

PREFISSI, SUFFISSI E &

Molti appassionati che in procinto di portare la propria Spit alla revisione periodica, per la richiesta della fiches CSAI per le gare di regolarita' o per la compilazione del modulo per l'omologazione ASI, ci hanno chiesto l'esatto prefisso del telaio e motore che e' riportato sul libretto di circolazione.

Ebbene abbiamo cercato di fare un po' di chiarezza in questo dedalo di sigle in modo di eliminare gli eventuali dubbi e in caso di errore [che sulle nostre Spit e' abbastanza frequente] riuscire a mettersi al riparo da brutte sorprese.

Modello	Telaio	Tipo motore
4	FC 1 a FC 44656	FC
Mk. II	FC 50000 a FC 88904	FC
Mk. III	FD 1 a FD 92803	FD
Mk. IV	FH 3 a FH 64995	FH
1500	FH 75000 a TFWAD5ATOO9898	FM

Nel caso che sulla vostra Spit vi fossero difformita', occorrera' richiedere alla ROVER-ITALIA a Roma, un certificato che attesti che il tale modello in origine montava il motore o il telaio con tale sigla e fare quindi correggere il libretto di circolazione.

Gli inconvenienti riscontrati piu' spesso riguardano il modello Mk.IV con i dati del motore sul libretto con sigla FD anziche' FH.

Se invece la sigla del motore risulta DM ESS, be' allora sono guai perche e' il motore della Dolomite !

Censimento Spitfire - Il punto

Continua la classificazione delle Spit ancora circolanti e stiamo raggiungendo quota 250 !

Sul totale la Spit 1500 e' quella piu' frequente con 110 unita' seguita dal MkIV con 68, la MK III con 20, la Mk II con 23, la Spit 4 con 21 e quindi con le 4 GT6 iscritte al Registro.

Contiamo sul tuo aiuto per avere nuovi iscritti !

REGOLARITA' CSAI

Vogliamo ricordare a tutti i possessori di modelli Mk IV e 1500 che dal 1997 possono partecipare a gare di regolarita' CSAI [previa richiesta di fiches CSAI a Roma del costo di L.60000] in quanto il R.I.T.S.ha richiesto e ottenuto l'aggiornamento della lista delle vetture ammesse.