

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2004

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 18





Scusate il ritardo!
E allora per farci perdonare abbiamo rinnovato il nostro giornalino, adesso completamente a colori, con un ritocco alla grafica e, speriamo cosa gradita, con quattro pagine in più.

Un rinnovamento importante, un grosso lavoro che ha fatto slittare l'uscita del numero 18 di qualche mese ma che contiamo di recuperare contando anche sul vostro aiuto. Il giornalino è il mezzo di comunicazione di tutti i soci del RITS e quindi ricevere i vostri articoli e fotografie accelererà sicuramente l'uscita del prossimo Spit-News.

In questo numero troverete gli articoli degli ultimi appuntamenti del 2003, un interessante articolo di tecnica sulla sospensione anteriore che vi sarà utile per restaurare e mantenere efficiente l'avantreno della vostra Spitfire e poi le solite altre rubriche che si rivelano sempre utili.

Abbiamo passato un inverno difficile, alcune polemiche hanno cercato di guastare il clima sereno che ha sempre caratterizzato il Registro. Un clima sereno formato dall'amicizia delle persone che partecipano alle attività del nostro sodalizio che forse dà fastidio a qualcuno incapace di gustare il divertimento che può dare la guida di una Spitfire a cielo aperto insieme ad altri amici accomunati dalla stessa passione. Un passione forte testimoniata dal ricco calendario che ci attende per l'anno 2004.

Nuovi raduni ci attendono, la terra dei motori di Modena e il giro del Mugello sono le novità, ritorna la splendida Sicilia, Grazzano Visconti e la Costa Romagnola, le dolci colline del Soave, la magnifica Penisola Sorrentina.....insomma ci sarà da Spitdivertirsi!

Claudio Quaglia

In questo numero:

- 4° Raduno "Trionfi di Marca", Treviso**
- 6° "Winter Cinghialon", Sestri Levante**
- Fiera "Auto d'ogni Epoca", Padova**
- Automotoretrò, Torino**
- Tecnica: La sospensione anteriore (1°p.)**
- Censimento Spitfire**
- Modellismo**
- Bilancio Economico**
- Il mio Spitmeccanico**
- Indirizzi utili**
- Portobello'Spit**
- FotoSpit**



4° RADUNO INTERNAZIONALE TRIUMPH Zermian (TV) - 18 e 19 ottobre 2003



TRIONFI DI MARCA



L'atteso appuntamento autunnale nella Marca Trevigiana dedicato a tutte le Triumph, anche quest'anno non ha deluso le aspettative con oltre 50 vetture partecipanti. Praticamente tutti i modelli erano presenti con i vari modelli di Spitfire, TR, Herald e Vitesse. Naturalmente le Spit erano come sempre in maggioranza con 22 vetture iscritte alla manifestazione. L'appuntamento era dato a Zermian presso la splendida cornice di Villa Braida a pochi km da Treviso e una splendida giornata azzurra accoglieva le Triumph che parcheggiate in bella mostra nei piazzali antistanti la Villa lasciavano presagire un bel week-end all'insegna delle spider inglesi.

Dopo la perfetta accoglienza degli organizzatori Roberto Zaffalon e Armando Carpanese, le vetture partivano alla volta della città di Treviso guidate da un dettagliatissimo road-book preparato come sempre dal nostro Armando. Ammiratissime, le vetture venivano parcheggiate in Piazza del Duomo, praticamente nel centro di Treviso. Pochi passi a piedi per ammirare il centro e Piazza dei Signori per poi gustare un piacevole brunch nel ristorante La Colonna situato a fianco del fiume Sile. Da qui i partecipanti potevano poi visitare la mostra di Cézanne che culminava con "La Stanza" di Van Gogh, uno dei capolavori del famoso maestro fiammingo.

Lasciata Treviso le Triumph si recavano verso Crocetta del Montello per la visita alla Tipoteca Italiana (un interessante museo di attrezzature d'epoca per tipografie) e successivamente per la visita della maestosa Villa Sandi, con una affascinante cantina sotterranea ricca di vini pregiati. Purtroppo il ritardo accumulato non consentiva una visita accurata di Villa Barbaro a Maser, un capolavoro del XVI secolo del Palladio. Il calare delle tenebre non oscurava però la maestosità degli affreschi della Villa e dell'interessante Museo delle Carrozze. Il rientro a Villa Braida con una ricca cena a base di specialità venete concludeva la prima

giornata del raduno.

Una splendida giornata accompagnava i partecipanti anche la domenica che partivano per un bel giro turistico con sosta a Conegliano che proprio durante il passaggio delle Triumph nelle vie cittadine vedeva l'inaugurazione di un'importante manifestazione dedicata alla grappa. Il tempo per una piccola degustazione del prelibato distillato e nuova partenza in direzione di Godega S.Urbano dove nel piazzale del Club Evasive era prevista la prova di abilità.

La prova veniva poi annullata dopo il passaggio di poche vetture a causa di un piccolo incidente capitato ad una navigatrice di una TR3.

L'ottimo pranzo presso il Club Evasive, vero tempio per gli appassionati di motori, e le premiazioni concludevano la manifestazione.

Nessun vinto e nessun vincitore nella prova di abilità ed il premio veniva consegnato alla sfortunata Laura che con qualche ammac-



Le Triumph in Piazza del Duomo a Treviso.

catura ritirava la coppa!

Anche in questa edizione il Trionfi di Marca ha dimostrato tutta la sua personalità, grazie all'ottima organizzazione di Roberto Zaffalon, Armando Car-

panese e dei loro collaboratori che riescono sempre ad incantare i partecipanti con un'ottima scelta di luoghi da visitare, ricchi di storia, fascino e classe.

C.Q.

Censimento Spitfire al 30 maggio 2004

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 890 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	76	Mk. IV	226	GT6 Mk I	6
4 Mk. II	45	1500	445	GT6 Mk II	7
Mk. III	73	1500 USA	6	GT6 Mk III	6

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 890 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	2	MARCHE	18
PIEMONTE	122	UMBRIA	11
LIGURIA	54	ABRUZZO	18
LOMBARDIA	163	LAZIO	98
VENETO	105	CAMPANIA	35
TRENTINO	7	CALABRIA	7
FRIULI VENEZIA GIULIA	17	PUGLIA	19
TOSCANA	67	SICILIA	58
EMILIA ROMAGNA	79	SARDEGNA	10

6° Winter Cinghialon

Sestri Levante (GE) - 9 novembre 2003



La Winter Cinghialon giunta alla 6° edizione è come di consueto l'occasione per il saluto di fine stagione prima della pausa invernale e naturalmente per le premiazioni di fine anno.

All'appuntamento di Sestri Levante in provincia di Genova si presentavano 20 Spitfire accompagnate da altre belle auto d'epoca. Dopo un giro turistico per le strette strade liguri con sosta nella Piazza delle Carrozze nel centro di Chiavari, le vetture giungevano nel ristorante Beppa a Graveglia di Carasco sulle colline a ridosso della bella cittadina ligure.

