

# SPIT NEWS



## IN QUESTO NUMERO

- BUON COMPLEANNO
- PROGRAMMI RADUNI 2022
- 60° ANNIVERSARIO SPITFIRE 4
- FESTE NATALIZIE
- REGOLAMENTO TROFEI E PREMI

EDIZIONE SPECIALE  
32 PAGINE





## EDITORIALE ■

Cari Amici,  
per tutti noi "Spitfire Enthusiast" il 2022 sarà un anno di importanti ricorrenze. La prima riguarda proprio il RITS che festeggia il 25° anniversario. Ebbene sì, Claudio Quaglia, fondatore del Registro ed attuale nostro presidente onorario, venticinque anni fa ebbe l'illuminante idea di iniziare a registrare tutte le Spitfire e GT6 circolanti in Italia. Dopo tutti questi anni, ben 1763 vetture sono state registrate e molti dei loro proprietari sono entrati a far parte di questa grande famiglia RITS.

La seconda ricorrenza non è sicuramente meno importante. Quest'anno infatti tutto il mondo Spitfire festeggia il 60° anniversario dalla presentazione della Spitfire4, più comunemente conosciuta come Spitfire MKI, nata dalla matita del noto designer italiano Giovanni Michelotti e presentata ufficialmente nel lontano mese di Ottobre del 1962 all'Earls Court Motor Show in occasione del Salone di Londra.

Infine, pur non essendo una ricorrenza, desidero informarvi che a partire da questo numero, SpitNews ha un nuovo staff in Redazione. Il nostro redattore capo Marco Iannella e Lucia Durante, una delle colonne della redazione, per sopraggiunti maggiori impegni familiari lasceranno il posto a Gabriele Ghirlandetti, figlio della socia Giovanna Riva, che si occuperà della grafica oltre che dell'impaginazione del nostro notiziario e a Stefania Pepe che collaborerà con Maria Paola Brusaporci nella ricerca e correzione degli articoli da pubblicare. Da parte mia e da parte di tutti gli amici del RITS rivolgo a Lucia e Marco un grande ringraziamento per l'ottimo lavoro svolto in tutti questi anni e, nel dare il benvenuto a Stefania e Gabriele, auguro loro un Buon Lavoro! La mano di Gabriele, fresco di laurea in design industriale, ha già lasciato l'impronta su questo numero. Sicuramente avrete notato molti cambiamenti riguardanti la grafica di copertina, ma sfogliando la rivista vedrete anche delle nuove soluzioni di impaginazione che avevamo già studiato in passato ma che, per diversi motivi, non eravamo ancora riusciti a presentare.

Al centro del giornale troverete gli inviti ai primi cinque raduni di quest'anno, ma il mare, la montagna e meravigliose città d'arte caratterizzeranno tutto il ricchissimo programma dei raduni 2022 a cui abbiamo voluto dedicare un meritato spazio su questo numero. Ce l'abbiamo messa tutta, ce n'è per tutti i gusti, non resta che incontrarci numerosi!

Buona lettura e, come sempre... Evviva il RITS !

ALESSANDRO CARPENTIERI

## SOMMARIO ■

- |    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 4  | È STATO BELLO...                                      | 24 | CAPODANNO                                    |
| 5  | OLTRE LA SIEPE, UNA NUOVA SFIDA                       | 25 | NATALE AL MUSEO AUTO DI TORINO               |
| 6  | LO STIVALE ITALIANO CALZATO A PENNELLO<br>Raduni 2022 | 26 | LA SPIT DEI MIEI SOGNI<br>Spit-Storie        |
| 10 | SPITFIRE 4 (1962-2022)<br>Spit-Ricorrenze             | 28 | ACQUERELLO DI CHICCO MATITA<br>Spitfire 1500 |
| 13 | PROGRAMMI RADUNI 2022                                 | 29 | REGOLAMENTO TROFEI E PREMI                   |
| 23 | FESTE NATALIZIE                                       | 32 | UN GIOCO DA RAGAZZE...                       |

*foto in copertina di: Paola Signori*





BUON COMPLEANNO

RITS



BUON  
COMPLEANNO  
SPITFIRE



# È STATO BELLO...

di Marco Iannella e Lucia Durante

**D**al lontano 2015 il “giornalino” ufficiale del RITS, SPIT NEWS, è cambiato. Un cambio dovuto al passaggio dalla prima gestione, curata dal Presidentissimo Claudio Quaglia, alla seconda, quella sotto l’ala protettiva dell’attuale Presidente Alessandro Carpentieri. In questi anni sono cambiate molte cose, come i colori di SPIT NEWS e le sue rubriche, è cambiato il modo di lavorare e di rapportarsi tra i componenti della redazione. Molto soddisfacente è stato vedere il giornalino in continua evoluzione, con nuovi contenuti fruibili sia da appassionati della tecnica, sia da chi spesso “subisce” il RITS – accompagnatrici e/o accompagnatori dei “titolari” della Spit - ma soprattutto ricevere numerosissimi apprezzamenti. Tali attestazioni di stima sono state la miglior ricompensa per chi, pur non essendo professionista del settore, ha sempre lavorato dando il massimo per redigere un giornalino degno dei propri soci e rappresentare un Club di appassionati di Triumph Spitfire, ma anche di appassionati di vera Amicizia, che si è sempre concretizzata sia con la partecipazione ai raduni sia al di fuori, perché il RITS è una grande famiglia ed anche quando un socio è impossibilitato a partecipare ai raduni, comunque il RITS C’È.

Da quest’anno la Redazione di SPIT NEWS cambierà nuovamente: per una serie di motivi personali lascio il mio incarico, con dispiacere e con un po’ di magone, dovendo abbandonare un gruppo di lavoro fantastico, formato da persone diverse per età, cultura e provenienza geografica ma che, forse proprio per questo, sono riuscite a lavorare insieme e completarsi, ricevendo all’occorrenza anche la spinta giusta da parte del presi-

dente Alessandro.

Ovviamente dopo Alessandro in primis, passo subito a ringraziare il mitico Chicco Matita che in questi anni è stato un supporto costante per SPIT NEWS con la sua mina allegra, sempre pronta a cogliere le situazioni più divertenti e trasformarle in vignette. Per tutto questo e per tanto altro voglio ancora una volta ringraziare Lucia e Paola che con tanta pazienza mi hanno supportato ed aiutato ed alle quali, forse troppe poche volte, ho detto GRAZIE!!!

Un ultimo RINGRAZIAMENTO va a tutti voi soci e lettori ed un in bocca al lupo a chi verrà dopo di me, certo che saprà fare il meglio per SPIT NEWS! ■

Marco

**D**opo aver tanto temporeggiato (questo passo è ponderato e sofferto) con queste righe saluto tutti i lettori di Spitnews. Come sempre succede nella vita, i cicli, le avventure, le esperienze iniziano e si concludono e qui metto la parola fine alla mia esperienza nella redazione del nostro amato giornalino. La mia collaborazione iniziò nel lontano 2008, ben tredici anni fa, con un articolo sul viaggio della nostra MK IV sulla neve della Valle d’Aosta. Quindi sono nati negli anni diversi articoli nei quali, sempre in tono scherzoso, ho dato voce alla “Spit che parla”. Nel 2014,



Paola, Marco e Lucia

anno in cui Claudio abbandonò definitivamente la sua carica di Presidente tuttotfare, durante l’assemblea di Padova (a mia insaputa come direbbe qualcuno più importante di me, ma in questo caso è vero) venne deciso che sarei entrata a far parte della neonata Redazione di Spitnews. Il numero 48 quindi segnò l’inizio della mia collaborazione “ufficiale” con Paola e Marco, collaborazione che è andata avanti fino allo scorso numero 79. Trentuno giornalini e otto anni di articoli, bozze, idee, correzioni, telefonate, fotografie e quant’altro è servito per riempire le pagine del nostro magazine. Una bella avventura che mi ha tenuta al passo con i tempi e con le tecnologie, fatto non scontato alla mia età e che ricorderò sempre con piacere. Avventura che ha cementato la mia amicizia con Marco e soprattutto con Paola, per ragioni di genere e di feeling. Con Paola ci siamo trovate pure al di fuori degli impegni di redazione, anche perché la linea Genova/Torino è senz’altro più comoda e fruibile di quella Genova/L’Aquila. Però gli anni che avanzano, il brutto periodo che abbiamo attraversato e di cui purtroppo non si vede la fine e soprattutto l’arrivo a breve, anzi brevissimo, del mio primo nipotino a cui →



dovrò dedicare le tutte le mie residue energie mi hanno reso l'impegno in redazione insostenibile. Per questo abbandono il mio ruolo anche se sarò sempre disponibile per articoli, fotografie e, se ne avrò, per suggerimenti vari. Ringrazio tutti quanti mi hanno seguito, sopportato, supportato, apprezza-

to o disapprovato, d'altra parte le critiche sono sempre state da me ben accette, aiutano a crescere, a correggersi e a riflettere. Vedo all'orizzonte, ma si sta avvicinando a grandi passi per non dire di corsa, una quotina che ho sempre amato e stimato e che vedrei bene in questo ruolo: Rebecca Cortese.

Sarei felice se fra non molto mi diceste "L'avevi previsto". Un forte abbraccio da queste pagine e sempre VIVA IL RITS. ■

Lucia

## OLTRE LA SIEPE, UNA NUOVA SFIDA

di Maria Paola Brusaporci

**S**ono una nostalgica per eccellenza, ma con gli anni ho imparato a combattere la malinconia sforzando il mio sguardo oltre la siepe alla ricerca di nuove mete. Per riuscire a saltare un ostacolo è fondamentale il punto di appoggio a terra: quando il piede schiaccia su un terreno solido, il balzo avviene con successo e una nuova sfida ha inizio.

