

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 1999

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 4



In questo numero :

I NOSTRI INCONTRI :

ASTI : 2° MEETING DI PRIMAVERA

IMPERIA : 3° RADUNO NAZIONALE

HOBBY & CO E AUTOMOTORETRO'

TECNICA : LA REVISIONE

MODELLISMO CHE PASSIONE !

CENSIMENTO : IL PUNTO

PORTOBELLO'SPIT

FOTOSPIT

Può anche sembrare un controsenso, ma in questo periodo dell'anno veder nascere il nostro giornalino sembra darci maggiore soddisfazione rispetto all'edizione invernale o primaverile. Perché ? Semplice. Perché siamo nel pieno della stagione più congeniale per gite, raduni o semplici passeggiate a bordo delle nostre spider aperte, le meritate vacanze stanno per arrivare e il nostro programma incontri è in pieno svolgimento, quindi passare qualche ora in più a casa sul computer o a scegliere le foto più appropriate non diventa pesante ma un appassionante divertimento. Inoltre cerchiamo di migliorare di volta in volta la grafica, i contenuti, la qualità delle foto ed anche il colore delle copertine che sicuramente avrete gradito. Con tutto questo speriamo che i nostri consigli e suggerimenti vi possano tornare utili per tenere in forma ed apprezzare ancora di più la vostra Triumph Spitfire.

I NOSTRI RADUNI : ASTI, 2° MEETING DI PRIMAVERA



Panoramica veduta dal castello di Govone (CN) delle Spitfire partecipanti al 2° Meeting di Primavera.

Immaginate una bella giornata di sole, con una trentina di Spitfire scoperte che tutte in fila vanno a percorrere un bel percorso collinare e panoramico per andare a prendere l'aperitivo in un antico castello aggrappato in cima ad una collina.....

Questa è in sintesi l'apertura di stagione del nostro Registro con l'organizzazione di questo 2° raduno ad Asti che si è svolto domenica 11 aprile ed ha coinvolto una trentina di Spitfire da ogni parte d'Italia (leggi Bologna, Milano, Como, Brescia, Piacenza, Genova ecc.) con la sempre gradita partecipazione di altre spider come MG A, TR 7, BMW Z1, Ferrari GTS e 124 spider che hanno girovagato sui confini di Monferrato e Roero tra le provincie di Asti e Cuneo.

L'appuntamento era fissato per la domenica mattina nella centralissima Piazza Alfieri con una sorpresa: era chiusa per la ritinteggiatura delle strisce del

parcheggio! Poco male, tutti in fila intorno alla Piazza e la scenografia era lo stesso d'effetto.

Da qui, dopo i saluti di rito, la visione delle vetture dopo i lavori invernali, la consegna delle targhe e cartine del giro, avveniva la faticosa accensione dei motori e via tutti in fila verso una nuova stagione di incontri del RITS !

Il castello di Govone distante circa 25 chilometri da Asti era la meta del giro dove era prevista la sosta per la visita allo stupendo parco del Castello e l'aperitivo di rito. Impareggiabile la veduta dall'alto del parco sulla piazzetta sottostante con le Spitfire parcheggiate in bella mostra. Dopo la fermata la colonna ripartiva per la continuazione del giro attraverso strade collinari alternative, per rientrare nel centro di Asti per il pranzo in uno dei ristoranti più rinomati della cittadina piemontese. Quindi i saluti, con la promessa di un arrivederci all'anno 2000!

I NOSTRI RADUNI : IMPERIA: 3° RADUNO NAZIONALE R.I.T.S.



Sole e cielo azzurro hanno accolto le Spitfire al 3° Raduno Nazionale del Registro ad Imperia il 22 e 23 maggio.

A sentire i commenti di qualcuno dei partecipanti al 3° Raduno Nazionale del Registro Italiano Triumph Spitfire non pareva vero di essere in Liguria ma addirittura in Scozia! Infatti il percorso e la zona attraversata dalla colonna di Spitfire giunta da mezza Italia, dalla Svizzera e dal Belgio non dava assolutamente l'impressione di una regione che ci dà l'idea del mare e di zona balneare; invece gli ideatori di questo raduno sono riusciti a trovare panorami superbi e strade che esaltano il piacere e il divertimento di guida con le nostre Spitfire!

Circa una ventina di equipaggi si sono ritrovati nel primo pomeriggio di sabato 22 maggio al porto turistico "Marina degli Aregai" di Santo Stefano al Mare a pochi chilometri da Imperia per dare vita a questo 3° Raduno Nazionale del R.I.T.S.

Le Spit in parata sulla banchina del porto sotto uno splendido sole con lo sfondo delle stupende imbarcazioni (compresa quella del pilota Ferrari Eddie Irvine), davano una scenografia veramente impagabile. Da qui le vetture partivano alla volta di Imperia per la visita all'interessante Museo dell'Olio alla scoperta di una millenaria tradizione nella lavorazione dell'ulivo.

Dopo una breve arrampicata verso l'entroterra le Spit raggiungevano il panoramico Colle dei Bardellini dove nella tenuta agricola si potevano gustare i vini locali e la famosa focaccia ligure per un gradito aperitivo - spuntino. Dopo la sistemazione alberghiera nuovo appuntamento sul lungomare di Imperia per una caratteristica cena all'aperto.

