SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2003 **REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE** **Numero 17**

In questo numero :

I NOSTRI INCONTRI :
2° STRADE DEL SOAVE
1° COSTIERA AMALFITANA
RADUNO INFORMALE NEL ROERO
EMOZIONI DA PISTA
LEZIONE DI ITTICA!
TECNICA: RUMORI SINISTRI…
IL MIO SPITMECCANICO
CENSIMENTO SPITFIRE
PORTOBELLO'SPIT
FOTOSPIT

Un'altra stagione esaltante! Avanti e indietro per l'Italia, dal Veneto alla Sicilia, nel Lazio, in Campania, in Emilia, Liguria…i più assidui hanno percorso fino a 7000 km solo per i raduni. E con rarissimi casi di rotture. La stagione si è quasi conclusa, sta arrivando l'inverno, la stagione dei lavori di manutenzione più o meno grandi. I più fortunati che hanno la possibilità di farsi i lavori nel proprio garage sotto casa stanno già preparando il piano interventi, l'elenco dei pezzi da trovare, cosa smontare per prima….In questo numero troverete l'interessante articolo sui rumori che arrivano dal posteriore, magari può dare spunto a chi non sapeva cosa fare quest'inverno! E poi arriva il momento delle mostre-scambio e mercatini, la speranza di trovare qualcosa per la Spit è però quasi sempre vana, è davvero difficile trovare qualcosa per noi, abbiamo comunque la fortuna di trovare praticamente tutti i pezzi rifatti e a volte anche originali dai nostri fornitori di fiducia. E a prezzi abbordabili. Un fattore molto positivo da non sottovalutare nel mondo delle auto d'epoca perché dopo il restauro bisogna usarle. Bene, ma usarle. Non ha senso lasciarle in garage per paura di rovinarle.
E' il bello del nostro gioco.

Claudio Quaglia

2° Raduno Spitfire sulle Strade del Soave

Soave (VR) – 20 luglio 2003

In un luglio terribilmente caldo si è svolta la seconda edizione del raduno Spitfire sulle Strade del Soave. L'appuntamento era dato per domenica 20 luglio all'ombra delle mura del castello di Soave e i 23 equipaggi spitfairisti potevano subito apprezzare l'ospitalità veneta presso la Baita degli Alpini di Soave per una gradita colazione.

Molto interessanti le Spitfire partecipanti in quanto comprendevano l'intera produzione con parecchi esemplari di Spitfire 4 molto ben restaurati.

Dopo il rituale benvenuto dell'organizzatore Giuseppe Parrella, i motori venivano avviati per raggiungere la vicina Cantina di Monte Tondo per un assaggio di vini tipici della zona con visita guidata della bellissima azienda agricola.

Mentre la temperatura nella tarda mattinata iniziava a farsi sentire la colonna multicolore di Spitfire iniziava il giro turistico attraverso le colline del Soave inerpicandosi verso Montecchia di Crosara per raggiungere Bolca sede del rinomato Museo dei Fossili. Parcheggiate le vetture iniziava il rito dei cofani aperti ma stavolta non per ammirare i motori ma per permettere lo smaltimento del calore ed anche qualche radiatore in ebollizione.

La visita del Museo faceva conoscere una particolarità della zona ai più sconosciuta, in quanto pur essendo ad un'altezza sul livello del mare di 600 metri, la zona era qualche milione di anni fa interamente sommersa dal mare e il ritiro delle acque ha lasciato in eredità ai posteri fossili stupendi di pesci, conchiglie ed anche piante acquatiche.

La paziente ricerca e raccolta di tutti questi meravigliosi reperti veniva così esposta al pubblico in questo interessante museo che fa tornare indietro il tempo di milioni di anni.

Si giungeva così all'ora di pranzo e la colonna ripartiva per raggiungere il vicino ristorante dove specialità locali (poteva mancare polenta e camoscio?) attendevano i partecipanti. Per fortuna un fresco vento collinare spazzava l'afa permettendo un po' di respiro e si arrivava al momento delle premiazioni. Naturalmente premiata la Spitfire più anziana di Eros Olivati che inoltre è anche la Spit più datata circolante in Italia iscritta al RITS. Premiato anche Riccardo Romano giunto da Roma con la sua 1500.

Il raduno si concludeva con il rientro nella cittadina di Soave per una degustazione di vini presso l' Enoteca "al Drago" per prepararsi al viaggio di rientro sul bollente asfalto autostradale che causava anche qualche problema ad alcuni equipaggi. Arrivederci alla terza edizione con la speranza di temperature più accettabili sia per gli equipaggi che per le nostre inglesi sicuramente poco amanti del caldo africano che ha attanagliato l'Italia per tutta l'estate.

C.Q.

Primo Raduno in Campania

Costiera Amalfitana, 27-28 settembre 2003

L'Italia è uno scrigno di tesori naturali e culturali unico al mondo ed ogni occasione per scoprirne di nuovi non va perduta. Per questa ragione, oltre al fatto di incontrare tanti amici che condividono con noi la passione per le nostre belle Spitfire, abbiamo partecipato con entusiasmo al bel raduno organizzato dal bravo Michele Gaeta che nelle giornate del 27 e 28 settembre ci ha accompagnati a scoprire una delle zone più romantiche ed affascinati della nostra nazione: la Costiera Amalfitana.