Se tralasciamo i terreni "solidi" (negli ultimi tempi viviamo sulle più insicure sabbie mobili), personalmente le sfide mi affascinano da morire e prima o poi sanno riaccendermi. Ho deciso di restare al mio posto e guardare oltre la siepe perché inizio a mal digerire le chiusure, gli stop; preferisco la continuità, quella che mitiga i cambiamenti, che evita vuoti e assenze troppo brusche.

La mia storia con Marco e Lucia in Redazione è lunga ed intensa, ma vi è stato raccontato tante volte. Un'esperienza di lavoro e condivisione ai massimi livelli, difficile anche da ricostruire, perché la nostra è stata una collaborazione ricca e costruttiva, sperimentale ed illuminata, ma anche stressante ed esasperante in più di qualche frangente. Perché una squadra vera è così, è fantastico farne parte, ma è anche fa-

ticosissimo tenerla unita in circostanze critiche. Per me è stato facilissimo innamorarmene, così com'è stato complicatissimo vederla dissolvere, pur con motivazioni assolutamente condivisibili.

E così, qualche mese fa mi sono ritrovata ai piedi della fatidica siepe e vi assicuro che il terreno di appoggio sembrava assai viscoso. Al di qua salutavo Marco e Lucia con la tristezza in mano, al di là intravedevo il buio: ero rimasta sola, ma non potevo mollare, il RITS ne aveva già viste tante, sentivo in cuore di dover restare. Ad offrirmi una pedana asciutta per saltare la siepe è stato come al solito Alessandro che, con la sua saggia lungimiranza ha saputo in poche settimane trovare una soluzione e garantire una continuità al nostro giornalino per assicurargli un futuro promettente.

Alle porte della redazione si è infatti affacciato il ventiseienne **Gabriele Ghirlandetti**, che, con i suoi studi in design e la passione per le auto d'epoca che condivide con sua mamma Giovanna Riva, ha accettato di collaborare con la Redazione ed

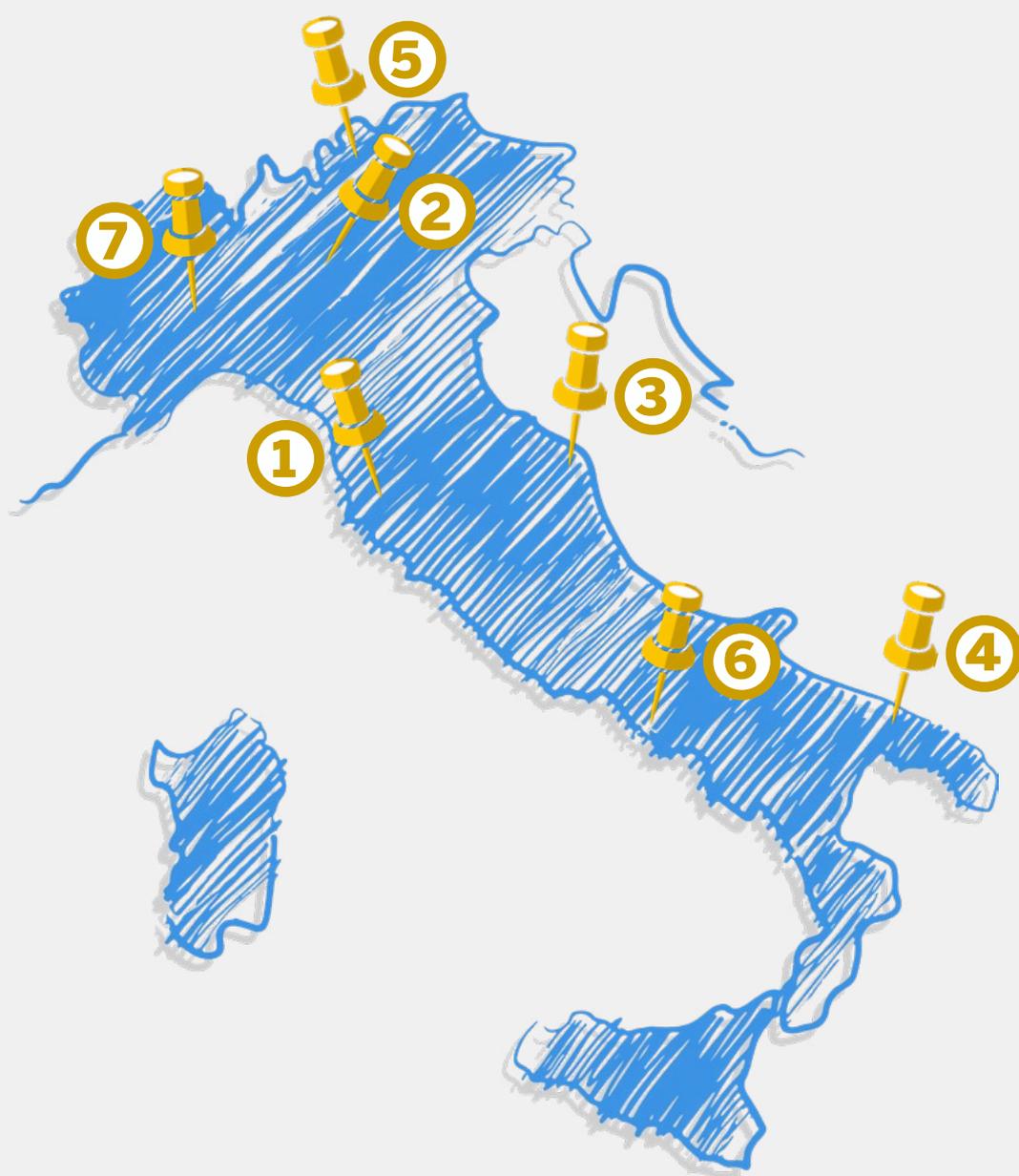
occuparsi della parte grafica, compositiva ed estetica del nostro amato periodico. E noi lo ringraziamo qui ufficialmente e gli diamo il più caloroso **BENVENUTO!** Una mente giovanissima dunque entra a far parte della squadra di SpitNews che continuerà ad avvalersi degli irrinunciabili contributi di **Chicco Matita**, delle dettagliate rendicontazioni di **Fabrizio Cortese**, della supervisione del nostro **Presidente Alessandro**, della nuova gentile disponibilità di **Stefania Pepe** come co-editor, di tutti quelli che continueranno ad inviarci materiale da pubblicare e suggerimenti da valutare ed infine di chi trova sempre il momento (quasi) perfetto di gridare W IL RITS (anche mentre salta le siepi). Che la sfida abbia inizio, ma ci meritiamo un tifo da Spit-Ultrà, non fatecelo mancare! ■

Gabriele con mamma Gio





RADUNI 2022



# LO STIVALE ITALIANO CALZATO A PENNELLO.

Per percorrere meravigliosi chilometri  
di pura bellezza.

di Lello Nasta (in collaborazione con tutti i G.O. 2022)



## PISA 2-3 APRILE

## BERGAMO 23-24-25 APRILE

## MARCHE 14-15 MAGGIO

## SALENTO 3-4-5 GIUGNO

## DOLOMITI 23-24-25-26 GIUGNO

## CAMPANIA 2-3 SETTEMBRE

## LANGHE 24-25 SETTEMBRE

**G**entili amiche e amici del RITS, dopo un 2020 che, da buon bisestile, ha mantenuto tutte le sue funeree promesse di sventure di inusitata gravità, non consentendoci di tenere neanche un raduno, abbiamo visto qualche spiraglio di luce (due per l'esattezza) nel 2021 che ci ha appena lasciato, dopo aver tenuto due raduni.

Per quest'anno, ma non lo voglio dire a voce troppo alta, abbiamo preparato una vera e propria rinascita. La stagione si articolerà su sette raduni, dei quali ben due avranno una durata di tre giorni ed uno di quattro, pur consentendo sempre l'opzione di partecipare per il solo fine settimana. Mi propongo di sorvolare con voi il nostro Paese passando sui luoghi in cui avverrà la magia. Ma andiamo per ordine...

### 1. PISA 2-3 APRILE



Per la prima volta nella storia del RITS si comincerà dalla **TOSCANA** (2-3 aprile), dapprima sul litorale, passando per Calambrone, dove in epoca medioevale sorgeva il porto di **Pisa** Repubblica Marinara; guideremo le nostre Spit attraverso la sua pineta, arrivando fino a Romito, dalle sue insenature e spiagge incontaminate; vedremo infine le strade che cent'anni fa ospitarono la Coppa Montenero-Ciano e nel 1937 il Gran Premio d'Italia, con la partecipazione di piloti e scuderie di fama internazionale.

Dopo questo primo assaggio, il giorno successivo si lasceranno le vetture in esposizione in Piazza de' Cavalieri (vicino alla torre del dantesco Conte Ugolino) e si visiterà Pisa, guardandola però, da una angolazione che non è concessa a tutti: passeremo sulle mura della città, aperte per noi, fino ad arrivare alla celeberrima Piazza de' Miracoli, famosa in tutto il mondo per la sua graziosa Torre Pendente, il Duomo, il Battistero e il suo abbagliante prato verde. Niente male, no?

### 2. BERGAMO 23-24-25 APRILE



Successivamente (23-24-25 aprile) Le nostre Spit arriveranno in **LOMBARDIA**... di nuovo. Inserisco direttamente la comunicazione della G.O. Giovanna Riva, perché non potrebbe essere descritta meglio.