Il porto della "Marina degli Aregai" era nuovamente il punto d'incontro della domenica mattina per l'accettazione dei nuovi equipaggi in arrivo e sotto un cielo azzurro che più azzurro non si può, le 33 Spitfire partivano per il lungo giro con destinazione il caratteristico paese di Triora che posto a circa 800 m. di altezza domina una vallata verdissima con il mare in lontananza. Il museo della streghe veniva visitato con molta curiosità dagli equipaggi ma il poco tempo a disposizione imponeva l'accensione dei motori per il via al percorso che toccava Carpasio, Colle d'Oggia, Colle S. Bernardo percorrendo strade note perché teatro del Rallye di Sanremo valido per il campionato del Mondo Rallye e per il Sanremo Storico altra importante gara per autostoriche. Il percorso altamente spettacolare raggiungeva un'altitudine di 1100m. e con un liscio ma impegnativo

-tivo nastro d'asfalto dava modo di mettere a prova le capacità di guida dei piloti e di assetto e freni delle nostre piccole spider. Breve sosta per ricompattare il gruppo a S. Bernardo per poi iniziare la discesa verso Imperia e raggiungere nuovamente il Colle dei Bardellini per il pranzo.

La premiazione vedeva protagonisti gli equipaggi provenienti dal lontano Belgio con una 1500 ed una curiosa GT6 spider denominata Hurrycane, quindi Piero Poggiolini da Forlì con una Spitfire Mk II che ha percorso più strada e i premi per modello Mk I a Giancarlo Cavallini da Salò, Mk II a Urs Langen da Lugano, Mk III a Gianfranco Bossalini da Piacenza, Mk IV a Zamboni Alessandro da Genova, 1500 a Dario Gusmeroli da Milano e GT6 a Tullio Bosio da Brescia. Un libro oltre alle magliette del raduno e agli zainetti con il logo RITS erano il ricordo per tutti i partecipanti alla manifestazione con l'arrivederci alla prossima edizione e a tutti gli altri appuntamenti in programma per quest'anno.

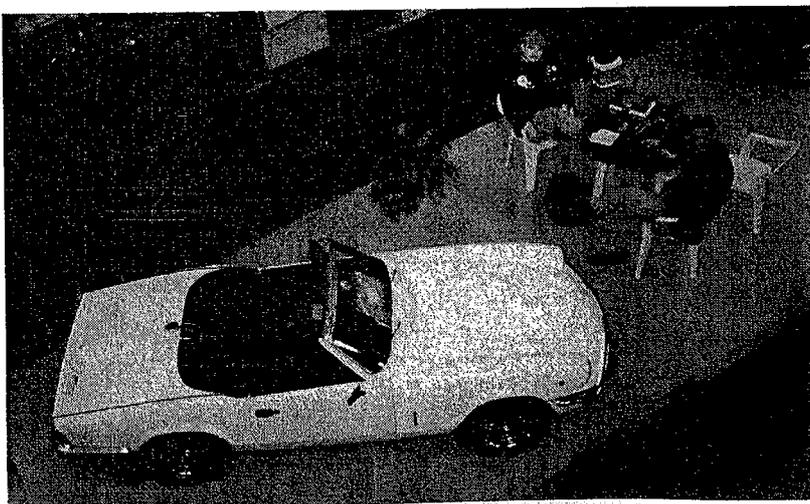


Le Spitfire in parata al Porto turistico "Marina degli Aregai"

FIERE E MOSTRESCAMBIO : VITERBO E TORINO

Il 20 e 21 marzo al quartiere fieristico di Viterbo si è svolto "HOBBY & CO", la più importante mostrascambio ed esposizione di auto d'epoca dell'Italia del centro-sud. E abbiamo quindi voluto esserci anche noi, non solo per farci conoscere, ma soprattutto per incontrare i nostri iscritti della zona che numerosi ci sono venuti a trovare nel nostro piccolo stand. Importante è anche il fatto che parecchie persone incontrandosi e parlando di Spitfire si siano scambiate il numero di telefono con la promessa di una gita domenicale fuori porta! Molto ammirato il bellissimo esemplare di 1500 di colore bianco in esposizione, che l'appassionato proprietario romano Mauro Fioravanti cura meticolosamente in ogni particolare. Ottima l'affluenza di pubblico e molto bello il mercatino dei ricambi con alcuni pezzi interessanti, mentre all'esterno si è svolto un raduno con auto rare e molto ben conservate e restaurate a cui hanno partecipato diverse Spitfire.

Torino è diventata per l'ultimo fine settimana di Maggio, non solo la capitale dell'industria automobilistica ma anche delle auto d'epoca con la diciassettesima edizione di "Automotoretrò" la più importante rassegna dedicata al settore in Piemonte. Tra auto e moto rarissime e imponenti, lo stand del R.I.T.S. diventava il punto di appuntamento per gli appassionati di Spitfire, sia per scambiare quattro chiacchiere, che per gustarsi un aperitivo davanti al cofano motore aperto di due lucenti Spit 1500. Come al solito molte domande e molto interesse intorno alle nostre vetture decisamente più accessibili rispetto ad altre monumentali auto presenti nel salone!



La 1500 esposta nello stand del R.I.T.S. alla Fiera di Viterbo.

TECNICA : LA REVISIONE



L'analisi dei gas di scarico della Spitfire è un'operazione che provoca sempre un po' di apprensione.....

Qualche anno fa la parola "revisione" per gli automobilisti significava una sorta di sortilegio a cui toccava sottomettersi una volta ogni dieci anni e poi ogni cinque che voleva dire comunque tantissimo tempo.

Con l'adeguamento delle leggi italiane a quelle europee dobbiamo ormai iniziare a convivere con questa prassi per permettere soprattutto una maggiore sicurezza sulle strade e minor inquinamento nelle nostre città.

La cosa naturalmente ci tocca molto da vicino e con le nostre Spitfire ogni due anni dovremo prevedere una serie di formalità per superare questo controllo periodico. Forse per noi sarà anche un vantaggio poichè così facendo potremo prevenire guasti o anomalie che altrimenti non noteremo se non ai bordi della strada con il cofano aperto e la moglie fumante!

Cercheremo quindi di scoprire alcune regole fondamentali per non arrivare impreparati alla revisione.