Per noi che venivamo dal profondo nord al piacere del week end andava associato un lungo viaggio e quindi, a parte l'"affiatato" equipaggio Borini-Pini che ha effettuato il trasferimento Torino - Cava dei Tirreni nella notte tra il 26 ed il 27 settembre (con rientro diretto al termine della manifestazione!), un nutrito gruppo di equipaggi provenienti dal Piemonte, Lombardia, Toscana ed Emilia ha spezzato il lungo viaggio di andata e ritorno facendo tappa a Cori, in provincia di Latina, dove Paola, da poco diventata Signora Clerici, ci ha fatto scoprire la sua accogliente ed incantevole città natale.

Ma torniamo al raduno vero e proprio.

Il punto di ritrovo è stato il centro di Cava dei Tirreni dove nel Municipio di fronte alla piazza dove erano raccolte le nostre Spit il Sindaco ci ha riservato una calorosa accoglienza accordandoci il suo autorevole e simpatico saluto (ed un piacevole rinfresco).

La sfilata per le belle vie del centro con la capote abbassata (complice, nella sola giornata di sabato, un tempo quasi primaverile) è stata guidata dallo stesso Sindaco a bordo della sua Alfa Duetto chiudendo la visita a Cava dei Tirreni per cominciare il trasferimento a Ravello, un'autentica perla per quanto riguarda i paesaggi mozzafiato e le bellezze architettoniche, a cominciare dalla bella piazzetta su cui si affaccia il Duomo per finire alla famosa villa Cimbrone, un autentico tesoro di opere d'arte incorniciate da uno scenario naturale di incomparabile bellezza.

La lunga giornata di sabato si chiudeva presso l'Hotel Lloyd Baia a Vietri sul Mare dove, dopo un' ottima cena a base di pesce, avevamo il piacere essere ospiti del Sindaco di Cava dei Tirreni per assistere ad un concerto per pianoforte in nostro onore nella cornice pressochè unica delle sale Municipali.

La domenica invece si presentava meno bene del sabato perché, oltre al black-out che paralizzava l' intera Italia, il nostro risveglio era accompagnato da un clima autunnale freddo e piovoso.

In questo curioso (ed un po' irreale) contesto, cominciavamo la visita di Amalfi, ammirandone la bella piazzetta dominata dal Duomo di una ricchezza architettonica straordinaria per poi trasferirci nella indimenticabile Positano.

Abbiamo avuto la fortuna di visitare luoghi eccezionali che nemmeno l'inclemenza del clima è riuscita a rovinare.
Le stesse tappe di trasferimento erano l'occasione per ammirare scorci di una bellezza paesaggistica straordinaria uniti a curiosità del tutto particolari, come alcune abitazioni costruite quasi a strapiombo su piccoli fiordi che nemmeno l'immaginazione più fervida saprebbe immaginare collocati in questa parte d'Italia oppure i graziosissimi Presepi scavati nella roccia ai lati della tortuosa strada che segue l'affascinante e contorto profilo di questa zona.
Positano, nella sua cornice di piccole ma curate casette mediterranee, con i suoi negozietti che propongono una moda del tutto particolare (per la gioia di tutte le signore) faceva da incantevole cornice alla chiusura del raduno.
Al termine dell'ottimo pranzo nel ristorante La Pergola sulla Spiaggia Grande avvenivano le consuete premiazioni e tutti i partecipanti avevano il piacere di ricevere un originale ricordo, ovvero un bel piatto di ceramica raffigurante una simpatica immagine della nostra amata Spit. Premi speciali venivano poi assegnati a Pino Serse giunto da Trapani con la sua 1500, ad Antonio Ciampoli giunto da Chieti con la sua Spitfire 4 del 1964, a Roberto Mari da Bolsena con la sua Mk IV del 1973 e ai torinesi Roberto Borini, Andrea Clerici, Tommasino Francone, Claudio Quaglia e naturalmente al sottoscritto.
Non basta ringraziare il nostro Michele Gaeta, bisogna anche dirgli bravo perché l'organizzazione del suo primo raduno in terra Campana è stata impeccabile non solo per l'aspetto logistico (non è sicuramente facile far muovere senza sbavature un serpentone di 30 macchine per le stradine amalfitane e poi parcheggiarle per bene) ma anche per la bellezza dei luoghi e per gli itinerari scelti per visitarli.
Il lungo rientro verso casa, dopo il pernottamento a Cori, vedeva una seconda tappa fuori programma: la sosta a Modena per un abbondante e graditissimo spuntino pomeridiano gentilmente offerto dalla mamma di Michele Santo che simpaticamente ospitava tutti gli equipaggi della squadriglia delle Spit: un grazie ed un caloroso abbraccio!

Fabrizio Cortese

Il mio spitmeccanico !

La lista degli Spitmeccanici si sta pian piano allungando. La mappatura delle officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa è una cosa molto utile e inoltre può essere molto utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Il nostro obbiettivo è quello di dare un punto assistenza di fiducia in tutta Italia.
Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:
GIANFRANCO ROSSOTTO, CORSO UNIONE SOVIETICA 155, TORINO – Tel. 011 3180685
OFF. RACI, CIPRIANI PEPPINO, VIA PASSO BUOLE 151/1, TORINO – Tel. 011 612622

VENETO:
GIOVANNI CHINELLO, VIA ROMA 32, POLVERADA (PD) – Tel. 049 9772206

EMILIA ROMAGNA:
Off. PIERO MANUZZI, VIA DAVERIO 26, FORLI' – Tel. 0543 25641
Off. ENZO SOLI, VIA CASTELNUOVO RANGONE 180, MODENA – Tel. 059 460315 – 339 6837544