*Bene! Ci risiamo, nel bergamasco per la terza volta! Sarà la volta buona? Io sono fiduciosa e, per rimanere al passo coi tempi (tecnologici), sarà uno SPIT-GAME 3.0! Vi confesso che ho più ansia ora che per l'organizzazione della prima volta.*

*Anche per il 2022 ho prenotato sole e come ben sapete a questo riguardo ho conoscenze importanti lassù. Infatti il sole c'è sempre stato, peccato che mancava il raduno.*

*Che dire allora? Solo che spero di vedervi tutti al mio primo raduno anche perché, altrimenti, non mi vorrete più come organizzatrice, direte che "porto sfiga".*

*Rischiate? Certo che rischiate, il rischio dona pepe alla vita. E poi visitare la dimora dell'Innominato e l'antico villaggio di Crespi d'Adda, vera archeologia industriale, non ha prezzo.*

*Io vi aspetto ... con ANSIAAAAAA-AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA →*



Scansiona il QR-Code per vedere il video evocativo e promozionale del raduno di Bergamo



### 3. MARCHE 14-15 MAGGIO



Anche il successivo appuntamento nelle **MARCHE** (14-15 maggio) sarà al terzo tentativo. In questa occasione si celebrerà il nostro 23° Raduno Nazionale, che ci porterà a visitare le suggestive **Grotte di Frasassi** in cui ci sentiremo "al centro della terra", come dice il nostro G.O Enrico Domizi; attraverseremo i sentieri di un percorso sotterraneo grandioso ed affascinante che culminerà nell'Abisso Ancona, talmente grande da contenere il Duomo di Milano.

Al nostro ritorno da questo viaggio ci sposteremo a visitare la città medioevale di **Fabriano**, la patria della carta, che racchiude nel suo centro storico importanti opere architettoniche e pittoriche.

Nel museo della carta e della filigrana, che visiteremo, ci verrà illustrato l'antico procedimento di fabbricazione. Dopo il museo vedremo il bellissimo centro storico della città con la stupenda Piazza del Comune su cui si affaccia, oltre al Palazzo del Comune, anche il palazzo del Podestà, interamente costruito in pietra bianca dalla peculiare tipologia a ponte e il Palazzo Vescovile, inizialmente Palazzo dei Priori ed infine, il quattrocentesco Loggiato di San Francesco. Al centro di questa bellissima piazza si trova la fontana Sturinalto. Difficile descrivere un tale spettacolo; l'unica cosa è vederlo di persona, ve lo consiglio.

### 4. SALENTO 3-4-5 GIUGNO



Lasciando il borgo marchigiano ci dirigeremo verso il tacco dello stivale: sarà il turno della **PUGLIA** (3-4-5 giugno). Grazie al nostro G.O. Alessandro Morello, il RITS viaggerà per la prima volta nel Salento. Durante il raduno "Le Spit in Messapia" ("messapia" vuol dire proprio "tra due mari") sarà celebrato un doppio anniversario: il 25° del RITS ed il 60° della SPITFIRE. La nostra base sarà alle porte della splendida Lecce che, guarda caso, si trova proprio "equivicina" (passatemi questo termine non mio, ma molto appropriato) sia allo Ionio che all'Adriatico. Considerato il posto, il mare la farà da padrone in un periodo della stagione in cui sembra un paradiso. Andremo a **Gallipoli** a goderci una giornata di mare e di sole. Alla sera torneremo in albergo ed avremo un primo assaggio del delizioso stile barocco della città di **Lecce** andando a cena nel centro storico con visita serale della città. Il mattino successivo ci sposteremo ad **Otranto**, dove visiteremo la Cattedrale e la chiesa bizantina di S. Pietro. Dopo pranzo sarà possibile fare quattro passi e, magari, un po' di shopping.

Al ritorno in hotel ci attende la cena sociale, dove assaggeremo una delle più gustose cucine del nostro Paese.

L'ultimo giorno sarà dedicato completamente a Lecce, dove le nostre spider sfileranno e verranno esposte in centro. Tornare alle nostre case sarà sicuramente difficile, dopo tante bellezze e l'ottima compagnia.

### 5. DOLOMITI 23-24-25-26 GIUGNO



Lasciato il tacco, ci attende una risalita verso nord per un raduno di ben 4 giorni in **VENETO** (23-24-25-26 giugno), dedicato dal G.O. Carlo Penso al nostro compianto amico e Socio Gianni Chinello, sulle **DOLOMITI**, le montagne più belle e spettacolari del mondo, patrimonio dell'UNESCO. Benché siano località molto frequentate in inverno dagli sciatori, vi assicuro che anche in estate lo spettacolo vi mozzerà il fiato.

In Valbelluna, ci riempiremo gli occhi di verdi paesaggi incontaminati appena dopo il disgelo, anche se in alcuni punti potremo ancora trovare qualche traccia di neve, che renderà l'atmosfera particolarmente magica. Faremo tanti chilometri (mi raccomando: le Spit in perfette condizioni!) visitando località molto note ed altre meno, ma sempre interessanti. Faremo base ad **Auronzo di Cadore** ed ogni giorno avremo modo di visitare laghi montani, passi dolomitici e piccoli musei. Gli itinerari giornalieri sono stati concepiti in modo da non percorrere tratti troppo lunghi ed effettuare soste frequenti. Come in tutti gli eventi del RITS, è possibile anche in questo caso partecipare in modo classico, cioè solo sabato e domenica. Vi invito a prenotarvi per tempo perché c'è, causa la natura dei luoghi, poca disponibilità di posti in albergo.



## 6. CAMPANIA 2-3 SETTEMBRE



Dopo la pausa estiva ci attende la **CAMPANIA** (2-3 settembre) un raduno, indegnamente organizzato da chi scrive, in cui gli inossidabili Spitfaristi potranno concedersi un po' di relax nella città di **Telese**, le cui terme, già praticate al tempo dei romani, hanno una lunga serie di proprietà sia curative che estetiche, grazie ai fanghi ed alle acque sulfuree di grande efficacia per la cura e la bellezza della pelle. Le nostre spider sfiliranno lungo il viale principale della città, fino ad entrare nella stazione termale dove resteranno in esposizione; dopo una leggera sosta pranzo, ci si potrà rilassare in piscina oppure usufruire di trattamenti termali. Alla sera si tornerà in albergo per la cena sociale.

Il mattino successivo visiteremo il suggestivo borgo medievale di **Cusano Mutri**, nel **Parco Nazionale del Matese**, incastonato tra le montagne e circondato da un ambiente incontaminato: sarà interessante conoscere le varie fasi della sua storia, dalla distruzione ad opera dei Romani al successivo arrivo dei Normanni fino al periodo feudale. Vi sono numerose architetture religiose di gran pregio, come la chiesa di S. Maria del Castagneto, immersa in un boschetto di castagni, e la più grande, quella di S. Giovanni Battista, in stile romanico a cinque navate con il suo portale in pietra, la cui particolare lavorazione è divenuta tradizione secolare. Infine una curiosità: nel museo cittadino sono conservati tre manufatti iscritti nel Guinness dei Primati... ma potrete scoprirli solo partecipando al raduno!

## 7. LANGHE 24-25 SETTEMBRE



Il nostro su e giù per l'Italia culminerà in **PIEMONTE** (24-25 settembre), ma anche in questo caso lascerei la parola al nostro G.O. Massimo Pastrone.

*"Non si ricordano i giorni, si ricordano gli attimi."* (Cesare Pavese: *Il mestiere di vivere*)

*Care amiche, cari amici, eccomi nuovamente qua, a raccontarvi della regione che amo. Questa volta voglio abbandonare i fasti della Corte Sabauda e condurvi tra le dolci alture delle **Langhe** e del **Roero**, alla scoperta delle radici più intime di queste terre, attraversate e divise dal fiume Tanaro.*

*Colline, marne di tufo, e soprattutto vigne addormentate al sole e aggrappate a ripide discese, pronte a ghermire dal suolo e dal sole gli ingredienti necessari a creare nettari... di-vini.*

*Vi invito a venire nelle Langhe, a scoprire un mondo rurale agricolo antico e modernissimo, che dagli anni '90 ha ricreato il modo di fare e di bere il vino, facendone un prodotto di tendenza e di eccellenza, sempre nel rispetto della tradizione. Ci aspettano due capolavori Siti UNESCO: il primo creato da Madre Natura, il paesaggio delle Langhe; il secondo dall'Uomo: le "Cattedrali" del vino di Canelli. Questa volta potremo lanciare le nostre vetture lungo la Strada Romantica del Barolo, attraversare borghi e calanchi che furono cari a Cesare Pavese, a Beppe Fenoglio e a tanti altri.*

*L'appuntamento è per il sabato 24 settembre 2022 a Bra, in un confortevole hotel. E per chi vorrà anticipare a venerdì 23, sorpresa Reale.*

Non mancate. Non potete!  
*"Un paese ci vuole, non fosse che per il gusto di andarsene via. Un paese vuol dire non essere soli, sapere che nella gente, nelle piante, nella terra c'è qualcosa di tuo, che anche quando non ci sei resta ad aspettarti."*  
 (Cesare Pavese: *La luna e i falò*) ■

# OFFERTA SPECIALE per i Soci R.I.T.S.

**Dal 01/01/2022 al 31/05/2022**

Per ottenere la password da inserire nel check out inviare una mail a:

[info@registrospitfire.it](mailto:info@registrospitfire.it)

**NEWTON COMMERCIAL**

classic car interior trim



**Exclusive 10% On-line Discount for RITS Membership!**



(www.newtoncomm.co.uk)

Offer valid until 31st May 2015 - we look forward to helping you refurbish your Spitfire & GT6!

Newton Commercial  
 King George's Avenue  
 Eastlands Industrial Estate  
 Leston, Suffolk  
 England, UK  
 IP16 4LL

Telephone: 44 1728 832 880





SPIT-RICORRENZE

# SPITFIRE 4 (1962-2022) ■

60° anniversario dalla presentazione al Earls Court Motor Show di Londra.

di Alessandro Carpentieri RITS 424 - 1454



Una delle "spider all'inglese" di maggior successo porta la firma di un designer italiano, Giovanni Michelotti, prematuramente scomparso nel gennaio del 1980 e del quale lo scorso anno è stato festeggiato il centenario della sua nascita. Forse anche per questo ancora oggi, a sessant'anni dalla presentazione, la Triumph Spitfire 4, più comunemente conosciuta come Spitfire MK1, continua a trasmettere un'indelebile immagine di gioventù e di spensieratezza.