Durante il pranzo veniva effettuata la premiazione degli equipaggi che durante la stagione dei raduni RITS 2003 dimostravano la loro fedeltà di partecipazione. Il vincitore assoluto della speciale classifica risultava il bresciano Matteo Manzardo e sua moglie Giuliana che a bordo della loro affida-

bilissima Spit 1500 del 1975 hanno partecipato a tutti e sette i raduni inseriti nel calendario del RITS. I nostri felicissimi Matteo e Giuliana ritiravano tra i meritati applausi la targa del vincitore e un bel volante Moto-Lita offerto da Formula Classic. Un bell'esempio di fedeltà a riprova del clima di amicizia e divertimento che si respira durante i nostri raduni.

I torinesi Andrea e Paola Clerici con la loro Spit 1500 del 1976 giungevano al secondo posto con 6 partecipazioni e venivano premiati con un quadretto ricordo e un cambio olio offerto dalla British Racing Green. Il gradino più basso del podio veniva occupato dal modenese Michele Santo che con la sua Spit Mk IV del 1972 partecipava a 5 raduni. Anche per lui quadretto ricordo e cambio olio.

Seguivano poi in classifica con 4 partecipazioni il padovano Armando Carpanese con la sua 1500

del 1976, il torinese Fabrizio Cortese con la sua 1500 del 1977, i pavese Enrico Vandone e Maurizio Pregnolato e loro gentili consorti rispettivamente su Mk IV del 1972 e 1500 del 1980, il milanese Silvio Panceri su 1500 del 1979 e infine al bolognese Pietro Delfino anche lui su Spit 1500 del 1976. Per loro un simpatico quadretto a ricordo di questa bella stagione di raduni. Non potevano mancare i premi agli organizzatori dei raduni che con il loro sforzo ci permettono di incontrarci in posti bellissimi sparsi sulla nostra penisola. Purtroppo assenti in questa occasione per ovvi motivi logistici venivano così nominato e applauditi Gianfranco e Elia Bossalini organizzatori del "2° Raduno Spider in Primavera" a Grazzano Visconti, Marco Zangheri per il "4° Raduno Costa Romagnola" a Lido di Savio, Roberto Mari per il "2° Raduno Lago di Bolsena, Giuseppe Parrella

per l'organizzazione del "2° Raduno sulle strade del Soave", Michele Gaeta per il "1° Raduno Costiera Amalfitana", Armando Carpanese per il "4° Raduno Trionfi di Marca" a Treviso e Paolo

Pini per la "6° Winter Cinghialon" a Sestri Levante.

Una targa ricordo per la stagione 2003 anche a Franco Franchini della British Racing Green sponsor di tutti i raduni del Registro.

Una bella giornata per salutare la stagione dei raduni 2003 e augurare una stagione 2004 altrettanto felice con le nostre Spitfire.

C.Q.

Auto d'ogni Epoca

Fiera di Padova, 22-23 novembre



Auto d'ogni epoca si conferma di anno in anno come l'appuntamento più importante per gli appassionati d'auto e moto d'epoca. I padiglioni espositivi in continuo aumento (quest'anno sono stati raggiunti i 90.000 metri quadri) confermano il successo di pubblico che quest'anno ha contato 30.000 visitatori. Le oltre 1500 tra auto e moto esposte hanno rappresentato il meglio del collezionismo d'epoca con tematiche davvero importanti come quella del Registro Mercedes, Registro Fiat e moto Laverda. Oltre 100 gli stand dei club e registri di marca tra cui quello del RITS che anche quest'anno non ha voluto mancare all'importante appuntamento. Due le Spitfire in esposizione che orgogliosamente controllate dei proprietari Armando Carpanese (1500) e Umberto Mezzato (Mk III) sono state oggetto di una miriade di flash fotografici. Già esposte lo scorso anno hanno così ripetuto il successo per la cura del restauro e dei minimi particolari. Come sempre molti soci e appassionati hanno fatto visita al nostro stand, con numerose richieste di ricerca Spitfire per l'acquisto e praticamente insignificanti quelle di vendita, segno dell'interesse collezionistico sempre maggiore per questa vettura.

Riunione Consiglio Direttivo RITS

Come consuetudine il Consiglio Direttivo del Rits si è riunito nella saletta della Fiera di Padova per la riunione annuale. I temi discussi hanno riguardato il calendario raduni 2004, la presentazione del bilancio economico 2003, le modalità per l'elezioni del nuovo Consiglio per il triennio 2005-2007, l'entrata del nuovo consigliere Pino Serse a fronte delle dimissioni del Vice Presidente Gianmichele Ambrosio con l'assunzione di tale carica da parte di Armando Carpanese. Lo stesso Carpanese si occuperà inoltre della cura e degli aggiornamenti del sito web del RITS.

Peccato che la riunione abbia avuto un epilogo poco simpatico con il consigliere Paolo Pini che contestava l'operato del Presidente Claudio Quaglia e degli altri consiglieri provocando una serie di spiacevoli situazioni che si sono protratte per tutto l'inverno e che hanno coinvolto anche altri soci. Un episodio che nulla a che vedere con lo spirito di puro divertimento che anima da sempre il Registro ma forse anche l'amicizia a volte può dare fastidio alimentando invidie e gelosie inammissibili.

C.Q.