LE REGOLE DA NON DIMENTICARE :

QUANDO ANDARE :

Occorre controllare sul libretto di circolazione la data dell'ultima revisione eseguita e considerare che quest'anno vengono verificate le vetture prodotte o revisionate fino all'anno 1995 e il mese di scadenza deve coincidere con quello dell'ultima revisione eseguita. Facciamo un esempio. L'ultima revisione è stata fatta il 10 luglio 1995. La scadenza è quindi il 31 luglio 1999. Calcolando che la revisione ha una validità di due anni, la prossima scadenza sarà il 31 luglio 2001. Quindi ricordiamoci: non serve più controllare l'ultimo numero di targa per sapere il periodo ma solo la data dell'ultima revisione riportata sul libretto di circolazione. Inoltre può succedere che le auto che venivano vendute in province diverse prima del 1995, cambiavano targa e libretto, senza che vi fosse riportato il mese di prima immatricolazione ma soltanto l'anno.

DOVE ANDARE :

Oltre ai centri della Motorizzazione è possibile effettuare la revisione in oltre 2300 apposite officine private abilitate dal ministero dei Trasporti sparse in tutta Italia.

E' preferibile in ogni caso informarsi nel centro più vicino per prenotare la data del controllo entro il limite di scadenza della vecchia revisione. Superare tale data vuole dire sequestro del libretto e multe che variano da 200 a 800 mila lire.

COSA CONTROLLARE :

Dopo avere trovato il centro ed avere prenotato la data della revisione, dobbiamo accertarci di avere con noi tutta la documentazione necessaria. Non dimentichiamo quindi di portare con noi il libretto di circolazione della vettura, il certificato di possesso, un nostro documento di identità e naturalmente il foglio della prenotazione.

Prima è meglio però controllare alcune cose fondamentali. Sul libretto andiamo a controllare che il numero di telaio della nostra Spitfire e la sigla del motore corrispondano a quelli stampigliati sulla vettura. A secondo del modello variano codici e sigle e come da un precedente articolo dello Spit-News vediamo di rinfrescarci la memoria con la seguente tabellina.

Modello	(anno)	Sigla telaio	Sigla motore
Spitfire 4	(1962-1964)	FC	FC....
Spitfire Mk II	(1964-1967)	FC.....	FC....
Spitfire Mk III	(1967-1970)	FD.....	FD....
Spitfire Mk. IV	(1970-1974)	FH.....	FH....
Spitfire 1500	(1975-1979)	FH.....	FM....
Spitfire 1500	(1979-1980)	TFAWD1AT..	FM....
GT6 Mk I	(1966-1968)	KC....	KC....
GT6 Mk II	(1968-1970)	KC....	KC....
GT6 Mk III	(1970-1973)	KE.....	KE....

Può però anche succedere che la sigla del telaio sia completamente diversa e cioè formata solo da una serie di numeri e basta. Questo vuole dire che l'auto è stata ripunzonata d'ufficio in una revisione precedente perché non si sono trovati i numeri originali.

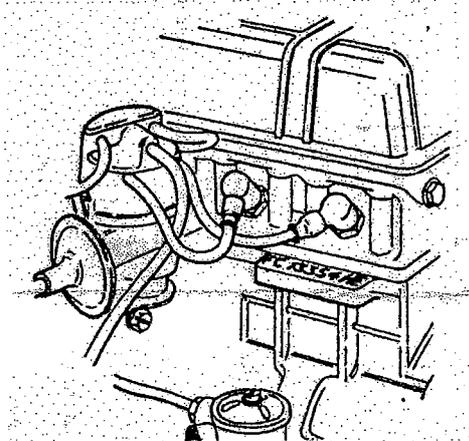
Comunque dopo esserci accertati che tutto corrisponda possiamo andare ad effettuare un'altra serie di controlli non meno importanti.

Sempre dal libretto di circolazione dobbiamo andare a vedere la misura delle gomme ed accertarsi che corrispondano a quelle montate sul nostro tipo di Spitfire (naturalmente oltre ad essere in buone condizioni!).

Può esserci di aiuto quest'altra tabellina con tutte le misure dei modelli Spitfire e GT6:

Spitfire 4 , Spitfire Mk II, Spitfire Mk III :	5,20 x 13 (145 SR x 13)
Spitfire Mk. IV:	145 SR x 13
Spitfire 1500, GT6 Mk I/II/III:	155 SR x 13

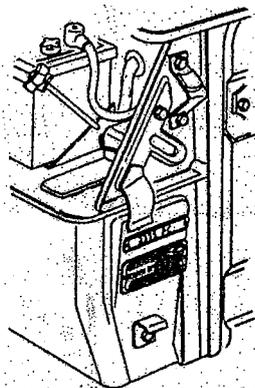
Ricordiamoci che non sono ammessi altri tipi di misura della gomma a meno che non sia stata fatta la correzione sul libretto, ma questo è molto improbabile.



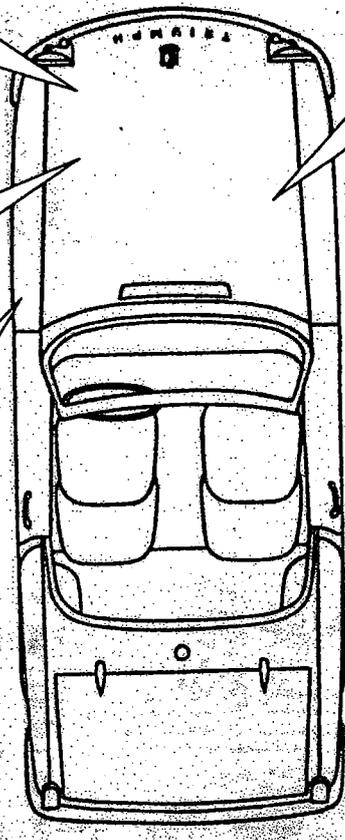
Punzonatura dei numeri nella zona telaio davanti ruota sinistra

Punzonatura dei numeri su montante sospensione

Punzonatura sul telaio in direzione scatola filtro dell'aria



Targhetta metallica rivettata sulla scocca. Riporta oltre al numero di telaio, anche il numero del colore della vernice (paint) e il numero del colore degli interni (trim).