TOSCANA:
GIULIANETTI ALESSANDRO, VIA SAN JACOPO IN ACQUAVIVA, LIVORNO – Tel. 0586 806480
AUTOFFICINA CECCHINI NILO, VIA FRACASTORO, FIRENZE – Tel. 055 4377383 - Ab. 055435872
OFFICINA CONTI E DEL ZOPPO, VIA BARATTULARIA 1, PISA – Tel. 050 29598

LAZIO:
Officina DI MATTEO, FABRIZIO E DANIELE, Autostrada ROMA–FIUMICINO KM 5.657 -ROMA – Tel. 06 6557414
CASSIA DUE CI – Sig. ADRIANO – VIA BRACCIANENSE 52/B – ROMA – Tel. 06 30892839 – 333 2867234

CAMPANIA:
ENZO MINOPOLI, VIALE KENNEDY 5, NAPOLI – Tel. 081 2394247

SARDEGNA:
AUTOFFICINA AUT. FIAT MARIO PORCHEDDU, VIA DON MINZONI 2 – CALANGIANUS (SS) – Tel. 079 660950

SICILIA:
OFF. YUNDAI, PAOLO SOLINA, VIA ORTI 79, 91100 TRAPANI – Tel. 0923 27100

Un raduno informale a Cisterna

Cisterna (AT), 5-6 luglio 2003

Il Registro fa incontrare. Nascono così nuove amicizie tra i partecipanti dei vari raduni del RITS e da qui la voglia di incontrarsi per una semplice gita fuori porta con le nostre spider inglesi. Da questi semplici incontri nascono così questi raduni informali. Uno stretto giro di telefonate o mail, la scelta di un buon ristorante e di un bel percorso e il gioco è fatto. La domanda " Ci vediamo domenica a…" diventa l'invito per una giornata spensierata, senza programmi, orari da rispettare e quote d'iscrizione. Un gruppo di amici con le Spit diventa così un raduno, come è successo a Cisterna. Orfani del Cars and Castles alcuni partecipanti delle scorse edizioni hanno deciso di trovarsi nella zona del Roero per una mangiata e un bel giro con il road book dell'anno precedente. Risultato 11 Spitfire in fila arrivate da Brescia, Modena, Milano e naturalmente Torino. Naturalmente niente premi ma… tanta allegria!
Il commento di una delle partecipanti la dice lunga……..

La decisione di realizzare anche quest'anno il raduno di Cisterna d'Asti, decisione peraltro forzata dai precedenti partecipanti, è stata decisamente fortunata! Il piacere di rimanere in compagnia unito ad un clima gradevole e pranzi di squisita tradizione l' hanno fatta da padroni. I percorsi automobilistici hanno riservato piacevoli sorprese anche a coloro che, come noi, sono di casa, l'agriturismo sito a Cisterna offre sicuramente un'accoglienza ed un balcone romantico su quelle colline che, alla resa dei conti, vengono menzionate esclusivamente per i vini che vi vengono prodotti.
Le giornate trascorse, mai sopra le righe e decisamente a misura d'uomo, ci hanno regalato le sensazioni dei primi raduni, per tutto questo un plauso agli organizzatori che, in ultimo, ci hanno proposto quella perla culturale enogastronomica della "Rosa Bianca" di S.Stefano Roero, creazione dell'eclettico "Giando" che ha conciliato passato e presente nel migliore dei modi.
A conclusione ritengo che una giornata serena tra amici nel piacere della convivialità ci permetta di incominciare una settimana con spirito propizio e, di questi tempi, non è sicuramente poco.
Grazie a tutti coloro che permettono tutto questo, "SPIT" compresa, sulle cui facoltà terapeutiche ci si deve ricredere (è meglio dell'acqua tanto pubblicizzata che fà ringiovanire!!).

Germana Giordano

Emozioni da pista!

E' una giornata cocente questa prima domenica di Settembre e mentre aspetto che aprano il cancello, la mia mente corre al lontano 1985, quando vidi posteggiata nel magazzino di un mio amico una Spit Mk III che era in vendita, da cui rimasi affascinato a tal punto da innamorarmi, ma causa carenti possibilità economiche date dai miei ventanni, rimase un sogno che a tratti riaffiorava negli anni nella mia mente, fino a che nella primavera del 2002, complice un periodo di convalescenza, scovavo su una rivista un annuncio: "VENDO Spitfire MK IV rossa" ed ecco che riaffiorava dentro quel sogno di ventenne mai assopito. Il prezzo anche a causa una ipoteca mai cancellata, e' molto accessibile, quindi parto e nonostante i 500 km di distanza l'auto è a casa nel giro di dieci giorni e dopo un inverno di lavoro, ho realizzato il sogno, sempre supportato e "sopportato" da mia moglie Morena che ha posto come unica condizione il fatto di poterla usare. Ecco! Un rombo di motori mi riporta alla realta'! E' il segnale che i cancelli della pista Ferrari di Fiorano si stanno aprendo, entro seguendo una Lotus Seven e due Maserati Kyalami, mentre affronto il primo rettilineo, affiancando i box, provo una forte emozione e la mia Spit diventa ancora più piccola. Dopo i primi due passaggi a velocità ridotta, mi lancio in un giro a tutta velocità, trovandomi subito "battagliare" con una cinquecento Abarth che non mi molla ! Dopo alcune curve non sò se per merito della coppia motore o del piede riesco a scrollarmela di dosso.