AUTOMOTORETRÒ®

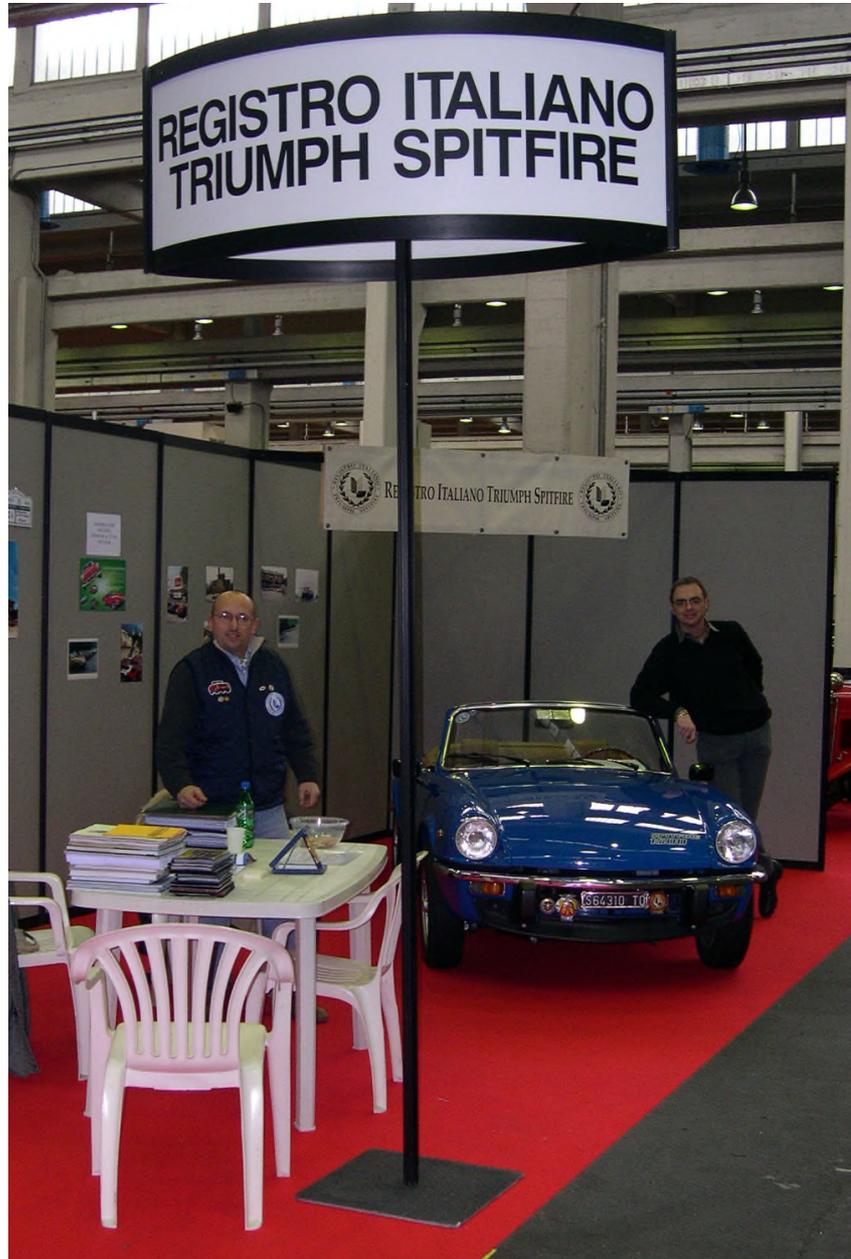
Torino, 20-22 febbraio 2004

Primo appuntamento dell'anno per gli appassionati del settore a Torino presso il Lingotto Fiere, l'ex fabbrica Fiat riconvertita a centro espositivo con annesso centro commerciale, cinema, auditorium, gallerie d'arte e centro congressi, il tutto a pochi passi dal centro di Torino. Giunta alla ventiduesima edizione, Automotoretrò ha avuto quest'anno un notevole incremento di visitatori nonostante una fitta nevicata che ha creato seri problemi alla viabilità di tutto il nord Italia. Molto interessanti le vetture esposte e come di rigore per un buon padrone di casa, la Fiat partecipava in forze esponendo uno stand di vetture Abarth da urlo.

18 vetture prestigiose per festeggiare i 50 anni della casa con lo Scorpione e poi uno stand tutto Lancia con i pezzi che hanno fatto la storia del rallysmo mondiale con Fulvia, Stratos, 037, Delta S4 e Delta Integrale. Non mancavano poi le moto con un'interessante area dedicata alle moto militari di varie epoche e nazionalità. Tra i club e registri non poteva mancare il nostro stand con la Spitfire 1500 di Fabrizio Cortese in bella mostra. Fresca di restauro e curata maniacalmente in ogni dettaglio ha suscitato notevole interesse tra i visitatori e appassionati.

Assemblea dei Soci RITS

Automotoretrò è stata l'occasione per convocare l'Assemblea dei Soci del Registro. I punti di discussione erano l'approvazione del Bilancio Economico dell'anno 2003, le modalità per le elezioni di nuovo Consiglio Direttivo per il triennio 2005-2007, l'ufficializzazione delle dimissioni dalla carica di consigliere del Sig. Paolo Pini e la presentazione del calendario raduni per l'anno 2004. L'adesione all'assemblea era buona ma i 47 soci partecipanti e relative deleghe



non erano sufficienti a dare validità all'assemblea. L'unico punto di discussione affrontato era così quello riguardante l'ufficializzazione delle dimissioni del Sig. Paolo Pini dalla carica di consigliere, al quale, dichiaratosi "disgustato" dal RITS (vedi lettera apparsa su Auto d'Epoca febbraio 2004) veniva consegnata la lettera di accettazione delle dimissioni.

Polemiche a parte, l'assemblea dei soci evidenziava alcuni punti dello statuto ormai obsoleti e saranno comunicate ai soci le variazioni da eseguire per l'approvazione. Per l'approvazione del bilancio (pubblicato a pag. 12) sarà convocata nuovamente l'assemblea dei soci presso la Fiera di Padova a novembre.

C.Q.

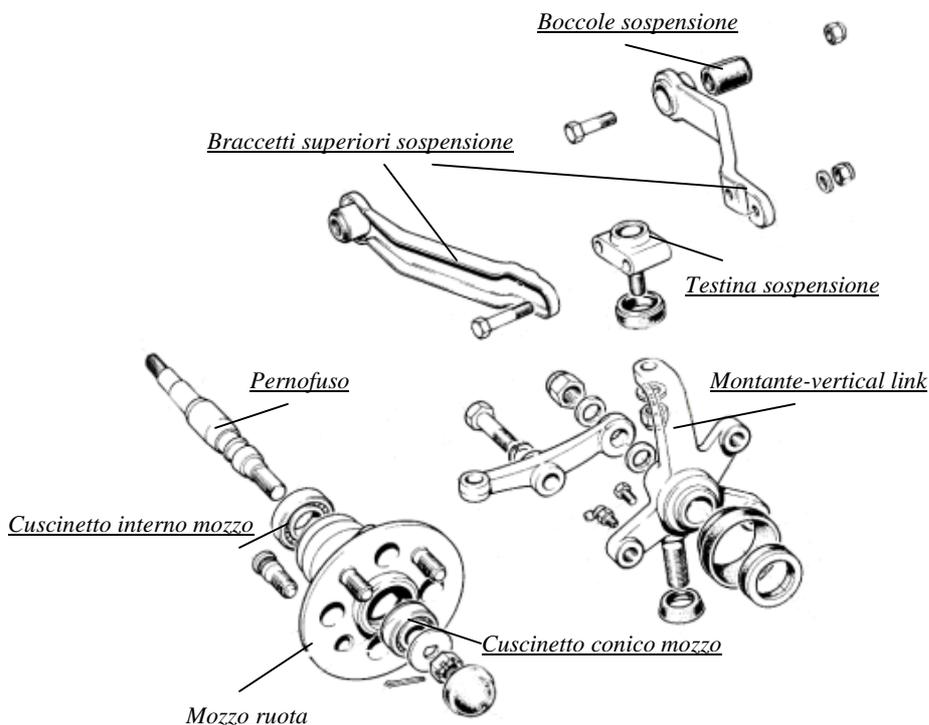
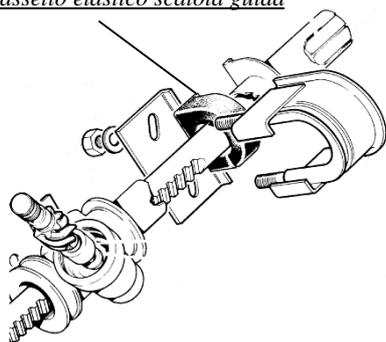
Tecnica: la sospensione anteriore.