E' consigliabile sempre sapere, a seconda del modello, l'esatta posizione della stampigliatura dei numeri di telaio e motore per non aver sorprese!

Dopo il controllo del clacson, luci, frecce, stop, luci retromarcia ecc. non dobbiamo scordarci che l'auto viene alzata sul ponte e viene controllato lo stato della carrozzeria che non deve presentare ruggine passante o parti fortemente ammaccate da compromettere la sicurezza, ma questo sicuramente non è il nostro caso!

Attenti comunque anche al parabrezza e alla plastica trasparente posteriore della capottina che non deve essere troppo opaca o screpolata da impedire la visuale posteriore.

Dopo i controlli visivi ci conviene sempre controllare in officina lo stato dei freni, soprattutto quelli posteriori che possono creare qualche fastidio sbilanciando la frenata.

E' consigliabile smontare il tamburo, ripulire l'interno dalla polvere, controllare lo spessore delle ganasce e levigarle leggermente con carta abrasiva a grana media, quindi lubrificare i pistoncini con grasso apposito, rimontare e provare la frenata.

Il controllo dei gas di scarico deve essere provato con l'apparecchiatura specifica che analizza i gas e la percentuale di C.O. non deve superare il valore di 4,5. I motori Triumph è noto, girano con miscele abbastanza grasse (cioè con alta % di benzina) e nel maggiore dei casi vanno smagriti.

Il difficile è riuscire a trovare il giusto compromesso per abituare i nostri carburatori SU a far girare a dovere il motore, ma con un po' di pazienza.....

COSA VIENE CONTROLLATO DURANTE LA REVISIONE :

- EFFICIENZA DEI SISTEMI FRENANTI
- STATO MECCANICO E GIOCO STERZO
- STATO E FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO ELETTRICO
- STATO E FUNZIONAMENTO DI SOSPENSIONI E PNEUMATICI
- STATO DELLA CARROZzeria (PRESENZA DI RUGGINE E DANNI AL PARABREZZA)
- FUNZIONALITA' DELL'AVVISATORE ACUSTICO E CINTURE DI SICUREZZA
- IMPIANTO DI SCARICO CON ANALISI DEI GAS EMESSI (C.O INF. A 4.5)
- EFFICIENZA FARI
- NUMERO DI TELAIO CON VERIFICA DELL'IDENTITA' DEL VEICOLO

QUANTO COSTA :

Da giugno '99 la revisione costa Lit. 50.000 se fatta alla Motorizzazione Provinciale e Lit. 70.000 se si ricorre alle officine private abilitate.

... E INOLTRE IN CITTA' CI VUOLE IL BOLLINO BLU !



Il decreto del 23/10/98 sui blocchi del traffico obbliga i sindaci di 23 città (Bari, Bologna, Brescia, Cagliari, Catania, Firenze, Foggia, Genova, Livorno, Messina, Milano, Napoli, Padova, Palermo, Parma, Reggio C., Roma, Siracusa, Taranto, Torino, Trieste, Venezia, Verona) a bloccare la circolazione se nell'aria ci saranno benzene, idrocarburi, ozono, monossido di carbonio in quantità maggiori a quelle stabilite per legge.

Per circolare nelle città a rischio sarà quindi obbligatorio sottoporre ogni anno la propria auto al controllo dei gas di scarico. Il bollino blu non consentirà comunque di circolare nei giorni di blocco nelle zone più inquinate. Le norme di questo decreto sono complicate in quanto vietano di volta in volta la circolazione nei giorni critici in cui le emissioni superano la soglia di rispetto.

Secondo il calendario contenuto nel Decreto del Ministro Treu nel '99 dovranno superare i controlli tutti i veicoli immatricolati per la prima volta entro il 31 dicembre 1995 o che entro la stessa data siano già stati sottoposti a revisione.

(da un articolo del Corriere della Sera del 27/12/98)

Quindi per chi abita o circola nelle città interessate, occorre ricordarsi che oltre alla revisione periodica, bisogna munirsi del bollino blu, rilasciato nelle officine convenzionate dopo il controllo dei gas di scarico.

ALTRE NEWS IN BREVE :

- Variazione nello staff del R.I.T.S.

Luca Gazzaretti di Brescia ha lasciato la carica di Vice presidente del nostro sodalizio per dedicarsi ad altre attività. Il consiglio direttivo riunitosi a Genova, ha eletto al suo posto Gianmichele Ambrosio di Alba (CN), mentre Massimo Benvenuto di Genova ricoprirà la carica di consigliere.

A tutti e tre i migliori auguri di buon lavoro.