Ormai non guardo più ne il contakilometri ne il contagiri, ma ascolto solamente l'urlo del motore. Oltre al motore però sento Morena che mi dice "vai piano che si rompe!" , ma ormai sono in fondo al rettilineo prima della curva tredici, scalo in terza marcia e giù tutto, tenendo in mente il motto "quando ti senti incerto tieni aperto". In piena curva sento che la Spit non scoda e nemmeno le gomme cigolano nonostante la velocità sostenuta e penso:" cosa hanno usato come asfalto della colla?".
Dopo questo giro un altro ancora poi purtroppo l'addetto della pista mi fa gentilmente segno di uscire, mi sembrava di avere appena iniziato ma non importa, l'emozione e' stata tanta nonostante i pochi cavalli a mia disposizione, mentre ci fanno una foto ricordo Morena mi guarda con la faccia seria e dice: "se lo sapevo col cavolo te la facevo comprare! Hai fatto quattro giri e non ti e' venuto in mente di farmene fare almeno uno! Grazie!

Uno Spit-saluto a tutti da Walter Ricci di Fiorano Modenese (MO)

ModellismoS

Per gli appassionati segnaliamo l'uscita di due nuovi modellini di Spitfire. Sono prodotti dall'inglese Vanguards in scala 1/43 e replicano molto bene la Spitfire Mk II di colore rosso e la Mk III bianca con interni rossi. Sono dotate di capote e tonneau cover staccabili con buone rifiniture. Sono reperibili nei migliori negozi di modellismo e nelle mostre-scambio al prezzo di circa 20 € cadauna.
Potranno arricchire la nostra collezione insieme alla Spitfire 4 della Solido, da diverso tempo sul mercato ma ancora facilmente reperibile, ai modelli in scatola di montaggio della K&R Replicas e Provenge Moulage che propongono tutti le versioni e alle Spitfire Mk IV e GT6 Mk III in scala 1/18 della Sun Star in vari colori e con portiere e cofano motore apribili.

A lezione di ittica e simpatia:

PESCI SI NASCE O SI DIVENTA?

Forse non tutti sanno che il Lavarello o Coregonus Lavaretus è un pesce toleosteo appartenente alla famiglia dei salmoniformi, presenta corpo affusolato e leggermente compresso lateralmente; squame circolari grandi; piccola pinna adiposa alla base del peduncolo caudale; bocca piccola e terminale; colorazione argentea, leggermente verdastra sul dorso, bianca sul ventre; branchiospine brevi e, mediamente, 28 per arco branchiale. Vive nei laghi settentrionali dell'Asia, America ed Europa. In Italia è presente nel lago di Bolsena….

Facciamo un passo indietro…correva il freddo e tempestoso inverno del 2002 quando le nostre vecchie, quanto amate Spit, sonnecchiavano in un caldo riparo, coperte da infinite cure e amorevoli attenzioni nell'attesa di sfoderare le loro migliori performance l'estate seguente…. Qualcuno tra Piemonte e Umbria lavorava incessantemente… prendeva forma il secondo raduno del lago di Bolsena… i giorni passarono, il clima cominciò a divenire sempre più mite, gli uccellini cantavano, era primavera.

Il tam tam della bella stagione cominciò a percorrere l'Italia, da Genova a Milano, da Torino a Firenze, da Roma a Napoli e così via via fino a risuonare in tutti i garage… Il tempo era giunto, dunque, via le coperte, lucido alla mano, pieno di benzina, si aprano le capotte, sotto con i raduni… dal meeting di primavera a Grazzano Visconti, al raduno di Lido di Savio…"l'anonima beffe" cominciava svegliarsi dal letargo invernale.

Un paio di incontri, qualche telefonata, rapidi scambi di messaggi di posta elettronica… ecco come nasce il complotto. Non resta che designare la

vittima… chi meglio del nostro Presidente si poteva immolare per questa nobile causa? la risposta è ovvia, nessuno!!!

Nasce così il comitato degli amici del lago di Bolsena, i costituenti sono tre: Michele Santo, il presidente, Andrea Clerici, il segretario nonché tuttologo e… almeno un rappresentante del lago deve esserci, no? Il terzo membro, organizzatore del 1° e 2° Raduno del lago di Bolsena è Roberto Mari, detto anche Pagnotta

Ogni comitato che si rispetti ha un simbolo che onora e idolatra ogni giorno della sua vita, il nostro è il Coregone. Per tributargli gloria e lunga vita, viene istituito il premio "Mr Coregone 2003", siamo amanti dell'old english, quindi, "The Coregon man 2003"… Il vincitore, merita scettro e corona, fascia, maglietta e diploma… come tutte le favole c'è sempre un lieto fine… tutto il resto è storia.

W IL COREGONE W LE SPIT

Sinceramente, gli amici del lago di Bolsena.

Spit-News Flash

Manuali d'uso e manutenzione e d'officina.

Per i Soci RITS sono sempre disponibili le fotocopie dei libretti uso e manutenzione della Spitfire Mk II, Mk III, Mk IV, 1500 e GT6 Mk III.
Sono tutti in italiano e il costo è di 5 € mentre per l'utilissimo manuale d'officina della 1500 il costo è di 35 € comprensivo di spese di spedizione in contrassegno.

