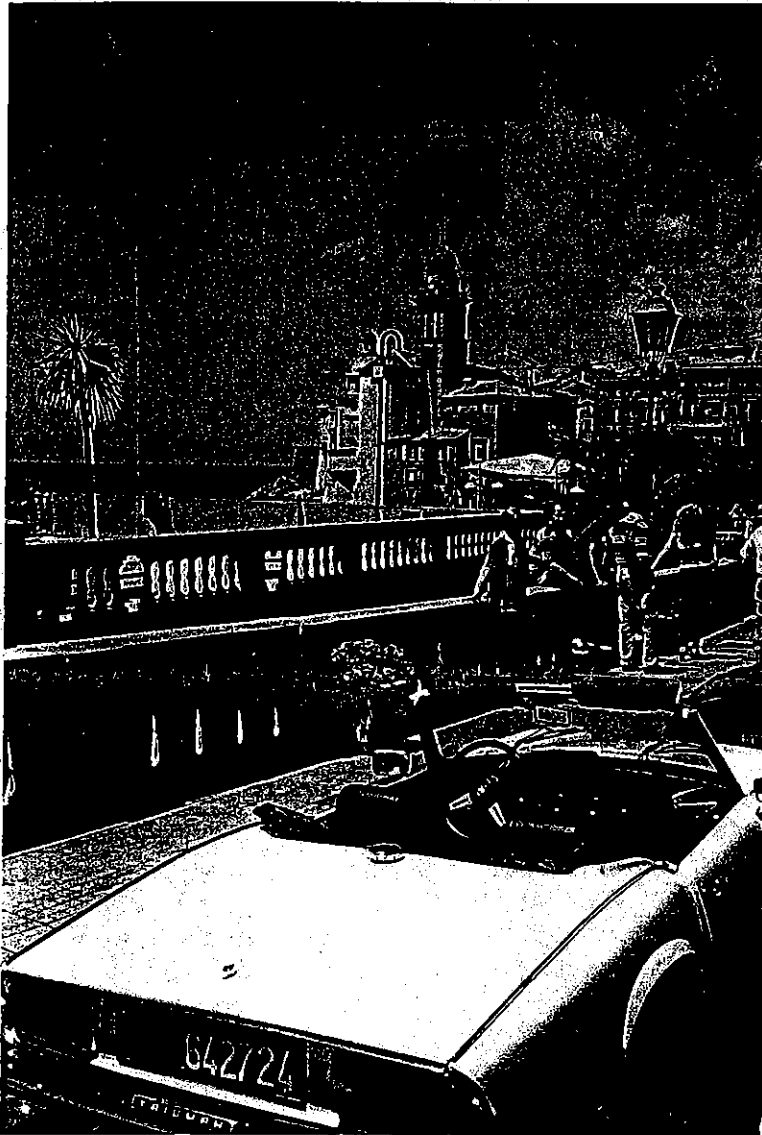


SPIT-NEWS

Anno 2, numero 2

Notiziario del REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Dicembre 1998



In questo numero :

L'EDITORIALE

I RADUNI DEL 1998

IL CENSIMENTO DELLE SPITFIRE

DOVE SONO LE SPIT ?

UN PO DI TECNICA : I FRENI

MA STO' BOLLO QUANTO COSTA ?

