPANESE ARMANDO - Padova
Tel. 049 8685235 - 049 624422

PER **SPITFIRE 1500** VENDO
COPRICAPOTE NERO, DECALS ANT./ POST.
LIBRETTO USO E MANUTENZ.
Sig. VALESIO - Padova - Tel. 049 8872594

PER **SPIT 1500 1976** VENDO
HARD TOP L. 450.000,
MARMITTA ORIGINALE L. 200.000
CERCO CERCHI A RAGGI E SEDILI NERI
SECCHI CLAUDIO - Milano - Tel. 0347 2431359

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP, PERRONE GIANNI - Torino
Tel. 011 6061212

PER **SPITFIRE 4** VENDO: COFANO ANT.
TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI
DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE
PARABREZZA, STRUMENTI ECC.
PER **1500** SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 0368 7323580

PER **SPIT Mk III** VENDO COFANO ANT.
PALMIERI ANTONELLO - Roma
Tel. 06 5123825 - 0335 305754

PER **SPIT Mk. IV** VENDO
DIFFERENZIALE, TRASMISSIONE, CERCHI
FARI, FANALI, SEMIASSI, MOZZI
SCATOLA GUIDA, SERBATOIO
BALESTRA, ALTERNATORE ecc.
BERNARDI WILMER - Venezia
Tel. 049 5809433

PER **SPITFIRE Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP E TONNEAU COVER
PAGANI DANILO - Valenza [AL]
Tel. 0131 943492

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
PER **SPIT 4** HARD TOP ITALIANO IN RESINA
COMBERLATO ORAZIO - Vicenza
Tel. 0339 3548686

PER **SPITFIRE 1500** VENDO
GUARNIZIONI VARIE, VOLANTE,
COPRICAPOTE, CORNICI VETRO, ecc.
GAZZARETTI LUCA - BRESCIA
Tel. 030 9913595 - 0335 6621137

PER **SPITFIRE 1500 1980** VENDO
PARTI VARIE DI MECCANICA E CARROZZERIA
CAMBIO, TESTATA, TELAIO CAPOTE ecc.
TOMADINI STEFANO - Padova
Tel. 03338 2310828

VENDO **MOTORE 1147** CC NUOVO,
PREPARATO KM 0, L. 2.000.000 TRATT.
GIORGIO BELLELLI - Palermo
Tel. 091 516511

PER **SPIT Mk. IV** VENDO RIVESTIMENTI
INTERNI SEDILI RECL. E POST., PANNELLI
PORTA COMPLETI BEIGE NUOVI, L. 800.000
CORRADO BARACCO - Milano
Tel. 02 58111264

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP, MARCO OSTINI - Torino
Tel. 011 8195691 - 8191513 - 0337 712966

PER **SPITFIRE Mk IV** VENDO
PORTAPACCHI CROMATI, PEZZI VARI
VALTER LO PRETE - Venaria [TO]
[TO] Tel. 011 496430

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0338 7612590

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
TASSONI STEFANO - Bologna
Tel. 0347 9304779

PER **SPITFIRE Mk. IV/1500** VENDO
LAMIERATI E PEZZI VARI USATI
DE MICHELI ANGELO - Roma
Tel. 06 6551727 - 0368 7239178

PER **SPIT 1500** ANNO 1977 CERCO
BORSA FERRI ORIGINALI
STEFANIA GUSMEROLI - Milano
Tel. 02 9503266 (SEGR.TEL.)

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
LANATA'ALDO - Torino
Tel .011 99069693

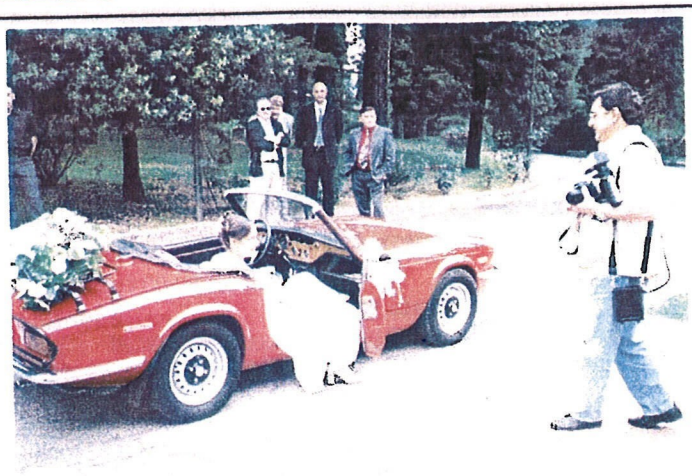
Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996
BRITISH RACING GREEN - Via 1' Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493
ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502
ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470
SPEEDY CLASSIC CAR PARTS - Via Cadlolo 22 - Roma
Tel. 06 35498169 - 06 35452857 - Fax 06 35341687
FORMULA CLASSIC - PO Box 55 - 25017 Lonato (BS)
Tel. 1780 580000 - 030 9913595 - Fax 030 9139721
JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600
MOSS LONDON - HAMPTON FARM IND. EST
HAMPTON RD WEST,HANWORTH, MIDDX, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 8867 2020 - Fax 0044 020 8867 2030
JOHN KIPPING
421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND
Tel. 0044 1203 645 333 - Fax 0044 1203 645 030
SPORTS CAR SUPPLIES
Collingwood Building, Quality Row, Swalwell,
Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 496 0522 - Fax 0044 191 488 4791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News. Le fotografie stampate o su floppy disc possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo registro.spitfire@tiscalinet.it oppure c.quaglia@libero.it . Su richiesta le foto possono essere restituite.

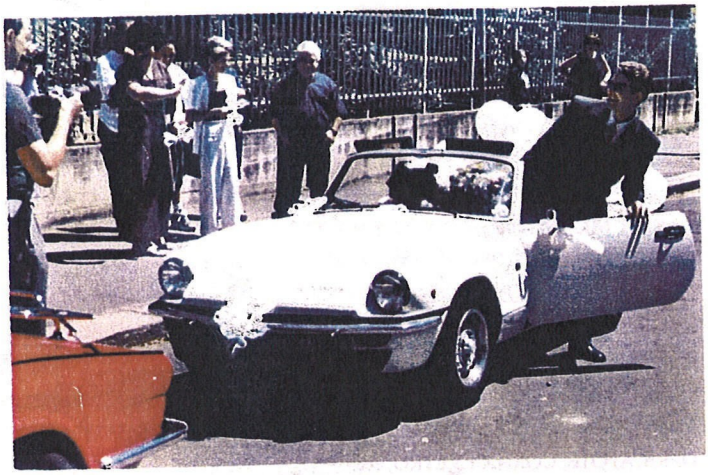
Ma chi l'ha detto che per sposarsi occorre una limousine o la carrozza con i cavalli ?
Basta avere una Spitfire !



14 Maggio, Verona. Giuseppe Parrella e consorte con la loro Mk IV del 1974

nozzeSPIT

nozzeSPIT



9 Luglio, Torino. Salvatore Riolà, Concetta e la loro 1500 del 1980

22 luglio, Prato. Fabrizio Natiello e consorte con la loro Mk IV del 1973

nozzeSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 – 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 – Cell. 0338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Massimo Benvenuto, Armando Carpanese, Andrea Clerici, Salvatore Riolà, Giuseppe Parrella, Fabrizio Natiello, Paolo Pini.