Esenzione bollo 20/30 anni

La diatriba continua. L'elenco del Ministero delle Finanze è stato ritirato e quindi non è più riconosciuto come valido. Alcune Regioni come la Lombardia e la Provincia di Bolzano accettano la legge 342/2000 con il pagamento di 25.82 € mentre la Toscana di 60 €. Il Piemonte, l'Umbria e la Basilicata richiedono l'iscrizione ASI e non accettano l'autocertificazione ventilata dall'ASI. Le altre Regioni per ora non si espongono richiedendo il bollo intero. Insomma nulla di chiaro all'orizzonte.

Rostri anteriori MkIV e 1500

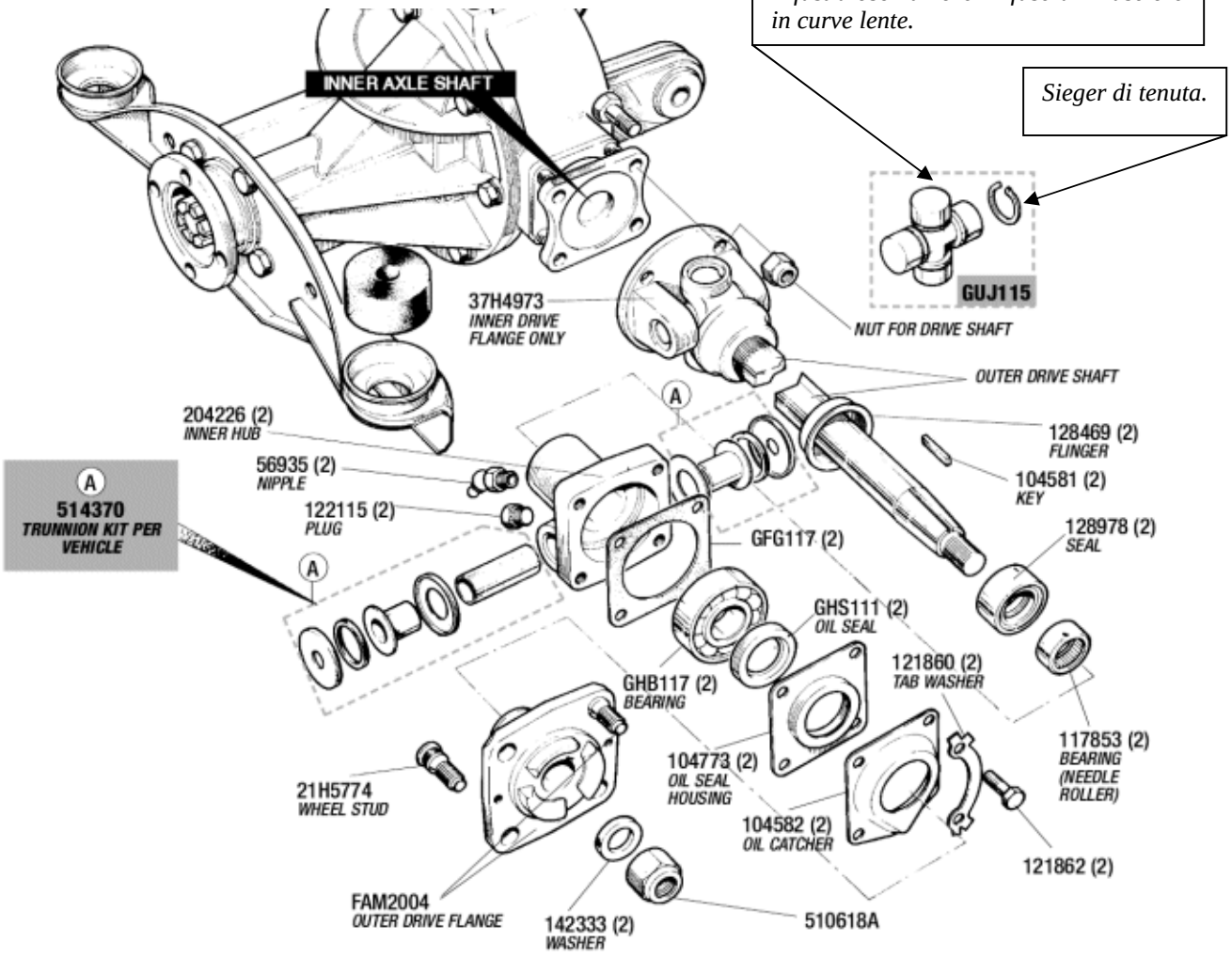
Una buona notizia per chi ha i rostri anteriori in plastica in cattive condizioni. La Anglo Parts di Treviso ha recentemente rifatto le fusioni degli stampi di questo particolare con un risultato più che ottimo rispetto a quelli orribili in vetroresina finora in commercio. Di ottima qualità e facile montaggio costano circa 120 € la coppia. Sono commercializzati anche da AutoClassica di Padova con prezzo speciale per i Soci Rits.

Tecnica: Rumori sinistri...e destri !