LE NOVITA' 1999

IN ALLEGATO : PORTOBELLO'SPIT

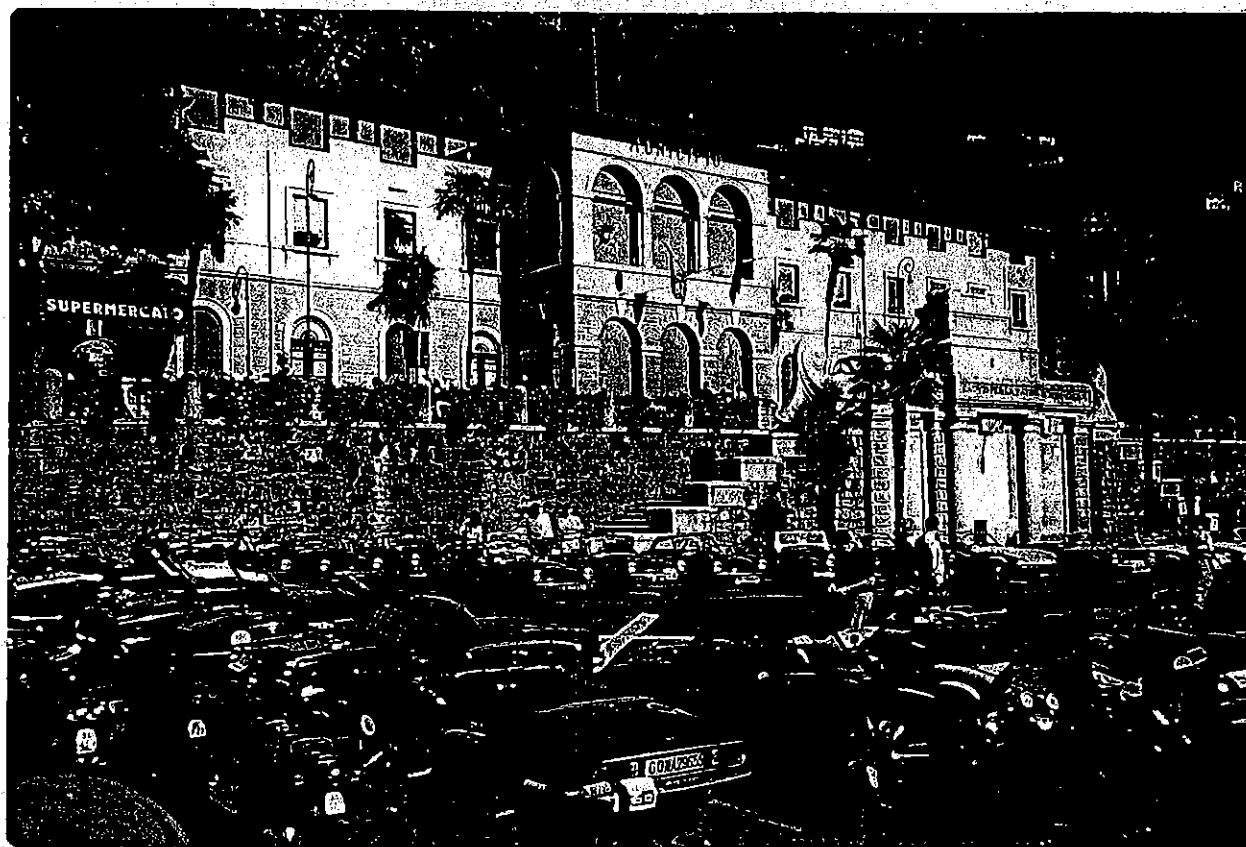
L'Editoriale di Claudio Quaglia

Finalmente! dirà qualcuno! Ed è vero finalmente siamo riusciti a far nascere il 2° numero dello Spit-News !. Possiamo affermare che il giornalino prototipo N.1 in fin dei conti è stato apprezzato, sicuramente non per la forma estetica, ma per gli articoli che abbiamo trattato, che sono stati giudicati utili e interessanti da molti di Voi. A gran richiesta quindi, cercheremo di continuare a trattare argomenti e articoli inerenti alla nostra passione di nome Triumph Spitfire !

Sono passati più di due anni e siamo cresciuti non solo numericamente ma anche di esperienza, mentalità e anche di fama facendoci conoscere nel mondo delle 'storiche' con umiltà ma ben consapevoli di possedere una passione e voglia di fare seconda a nessuno. Lo dimostra il fatto che il programma che abbiamo impostato all'inizio dell'anno e vi abbiamo spedito era stato giudicato molto impegnativo e pesante, ebbene le variazioni che abbiamo dovuto fare sono sempre state minime ed anzi abbiamo addirittura aggiunto diversi incontri ed iniziative molto gradite da chi ha partecipato.