Dopo aver considerato in un precedente numero il problema che il montante o 'vertical link' della sospensione anteriore ci può procurare per scarsa manutenzione o eccessiva usura cercheremo di approfondire i lavori di ripristino che possiamo effettuare sulla nostra bella sospensione.

La sospensione anteriore della Spitfire, al contrario di quella posteriore, è un sistema molto raffinato e usato su vetture prestigiose come la Lotus Elan, su vetture da competizione e monoposto, quindi merita tutta la nostra attenzione. L'handling della nostra Spitfire può quindi notevolmente migliorare con una serie di interventi che partono dai braccetti delle sospensioni, agli ammortizzatori fino alla scatola guida. Naturalmente durante questa operazione possiamo intervenire sui freni anteriori per la normale manutenzione visto che il lavoro prevede lo smontaggio di questi. Divideremo questo articolo di restauro in due parti, il primo per chi desidera mantenere l'originalità della propria Spit, l'altro per chi vuole qualcosa di più performante usando però particolari e accessori studiati appositamente per la Spitfire, questo però a scapito del comfort della vettura (anche se sulla Spit parlare di comfort sembra un paradosso!).

Possiamo iniziare con lo smontaggio della ruota anteriore, poi della pinza freni con il parapolvere e quindi del mozzo anteriore. Tolto il coperchietto in

Tassello elastico scatola guida



lamiera che protegge il dado del pernofuso sul mozzo, sfilata la coppiglia, svitato il dado e tolta la rondella, si sfila delicatamente il mozzo completo facendo attenzione ai cuscinetti esterni e interni. Riposto con cura il mozzo e i suoi cuscinetti (di solito però si toglie solo quello conico anteriore) possiamo iniziare a staccare la barra antirollio dalla sua sede del telaio e dal laterale del braccetto e quindi togliere l'ammortizzatore con i 3 dadi superiori e il bullone inferiore.

Ci rimane il vertical link montato sulle testine della scatola guida e della testina superiore sospensione. Qui ci serve un estrattore e con cura possiamo liberarlo.

A questo punto possiamo smontare completamente la sospensione con i suoi due bracci superiori e il triangolo inferiore. Gli attacchi sul telaio però vi impediranno il completo distacco e quindi dovremmo togliere anche questi svitando i dadi all'interno del telaio. Attenzione a questa operazione, ogni attacco potrebbe avere uno spessore fatto ad "U" rovesciata che viene inserito per

regolare la campanatura (o camber) della ruota. Dobbiamo quindi annotarci l'esatto numero di spessori che ogni attacco monta per rimetterli nello stesso modo quando li rimonteremo.

Abbiamo davanti a noi solamente il telaio e la scatola guida con le testine a penzolari. Per completare il lavoro ci conviene staccarla per una bella revisione.

Con tutti i particolari sul banco di lavoro inizia il lavoro vero e proprio cioè la completa pulizia e la revisione di tutto.

Visto che il telaio è a completa disposizione possiamo iniziare a fare pulizia con uno sgrassante e magari poi dare anche una verniciatina a pennello o per i più pignoli con una bomboletta spray fatta fare con il colore giusto in colorificio.

Adesso revisioneremo il tutto con il seguente ordine.

La scatola guida.

Se usurati possiamo sostituire i tasselli in gomma sotto ai cavallotti di bloccaggio al telaio, smontare le cuffie in gomma (se usurate o tagliate occorre sostituirle senza

indugio) e controllare i giochi di pignone e cremagliera e scorrimenti dei tiranti laterali. Poi un bel controllo alle testine, non devono presentare giochi e movimenti a scatto e le cuffie devono essere integre. Se tutto è ok dopo l'ingrassaggio completo possiamo rimontare la nostra scatola guida.

I bracci sospensione.

I bracci sospensione presentano sugli attacchi alle estremità delle boccole in gomma con anima in acciaio. Vista l'età è consigliabile sostituirli e questa operazione necessita di una piccola pressa per lo spiantaggio e relativo piantaggio delle boccole nuove nella sedi. Occorre controllare poi che gli attacchi della barra stabilizzatrice non presentino rotture o saldature cedute, in questo caso occorre ripristinare le saldature. Una buona ripulita per eliminare tracce di ruggine e verniciatura è sempre consigliabile.

Possiamo ora rimontare il gruppo sospensione avendo cura degli spessori sul telaio e naturalmente con tutti i dadi autobloccanti in nylon nuovi. Consiglio per pignoli: se tutti bulloni vengono ripuliti e zincati il lavoro ha un aspetto sicuramente migliore oltre che a

prevenire la ruggine.

Gli ammortizzatori.

Già che ci siamo controlliamone l'efficienza. Occorre spacchettare il complessivo con l'apposito attrezzo in officina. Se notiamo un'eccessiva morbidezza nell'escursione e compressione delle cartucce ci conviene sostituirle, anche perché con l'ammortizzatore nuovo vengono forniti tutti i gommini nuovi e il lavoro rimane completo.

Il montante (vertical link).

Anche se questo particolare è già stato trattato, vista l'importanza, mi sembra doveroso riprendere l'argomento.

Smontato il disco freno svitiamo in senso orario la boccola con madrevite (trunnion) per controllare lo stato del perno filettato del montante. E' questo il punto di rottura per grippaggio della boccola quindi deve essere in condizioni perfette, anche una piccola cricatura può determinare la rottura del montante e il relativo distacco della ruota con conseguenze gravissime.

Se il trunnion non è mai stato revisionato conviene sostituirlo e montare il kit completo con le guarnizioni in nylon, il distanziale

tubolare e la guarnizione superiore in gomma.

Il kit va posizionato con molta cura soprattutto all'anello in gomma esterna che serve a contenere il grasso all'interno (usare grasso a base di zinco). Dopo la solita pulizia possiamo rimontare il trunnion nuovo avvitando in senso antiorario fino a sentirne il bloccaggio. A questo punto occorre tornare indietro di mezzo giro per permettere la completa rotazione del particolare senza sforzo. Questa operazione va eseguita con molta attenzione. Il trunnion non deve avere eccessivo gioco o eccessivo sforzo. Deve ruotare liberamente sul perno filettato del vertical link. Controllate anche che il punto d'ingrassaggio (niple) non sia rovinato o otturato; questo pregiudica il riempimento del grasso all'interno del perno filettato e del mozzo.