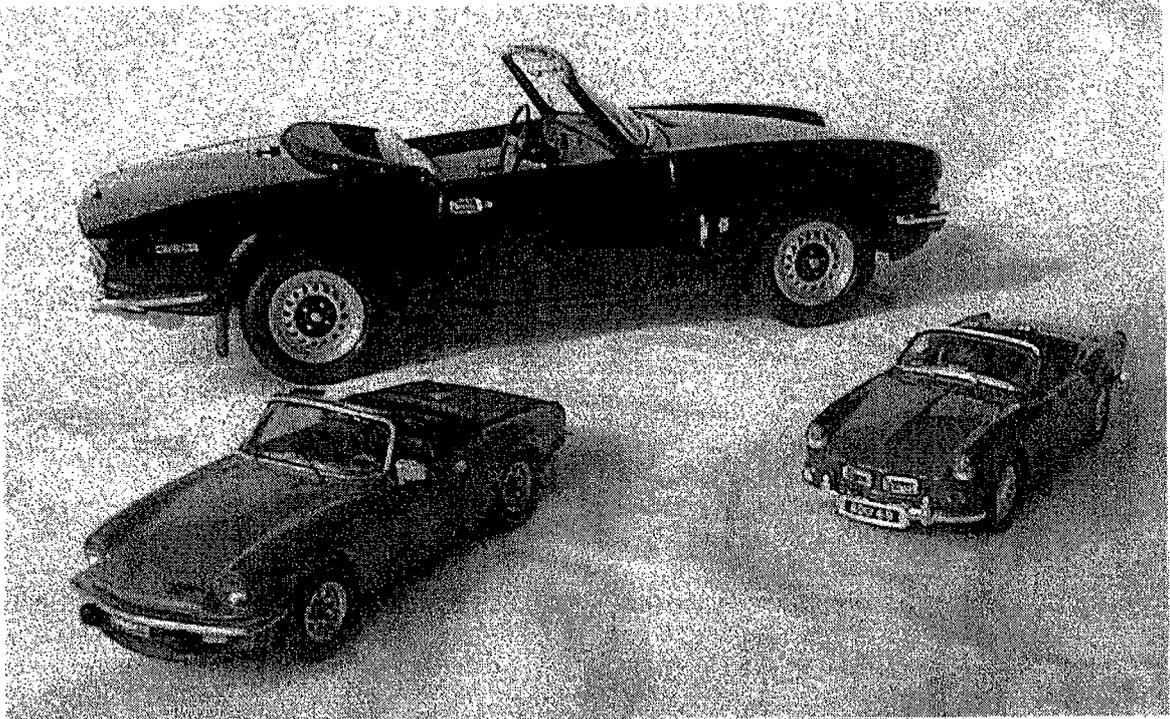
- Libretti uso e manutenzione Spitfire

Ricordiamo che sono disponibili le fotocopie dei libretti uso e manutenzione in italiano dei modelli 4/ Mk III / Mk IV e 1500. Chi ne fosse sprovvisto può richiederlo alla sede del Registro al prezzo simbolico di L.10.000 (per le spese delle fotocopie e i francobolli).

- Certificato British Heritage

Da quest'anno è possibile ricevere a casa il certificato della British Heritage pagando con la carta di credito. Il costo dell'operazione è salito a 25 sterline e richiede l'invio di tutti i dati e del numero di telaio originale della vettura. Vi sarà spedito dall'Inghilterra il certificato con l'esatto giorno di produzione della vostra Spitfire, il colore, il paese di destinazione, gli optional ed anche che tipo di gomma montava. Uno strumento utile e indispensabile per conoscere la storia della nostra Spitfire.

MODELLISMO CHE PASSIONE !!!



Alcuni modelli di Spitfire reperibili sul mercato: la Mk IV della Chrono, la 1500 della K&R Replicas e la Mk II della Solido.

Passione, hobby, divertimento, chiamiamola come volete, ma ad un qualunque appassionato di auto rimanere insensibili al fascino della perfetta riproduzione in scala della propria auto o dell'auto dei sogni o del nostro campione preferito è veramente difficile. Il modellismo è uno dei passatempi più antichi al mondo ed anche grazie alle tecniche e materiali sempre più sofisticati il risultato finale è sempre più verosimile all'originale, regalando così grande soddisfazione a chi si dedica a riprodurre un modello in scala. A volte la mancanza di tempo, la voglia o anche la capacità possono farci magari ripiegare ad un altro modo di dedicarsi al modellismo e cioè la collezione di modelli già montati da scatola di montaggio oppure realizzati in grande serie. Praticamente in circolazione possiamo trovare la maggior parte delle auto costruite ed a parte qualche rara eccezione non c'è che l'imbarazzo della scelta.

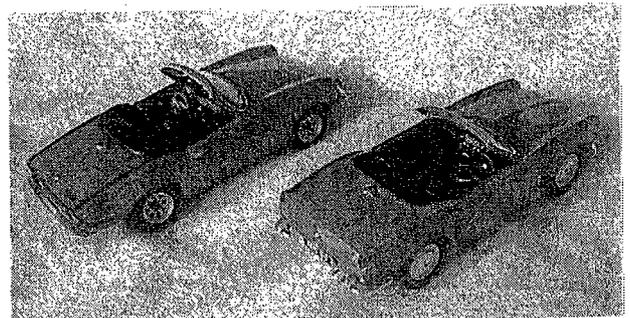
A noi naturalmente non poteva sfuggire l'occasione di ricercare la nostra Triumph Spitfire ed a dire la verità il mercato non ci ha offerto molta scelta. Dopo avere cercato in ogni sorta di negozio specializzato, fiera, mercatino, mostra-scambio di modellismo ecc. siamo comunque riusciti a scoprire diverse cose interessanti.

Il modello più anziano di Spitfire 4 costruito è quello realizzato dalla Dinky Toys in scala 1/43 in commercio dal 1963 al 1971. Disponibile nei colori bianco, rosso, argento e bronzo ecc. era caratterizzato dal cofano anteriore apribile, da una guidatrice con cinture di sicurezza e da una decal Esso "Ho una tigre nel motore" sul cofano posteriore.

Si può ancora trovare nella sua scatola originale nei mercatini ad un prezzo di circa 120/150.000 lire. Della Mk II è ancora facilmente reperibile in scala 1/43 il modello Solido, con versione hard top e aperta oppure versione corsa con decals di rallye dell'epoca ad un costo decisamente abbordabile (30/35.000 lire). In scatola di montaggio della francese Provence Moulage sono invece ancora reperibili alcune interessanti versioni corsa della Spitfire 4, che parteciparono a Le Mans e al rallye di Montecarlo nel 1965 e sempre in resina, i kit per realizzare una bella versione della Mk II e la GT6 Mk I ad un prezzo indicativo di circa 70.000 lire.