E pensare che la gestazione di questa spider è stata abbastanza travagliata. Nella Primavera del 1960 a Michelotti, che collaborava da tempo con la Casa inglese, venne chiesto di progettare una spider in grado di contrastare il crescente suc-

cesso commerciale delle Austin Healey Sprite e delle MG Midget. Il designer sottopose alcune proposte, realizzò il prototipo e nell'ottobre dello stesso anno lo spedì a Coventry. Nome in codice "BOMB". Il momento economico era difficile: il mercato britannico andava male e c'erano molte TR3A in attesa di un cliente. Il prototipo finì così in un capannone, nascosto sotto un telone.

A sollevare letteralmente quel telone ci pensò qualche mese dopo Stanley Markland, nuovo direttore della marca inglese, che, passeggiando all'interno della fabbrica con Harry Webster, chiese cosa ci fosse sotto ai teloni; vide la Bomb se ne

innamorò a priva vista: "È stupenda! Come può essere stata dimenticata?". Salì a bordo, la mise in moto, fece un giro tra i capannoni della fabbrica e quando scese, aveva deciso. "È buona. La faremo!" dice. E senza consultare nessun altro prese la decisione. Altri tempi!

Il nuovo modello venne presentato ufficialmente nel mese di Ottobre del 1962 ad Earls Court Motor Show in occasione del Salone di Londra. Si chiamava Spitfire 4, cosa che a molti fece ipotizzare l'arrivo di una futura spider a 6 cilindri che invece non arrivò mai. →



La Spitfire aveva una linea molto più moderna e slanciata delle altre spider inglesi, motivo per cui, se da un lato catturava l'attenzione di un pubblico più vasto ed internazionale, dall'altro faceva arricciare il naso ai puristi. La carrozzeria era separata dal telaio (un po' come avviene ancora oggi sui fuoristrada duri e puri) e questo era formato da due elementi longitudinali in acciaio sciolto che si avvicinavano tra loro al centro della vettura formando una specie di "X". Le sospensioni erano a quattro ruote indipendenti (un vantaggio rispetto alla concorrenza), ma quelle posteriori erano a balestre longitudinali e ciò fu fonte di problemi di cam-

ber mai definitivamente risolti. Una particolarità della Spitfire era l'assenza del cofano motore: l'intera parte anteriore della carrozzeria si sollevava in avanti, lasciando ampio accesso al motore, un 4 cilindri con asse a camme laterale di 1.147 cc. La Spitfire non nacque come un progetto originale. Ereditava piuttosto la struttura e buona parte della meccanica dalla berlina Triumph Herald. Era una vettura abbastanza tradizionale, caratterizzata come detto, dal telaio a longheroni e traverse separato dalla carrozzeria. Una soluzione superata già negli Anni '60 dalla più moderna configurazione a scocca portante. Tutt'altro che futuristici,

del resto, erano anche i freni a disco previsti solamente all'avantreno, così come il piccolo 4 cilindri 1.147 cc con distribuzione monoalbero ad aste e bilancieri e alimentazione mediante due carburatori SU, in grado di erogare 64 cv a 5750 giri/min. Un'unità che lavorava in abbinamento a un classico cambio manuale a 4 rapporti e consentiva di raggiungere una velocità massima di 148 km/h scattando da 0 a 100 km/h in 15,8 secondi. Il successo dell'auto fu legato principalmente alla linea coinvolgente e alla leggerezza; pesava poco più di 700 kg.

Una vera e propria libellula. Una dote in grado di far passare in secondo piano le reazioni spesso imprevedibili del retrotreno, legate alla scelta dell'economica configurazione ad assale oscillante e balestre trasversali. Una configurazione che strideva con la modernità dell'avantreno, caratterizzato da una struttura a triangoli sovrapposti con molle elicoidali e ammortizzatori telescopici. Una vettura caratterizzata da finiture abbastanza spartane nonostante la disponibilità degli optional: Hard Top, ruote a raggi e Over Drive.

Negli Stati Uniti la Spitfire ebbe un'accoglienza incredibile (specialmente se rapportata ai nostri tempi): grazie ad essa, nel 1963 la Triumph diventò addirittura la seconda marca estera più venduta dopo Volkswagen e davanti a Renault! In Italia, come molti appassionati di questo modello sanno, le prime Spitfire furono importate dalla Ducati Meccanica di Bologna. ■

## DATI TECNICI

**Costruita:** da ottobre 1962 a dicembre 1964

**Numero esemplari costruiti:** 45.573

**Numeri di telaio:** da FC1 a FC 44656 inclusi, con "auto con guida a sinistra" riconosciute dal suffisso 'L'

**Motore:** 4 cilindri in linea, monoblocco e testata in ghisa, con tre cuscinetti di banco dell'albero motore.

- Alesaggio, corsa e capacità 69,3 x 76 mm., 1147 cc (2,73 x 2,99 inc., 70 cu. inc.).

- Rapporto di compressione 9.0: 1, nr 2 carburatori SU2. 63 CV a 5750 giri/min.

- Coppia massima 67 lb. ft a 3500 giri/min.

**Trasmissione:**

- Rapporto di trasmissione finale 4.11 : 1.

- Rapporti di trasmissione complessivi: 4.11 (3.37 in overdrive opzionale in 4<sup>a</sup> marcia), 5.74, 8.88, 15.42, retromarcia 15.42: 1. Sincronizzazione in quarta, terza e seconda marcia. Overdrive (su 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> marcia) optional da settembre 1963

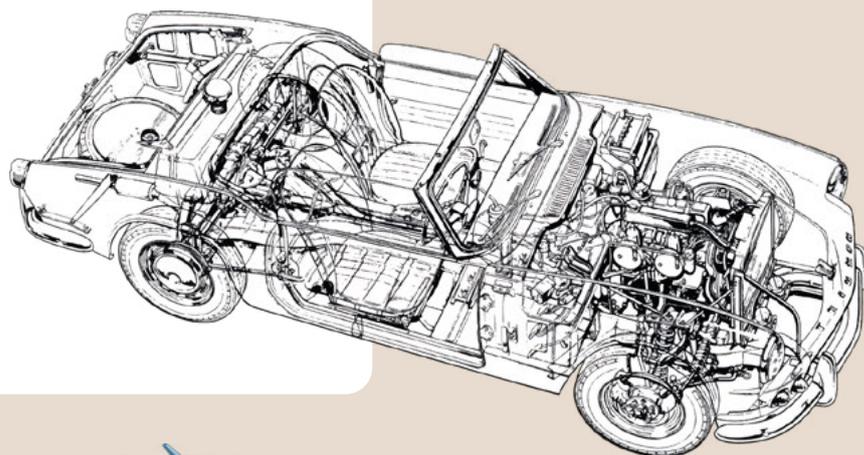
**Prezzi base:** Regno Unito £ 530 - Stati Uniti \$ 2199

**Sospensioni e freni:** Freni a disco anteriori da 9,0 pollici, tamburo posteriore da 7 x 1,25 pollici.

**Pneumatici:** 5,20S x 13 pollici o 145 R13 su cerchi da 3,5 pollici con cerchioni in acciaio imbullonati o cerchi da 4,5 pollici. Ruote a raggi con bloccaggio centrale del cerchio.

**Dimensioni:** Lunghezza 3.68 mt; larghezza 1.45 mt; altezza 1.20 mt.

**Peso a vuoto:** 700 Kg



*ALL'ombra della Torre di Pisa  
Le Spittfire dei ... miraccali  
2-3 aprile 2022*

Raduno riservato ai modelli Triumph Spittfire e GT6

**MODULO DI ADESIONE**

Cognome	Conduuttore
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Tel. fisso/Cellulare	
Modello/Anno	
Targa/Iscri. RITTS	

	Navigator
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Cellulare	

**Quote di iscrizione**

- 2 persone sabato e domenica € 370,00  
 1 persona sabato e domenica € 235,00  
 2 persone sabato € 175,00  2 persone domenica € 145,00  
 1 persona sabato € 105,00  1 persona domenica € 95,00

**Modalità di pagamento**

Le iscrizioni saranno chiuse 13/03/2022 o al raggiungimento della 25ª vettura. Il pagamento deve essere effettuato a mezzo di bonifico bancario intestato a **Raffaele Nasta**.

IBAN: IT6400344214239000065290876 (attenzione: dopo

IT64 c'è la lettera O, non lo zero); causale: **raduno PISA**

Gli iscritti sono pregati di contattare gli organizzatori per confermare la partecipazione onde evitare spiacevoli malintesi.

Il modulo compilato deve essere inviato, allegando la copia del bonifico (CRO), entro la data suindicata, all'indirizzo e-mail: [raffaele.nasta@tin.it](mailto:raffaele.nasta@tin.it) oppure al fax 0823 865497. Le iscrizioni non accompagnate dal CRO saranno accettate con riserva. In questo caso si prega di contattare gli organizzatori prima di eseguire il bonifico in pagamento della quota, allo scopo di verificare la reale disponibilità di posto.