Il possessore di Spitfire che possa affermare di non sentire rumori sulla propria vettura scagli la prima pietra.! Ahimè la Spitfire è una fabbrica di rumori, vibrazioni, scricchiolii ecc. che escono e poi spariscono…a volte è davvero difficile capirne la provenienza.
La principale fonte di rumori è comunque il ponte posteriore, uno dei punti deboli della nostra Spit. Una buona revisione generale del ponte può aiutarci a migliorare il comfort anche se a volte non porta i risultati sperati perché la sostituzione inutile di pezzi a volte peggiora la situazione. Occorre ricordare che alcuni pezzi di ricambio che si trovano oggi sul mercato sono di qualità abbastanza scadente. Rifatti in Cina, Taiwan ecc. non offrono sicuramente gli standard dei pezzi originali, ma rispetto ad altre auto d'epoca possiamo ritenerci fortunati perché facilmente reperibili e a prezzi abbordabili. Quindi prima di sostituire valutate sempre attentamente.
Uno dei rumori più frequenti e fastidiosi è quel toc-toc che si sente in fase di rilascio o percorrendo curve a bassa velocità soprattutto quando abbiamo la capote chiusa o l'hard top montato. Alcune persone sono arrivate a sostituire il differenziale, i semiassi e le crociere spendendo un sacco di soldi con risultato negativo. Allora dobbiamo convivere con il toc-toc ? No, una soluzione esiste. Un meccanico esperto in Spitfire sicuramente conosce il trucco ma in caso contrario potete indirizzarlo voi. Occorre naturalmente un ponte sollevatore e dopo avere alzato la vettura provate ad inserire in uno dei quattro intagli della crociera del semiasse (quello accanto al differenziale) un robusto cacciavite a taglio o un palanchino e controllate che non esista alcun gioco. Se la crociera è assolutamente solidale con il giunto passate all'intaglio successivo facendo girare la ruota a mano. Controllate bene tutti gli intagli e quando noterete anche il minimo scostamento avete individuato la causa del problema. Per eliminare il gioco occorre quindi togliere il sieger di tenuta sulla testa della crociera, battere (senza esagerare!) con martello e un punzone a testa piatta per far rientrare a fondo corsa la crociera e misurare lo spazio tra la testa della crociera e la sede del sieger. A volte è sufficiente montare un sieger più spesso, altrimenti occorre farsi uno spessorino rotondo del diametro testa crociera dello spessore rilevato (naturalmente parliamo di pochi decimi!). Montato lo spessore e il sieger nella sede, ripetiamo l'operazione col palanchino per controllare il gioco. Se tutta la crociera si presenta solidale senza giochi possiamo passare alla ruota della parte opposta. Fatto questo si passa alla prova su strada, a capote e finestrini chiusi. Se il lavoro è stato fatto bene il toc-toc scompare o perlomeno si attenua in modo accettabile. Naturalmente questa regolazione si può effettuare con crociere in buone condizioni, se si presentano arrugginite o usurate dal tempo è necessaria la sostituzione.

Questa è la crociera con i 4 sieger. Una buona regolazione permette di eliminare il fastidioso rumore in fase di rilascio e in curve lente.

Sieger di tenuta.



Naturalmente abbiamo eliminato solo uno dei possibili rumori provenienti dal ponte posteriore. Con altri lavori d'officina è possibile "zittirne" altri, non dimentichiamo poi che il rumore è sempre un segnale che ci avvisa di una possibile rottura.
Lasciamo da parte il differenziale (di cui abbiamo ampiamente parlato nell'articolo di Dario Gusmeroli negli Spit-News n.11 e 12) e dedichiamoci ad altri particolari la cui sostituzione o manutenzione possono aiutarci a rendere più silenziosa e affidabile la nostra Spitfire.
Nell'esploso della pagina precedente potrete notare l'ingrassatore (part. 56935 Niple). Questo punto di ingrassaggio è molto importante perché tiene lubrificato il cuscinetto ruota (part. GBH 117) nonché l'intero "Trunnion Kit" (part. 514370). E' buona norma, riportata anche nel libretto di uso e manutenzione, provvedere all'ingrassaggio con l'apposita pistola almeno una volta all'anno, ma attenzione a non esagerare col grasso, infatti un'eccessivo pompaggio di grasso fa deformare l'anello di tenuta (part. GHS 111) facendo passare il grasso all'interno del tamburo freno con ovvie conseguenze sulle capacità d'attrito delle ganasce freno. Massimo 3 pompate e appena fuoriesce l'ingrassaggio è finito. Il cuscinetto è molto delicato e se rimasto per molto tempo a secco può avere riportato danni irreparabili causando il tipico rumore di grippaggio. A questo punto è necessaria la sostituzione completa di tutta la serie di cuscinetti e paraoli (part. GFG 117- GHS 111- 129978-117853). Durante lo smontaggio il semiasse viene messo a nudo e un controllo alla superficie di appoggio del cuscinetto è di rigore. Se presenta solchi occorre intervenire con saldatura e rettifica oppure nel peggiore delle ipotesi alla sostituzione. Il semiasse è un particolare costoso e la sostituzione richiede parecchie ore di manodopera quindi occorre trattarlo con cura.
A questo punto con le crociere in ordine, i cuscinetti e paraoli a posto, non ci rimane che il "Trunnion Kit" ovvero quella serie di boccole che si trovano nella parte inferiore del mozzo dove viene imbullonato il montante che collega la balestra, l'ammortizzatore e il tirante che si attacca alla scocca. La sostituzione di questo "kit" permette di eliminare i giochi del gruppo mozzo/sospensione ripristinando la precisione della ruota posteriore e i rumori su fondi irregolari o sconnessi. La balestra può essere ripulita e ingrassata con grasso grafitato (quello nero, ma attenzione a non metterlo sulle boccole in gomma perché le rovina) per eliminare i cigolii e il controllo e l'eventuale sostituzione delle boccole in gomma e acciaio presenti sul tirante scocca e sull'attacco balestra completa il nostro lavoro di restauro.
Un lavoro complesso e oneroso (soprattutto per le ore di manodopera) ma indispensabile dopo 30 anni di duro lavoro o anche solo di lunga inattività. Questo ci permette di affrontare viaggi in sicurezza e con una rumorosità accettabile.
Un ultimo consiglio per attenuare la rumorosità posteriore….un bel foglio di materiale fonoassorbente inserito tra il pannello posteriore (quello della panchettina dietro ai sedili) e il serbatoio….un lavoretto semplice, che si può fare nel garage di casa con cacciavite e forbice, ma molto utile!