In scala 1/18 è invece disponibile da pochissimo tempo il modello della Mk IV disponibile nei colori bianco, verde scuro e nero con il cofano motore e le portiere apribili e lo sterzo funzionante.

La casa costruttrice è la cinese Chrono ed è in vendita a circa 45.000 lire.



Vista posteriore della 1500 K&R e della Mk II Solido.

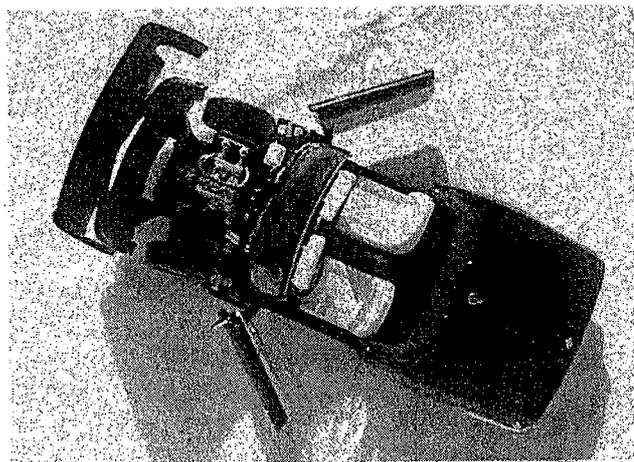
La linea del modello è decisamente azzeccata ed anche i dettagli sono accettabili e rispondenti al modello vero. Il vano motore è sufficientemente dettagliato e con qualche piccolo arricchimento e modifica può diventare veramente notevole. Anche gli interni sono di buona fattura e possono essere migliorati e abbelliti con un risultato finale veramente buono. Se poi vogliamo riverniciarla dello stesso colore con quella posseduta con il suo numero di targa reale

I possessori degli altri modelli di Spit non devono però sentirsi esclusi dal gioco. Sono infatti disponibili in scatola di montaggio in scala 1/43 della marca inglese K&R Replicas tutti i tipi di modelli Spitfire costruiti compresa la GT6 MK III. I kit sono molto belli e dettagliati e comprendono varie versioni con il foglietto di istruzioni per il montaggio e le decals. Il risultato finale è veramente notevole anche se il costo del kit non è molto economico e varia intorno alle 100.000 lire. E' inoltre attesa da tempo nei negozi di modellismo specializzati, il modellino montato in diversi colori della Spit 1500 in scala 1/43.

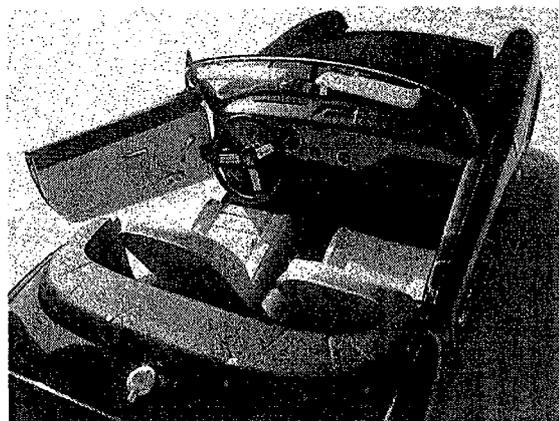
Appena disponibile sul mercato ve ne daremo notizia.

Quindi non vi resta altro che cercare di trovare il vostro modello di Spitfire, armarvi di arnesi, vernici e tanta pazienza per realizzare il modellino della Spitfire che avete in garage.

Buon divertimento !



La Spitfire Mk IV con cofano motore e portiere apribili.



Vista degli interni della Spitfire Mk IV in scala 1/18

CENSIMENTO : LA SITUAZIONE

SUDDIVISIONE MODELLI SU 470 SPITFIRE ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 14 GIUGNO 1999

Mk. I	46	Mk. IV	123
Mk. II	33	1500	216
Mk. III	42	GT6	10

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 470 SPITFIRE ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 14 GIUGNO 1999

VALLE D'AOSTA	2	MARCHE	5
PIEMONTE	87	UMBRIA	5
LIGURIA	39	ABRUZZO	7
LOMBARDIA	79	LAZIO	48
VENETO	59	CAMPANIA	13
TRENTINO	3	CALABRIA	3
FRIULI	10	PUGLIA	6
TOSCANA	31	SICILIA	22
EMILIA ROMAGNA	44	SARDEGNA	7

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, Preserie, 1962, COLORE VERDE,
HARD TOP, NUMEROSI RICAMBI, L. 13.000.000
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

SPITFIRE Mk. II, 1965, VERDE, RAGGI,
TARGA ORIGINALE, L. 14.000.000 TRATT.
GARINO REMO - Torino
Tel. 011 9011490

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE ROSSO
L. 12.000.000
TURAZZA LUIGI - Arco (TN)
Tel. 0464 531327

SPITFIRE Mk. III, 1970, COLORE BIANCO
L. 15.000.000
FORCELLINI FRANCO, Milano
Tel. 02 93368341

SPITFIRE Mk. IV, 1972, COLORE VERDE
ZONTA STEFANO, Bressanvido [VI]
Tel. 0444 660268 - 0330 392237

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE ROSSO
L. 10.000.000
TAGLIABUE ANDREA, Nova Milanese [MI]
Tel. 0362 366246

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
CONSERVATO, L. 8.000.000
BOSSALINI GIANFRANCO - Piacenza
Tel. 0523 870036