**Firma per adesione**

Apponendo la firma si intendono accettate integralmente tutte le condizioni indicate nell'intero documento

Base di partenza del raduno sarà la cittadina turistica di Tirrenia, fondata negli anni Trenta, immersa nella pineta marittima del litorale pisano. Scendendo verso sud, sulla costa tirrenica, sorge Calambrone, la cui area, pare, in epoca medioevale fosse identificabile con il Porto Pisano, il grande scalo marittimo della Repubblica Marinara di Pisa. La fondazione di un vero e proprio nucleo urbano, anche a Calambrone, risale agli anni Trenta, quando furono costruite numerose colonie estive in stile liberty e modernista che ne contraddistinguono tuttora la struttura urbanistica. Il paesaggio, con le caratteristiche dune sabbiose del suo litorale, alle cui spalle si estende la pineta di Tombolo, compresa nei confini del Parco Naturale di San Rossore, offre lunghe e ampie spiagge costituite da sabbia fine, dove godere dei bagni di mare e di sole, ma anche una esposizione ai venti e al moto ondoso che lo rendono un punto di ritrovo per gli appassionati di vela e windsurf. Proseguendo ancora a sud attraverseremo l'importante città portuale di Livorno, arrivando al Romito, punto più alto del promontorio della costa livornese, alto 91 metri, che offre una meravigliosa vista panoramica a strapiombo sul mare e su pittoresche calette. Le nostre Spit calcheranno, infine, parte delle strade che circa cent'anni fa ospitarono la annuale Coppa Montenero-Ciano, vinta per ben cinque volte dal leggendario pilota Tazio Nuvolari, alla cui memoria fu intitolata una curva del circuito. Nel 1937 la gara fu valida come Gran Premio d'Italia, vedendo la partecipazione di piloti e scuderie di fama internazionale.

**ATTENZIONI!**

Al momento della compilazione del presente programma sono in vigore norme restrittive e di distanziamento sociale per il contenimento del contagio COVID.

Poiché non sono ancora note le eventuali misure restrittive che saranno in vigore alla data del raduno, verrà comunicato, con il più largo anticipo possibile, l'aggiornamento di dette misure allo scopo di mantenere la manifestazione nei limiti della sicurezza. La mancata osservanza delle disposizioni previste in merito al COVID comporterà l'esclusione dalla manifestazione.

Si invitano i partecipanti che lamentano allergie o intolleranze alimentari a segnalarle agli organizzatori per ottimizzare i menù a seconda dei casi.



*ALL'ombra della Torre di Pisa  
Le Spittfire dei ... miraccali  
2-3 aprile 2022*



*British  
Racing Green*



Cari spit-amici, il primo raduno di quest'anno, il 17° del RITS, è ormai l'undicesimo che si tiene in Toscana. Nessuna meraviglia, si tratta di una delle più belle regioni d'Italia, che contiene e custodisce circa un terzo del patrimonio artistico, culturale e architettonico dell'intero mondo.

Partendo da Firenze, passando per Siena, Pistoia, l'Isola d'Elba, il Mugello, Empoli, Volterra e le colline del Chianti; saremo per la prima volta a Pisa (patrimonio dell'umanità dell'UNESCO dal 1987) e dintorni. Bellissimi luoghi, d'accordo, ma il posto d'onore spetta a lei. A bordo delle nostre Spitfire ci godremo lo spettacolo dei Lungarni, che collegano gran parte dei palazzi più antichi e signorili della città e che oggi costituiscono il cuore pulsante della vita notturna pisana. Lascero esposte le vetture in Piazza dei Cavalieri dove si trova la Chiesa dei Cavalieri di Santo Stefano, non lontana dalla torre della Fame, così detta perché proprio là, secondo la leggenda, per il Conte Ugolino, protagonista del celeberrimo canto XXXIII dell'Inferno Dantesco, *più che il dolor poté il digiuno*.

Proseguiremo la visita dal camminamento sulle Antiche Mura, alte più di dieci metri, che consentono di osservare la città da una prospettiva inedita. La passeggiata ci porterà a Piazza dei Miracoli, con la famosissima Torre Pendente, che è, assieme al Colosseo, alle gondole di Venezia, alla pizza, alla pasta e al vino, uno dei simboli più usati al mondo per rappresentare l'Italia. È una costruzione di rara leggibilità e leggerezza architettonica ed unica per la sua strana inclinazione, ma non è l'unica bellezza da vedere. L'ambiente in cui si trova, la Piazza dei Miracoli, è uno spettacolo che crea una suggestione unica e contiene, inoltre, la Cattedrale di cui la Torre ne è il campanile, il Battistero e il Campo Santo, il tutto circondato dal verdissimo "Prato dei Miracoli", come lo chiamò D'Annunzio.



Sono ansioso, assieme al nostro socio Salvatore Russo e a Carlo Francione, grande amico del RITS, ai quali spetta tutto il merito di questa manifestazione, di poter condividere con voi la bellezza e la poesia di questi luoghi, che, magari conosciamo già, ma che assumono un valore aggiunto con la vostra presenza.

A presto.

Lello Nasta

## Programma del raduno

### Sabato 2 aprile 2022

- Ore 10:00 Registrazione equipaggi presso il Grand Hotel Golf \*\*\*\* di Tirrenia (PI) e sistemazione in albergo;
- Ore 13:00 Pranzo a buffet in Hotel;
- Ore 15:00 Partenza tour pineta di Calambrone Livorno, Romito, antico circuito di Montenero, per un totale di km. 75 ca.;
- Ore 18:00 Rientro in albergo e relax;
- Ore 20:30 Cena presso il ristorante dell'albergo;

### Domenica 3 aprile 2022

- Ore 08:30 Registrazione eventuali nuovi equipaggi;
- Ore 09:30 Partenza in auto per Pisa
- Ore 10:00 Giro Lungarni
- Ore 10:30 Esposizione delle vetture in Piazza dei Cavalieri;
- Ore 10:40 Visita guidata della Chiesa Cavalieri di Santo Stefano;
- Ore 11:15 Passeggiata lungo le Antiche Mura Storiche fino a Piazza dei Miracoli con breve visita alla Cattedrale;
- Ore 13:30 Pranzo presso il ristorante "Il Turista" (vicino alla Piazza) In P.zza Arcivescovado, 17;
- Ore 16:00 Termine del raduno, saluti e commiato;

Durante la manifestazione saranno percorsi circa 100 Km.

Il presente programma potrà subire variazioni che saranno comunicate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

---

### Grand Hotel Golf \*\*\*\*

Via dell'Edera, 29 – Tirrenia (PI)  
Tel. 050 9580

e-mail: [lido@grandhotelgolf.com](mailto:lido@grandhotelgolf.com)

Coordinate satellitari: LAT N 43° 37' 32,31" LONG E 10° 17' 45,87"

Per chi dovesse arrivare venerdì 1° aprile sarà organizzata una cena.

I pernottamenti aggiuntivi dovranno essere comunicati all'organizzatore o prenotati direttamente in albergo quanto prima ed il pagamento, a prezzo agevolato, avverrà a cura del partecipante al momento della partenza.

I cani sono benvenuti, senza nessun addebito.

Il presente programma potrebbe subire qualche variazione, non dipendente dalla volontà dell'organizzatore, che verrà tempestivamente comunicata ai partecipanti.

Suggerimenti su strade consigliate ed informazioni utili verranno inviati a ciascuno dei partecipanti, unitamente alla richiesta di segnalazione di eventuali allergie o intolleranze alimentari, poco prima del raduno.

Per informazioni e/o prenotazioni contattare:

**Salvatore Russo Cell.: 338 27 06 528**

**Lello Nasta Cell.: 335 66 82 758, Fax: 0823 86 54 97**

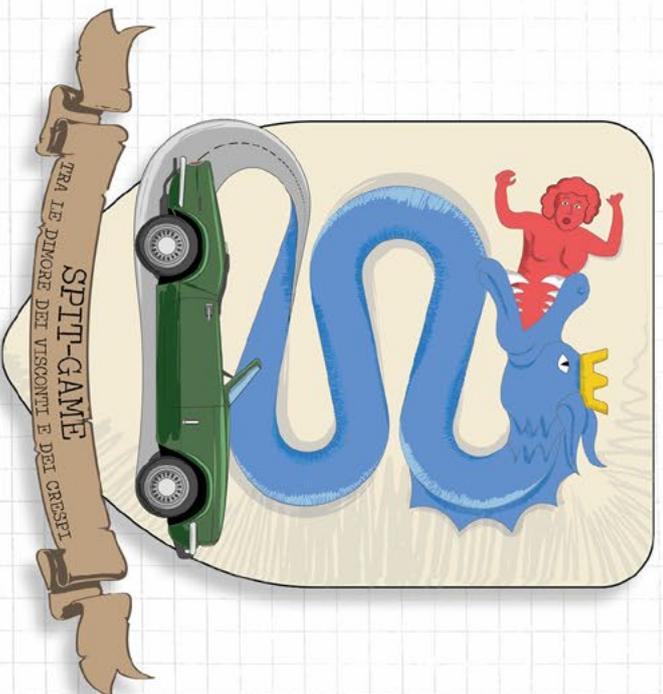
**e-mail: [raffaele.nasta@tin.it](mailto:raffaele.nasta@tin.it)**

Con l'iscrizione i partecipanti accettano di uniformarsi alle Linee Guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito [www.registrosptfire.it](http://www.registrosptfire.it) e si impegnano, sotto la propria completa responsabilità, ad agire in conformità ai regolamenti e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiarano di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stessi e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito degli equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezioni l'esclusione dalle attività del raduno.