Altre succulente novità sono in vista per il 1999 anche se tutto ciò ci porterà a richiedere una quota associativa per riuscire a coprire le spese che una piccola organizzazione come la nostra deve sostenere per poter sopravvivere. Finora ci siamo riusciti con la vendita dei Grille-Badge numerati che hanno avuto un grande successo e il 70% delle Spitfire iscritte al RITS lo porta con orgoglio in giro per le strade d'Italia. Le spese vive che abbiamo sostenuto finora non sono state sicuramente di poco conto [leggi spese notarili per la costituzione, adesivi, i grille-badge, le fiere e le mostre scambio con gli allestimenti, le spese di spedizione della posta con i francobolli, le fotocopie, le buste, la carta, le cartucce della stampante del P.C. ecc. ecc.]. Da qui la decisione di chiedervi questo sforzo per potervi offrire qualcosa di migliore di cosa vi abbiamo dato finora e soprattutto a continuare ad esistere per valorizzare l'ultima vera spider inglese.

I NOSTRI RADUNI DEL 1998



La caratteristica Malcesine sulla sponda veneta del Lago di Garda invasa dalle Spitfire!

Vogliamo fare un po' di cronistoria soprattutto per quelli che non hanno mai potuto partecipare alle nostre manifestazioni.

Come nel 1997 la prima uscita stagionale ha avuto luogo a Febbraio all'Autostory di Genova importante rassegna per gli appassionati di auto e moto d'epoca nel capoluogo ligure. Due week-end con chiusura infrasettimanale hanno caratterizzato questa edizione in cui il Registro Italiano Triumph Spitfire, grazie alla disponibilità degli appassionati iscritti liguri, ha potuto esporre, in un elegante e spazioso spazio, 2 Spitfire Mk III [un 1° e un 2° serie] e una Mk IV.

Buona l'affluenza di pubblico e degli iscritti al Rits che hanno ben gradito ritrovarsi in un punto d'incontro per un momento di relax durante la visita del Salone e scambiare quattro chiacchiere tra amici.

L'apertura della stagione per un giro a capote aperta è stata data il 5 aprile ad Asti per un tranquillo giretto nel Monferrato ed un ottimo pranzo nel centro di Asti con le Spit esposte nella maestosa Piazza Alfieri.

L'appuntamento annuale per gli iscritti al Registro è arrivato il 9 e 10 maggio a Sirmione sul Lago di Garda per il 2° Raduno del Registro Italiano Triumph Spitfire dove ben 62 Spitfire si sono incontrate nelle due giornate della manifestazione. Equipaggi provenienti da ogni parte d'Italia hanno potuto visitare la caratteristica Sirmione e le grotte di Catullo per poi ripartire sotto uno splendido sole verso le colline Moreniche e la visita presso le Cantine Carlo Zenegaglia per l'assaggio di vini tipici della zona. La cena sociale a Desenzano del Garda concludeva la prima giornata.

La domenica mattina appuntamento nella centrale Piazza Malvezzi a Desenzano per la partenza del giro del Lago di Garda con un cielo azzurrissimo ed una temperatura praticamente estiva. La lunga fila di Spit attraverso strade panoramiche raggiungeva Tremosine per un gradito aperitivo sulla terrazza posta a 200 metri a picco sul Lago con una vista a dir poco impressionante. Con direzione Riva del Garda la lunga e colorata colonna raggiungeva le Cascate di Varone per la

sosta pranzo con tipiche specialità Trentine. Anche se la voglia di un pisolino all'ombra delle piante era grande, il giro proseguiva per la visita al Castello di Malcesine sulla sponda veneta del lago e successivamente verso Bardolino per la conclusione del giro, la premiazione e il saluto di arrivederci per l'anno prossimo. Degni nota i premi per gli equipaggi che hanno percorso più km per raggiungere il Raduno e precisamente Salvo Barbera da Catania e Antonino Maggio da Roma oltre gli equipaggi giunti dalla Svizzera e i premi speciali per la Spit più nuova, più anziana, l'equipaggio femminile giunto da Modena e premi ad estrazione.

Solo quindici giorni di calma poi è la volta di Automotoretro a Torino per la mostra scambio ed esposizione di veicoli storici. Visitatissimo il nostro stand con tante nuove adesioni al Registro e un apprezzato aperitivo offerto agli spitfairisti che sono passati nel nostro punto di incontro.

All'inizio di giugno è la Riviera di Ponente ad accogliere una trentina di Spitfire per visitare in due giorni luoghi incantevoli come il promontorio che domina S.Margherita Ligure o la splendida Camogli con un lunga fila di Spit parcheggiata sul lungo mare e la spiaggia già gremita di bagnanti. Gran pranzo finale con ricchi premi e sorprese per tutti i partecipanti.