SPITFIRE 1500, 1977, ROSSO, interno bianco
L. 15.000.000 O PERMUTA CON GT6
ANGELO SELLA - Montichiari [BS]
Tel. 030 9961931 - 0338 7339530

SPITFIRE 1500 USA, 1978, AMARANTO
RESTAURO IN CORSO
VITROTTI ANDREA - Milano
Tel. 02 70125676

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 10.000.000
CALDERONI GIORDANO - Roma
Tel. 0348 3817932

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 16.000.000
BOTTINO ROBERTO - Genova
Tel. 0106043809

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO, HARD TOP
UNICO PROPRIETARIO, L. 13.000.000
MAURO ROASIO - Lanzo [TO]
Tel. 0123 320071

SPITFIRE 4, 1963, COLORE VERDE,
TARGA ORIGINALE, L. 15.000.000
CORTESE MAURO - Torino
Tel. 0124 34396

SPITFIRE Mk. II, 1965, COLORE ROSSO,
NICOLA LUPO - Milano
Tel. 02 27004118

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE ROSSO
CERCHI A RAGGI
DUDECH UMBERTO - Bergamo
Tel./ Fax 035 221805 - 0335 6039844

GT6 Mk II, 1970, BIANCO, CERCHI A RAGGI
OVERDRIVE, L. 12.000.000
PIVA VERO, Valeggio (VR)
Tel. 045 7950890, 0368 3221766

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE BIANCO
PERFETTA, ACCESSORIATA,
CASTALDI FABRIZIO - Alessandria
Tel. 0347 4686430

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE ROSSO
L. 8.000.000 TRATT.
FULVIO PIERANTONI - Como
Tel. 031 279014 - 0338 2024109

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, L. 12.000.000
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 0335 5367279

SPITFIRE 1500, COLORE BIANCO
FRANCO SPERANZON - Treviso
Tel. 0422 609130 ore serali

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE AMARANTO
HARD TOP, L. 12.500.000
FALZONI GALLERANI VITTORIO - Ferrara
Tel. 051 903013 - 0335 5871888

SPITFIRE 1500, 1978, PAGEANT BLUE
MECCANICA PERFETTA, HARD TOP
NUMEROSI RICAMBI L. 15.000.000 TRATT.
QUATTRONE GIOVANNI - Torino
Tel. 011 3471038

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE MARRONE
ORIGINALE, PERFETTA, L. 13.000.000
RUSSOTTI VINCENZO - Montecatini (PT)
Tel. 0572 910915 - 0336 472182

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO, HARD TOP
MECCANICA NUOVA, L. 13.000.000
AMMIRATA FRANCESCO - Trofarello [TO]
Tel. 011 6499222 - 6498586

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, HARD TOP,
INTERNI ORIGINALI L. 16.000.000
CALZOLARI ANDREA - Bologna
Tel. 051 359863

SPITFIRE Mk. III, 1967, COLORE ROSSO,
NOLI CARLO, Voghera [PV]
Tel. 0382 303607 - 0382 569407

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE BIANCO
CONSERVATA
POFFE PAOLO, Verona
Tel. 0347 7266848

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 10.000.000
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE GIALLO
HARD TOP, RESTAURATA, L. 12.000.000
MECCANICA NUOVA, RICAMBI
BARNI LUCA, Robecchetto Induno [MI]
Tel. 0331 875353 - 0368 622845

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BIANCO
CERCHI A RAGGI, L. 10.000.000
SPERA ANDREA - Roma - Tel. 0337 436376

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
COLORE ROSSO
VIVA ROBERTO, Seregno [MI]
Tel. 0362 235700

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, L. 13.000.000
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 14.000.000
CLAUDIO CAPRA - Biella
Tel. 015 590103 - 0330 667262

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 11.000.000
FRANCHIN FILIPPO - Venezia
Tel. 0421 42486

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO
UNICO PROPRIETARIO, Km 60000
ANTONIO BATTEI - Parma
Tel. 0521 233733 - 0521 283077

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO,
DIEGO FAGOTTO - Portogruaro [VE]
Tel. 0421 74555

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di pezzi Spit

PER SPITFIRE 4 VENDE: MOTORE,
CARBURATORI, PARAURTI POST.
PEZZI VARI E MINUTERIA
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

VENDO MOTORE 1147 CC NUOVO,
PREPARATO KM 0, L. 2.000.000 TRATT.
GIORGIO BELLELLI - Palermo
Tel. 091 516511

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
CRUSCOTTO IN LEGNO COMPLETO
E HARD TOP, MARCO OSTINI - Torino
Tel. 011 8195691 - 8191513 - 0337 712966

PER SPITFIRE Mk. IV
VENDE PEZZI VARI DI MECCANICA
MASSIMO BENVENUTO - Genova
Tel. 010 512797

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
HARD TOP E n.4 CERCHI IN LEGA
ANGELO MORETTI - Bergamo
Tel. 0330 214918

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
VENDE HARD TOP
SEMINO BRUNO - Arquata Scrivia [AL]
Tel. 0143 667902

PER SPITFIRE 1500 VENDE
HARD TOP L. 450.000,
MARMITTA ORIGINALE L. 200.000
CERCO CERCHI A RAGGI E SEDILI NERI
PER 1500 ANNO 1976
SECCHI CLAUDIO - Milano - Tel. 0347 2431359

PER SPITFIRE 4 VENDE: COFANO ANT.
TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI
DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE
PARABREZZA, STRUMENTI ECC.
PER 1500 SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 0368 7323580

VENDO PER SPIT 4: MOTORE, CARBURATORI,
COFANI, CERCHI, STRUMENTI, RADIATORE
FANALI POST. ITALIA, DIFFERENZIALE, ECC.
MILILLO CLAUDIO - Roma
Tel. 0338 7006407 - 06 9181220