Viale della Repubblica, 189 - 59100 Prato  
Tel. 0574 584231 - [www.medicaludito.com](http://www.medicaludito.com)



*British  
RACING SWISS*



## programma:

### SABATO 23 APRILE 2022

- 10.00 - 11.00 Ritrovo, accettazione e registrazione presso Albergo "I Tre Re", Caravaggio (BG)
- 12.00 - 13.30 Pranzo presso "I Tre Re", Caravaggio (BG)
- 13.30 - 14.15 Trasferimento a Brignano Gera D'Adda
- 14.30 - 15.30 Visita guidata al Palazzo Visconti di Brignano
- 15.30 - 16.30 SPIT-GAME (gioco a bordo delle nostre auto)
- 16.30 - 17.30 Visita guidata al Castello Visconti di Pagazzano
- 17.30 - 18.00 Trasferimento in albergo
- 20.00 - 20.30 Trasferimento all'albergo Belvedere, Caravaggio (BG)
- 20.30 - 23.00 Cena e premiazioni
- 23.00 - 23.30 Trasferimento in albergo

### DOMENICA 24 APRILE 2022

- 8.30 - 8.45 Ritrovo presso albergo Belvedere, Caravaggio (BG)
- 8.45 - 9.30 Trasferimento a Crespi d'Adda
- 9.45 - 11.15 Visita guidata al villaggio di Crespi d'Adda
- 11.30 - 12.00 Trasferimento al ristorante "Al Molo 13", Trezzo S/A
- 12.30 - 15.00 Pranzo presso ristorante "Al Molo 13", Trezzo S/A
- 16.00 - 19.00 Trasferimento in albergo e relax
- 19.00 - 19.30 Trasferimento presso ristorante
- 19.30 - 22.00 Cena
- 22.00 - 22.30 Trasferimento in albergo

### LUNEDÌ 25 APRILE 2022

- 9.00 - 9.15 Ritrovo presso albergo Belvedere, Caravaggio (BG)
- 9.15 - 10.15 Trasferimento a Pandino (CR)
- 10.30 - 11.30 Visita guidata al castello di Pandino (CR)
- 11.30 - 12.00 Trasferimento a "Il Feudo" - Agnadello (CR)
- 12.30 - 15.00 Pranzo e saluti

NB: il pernottamento del raduno si articola su tre alberghi. L'albergo vi verrà assegnato all'atto della prenotazione.

Indipendentemente dall'hotel assegnato, il ritrovo per Sabato 23 Aprile è alle ore 11 presso albergo "I Tre Re" - Viale Giovanni XXIII, 19, Caravaggio. Per i partecipanti alla sola giornata di domenica il ritrovo è presso "Belvedere", Via Via Beata Vergine 1, 24040 Misano Gera d'Adda (BG), oppure direttamente alle ore 9.45 presso il villaggio di Crespi d'Adda.

Per motivi organizzativi le iscrizioni con l'avvenuto pagamento si riterranno chiuse al raggiungimento delle 36 camere disponibili.

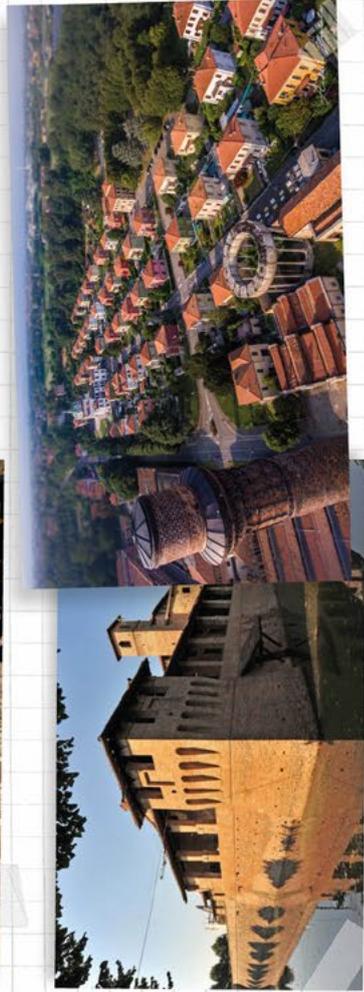
Durante il raduno sono previste 4 visite guidate, tre alle dimore dei Visconti e una ad un particolare sito UNESCO. Visiteremo:

Palazzo Visconti di Brignano Gera D'Adda (BG): leggenda vuole che questo splendido palazzo fosse il castello dell'innominato descritto da Manzoni ne "I Promessi sposi". Il piano nobile offre numerose sale affrescate, che lo rendono una delle pagine più riuscite del barocco lombardo. In particolare, nella sala del trono (1675) si possono osservare affreschi dedicati ai fasti dinastici e statue monocrome dipinte che raffigurano esponenti della famiglia Visconti.

Castello Visconteo di Pagazzano (BG): l'edificio ha una pianta rettangolare. Esiste ancora il ponte levatoio per il passaggio pedonale, lungo le mura sorge la torre di vedetta ed il castello è circondato da un fossato colmo d'acqua.

Crespi D'Adda (BG): la visita al questo paese (sito UNESCO) ci farà catapultare nel XIX° secolo tra le vie del villaggio operaio costruito a partire dal 1878. La fabbrica tessile, la piccola centrale idroelettrica, il castello padronale, il dopolavoro, la chiesa, le villette operaie e le ville dei dirigenti, la scuola... tutto racconta ancora oggi l'utopia di un mondo ideale, incentrato sul perno della fabbrica e del lavoro operaio.

Castello Visconteo di Pandino (CR): Intorno al 1355 Bernabò Visconti, grande appassionato di caccia, scelse Pandino per farvi costruire un castello per dedicarsi alla sua attività prediletta. La costruzione ha quattro torri quadrate angolari, cortile interno con porticato ad archi acuti al piano terra e loggiato superiore.



## modulo d'iscrizione (da inviare entro il 28/02/2022)

Cognome e Nome Pilota .....  
Cognome e Nome Navigatore .....  
Indirizzo .....  
E-Mail .....  
Cell. Pilota ..... Cell. Navigatore .....  
Modello auto ..... Anno .....  
N° iscrizione RITS ..... Targa .....

[Segnalare qui chiaramente intolleranze, allergie o richieste particolari  
..... ]

### QUOTA D'ISCRIZIONE

3gg (Sab, Dom, Lun)	<input type="checkbox"/> x1	€380,00	<input type="checkbox"/> x2	€630,00
Sabato e Domenica	<input type="checkbox"/> x1	€230,00	<input type="checkbox"/> x2	€380,00
Solo Sabato (con cena)	<input type="checkbox"/> x1	€100,00	<input type="checkbox"/> x2	€200,00
Solo Domenica (pranzo)	<input type="checkbox"/> x1	€60,00	<input type="checkbox"/> x2	€120,00

### MODALITÀ DI PAGAMENTO

Bonifico bancario intestato a: Riva Giovanna - Causale: Raduno Spit Game  
IBAN: IT6710344053640000000190100

1. Effettuare il bonifico con la quota prevista entro il termine indicato.
2. Inviare modulo di adesione compilato e firmato con copia del bonifico e carte d'identità alla mail: spit.gamerits@gmail.com

In caso di arrivo il giorno precedente (venerdì 22 Aprile) contattare direttamente Giovanna (cel. 348-063033).

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di codice della strada di cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni sollevando gli enti organizzatori e il comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi.

Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata, gadget e accesso ai musei, pernottamento, aperitivi, pranzi e cena.

Il presente programma potrà subire eventuali variazioni non dipendenti dalla volontà degli organizzatori. Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle linee guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito [www.registrospit.it](http://www.registrospit.it)

Firma per adesione .....

**Raduno Spitfire nelle Marche**  
**"VIAGGIO AL CENTRO DELLA TERRA"**  
14-15 Maggio 2022

**MODULO DI ADESIONE:**

Cognome \_\_\_\_\_ Navigatore \_\_\_\_\_  
Nome \_\_\_\_\_  
Indirizzo \_\_\_\_\_  
Cellulare \_\_\_\_\_  
E-mail \_\_\_\_\_  
Modello auto \_\_\_\_\_  
Anno prima immatricolazione \_\_\_\_\_  
Targa \_\_\_\_\_  
N° iscrizione al RITS \_\_\_\_\_

**(Segnalare eventuali intolleranze e/o allergie!)**

**Modalità di adesione per Soci RITS**

- 370,00 € per 2 persone per sabato e domenica
- 210,00 € per 1 persona per sabato e domenica
- 100,00 € per 1 persona per sabato
- 70,00 € per 1 persona per domenica

Per esigenze organizzative, le iscrizioni si chiuderanno il **31 Marzo 2022** e/o al raggiungimento di **N. 30** Vetture iscritte (l'accettazione di altri equipaggi verrà valutata al momento) Gli interessati sono quindi pregati di contattare l'organizzatore prima di effettuare il pagamento della quota, al fine di verificare la disponibilità dei posti.

Contestualmente all'iscrizione inviare **all'email [domizienrico@libero.it](mailto:domizienrico@libero.it)**, il CRO del bonifico effettuato al seguente IBAN

DOMIZI ENRICO - FIDEURAM

**IT73 A032 9601 6010 0006 6161 7000**

Causale "Raduno Spitfire nelle Marche 2021"

Firma per iscrizione e accettazione:

**Per informazioni contattare:**  
**Enrico Domizi 333-7981120**  
**Antonella Paolucci 339-5207468**

**ISCRIZIONE**

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a sé stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle linee guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito [www.registrosplitfire.it](http://www.registrosplitfire.it).

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata (gadget, accesso ai musei, pernottamento, pasti).

Dichiara di accettare integralmente le disposizioni indicate nell'intero documento.

Le iscrizioni ricevute senza quietanza o dopo tale data saranno accettate a discrezione e nei limiti delle capacità delle strutture ricettive.

Si invitano i partecipanti con allergie e/o intolleranze alimentari a segnalarle all'organizzatore per concordare menù alternativi con i ristoratori.

**ATTENZIONE**

Dovranno essere osservate le disposizioni restrittive per il contenimento del contagio in materia di COVID. Non essendone al momento a conoscenza, l'organizzatore si riserva di aggiornare i partecipanti se e quando le suddette norme verranno emesse.

La non osservanza delle stesse comporterà l'esclusione dalla manifestazione.