Il mese di luglio invece ha visto le nostre Spitfire protagoniste al Raduno Spider organizzato dal

Registro Fiat 124 Sport Spider a Maranello e nelle colline modenesi ed al Raduno per spider inglesi 'Cars and Castle 98' organizzato a Canale [CN] alla scoperta dei castelli del Roero e della Langa dove le Spitfire hanno fatto la parte del leone con venti vetture su trenta partecipanti!

Il mese di ottobre veniva dedicato ai preparativi per il viaggio aereo in Inghilterra per recarsi al famoso mercatino di pezzi nuovi e usati per sole vetture Triumph a Sandown Park, un ippodromo nelle vicinanze della mitica Londra.

La comitiva triumphista partiva così dall'Italia verso l'Inghilterra con le liste di pezzi da cercare! Dopo la visita dei luoghi più simbolici della città la domenica era quindi dedicata al Triumph Day Show. All'arrivo a Sandown Park lo spettacolo davanti ai nostri occhi era assolutamente incredibile, il parcheggio davanti all'entrata era riservato e invaso da almeno 200 vetture di marca Triumph di ogni modello e tipo! Arrivati poi all'interno della grande costruzione lo spettacolo non cambiava e le bancarelle cariche di pezzi nuovi e usati e le auto in vendita avevano un solo nome: Triumph!

Fatta incetta di pezzi a prezzi supercompetitivi il gruppo rientrava verso l'aeroporto con borse, zaini e sacchetti pieni con un solo rammarico: peccato non avere un furgone da caricare!

L'arrivederci è quindi per i prossimi incontri, naturalmente per parlare della nostra passione: la Spit !



Breve sosta nell'entroterra Ligure dei partecipanti al 3° Raduno Spitfire di Bogliasco.

CENSIMENTO SPITFIRE :

UN SUCCESSO!

IL PRIMO OBIETTIVO DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE RIMANE QUELLO DI SCOPRIRE QUANTE VETTURE CIRCOLANO ANCORA SULLE STRADE D'ITALIA. DOPO 2 ANNI DI ATTIVITA' ESSERE RIUSCITI A CATALOGARE OLTRE 370 SPITFIRE POSSIAMO DICHIARARLO UN GRANDE SUCCESSO. UNA MEDIA DI DUE AUTO ALLA SETTIMANA E CONTATTI CONTINUI CON APPASSIONATI E CURIOSI, DIMOSTRANO UN CRESCENTE INTERESSE PER QUESTA PICCOLA SPIDER INGLESE.

LE SPIT FINORA CENSITE SONO STATE DIVISE PER MODELLO, PER REGIONE, E PER ORDINE CRESCENTE DI NUMERO DI TELAIO DALLA SPITFIRE 4 ALLA 1500 E NATURALMENTE ALLE RARE GT6 CIRCOLANTI. PECCATO CHE QUALCHE PROPRIETARIO [PER FORTUNA POCHI] ABBA DIMENTICATO DI MANDARCI I DATI DI TELAIO E TARGA, OPPURE CI ABBA MANDATO IL NUMERO DI TELAIO RILASCIATO SUCCESSIVAMENTE DALLA MOTORIZZAZIONE PERCHE' QUELLO ORIGINALE NON E' PIU' LEGGIBILE O NON E' STATO TROVATO DURANTE LA REVISIONE PERIODICA, COSI' QUALCHE SCHEDA CI RISULTA INCOMPLETA, MA SI SA' CON TEMPO E PAZIENZA.....

SUDDIVISIONE PER MODELLI SU 375 SPITFIRE CENSITE :

SPITFIRE 4 : 33

Mk II : 29

Mk III : 35

Mk IV : 94

1500 : 178

GT6 Mk I : 2

GT6 Mk II : 3

GT6 Mk III : 1

DOVE SONO LE SPIT?