C.Q.

Censimento: 846 Spitfire!

Quando nel 1996 è nato il RITS, ci domandavamo quante Spitfire ci fossero ancora in circolazione in Italia. Senza dati precisi stimavamo un numero intorno alle 6/700 unità. Dopo 7 anni di attività e paziente lavoro di classificazione della nostra banca dati il numero è stato abbondantemente superato e la cosa più sorprendente è che il numero continua a crescere costantemente di una o due unità la settimana.
Ma allora quante saranno? Quando arriveremo al fatidico n. 1000? Il censimento continua……..

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 846 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 8 NOVEMBRE 2003

4	**74**	**Mk. IV**	**214**	**GT6 Mk I**	**5**
4 Mk. II	**45**	**1500**	**420**	**GT6 Mk II**	**7**
Mk. III	**69**	**1500 USA**	**6**	**GT6 Mk III**	**6**

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 846 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 8 NOVEMBRE 2003

VALLE D'AOSTA	***2***	***MARCHE***	***16***
PIEMONTE	***117***	***UMBRIA***	***11***
LIGURIA	***53***	***ABRUZZO***	***15***
LOMBARDIA	***153***	***LAZIO***	***92***
VENETO	***102***	***CAMPANIA***	***32***
TRENTINO	***7***	***CALABRIA***	***6***
FRIULI VENEZIA GIULIA	***17***	***PUGLIA***	***18***
TOSCANA	***61***	***SICILIA***	***53***
EMILIA ROMAGNA	***81***	***SARDEGNA***	***10***

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1964, BLU ROYAL, HARD TOP
RESTAURO DA ULTIMARE 5700 Euro
MILILLO CLAUDIO - Roma
Tel. 333 7269905

SPITFIRE Mk II, 1965, BIANCO, 2000 Euro
DA RESTAURARE, CON RICAMBI NUOVI
TOSELLI ANGELA - Modena
Tel. 347 8181090

SPITFIRE Mk II, 1966, BLU, ASI
OVERDRIVE, 7.000 Euro
MAGRI MICHELE - Ferrara
Tel. 347 2655216

CERCO GT6 Mk I
QUALUNQUE CONDIZIONE
SUCCI DANILO - Rimini
Tel 0541 682826 - 338 6440412

SPITFIRE Mk. III, 1969, BLU SCURO
HARD TOP, 3000 Euro tratt.
RAMONDO MARCO - Torino
Tel. 347 0069713

SPITFIRE Mk. III, 1969, ROSSO
RAGGI, TARGA ORIGINALE, 5600 Euro tratt.
BIONDINI FABIANO - Senigallia (AN)
Tel. 071 7923653 ore serali

SPITFIRE Mk. IV, 1971, BIANCO
BUONE CONDIZIONI, HARD TOP, 5700 Euro
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE VERDE
HARD TOP, PORTAPACCHI - 5700 Euro
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0444 785206 - 340 2316521

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 Euro
DI FEBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1972, AMARANTO
HARD TOP, 6700 Euro
LAMBERTI LUCA - Aversa (CE)
Tel. 081 5031877

SPITFIRE Mk. IV, 1972,VERDE,
HARD TOP, TONNEAU, 6000 Euro
ALBERTO NICOSIA - Bologna
Tel. 051 532008

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO
HARD TOP, RESTAURATA ,8000 Euro
VACCARELLA GIACINTO - Trapani
Tel. 338 6689099

SPITFIRE Mk. IV, 1973, ROSSO
5000 Euro
PARRELLA GIUSEPPE - Verona
Tel. 338 2284779

SPITFIRE Mk. IV, 1973, ROSSO,
HARD TOP, MOTORE NUOVO, RICAMBI
GIANNINI GIOVANNI - Riva del Garda (TN)
Tel. 0464 553389 - 328 6547132

SPITFIRE Mk. IV, 1974, BIANCO
ACCESSORIATA, 6000 Euro Tratt.
LO PRETE VALTER - Torino
Tel. 011 496430 - 335 6690846

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSO
5000 Euro
CUTRUPI ANTONIO - Reggio Calabria
Tel. 0965 894463 - 347 8188475

SPITFIRE Mk. IV, VERDE, RADIATO
COMPLETO, 2300 Euro
FERRI GIANCARLO - Roma
Tel. 06 93162148

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, Euro 6200
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 335 5367279

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
HARD TOP, ACCESSORI, Euro 5000
MESCHIARI PAOLO - Modena
Tel. 059 645910 - 059 644960

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
CAPOTE NUOVA, OTTIMO STATO, 5000 Euro
PIALORSI MICHELE - Brescia
Tel. 030 2425844 - Email: michele@pialorsi.it

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
Euro 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
MOTORE RIFATTO, Euro 6700
Off. DE GIOBBI ROBERTO, Sondrio
Tel. 0342 670424

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, Euro 6700
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCO
HARD TOP, Euro 3500
HUOBER ROBERTO - Pavia
Tel. 0382 577793 - 338 5357782

