

TECNICA : SUPER ADDIO, ARRIVEDERCI O CIAO !!!

Ne abbiamo sentite e lette di tutti i colori. Dal 1° gennaio 2000 la benzina super esce di scena. Forse. Forse no. Sarà prolungata la distribuzione fino al 2003. Anzi fino al 2005. Come al solito tutto chiaro e limpido. In attesa che qualcuno si decida dobbiamo preoccuparci? Un pochino sì. Perlomeno iniziare a pensare a che provvedimenti prendere.

Testata? Additivi? Anticipo? Sicuramente con la nostra bella testa in ghisa non siamo di certo i più favoriti, però abbiamo dalla nostra il fatto che le ultime versioni Spitfire erano destinate anche al mercato degli Stati Uniti, notoriamente all'avanguardia rispetto all'Europa sulle norme antinquinamento e quindi provviste di accorgimenti specifici che ora tornano utili anche a noi. Non allarmiamoci quindi anche perché usando benzina verde occorrono percorrenze di 3/5.000 km prima di intaccare lo strato di piombo depositato sulle valvole e quindi provocare danni al motore. In più con tutti gli additivi specifici in commercio e con una guida perlomeno non esasperata possiamo prendere le cose con calma e dormire sonni tranquilli.

Sicuramente per usare benzina verde il provvedimento finale sarà quello di revisionare o sostituire la testata provvista di sedi valvola riportate con materiale adeguato,

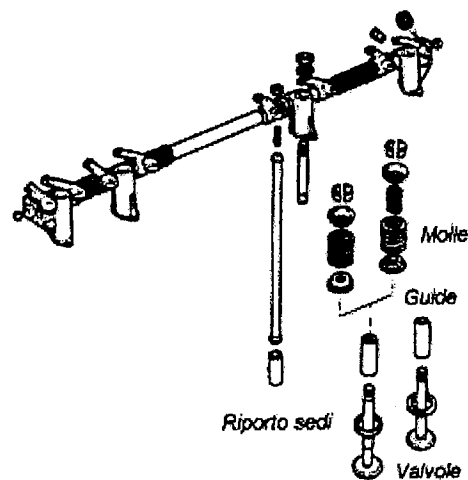
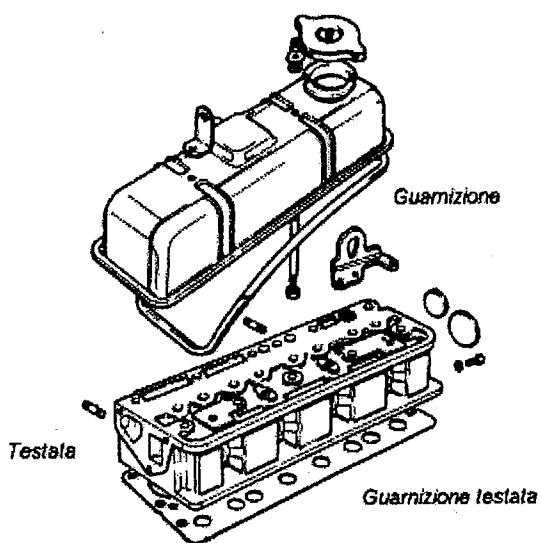
valvole specifiche dello stesso materiale con guide valvole in bronzo.

Inoltre visto il minor potere detonante della verde rispetto alla super può provocare un fastidioso battito in testa che può provocare la foratura del cielo del pistone con conseguenze immaginabili. Occorre quindi intervenire sulla regolazione dell'anticipo ritardando cioè il momento di accensione della scintilla della candela. Altro accorgimento: è anche consigliabile sostituire i tubi in gomma della benzina con uno di tipo più moderno, cioè in grado di resistere alla benzina verde senza sciogliere particelle di gomma che possono sporcare e intasare i carburatori.

A questo punto può venire naturale domandarsi: ma tutto ciò cosa mi costa?

Considerato che tutti i maggiori ricambisti per auto d'epoca inglesi dispongono già a catalogo della testata revisionate oppure di tutti quei particolari accennati prima per effettuare la conversione, si dovrebbe spendere intorno al milione per le prime serie e sulle 600/700.000 per le Mk IV e 1500 per i pezzi più il prezzo del lavoro del meccanico.

Ritourneremo comunque presto su questo argomento, magari con maggiori dettagli tecnici e prezzi più aggiornati sperando anche che sulle decisioni del governo prevalga il buonsenso.



Tutti i particolari della testata su cui occorre intervenire per la conversione alla benzina senza piombo.