VALLE D'AOSTA	2
PIEMONTE	75
LIGURIA	37
LOMBARDIA	68
VENETO	52
TRENTINO	2
FRIULI	9
TOSCANA	25
EMILIA ROMAGNA	34
MARCHE	3
UMBRIA	4
ABRUZZO	5
LAZIO	26
CAMPANIA	8
CALABRIA	2
PUGLIA	3
SICILIA	16
SARDEGNA	4

E' IMPORTANTE CHE

se qualcuno vende la sua Spitfire o cambia indirizzo, ci segnali il nominativo del nuovo proprietario e il nuovo indirizzo per permetterci di spedire la posta, seguire la vettura ed evitare quindi che il nuovo proprietario la iscriva una seconda volta al Registro !

GRAZIE !

un pò di TECNICA : i freni

Fermarsi con la Spit è sempre un'impresa molto ardua, soprattutto perché ormai siamo abituati con le nuove auto che usiamo tutti i giorni ad avere ogni tipo di comodità tipo quattro freni a disco, servofreno, ABS, ecc. quindi quando saliamo sulle nostre Spit ... beh i primi km sono proprio una avventura.

Per rendere quindi la frenata della Spit meno inquietante possibile possiamo darvi qualche piccolo consiglio.

Consideriamo sempre che l'impianto frenante deve essere una delle prime cose da revisionare con cura durante il restauro perché gli anni deteriorano i circuiti degli impianti in modo incredibile soprattutto se la vettura rimane ferma per molto tempo.

Gommini, guarnizioni, cilindretti, molle, devono quindi essere sostituiti e la pompa revisionata completamente se non cambiata.

Il liquido dei freni, altamente corrosivo, deve essere sostituito nel circuito al massimo ogni due anni per evitare che la condensa che si genera durante un lungo periodo di auto ferma, vi corroda in modo permanente l'interno pompa.

E' consigliabile un DOT 4 in quanto più resistente al calore generato dall'attrito dei ferodi durante lunghe discese o forti sollecitazioni in percorsi impegnativi.

Per i modelli Mk III, IV e 1500, consigliamo la sostituzione delle pastiglie anteriori con un tipo più morbido tipo Ferodo Racing oppure Mintex, che anche se di minor durata offrono un attrito migliore e una maggiore resistenza alle sollecitazioni e al calore diminuendo il rischio della vetrificazione della pastiglia.

Le sigle sono: FERODO RACING FCP2S, le stesse della Giulia e Giulietta, della Porsche 356, 912 e prime serie delle 911 e sono in vendita nei negozi di accessori per auto da corsa o sportive mentre le Mintex M 171 sono in vendita nel catalogo della Triumph Tune di Moss.

Un consiglio per i tamburi posteriori: tenete sotto controllo il paraolio del mozzo ruota posteriore, in quanto un eccessivo ingrassaggio del cuscinetto fa rompere il detto paraolio che fa uscire il grasso lubrificante all'interno del tamburo e sulle ganasce con conseguenze immaginabili !



Grande successo al 2° Raduno del RITS sul Lago di Garda con 62 Spitfire partecipanti. Un record !

Ma stò bollo quanto costa ?

Vista la giustificata curiosità di parecchi iscritti al Rits, soprattutto per non incorrere nelle ire dei nostri legislatori, abbiamo cercato di scoprire quanto ci tocca pagare per la tassa di circolazione delle nostre Spitfire adesso che i cavalli fiscali sono stati sostituiti con i kilowatt e provando a calcolarla secondo la potenza dichiarata all'epoca per ogni modello dalla casa costruttrice. Ma attenzione dovete controllare sempre sulla carta di circolazione se la potenza dichiarata è espressa in kw o in CV poiché il libretto è l'unico documento ufficiale. Attenzione particolare soprattutto per i proprietari delle Mk IV che potrebbero trovare delle sgradite sorprese in quanto per errore di trascrizione potrebbero ritrovarsi con i dati e la potenza del motore del modello Mk III, quindi con un'altra sigla di motore e potenza maggiore. Provare per credere !

Abbiamo provato quindi a calcolare l'importo da pagare calcolando i cv iscritti sul libretto moltiplicato 3680. Chi invece avesse già i Kw deve moltiplicare per 5000.

In ogni caso quindi occorre controllare il libretto di circolazione.