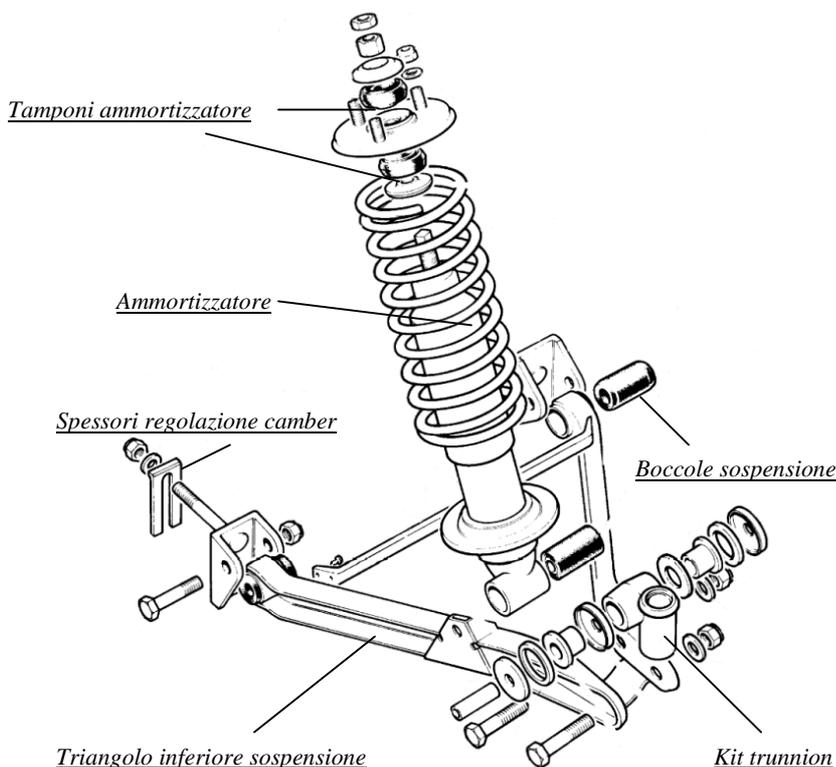
Il mozzo ruota.

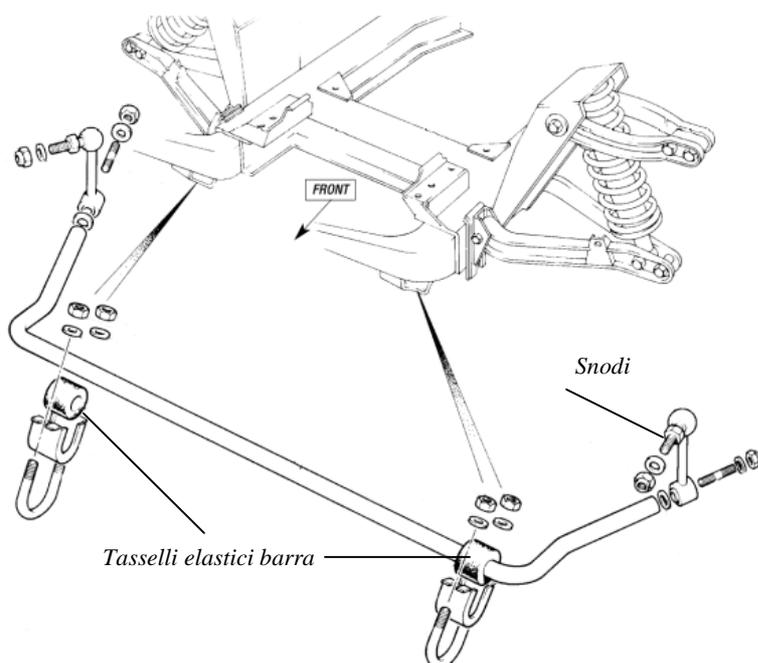
Dobbiamo controllare bene l'efficienza dei cuscinetti.

La sostituzione completa sarebbe l'ideale ma se non abbiamo mai notato rumori di rotolamento e non ci sono giochi possiamo riempirli di grasso nuovo e rimontarli. Una precauzione: durante lo smontaggio fate attenzione a non scambiare i cuscinetti tra i due mozzi ma mantenete sempre la posizione d'origine.

A questo punto se i dischi freno sono usurati o rovinati conviene sostituirli. Si potrebbe fare una rettifica ma visto il costo del pezzo conviene montarli nuovi. Inoltre una rettifica assottiglierebbe ulteriormente lo spessore diminuendo lo smaltimento del calore. Naturalmente in caso di sostituzione dei dischi freno è necessario sostituire anche le pastiglie freno.

Durante il successivo montaggio del mozzo sul perno fusso occorre prestare molta attenzione al gioco assiale, cioè regolare la chiusura del dado in modo che il mozzo giri liberamente senza sforzo ma senza gioco e regolare il dado in prossimità del foro del perno fusso per poter inserire la nuova coppia.





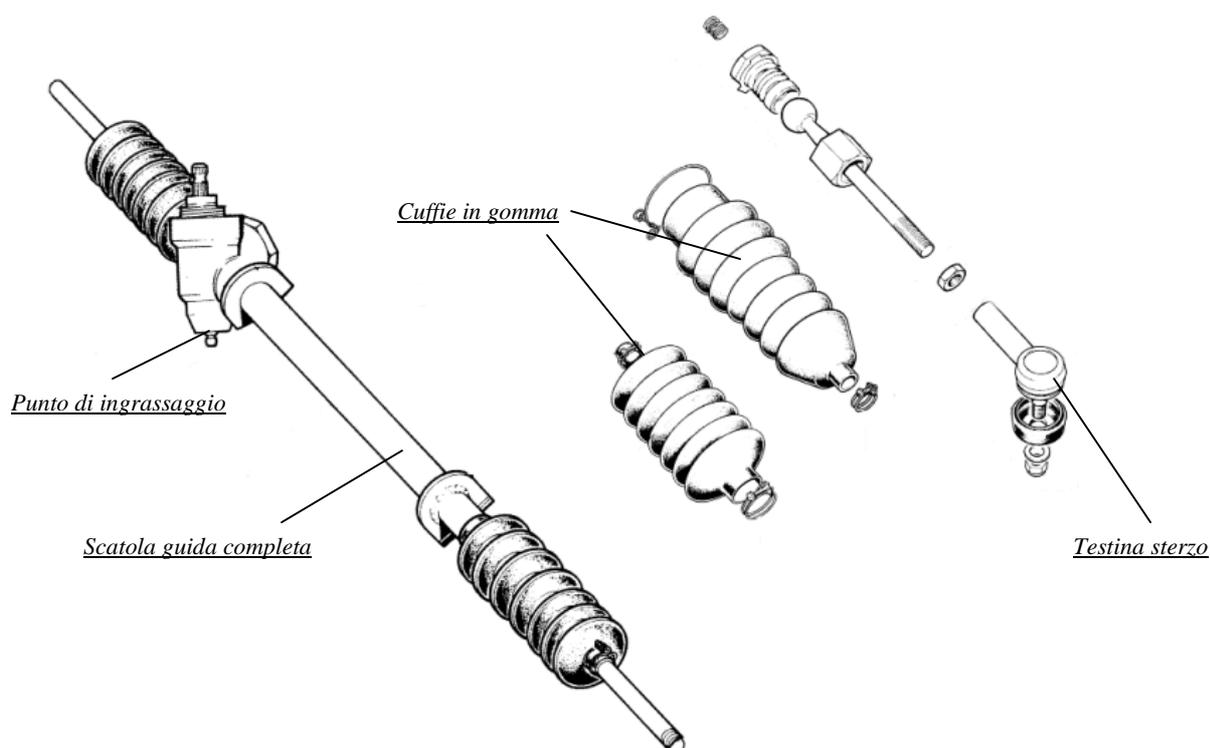
La barra antirollio o stabilizzatrice.