**Raduno Spitfire nelle Marche**

**23° Raduno NAZIONALE RITS**

**"VIAGGIO AL CENTRO DELLA TERRA"**

Raduno riservato a Triumph Spitfire e GT6

14/05/22 - 15/05/22



Città di Fabriano



## Fabriano la città della carta e dei vicoli

**Fabriano** è la città che non ti aspetti. Puoi visitarla a piedi, girovagando tra le viuzze del centro, che permettono di accorciare le distanze, così da passare da una piazza all'altra in 5 minuti. Puoi prendere un caffè in centro, immerso nel chiacchiericcio dei pensionati, passando dalle Logge al più imponente Loggiato. Camminando, troverai anche lo stemma in pietra che oggi è anche stemma della città, ovvero un fabbro intento a lavorare di incudine e martello sopra al Ponte dell'Àera. Proseguendo la passeggiata si arriva a quella che alcuni hanno soprannominato **la "Città dei Vicoli"**, ovvero i vicoli delle Porte del Piano e quelli del Borgo, un intreccio di incroci di stradine, dove si incontrano balconi e vasi fioriti che meritano di essere fotografati. Fabriano e il suo territorio raccontano di un grande artista, **Orazio Gentileschi**, che lavora e soggiorna nelle Marche nel secondo decennio del Seicento e realizza importanti opere come alcune pale d'altare tra cui quella raffigurante San Francesco sorretto da un Angelo.



Quando pensi a **Fabriano**, però pensi soprattutto alla **Città della Carta**. Le celeberrime Cartiere che alla nostra memoria di studenti richiamano i fogli da disegno F4.

Il **Museo della Carta e della Filigrana** ci attende in pieno centro e lì, partendo dalla fabbricazione a mano della carta, arriviamo alla ricchissima esposizione delle filigrane. Ci verrà data l'opportunità di "sporcarci" le mani nella "pasta" di materie prime che costituiranno il foglio di carta, proprio come facevano i mastri cartai fabrianesi del XIII secolo.

## GROTTE DI FRASASSI

Grotte carsiche sotterranee nel comune di **Genga**, in provincia di Ancona, le **grotte di Frasassi** sono una vera e propria meraviglia naturale. Custodite nel cuore del **Parco naturale regionale della Gola Rossa e di Frasassi** furono individuate per la prima volta nel 1948, quando Mario Marchetti, Paolo Beer e Carlo Pegorari del Gruppo Speleologico scoprirono l'ingresso della **Grotta del Fiume**. Nel 1966 fu rinvenuta all'interno della Grotta del Fiume un'ulteriore diramazione, lunga oltre un chilometro, mentre nel 1971 venne scoperta una stretta apertura da cui fuoriesce una notevole corrente d'aria e da qui si sviluppa un meraviglioso ed intricato complesso di grotte, le grotte di Frasassi, al quale si accede dall'**Abisso Ancona**, una cavità enorme che potrebbe addirittura contenere il Duomo di Milano. Del resto, tutto qui è spettacolare! Lo è l'Abisso, ma anche tutto ciò che lungo il percorso si incontra: il laghetto cristallizzato, le cascate del **Niagara**, una colata bianchissima di calcite allo stato puro,



il **Castello della Fatina** con le sue guglie e i suoi pinnacoli, le stalagmiti millenarie dette **I Giganti**, alte fino a venti metri e larghe fino a cinque. Troviamo poi il **Castello delle Streghe** con le sue sfumature rossastre e l'**Obelisco** alto 15 metri che è da sempre un punto di riferimento per gli speleologi e poi il **Grand Canyon**, le cui cavità sono allagate dalle acque del fiume Sentino, che corre esternamente alle grotte di Frasassi. Luoghi straordinari, che non vediamo l'ora di goderci insieme alla vostra fantastica compagnia.

## **RADUNO SPITFIRE NELLE MARCHE 2020**

### PROGRAMMA:

#### **SABATO:**

10,00 iscrizioni e verifiche presso Hotel Terme di Frasassi Via S. Vittore, 8-60040 Genga (AN) tel. 0732 251424.

Dopo effettuato il check-in, chi vuole, può visitare l'antico piccolo borgo medioevale di San Vittore Terme, adiacente l'Hotel, con l'abbazia di San Vittore delle Chiuse (XI secolo).

13,00 Pranzo a buffet presso l'Hotel Terme di Frasassi  
15,00 Partenza per le grotte di Frasassi

16,20 Ingresso alle grotte di Frasassi con visita guidata (**La temperatura interna alle grotte è di 14°C costanti. Si consiglia di indossare un maglione e scarpe comode. Il percorso è attrezzato e facilmente accessibile. Per i visitatori con mobilità limitata l'accesso è possibile fino alla seconda sala, la sala 200**)

18,30 Rientro in Hotel e tempo a disposizione per un po' di relax:

20,30 Cena e premiazioni presso ristorante dell'Hotel

#### **DOMENICA:**

09,00 Registrazione nuovi equipaggi

09,30 Partenza per Fabriano e parcheggio in P.zza del Comune

10,00 Visita guidata al Museo della Carta e della Filigrana di Fabriano

11,30 Visita guidata al centro storico di Fabriano

13,00 Pranzo presso i ristorante "Trattoria Marchegiana"

15,30 Chiusura raduno e saluto ai partecipanti

La manifestazione si svilupperà su un percorso di 30 km circa.

**N.B.:** il presente programma potrà subire eventuali variazioni non dipendenti dalla volontà degli organizzatori.

Per chi arriva il giorno precedente (Venerdì 13/05/2022) è prevista la cena presso ristorante rustico panoramico "Da Maria".

**La cena ed il pernottamento sono in aggiunta al programma** e dovrà darsi conferma di adesione 20 gg prima all'organizzatore.

## 1° Raduno in Puglia "Spit in Messapia, la terra tra due mari" Lecce, 3 – 5 giugno 2022

### Modulo di adesione

Da compilare in stampatello e spedire, anche via mail.

Cognome .....

Nome .....

Indirizzo .....

Cellulare .....

e-mail .....

Modello auto e anno .....

Targa .....

N. registrazione R.I.T.S. ....

Nome accompagnante .....

Allergie ed intolleranze alimentari .....

### Modalità di adesione

- |   |                 |
|---|-----------------|
| <input type="checkbox"/> 3 giorni e 2 notti (3 – 4/6) | 2 persone € 660 |
| <input type="checkbox"/> 3 giorni e 2 notti (3 – 4/6) | 1 persona € 365 |
| <input type="checkbox"/> 2 giorni e 1 notte (4/6)     | 2 persone € 375 |
| <input type="checkbox"/> 2 giorni e 1 notte (4/6)     | 1 persona € 205 |
- sola giornata, **PER PERSONA**
- |                                    |      |
|------------------------------------|------|
| <input type="checkbox"/> 4/6 ..... | € 90 |
| <input type="checkbox"/> 5/6 ..... | € 55 |

Ulteriori eventuali soluzioni potranno, eccezionalmente, essere concordate con l'organizzatore.

Il radunista che desidera pernottare anche la notte del 2 e del 5/6 potrà comunicare all'organizzatore per la prenotazione. Il radunista provvederà poi in proprio al saldo delle ulteriori notti.

Il Salento, il Tacco d'Italia, è terra di acqua salata, tra due mari.

Penisola all'interno della penisola del nostro Bel Paese, un tempo denominata Messapia, si estende tra il Mar Adriatico ed il Mar Ionio. Strarordinari i suoi suggestivi profili costieri; tra scegliere a strapiombo sulle acque cristalline, scenari marini di color cobalto e smeraldo, e spiagge dalla sabbia color avorio, costellate da antiche torri difensive e d'avvistamento e scori panoramici tipici del Mediterraneo, si affacciano incantevoli cittadine, pittoreschi borghi, sorprendenti luoghi di disarmante ed esplosiva bellezza.

Godremo della luce, della magia e della ricchezza di Gallipoli, denominata la "Perla dello Ionio", dopo aver costeggiato la meravigliosa rada di Santa Maria al Bagno, dove si affacciano le dimore eclettiche dell'antica villeggiatura nobiliare.

La "Città bella", la meta più nota del versante occidentale salentino, è famosa per il suo mare trasparente, il centro storico che sorge su un'isola in cui si respira il carattere autentico dei gallipolini, e le tradizioni legate all'attività dei pescatori.

Esploreremo Lecce, la "Signora del Barocco", anche in notturna, passeggiando tra esuberanti palazzi ricamati nella morbida e bianca pietra leccese, scenografiche piazze barocche, incantevoli chiese ed ex conventi. Una vera e propria immersione nell'atmosfera gentilizia della città, con la sua raffinata ed elegante identità. Avremo modo di conoscere e gustare il patrimonio dei saperi e dei sapori che la caratterizzano: la tipica arte dolciaria e salata come il pasticciotto ed il rustico leccese, l'artigianato della cartapesta, i caffè storici e le botteghe dei mestieri.

L'itinerario del secondo giorno si snoderà tra la macchia mediterranea dell'entroterra e del versante adriatico, attraversando la cinquecentesca cittadella fortificata di Acaya e l'antico sito di Rocca, per raggiungere Otranto, gioiello medievale chiamato la "Porta d'Oriente" che ospita una meravigliosa cattedrale normanna con il famoso mosaico pavimentale, del 1163, raffigurante l'"Albero della vita". Sarà, successivamente, percorso il tratto più incontaminato e naturale della costa adriatica fino a raggiungere la scenografica Santa Cesarea Terme, un vero e proprio quadro di meraviglie paesaggistiche ed architettoniche con le ville arabegegnanti di fine Ottocento.

Scopriremo il borgo di Muro Leccese, con la sua particolarissima piazza, il Palazzo dei Principi Protonobilissimo, le prigioni cinquecentesche ed un monumentale frantoio semi-ipogeo dove, un tempo, si produceva olio lampante per illuminare l'Europa intera.

Il raduno si concluderà, la domenica, a San Cataldo, il mare dei Leccesi.