<i>Mod.</i>	<i>CV</i>	<i>Tassa £.</i>
Spitfire 4	63	232000
Mk II	67	247000
Mk III	75	276000
Mk IV	63	232000
1500	71	261000
GT6 Mk I	95	350000
GT6 Mk II	104	383000
GT6 Mk III	98	361000



Cars and Castle 98, Raduno per-spider inglesi a Canale [CN]. Alla scoperta del cuore del Piemonte a tetto aperto.

Le novità per il 1999

La maggiore novità che riguarda il nuovo anno è quella riguardante la quota e le modalità di associazione al Registro. In sintesi vi elenchiamo le diverse soluzioni.

ISCRIZIONE DELLA VETTURA AL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE :

E' GRATUITA E PERMETTE LA REGISTRAZIONE DELLA SPITFIRE AL REGISTRO E OTTENERE IL NUMERO PROGRESSIVO CON LA VETROFANIA DEL SODALIZIO DA APPLICARE AL PARABREZZA.

ISCRIZIONE COME SOCIO SOSTENITORE:

COSTA L. 50.000 ED HA DURATA ANNUALE. DA' IL DIRITTO A :

- **RICEVERE LA SPIT-CARD PER OTTENERE GLI SCONTI CON I RICAMBISTI E SPECIALISTI CONVENZIONATI AL RITS E LE ASSICURAZIONI AGEVOLATE.**
- **RICEVERE L'ESCLUSIVA SPILLA DA GIACCA DEL RITS.**
- **RICEVERE LO SPIT-NEWS E GLI AGGIORNAMENTI SULLE ATTIVITA' DEL RITS.**
- **RICEVERE GLI INVITI DELLE MANIFESTAZIONI ORGANIZZATE DAL RITS.**
- **PARTECIPARE AI RADUNI ORGANIZZATI DAL RITS A PREZZO SCONTATO.**

ISCRIZIONE COME NEOSOCIO SOSTENITORE:

COSTA L. 120.000 ED HA DURATA ANNUALE.

- **E' RISERVATA A CHI ISCRIVE LA PROPRIA SPITFIRE AL REGISTRO, VUOLE DIVENTARE SOCIO SOSTENITORE E RICEVERE (SENZA ULTERIORI SPESE DI SPEDIZIONE) IL GRILLE-BADGE NUMERATO CON TUTTE LE AGEVOLAZIONI DESCRITTE SOPRA.**

IL GRILLE - BADGE NUMERATO:

**CHI LO DESIDERA LO PUO' ORDINARE AL PREZZO DI L. 80.000.
[PIU' L. 10.000 PER SPESE DI SPEDIZIONE IN CONTRASSEGNO]**

Naturalmente la quota associativa ci permetterà di migliorare la qualità dello SPIT-NEWS con cadenza regolare e cercare di darvi le ultime novità dal Registro e dal mondo Spitfire !

Il pagamento della quota potrà avvenire tramite bollettino postale allegato oppure con vaglia postale sul conto corrente C/C P. 39508106 intestato a:

Registro Italiano Triumph Spitfire, Via Rubiana 35, 10139 Torino

Tra poco stileremo il Programma Incontri 1999 ed abbiamo in cantiere parecchie novità che senz'altro vi faranno piacere. Una tra queste arriva dalla Fiera di Ferrara il 23 e 24 di Gennaio dove in occasione del 75° Anniversario della Fondazione della Standard-Triumph il Rits intende esporre l'intera gamma di Spitfire e GT6 costruite con punto di incontro per tutti gli appassionati di Spitfire ! Altro progetto, che purtroppo quest'anno non abbiamo potuto realizzare, è quello di organizzare un raduno al Sud dell'Italia, e più precisamente a... .. beh, lo saprete presto, intanto iniziate a preparare le vostre Spit che posti incantevoli vi aspettano !



**Lo Staff del R.I.T.S. augura a tutti
I MIGLIORI AUGURI DI BUON NATALE
E FELICISSIMO 1999 !**

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUOVI NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

CLAUDIO QUAGLIA : Via Rubiana 35 - 10139 Torino

Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 0338 6715771

LUCA GAZZARETTI : Via Predeschera 9 - 25017 Barcuzzi, Lonato [BS]

Tel. 030 9913595 - Cell. 0338 5708444

L'indirizzo del sito Internet è :

[http: //rits.siosistemi.it](http://rits.siosistemi.it) E-mail: rits@siosistemi.it