La revisione della barra non presenta grosse difficoltà, è sufficiente sostituire i tasselli elastici delle staffe di ancoraggio al telaio e controllare lo stato di usura degli snodi sulle estremità.

Quando tutti i nostri particolari sono revisionati non ci resta che procedere al montaggio, poi all'ingrassaggio e al giro di prova dell'isolato. Meglio ricontrollare tutte le chiusure bulloneria con chiave dinamometria seguendo la tabella nella pagina successiva e quindi portare la nostra Spitfire sul ponte dell'assetto ruote per effettuare la regolazione della

Coppie di serraggio sospensione anteriore:

<p>Attacco barra antirollio telaio : 0.6 kgm Tiranti barra antirollio: 6.2 kgm Testina/bracci oscillanti superiori: 2.8 kgm Testina/montante: 5.2 kgm Pinza freni/piastra montaggio: 9 kgm Disco freni/mozzo ruota: 4.7 kgm Attacco ammortizzatore: 6.4 kgm</p>	<p>Sospensione ant./staffa ancoraggio telaio: 4.4 kgm Staffa perno/bracci oscillanti sup. e inf.: 4.4 kgm Fuso a snodo/montante: 9 kgm Complessivo giunto sferico biella: 4.4 kgm Leva biella e parapolvere/montante: 9 kgm Perno di articolazione/braccio oscillante: 6.2 kgm Complessivo braccio oscillante/telaio: 3.5 kgm</p>
---	---



convergenza, campanatura e la rad-drizzatura del volante.

Di solito i dati sono in memoria ma per sicurezza li riportiamo nella seguente tabella.

Dati assetto Spitfire

**Allineamento
(convergenza):
1.59 mm – 3.18 mm**

**Campanatura:
+3° (+1°-1°)**

**Inclinazione perni fusi:
4° (+1°-1°)**

**Inclinazione perni fusi:
5 ¾ (+1°-1°)**

**Pressioni pneumatici:
ant. 1.5 kg/cm
post. 1.8 kg/cm**



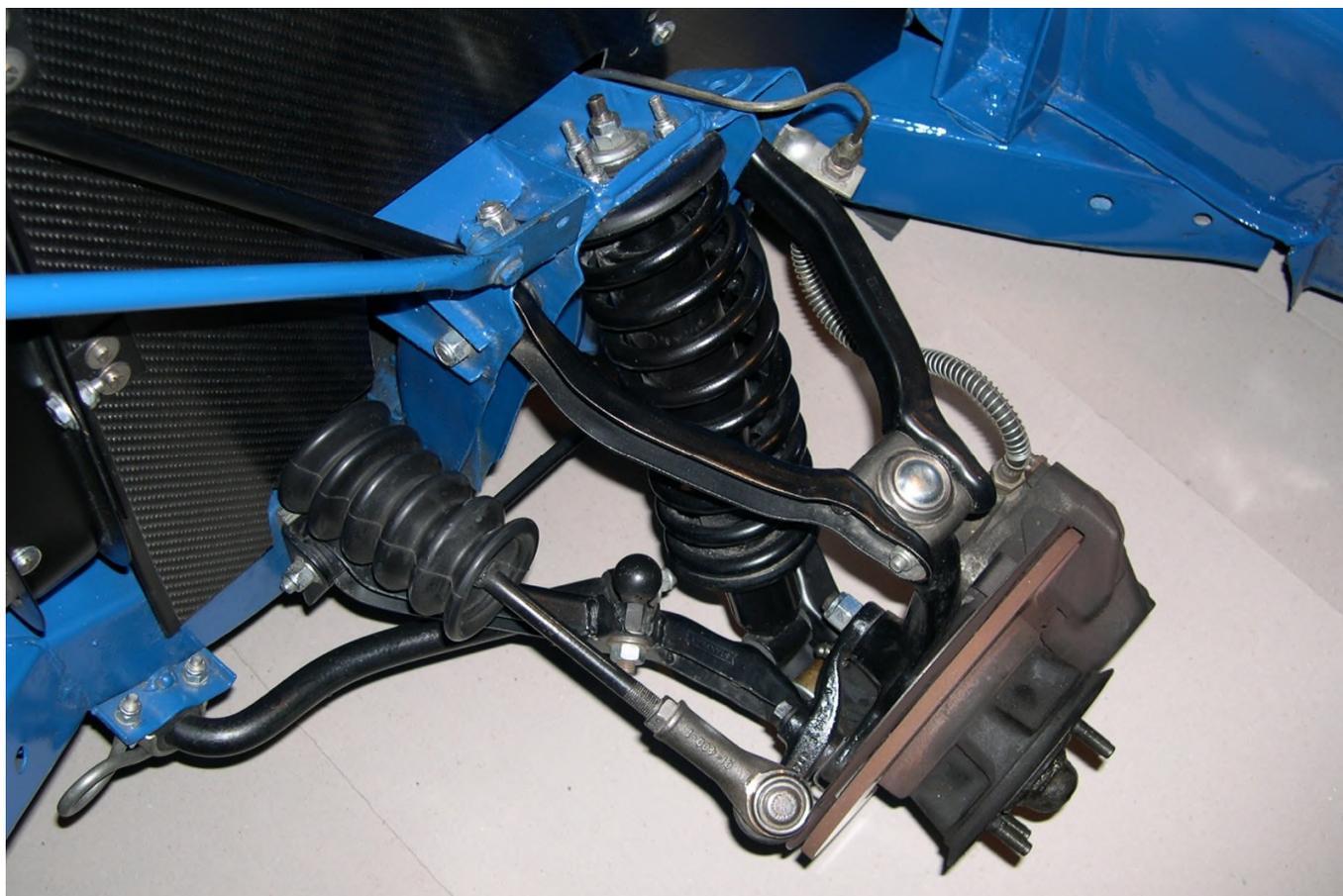
Questo è il kit completo del trunion. Dopo 30 anni di onorato servizio è consigliabile la sostituzione.

Sicuramente un lavoro lungo e impegnativo che consigliamo solo a chi si destreggia bene con chiavi e attrezzi da meccanico, che ha spazio adatto per poterlo fare e una buona attrezzatura.

Il risultato a lavoro finito è sicuramente appagante e la vostra Spitfire guadagnerà molto in precisione di guida, maneggevolezza e anche in affidabilità.

Il costo di un'operazione del genere, esclusa la manodopera, non è eccessivo, sicuramente aumenta di molto se fatto da un meccanico specializzato. E' un lavoro che comunque prima o dopo vi consigliamo di fare, se invece preferite qualcosa di più sportivo dovete aspettare la prossima parte dell'articolo!

C.Q.