PER SPITFIRE Mk. III VENDE COFANO ANT.
PALMIERI ANTONELLO - Roma
Tel. 06 5123825 - 0335 305754

PER SPITFIRE 1500 VENDE
COPRICAPOTE NERO, DECALS ANT./POST.
LIBRETTO USO E MANUTENZ.
Sig. VALESIO - Padova - Tel. 049 8872594

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
LAMIERATI E PEZZI VARI USATI
DE MICHELI ANGELO - Roma
Tel. 06 6551727 - 0368 7239178

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
HARD TOP E TONNEAU COVER
PAGANI DANILO - Valenza [AL]
Tel. 0131 943492

PER SPITFIRE 1500 ANNO 1977 VENDE
PARTI MECCANICA E CARROZZERIA
DE MARTINO VALERIO - Velletri, ROMA
Tel. 06 9629282

PER SPITFIRE Mk. I/II/III VENDE:
HARD TOP E COFANO ANT. PER 4/Mk. II
LIONETTI SAVERIO - Monza
Tel. 02 6143067 - 0335 6127665

VENDO 2 MOZZI VOLANTE IN ALLUMINIO
CON 6 FORI DI FISSAGGIO PER VOLANTE
IN LEGNO O SIMILE PER SPIT 4 / Mk. II
POZZATI GABRIELE - Copparo [FE]
Tel. 0532 863587

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
HARD TOP COLORE VERDE
Ing. MARINO AZZENA - Treviso
UFF. 0423 755046 - Cell. 0337 201429

PER SPITFIRE Mk. IV VENDE
PARTI DI CARROZZERIA,
PORTAPACCHI CROMATI, PEZZI VARI
VALTER LO PRETE - Venaria [TO]
[TO] Tel. 011 496430

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDE
HARD TOP COLORE AZZURRO
PASI MARCO - Firenze
Tel. 0338 8916008

PER SPITFIRE Mk. IV/1500
VENDE HARD TOP
PAPETTI MARCO - Torino
Tel. 011 3181311

PER SPITFIRE 1500 ANNO 1976
VENDE PARTI USATE DI
MECCANICA E CARROZZERIA
LUCA GAZZARETTI - Brescia
Tel. 030 9913595 - 0338 5708444

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via l' Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

RIMMER BROS
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

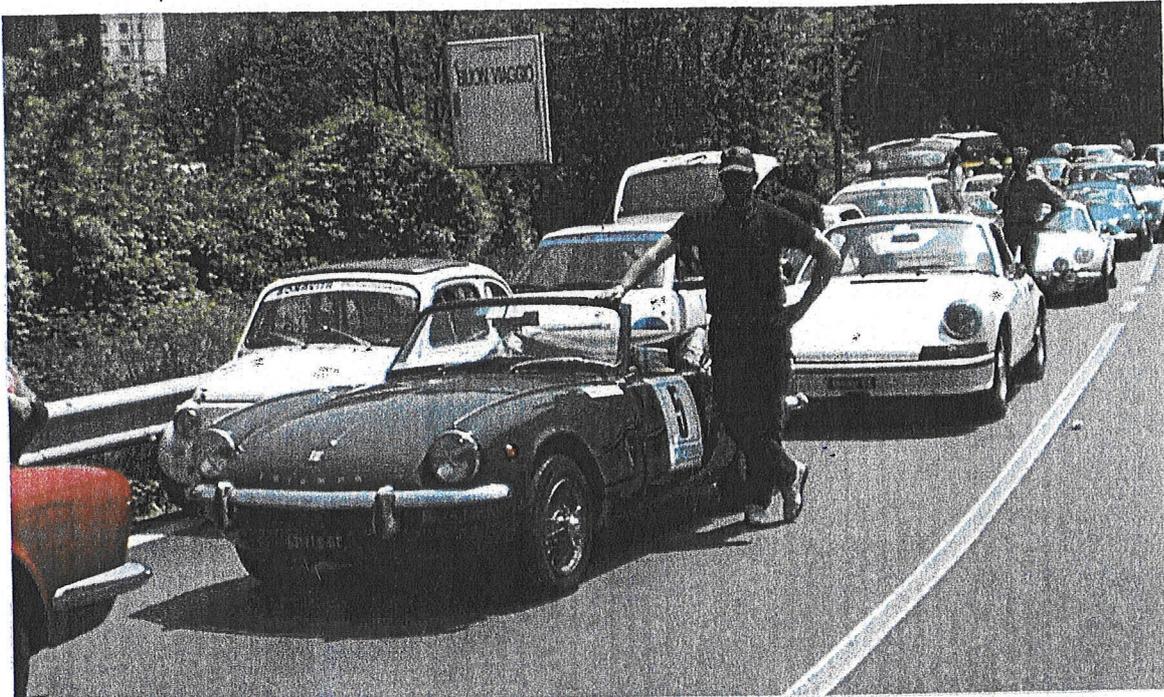
MOSS LONDON - (TRIUMPH TUNE)
22-28 Manor Road Richmond, Surrey TW9 1 YB ENGLAND
Tel. 0044 181 948 6666 - Fax 0044 181 940 9268

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

JOHN KIPPING
421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND
Tel. 0044 1203 645 333 - Fax 0044 1203 645 030

SPORTS CAR SUPPLIES
Collingwood Building, Quality Row, Swalwell,
Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 496 0522 - Fax 0044 191 488 4791

FOTOSPIT



Roberto Della Latta di Genova ha partecipato domenica 1° maggio, allo slalom in salita in Liguria, "Mignanego - Giovi" con la sua Mk III del 1967 arrivando 10° nella categoria autostoriche.

FOTOSPIT



Sempre ammiratissima in tutti i raduni R.I.T.S. la GT6 Mk II del 1970 di Tullio Bosio.

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 0338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : <http://rits.siosistemi.it> E-mail:rits@siosistemi.it