SPITFIRE 1500, 1978, ROSSO
MINILITE, HARD TOP, Euro 5500
BOCACHE GIANLUCA - Roma
Tel. 328 3565337

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, Euro 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, 6200 Euro
GIORGIO DAVOLI - Reggio Emilia
Tel 0522 372313

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO,
HARD TOP, RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
5000 Euro
MIGNANO CLAUDIO - Asti
Tel 0141 760230

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO,
Euro 6200
PALMIERI LUCA - Milano
Tel. 339 3956032

SPITFIRE 1500, 1979, ROSSO, HARD TOP
UNIPROPRIETARIO, Euro 6700
FRANZIN IRIS - Mestre (VE)
Tel. 041 933045

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, Euro 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

CERCO SPITFIRE 1500, INCA YELLOW,
BUONE CONDIZIONI
LORENZO PARIS
Tel. 339 2393436

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER **SPITFIRE 4** VENDO: COFANO ANT.
TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI
DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE
PARABREZZA, STRUMENTI ECC.
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

PER **SPITFIRE Mk. IV**
VENDO MOTORE COMPLETO E CAMBIO
VARETTO PAOLINO - Padova
Tel. 049 604577 - 338 1293775

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
PARAURTI ANTERIORE
PICCIONE EMANUELE - Roma
Tel. 347 0896207

PER **SPIT Mk IV/1500** VENDO
HARD TOP VERDE, 250 EURO
CARESTIATO PAOLO - Torino
Tel. 347 2252861 - 011 9460047

PER **SPITFIRE 1500** VENDO
5 CERCHI A RAGGI CROMATI CON GOMME
HARD TOP, COFANI, SPOILER
DISCHI FRENO, AMMORTIZZATORI
VETRI, MANIGLIE, GUARNIZIONI
FILTRI E PARTI VARIE DI MECCANICA
PEZZI NUOVI SINGOLI O IN BLOCCO
GAETANO MANFREDI - Genova
Tel. 0185 383131

PER **SPITFIRE 4** CERCO
GUARNIZIONI VETRI PORTE
E LUNOTTO HARD TOP
ANTONIAZZI RANIERI - Pavia
Tel. 0383 82243

PER **Mk. IV/1500** VENDO
CARBURATORI WEBER 40 DCOE
TONNEAU, DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

PER **SPIT Mk IV/1500** VENDO HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro
NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887 - E-mail : nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPITFIRE 1500**
SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
Ing. MARINO AZZENA - Treviso
Tel. 339 8382706

PER **SPITFIRE 1500** VENDO
PARTI VARIE DI MECCANICA E CARROZZERIA
CAMBIO, TESTATA, TELAIO CAPOTE ecc.
TOMADINI STEFANO - Padova
Tel. Uff. 049 8731820 - 348 7000887

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE,
CARBURATORI, CAMBIO,
CERCHI, COFANI ECC.
MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: . 045 942334

PER **SPITFIRE Mk. IV**
CAUSA DEMOLIZIONE VENDO
VETTURA COMPLETA O A PEZZI
ANDREA CENSI - Genova
Tel. 329 2667942

PER **SPITFIRE Mk. IV** VENDO
PEZZI VARI DI MECCANICA E CARROZZERIA
GIUSEPPE PARRELLA - Verona
Tel. 338 2284779

PER **SPIT Mk. IV** VENDO CERCHI
DIFFERENZIALE, TRASMISSIONE, MOZZI
FARI, FANALI, SEMIASSI, SERBATOIO
SCATOLA GUIDA, BALESTRA ecc.
BERNARDI WILMER - Venezia
Tel. 049 5809433

PER **SPITFIRE 1500 1978** VENDO
CAUSA DEMOLIZIONE PARTI VARIE
DI MECCANICA E CARROZZERIA
CAMBIO, SOSPENSIONI ecc.
PAOLO PINI - Genova
Tel. 010 3472090 - 338 8296646

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

FORMULA CLASSIC - Via XX Settembre 13 Bedizzole (BS)
Tel. 030 6871930 - Fax 030 6873857

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - Hampton Farm Ind. Est
Hampton RD West, Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

JOHN KIPPING
421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND
Tel. 0044 1203 645333 - Fax 0044 1203 64 030

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND
Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.
Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:
registro.spitfire@tiscalinet.it
oppure c.quaglia@libero.it .

Su richiesta le foto possono essere restituite.

fotoSPIT

Davide Versari di Forlì ci mostra il lavoro di restauro della sua Spitfire 4 del 1964. Un risultato eccezionale!

fotoSPIT

Paolo Borghi di Pavia ha colto molte affermazioni nei rally storici e velocità in salita con la sua Spitfire 4 del 1963.Qui è ritratto nella Malegno – Borno (BS) del Trofeo Vallecamonica dove ha vinto la classe GTS 1300 del 3° raggruppamento.
Si è affermato inoltre nella sua classe anche al Rally di Cremona, alla Coppa Consumma e alla Romagnano – Azzago.
Complimenti davvero!

Questa è la Spit 1500 americana del 1978 di Emilia De Lellis di Napoli. Sulle strade del Golfo e della Penisola Sorrentina il divertimento è assicurato!

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 – 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 – Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Massimo Benvenuto, Giorgio Sangiorgi, Davide Versari, Emilia De Lellis, Michele Santo, Germana Giordano, Walter Ricci, Fabrizio Cortese.