Resoconto economico RITS anno 2003

USCITE:

GRILLE-BADGE, PORTABOLLI	1896
FRANCOBOLLI	1976,15
SPIT-NEWS	1350
FOTOCOPIE	486,6
SPESE POSTALI E C/CPOSTALE	508,38
CANCELLERIA	504,97
FOTO RADUNI	187,6
TELEFONO,FAX, SITO WEB	227,18
SPESE FIERE (TORINO E PADOVA)	1434,13
CONTRIBUTI, PREMI, SPESE RADUNI	2497,8
FOTOCAMERA DIGITALE	659
VARIE	111

TOTALE USCITE: 11838,81

ENTRATE:

QUOTE ASSOCIATIVE./GRILLE-BADGE	1990
Quote Ass., Grille Badge, Varie su C/CP	10111
SPONSOR British Racing Green	1500
VARIE (MANUALI OFFICINA)	15

TOTALE ENTRATE: 13616

TOTALE : 1777,19

DISAVANZO 2002 : 30,12

DISAVANZO AL 31/12/ 03 : 1807,31

Come ogni anno pubblichiamo il nostro bilancio economico dell'anno precedente.

Spese importanti come i francobolli e le spese postali possono far riflettere sulla mole di lavoro che serve a far andare avanti il nostro sodalizio, le fotocopie, che indicano la quantità di carta che viene utilizzata per i vari moduli e i pieghevoli dei raduni da spedire, la cancelleria per le buste, cartucce stampante ecc. Poi la voce grossa per le spese di organizzazione delle fiere e quindi dei raduni, con i contributi da elargire per le spese, le premiazioni (targhe, trofei, quadretti ecc.). Infine l'acquisto della fotocamera digitale Nikon Coolpix per le foto dei raduni da inserire nel sito e nello Spit-News.

A tutto ciò abbiamo potuto fare fronte grazie alle vostre quote associative (384 soci sostenitori) e ai grille-badge. L'importante contributo di 1500 € che British Racing Green ha donato a fine anno al Registro ci permette di iniziare il 2004 con oltre 1800 € nel nostro conto corrente postale che serviranno a dare maggiore contributo all'organizzazione dei raduni, ai premi da distribuire e anche (spero l'abbiate notato!) a migliorare il nostro giornalino.

Il bilancio 2003 sarà presentato nella prossima Assemblea dei Soci per l'approvazione.

Candidature e Elezioni Consiglio Direttivo RITS triennio 2005-2007

Quest'anno scade il triennio del mandato del Consiglio Direttivo e occorre quindi procedere entro fine anno con le elezioni del nuovo Consiglio. Per questo abbiamo bisogno di compilare una lista di candidati che vi faremo poi pervenire a casa per effettuare le vostre scelte. Dopo aver votato potrete rimandare la scheda in forma anonima presso la sede del RITS. Lo spoglio delle schede sarà effettuato durante la Fiera di Padova a novembre e quindi i primi otto candidati più votati formeranno il nuovo Consiglio Direttivo. Successivamente questo provvederà ad eleggere il Presidente, il Vice Presidente, il Segretario, il Tesoriere e i Consiglieri. Naturalmente per formare la lista da eleggere abbiamo bisogno delle vostre candidature che dovranno pervenire alla sede del Registro entro la fine del mese di Agosto 2004. Potranno candidarsi i soci in regola con la quota associativa negli ultimi tre anni e naturalmente sarà richiesta la loro presenza alle attività del Consiglio Direttivo.

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

GIANFRANCO ROSSOTTO, CORSO UNIONE SOVIETICA 155, TORINO – Tel. 011 3180685
OFF. RACI, CIPRIANI PEPPINO, VIA PASSO BUOLE 151/1, TORINO – Tel. 011 612622
AUTOFFICINA ROBERTO COGLIANDRO, VIA STRELLA 9 – CAMERI (NO) – Tel. 0321 518688

VENETO:

GIOVANNI CHINELLO, VIA ROMA 32, POLVERARA (PD) – Tel. 049 9772206
OFFICINA PAOLO MARIOTTO, VIA BOLE', GIAVERA DEL MONTELLO (TV) – Tel. 0422 776117

EMILIA ROMAGNA:

Off. PIERO MANUZZI, VIA DAVERIO 26, FORLI' – Tel. 0543 25641
Off. ENZO SOLI, VIA CASTELNUOVO RANGONE 180, MODENA – Tel. 059 460315 – 339 6837544
AUTO OFFICINA DIANORI, VIA BROGLIO 4/A – RIMINI – Tel. 0541 772775

TOSCANA:

GIULIANETTI ALESSANDRO, VIA SAN JACOPO IN ACQUAVIVA, LIVORNO – Tel. 0586 806480
AUTOFFICINA CECCHINI NILO, VIA FRACASTORO, FIRENZE – Tel. 055 4377383 - Ab. 055435872
OFFICINA CONTI E DEL ZOPPO, VIA BARATTULARIA 1, PISA – Tel. 050 29598

LAZIO:

Officina DI MATTEO, FABRIZIO E DANIELE, Autostrada Roma-Fiumicino KM 5.657 - ROMA – Tel. 06 6557414
CASSIA DUE CI – Sig. ADRIANO – VIA BRACCIANENSE 52/B – ROMA – Tel. 06 30892839 – 333 2867234

CAMPANIA:

ENZO MINOPOLI, VIALE KENNEDY 5, NAPOLI – Tel. 081 2394247

SARDEGNA:

AUTOFFICINA AUT. FIAT MARIO PORCHEDDU, VIA DON MINZONI 2 – CALANGIANUS (SS) – Tel. 079 660950

SICILIA:

OFF. YUNDAI, PAOLO SOLINA, VIA ORTI 79, 91100 TRAPANI – Tel. 0923 27100

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano

Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]

Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)

Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso

Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

FORMULA CLASSIC - Via XX Settembre 13 Bedizzole (BS)

Tel. 030 6871930 - Fax 030 6873857

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova

Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano

Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,

Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,

Lincoln LN4 2NA ENGLAND

Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - Hampton Farm Ind. Est

Hampton RD West, Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND

Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

JOHN KIPPING

421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND

Tel. 0044 1203 645333 - Fax 0044 1203 64 030

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate

Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND

Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,

Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND

Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE Mk II, 1965, BIANCO, 2000 €
DA RESTAURARE, CON RICAMBI NUOVI
TOSELLI ANGELA - Modena
Tel. 347 8181090

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE VERDE
HARD TOP, PORTAPACCHI - 5700 €
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0444 785206 - 340 2316521

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE,
RAGGI, HARD TOP, 10.000 € tratt.
DA RE DOLORES - Udine
Tel. 0432 729622 - dolores.da-re@virgilio.it

SPITFIRE Mk. IV, 1972, AMARANTO
HARD TOP, 6700 €
LAMBERTI LUCA - Aversa (CE)
Tel. 081 5031877

SPITFIRE Mk. IV, 1974, VERDE
HARD TOP, 5000 €
MESSURI MARIO - Napoli
Tel. 335 6856964

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
HARD TOP, ACCESSORI, 5000 €
MESCHIARI PAOLO - Modena
Tel. 059 645910 - 059 644960

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
MOTORE RIFATTO, € 6700
Off. DE GIOBBI ROBERTO, Sondrio
Tel. 0342 670424

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, 6200 €
GIORGIO DAVOLI - Reggio Emilia
Tel 0522 372313

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO,
€ 6200
PALMIERI LUCA - Milano
Tel. 339 3956032

SPITFIRE Mk III, 1967, ROSSO, 9000 €
RESTAURATA, MOTORE NUOVO,
GIOVANNINI LUCIANO - Firenze
Tel. 333 6513276

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE,
HARD TOP, TONNEAU, 6000 €
ALBERTO NICOSIA - Bologna
Tel. 051 532008

SPITFIRE Mk. IV, 1972, BIANCO
9000 €
SACCARDO UMBERTO - Vicenza
Tel. 333 4616303 - 0444 545167

SPITFIRE Mk. IV, 1973, ROSSO,
HARD TOP, MOTORE NUOVO, 6000 €
GIANNINI GIOVANNI - Riva del Garda (TN)
Tel. 328 6547132

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSO
5000 €
CUTRUPI ANTONIO - Reggio Calabria
Tel. 0965 894463 - 347 8188475

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
CAPOTE NUOVA, OTTIMO STATO, 5000 €
PIALORSI MICHELE - Brescia
Tel. 030 2425844 - Email: michele@pialorsi.it

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
CAPOTE E INTERNI NUOVI - 8000 €
RUBINO NUNZIATO - Milano
Tel. 347 4020535

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
5000 €
MIGNANO CLAUDIO - Asti
Tel 0141 760230

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO,
HARD TOP, RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, € 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

CERCO GT6 Mk I
QUALUNQUE CONDIZIONE
SUCCI DANILO - Rimini
Tel. 0541 682826 - 338 6440412

SPITFIRE Mk. IV, 1972, GIALLA, HARD TOP
MINILITE, ASSETTO, ELABORATA, 7000 €
CERVA FRANCO - Torino
Tel. 011 952420 - 348 2853435

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 €
DI FEBBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO
HARD TOP, RESTAURATA, 8000 €
VACCARELLA GIACINTO - Trapani
Tel. 338 6689099

SPITFIRE Mk. IV, VERDE, RADIATO
COMPLETO, 2300 €
FERRI GIANCARLO - Roma
Tel. 06 93162148

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, € 6200
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 335 5367279

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, € 6700
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, € 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1979, ROSSO, HARD TOP
UNIPROPRIETARIO, € 6700
FRANZIN IRIS - Mestre (VE)
Tel. 041 933045

CERCO SPITFIRE 1500, INCA YELLOW,
ORIGINALE, BUONE CONDIZIONI
LORENZO PARIS
Tel. 339 2393436

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER **SPITFIRE 4** VENDO: COFANO ANT. TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE PARABREZZA, STRUMENTI ECC. VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

SPITFIRE MK IV PER RICAMBI CON HARD TOP VENDO + RICAMBI PER **SPITFIRE 4** MILILLO CLAUDIO - Roma
Tel. 333 7269905

PER **Mk. IV/1500** VENDO CARBURATORI WEBER 40 DCOE TONNEAU, DISTRIBUTORE LUCAS 45D4, FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS, GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP CARESTIATO PAOLO - Torino
Tel. 347 2252861 - 011 9460047

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP PONCHIA PAOLO - Padova
Tel. 049 8976491

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP FESIO PATRIZIO - Padova
Tel. 049 8713779

PER **SPITFIRE 4** CERCO GRIGLIA MASCHERINA ANT. E GANCI FISSAGGIO CAPOTE POST. ANTONIAZZI RANIERI - Pavia
Tel. 0383 82243

PER **SPITFIRE 4** VENDO A 140 Euro 4 PISTONI NUOVI STD + 4 MAGG. 0,20 BOTTAZZI MICHELE - Rovigo
Tel. 0425 29558

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO PARAURTI ANTERIORE PICCIONE EMANUELE - Roma
Tel. 347 0896207

PER **SPIT Mk IV/1500** VENDO HARD TOP E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887 - E-mail : nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPITFIRE 1500** VENDO 5 CERCHI A RAGGI CROMATI CON GOMME HARD TOP, COFANI, SPOILER DISCHI FRENO, AMMORTIZZATORI VETRI, MANIGLIE, GUARNIZIONI FILTRI E PARTI VARIE DI MECCANICA PEZZI NUOVI SINGOLI O IN BLOCCO GAETANO MANFREDI - Genova
Tel. 0185 383131

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE, CARBURATORI, CAMBIO, CERCHI, COFANI ECC. MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: . 045 942334

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP, CRUSCOTTO ORIGINALE LUCE TARGA POST., GHIERE FARI ANT. OSTINI MARCO - marco.ostini@libero.it

PER **SPITFIRE Mk. IV** VENDO MOTORE COMPLETO E CAMBIO VARETTO PAOLINO - Padova
Tel. 049 604577 - 338 1293775

PER **SPIT Mk. IV** VENDO CERCHI DIFFERENZIALE, TRASMISSIONE, MOZZI FARI, FANALI, SEMIASSI, SERBATOIO SCATOLA GUIDA, BALESTRA ecc. BERNARDI WILMER - Venezia
Tel. 049 5809433

PER **SPITFIRE 1500** VENDO PORTE COFANO POST, PARAURTI POST, FANALI CAPOTE CON TELAIO, SPINTEROGENO ALTERNATORE, BOBINA, LUCE TARGA CRUSCOTTO, STRUMENTI ECC. PAOLO MONTEVERDI - Lodi
Tel. 335 6466116

Modellismo Spit

Dopo anni di oblio la Spitfire è ultimamente una vettura che alcune case costruttrici di modellismo hanno riscoperto. Dopo le belle riproduzioni della Vanguard della Mk II e Mk III in varie versioni e della Mk IV della Vitesse vogliamo segnalare il nostro socio Dario Gambino di Palermo che si cimenta nella autocostruzione di modelli Spitfire in scala 1/43. Qui presentiamo uno dei suoi ultimi lavori, è costruito in resina completamente a mano e rappresenta la Spitfire 4 che nel 1964 ha partecipato al Rally delle Alpi.

Dario Gambino ha anche realizzato un piccolo sito internet dove potrete vedere le altre sue realizzazioni.

L'indirizzo del sito è:

<http://members.xoom.virgilio.it/autoartigia/Home>



Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:

registro.spitfire@tiscalinet.it



fotoSPIT

Flavio Di Pietro di Mira (VE) ci mostra orgoglioso la sua Spit 1500 del 1979. Davvero bella!

fotoSPIT



Nuova impresa dei nostri amici di Pavia Enrico e Stefania Vandone e Maurizio e Stella Pregolato che con le loro Spitfire partecipano a molti raduni fuori dall'Italia. Dopo la Tunisia qui li troviamo in Grecia al Rally Città di Corfù.

*Il riposo del guerriero.
L'organizzatore del raduno di Grazzano Visconti Gianfranco Bossalini sta meditando sull'edizione 2004 del suo raduno Spider in Primavera.
O no !?*



fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Fabrizio Cortese, Flavio Di Pietro, Dario Gambino, Stefania Vandone.