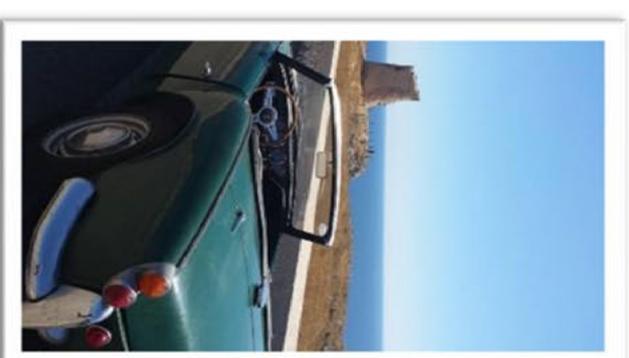
25°  
anniversario  
RITS



60°  
anniversario  
Spiffire

1° Raduno in Puglia  
"Spit in Messapia, la terra tra due mari"  
Lecce, 3 – 5 giugno 2022

Raduno riservato ai soli modelli Triumph Spiffire e GT6



Con il Patrocinio della:



Provincia di Lecce  
Salento d'Amare



Città di Lecce



Città di  
Gallipoli



Città di  
Melendugno



Città di  
Muro Leccese



Città di  
Otranto



Città di  
Vernole

## Programma di massima della Manifestazione

### Giovedì 2 giugno:

Ricezione equipaggi <https://www.leoneditmessapia.it> (1),  
2100/2300: Per chi lo desidera, cena alla carta, presso il ristorante/pizzeria "La bella mbriana" <https://bellambrianalecce.it/> a circa 300 m. dall'hotel. (2)

### Venerdì 3 giugno:

0830/1030: ricezione degli equipaggi, breve briefing sulle attività della giornata e partenza per Gallipoli (3);  
1100/1700: arrivo a Gallipoli (circa 20 km. - 30 min.) Resort "Le sirene", pranzo, spiaggia o piscina, <https://www.carolihotels.com/ecoresort-le-sirene/>;  
1700/1900: giro in auto del perimetro dell'isola di Gallipoli e rientro in hotel;  
2000/2400: trasferimento in pullman a Lecce, apericena e visita notturna (4), rientro in hotel.

### Sabato 4 giugno:

0830/1030: breve briefing sulle attività della giornata, partenza e trasferimento a Otranto (40 Km - 90 min. di strada costiera) (5);  
1030/1300: passeggiata per Otranto e visita alla Cattedrale;  
1300/1500: pranzo presso l'agriturismo "La Fattoria" (6) <http://www.lafattoria-ottranto.com/ristorante.php>  
1500/1830: trasferimento a Muro Leccese (7), visita a frantoio semi-ipogeo;  
1830/1900: rientro in hotel;  
2030/2400: trasferimento in pullman al ristorante (8), <https://www.hoteldellepalmelecce.it/ristorante.php> cena sociale e rientro in hotel.

### Domenica 5 giugno:

0830/0930: breve briefing sulle attività della giornata e trasferimento a Lecce (10 Km - 20 min.);  
0930/1230: arrivo nel Centro Storico (Piazza Sant'Oronzo), sfilata, parcheggio/mostra auto in piazza, shopping; (9)  
1230/1300: trasferimento a San Cataldo (10) (10 km. - 20 min.),  
1300/1500: pranzo al Ristorante "Porto di Adriano" <http://www.portoadriano.it/chiamamo.html> e saluti.



3/6 Gallipoli circa 80 km A/R Si toccheranno le località di Santa Maria al Bagno e Le Quattro Colonne.

4/6 Otranto, Muro Leccese circa 120 km A/R. Si attraverseranno le località di Acaya (città fortificata cinquecentesca), Roca, Porto Badisco e Santa Cesarea Terme con una villa in stile moresco. Si vedranno masserie fortificate e torri di avvistamento.

5/6 Lecce, San Cataldo circa 20 km. Resti romani del Porto di Adriano.

**N.B.** Il programma, anche a causa della nota situazione sanitaria, potrebbe subire variazioni nei tempi, nei luoghi, negli itinerari e nelle strutture ristorative.

La partecipazione al raduno, per motivi organizzativi, è limitata a 25 vetture. Le iscrizioni saranno convalidate secondo l'ordine cronologico di invio del modulo e della quota di partecipazione, facendo fede la data di accredito del bonifico. Contattare l'organizzatore per avere conferma della disponibilità prima di effettuare il bonifico.

**Alessandro Morello** 3296923314

Via Benedetto Croce, 13 - 73100 Lecce

IBAN Banca Sella IT79N0326816000052389059191

Causale: Raduno "Spit in Messapia, la terra tra due mari."

**La quota di partecipazione deve essere versata in toto entro il 30 marzo 2022.**

Essa comprende, oltre all'alloggiamento presso Hotel "Leone di Messapia diploma di partecipazione, gadgets enogastronomici ed artigianali, drink di benvenuto, trasferimenti in pullman, spiaggia/piscina e pranzo in resort "Le sirene", visita notturna alla città di Lecce, apericena, visita alla città di Otranto, pranzo presso l'agriturismo "La Fattoria", visita al frantoio semi-ipogeo Protobilissimo in Muro Leccese, cena sociale al ristorante dell'Hotel delle Palme in Lecce, visita alla città di Lecce, pranzo presso il ristorante "Porto di Adriano" in San Cataldo (Marina di Lecce).

La cena del giorno 2 giugno non è compresa.

La tassa di soggiorno non è inclusa.

Il sottoscritto chiede di partecipare, sotto la sua completa responsabilità, alla manifestazione in conformità al regolamento ed alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti Organizzatori ed il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a sé stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione, da parte di tutti i membri dell'equipaggio, della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi. Questa verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito degli equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria comporterà, tassativamente e senza eccezione, l'esclusione dalle attività del raduno. L'iscrizione al Raduno prevede di uniformarsi alle Linee Guida per i Raduni RITS, pubblicate sul sito [www.registropitfire.it](http://www.registropitfire.it) e, ove necessario, la presentazione del "Super Green Pass" o del tipo di documento previsto dalle norme in vigore al momento dell'evento.

Firma del Radunista

## 5° Raduno Valbelluna Spit

*600 Km Dolomiti*

Cognome	
Nome	
email	
Cellulare	
N° RITS	
Modello	
Anno	
Navigatore	

### Quota Iscrizione

1 Persona per 4 giorni	€ 490
2 Persone per 4 giorni	€ 900
1 Persona sab e dom	€ 190
2 persone sab e dom	€ 360

La quota d'iscrizione dovrà pervenire all'organizzatore entro e non oltre il **10/05/2022** esclusivamente tramite bonifico bancario intestato a **PENSO CARLO**

**RICHIEDERE LA DISPONIBILITA' PRIMA DI EFFETTUARE IL PAGAMENTO !!!!!!!**

IBAN IT 69 V 02008 11902 000005390241

Per motivi organizzativi e di ricettività alberghiera le iscrizioni si riterranno chiuse al raggiungimento delle 20 camere doppie e 4 singole disponibili. **Si darà priorità agli equipaggi che parteciperanno al programma di 4 GIORNI.** Il modulo compilato deve essere inviato allegando il CRO (copia Bonifico) entro il 10/05/2022 all'indirizzo email [carlo.penso@tin.it](mailto:carlo.penso@tin.it)

Le iscrizioni pervenute oltre la data su indicata saranno respinte. Il programma dettagliato con le percorrenze chilometriche verrà fornito ai partecipanti al momento dell'accredito.

Firma per adesione .....

Apponendo la firma si intendono accettate tutte le condizioni indicate all'interno del documento di iscrizione

## 1° Dolomiti Spit Tour Memorial Gianni Chinello



**Ritrovo Equipaggi il 23/06/2022 ore 14.30**

**HOTEL JUVENTUS**

Via Padola 26 Villapiccola

**AURONZO DI CADORE (BL) 0435/9221**

**Ritrovo equipaggi il 25/06/2022 ore 15.30**

Bar Osteria La Marta d'Oro

Viai Meassa 312 Loc. Sagrogn

**32100 BELLUNO**



23-24-25-26 GIUGNO 2022



## 5° Raduno Valbelluna



## 1° DOLOMITI SPIT TOUR

MEMORIAL **GIANNI CHINELLO**





## Programma Raduno

### Giovedì 23 Giugno 2022

- Ore 14.30 Ritrovo e registrazione equipaggi presso Hotel di Auronzo d Cadore (BL)
- Ore 16.00 Sosta a Lorenzago di Cadore (BL) Museo del Papa
- Ore 17.00 Visita Museo dell'Orologeria Pesarina a Prato Carnico
- Ore 19.30 Buffet presso Baita Mondschein in Sappada (UD)
- Ore 21.00 Rientro in Hotel

### Venerdì 24 Giugno 2022

- Ore 08.00 Colazione
- Ore 08.30 Partenza dall'Hotel
- Ore 09.30 Sosta Passo Giau
- Ore 10.30 Visita Museo Cazzetta a Selva di Cadore (BL)
- Ore 12.10 Pranzo Rist. Insonnia a Forno di Zoldo
- Ore 14.30 Visita Murales di Cibiana di Cadore
- Ore 15.30 Visita Museo Occhiale a Pieve
- Ore 18.00 Rientro in Hotel ad Auronzo
- Ore 20.00 Cena e pernottamento

### Sabato 25 Giugno 2022

- Ore 08.00 Colazione
- Ore 08.30 Partenza dall'Hotel
- Ore 10.00 Visita Castello D'Andraz
- Ore 13.00 Spuntino presso Birreria La Fabbrica di Pedavena in la Valle Agordina
- Ore 15.30 Accredito nuovi Equipaggi presso Osteria La Marta d'Oro a Belluno
- Ore 15.30 Merenda presso Osteria La Marta d'Oro
- Ore 16.00 Partenza per Auronzo
- Ore 17.50 Rientro in Hotel ad Auronzo
- Ore 20.00 Cena e pernottamento

### Domenica 26 Giugno 2022

- Ore 08.30 Colazione
- Ore 09.00 Check Out e partenza
- Ore 09.30 Sosta a Misurina vista Tre Cime di Lavaredo
- Ore 11.00 Visita museo Dolomytos a San Candido
- Ore 13.00 Pranzo presso ristorante tipico sulla strada del ritorno
- Ore 15.30 Saluti

### **KM PERCORSI 600**

**Si raccomanda visto il percorso che le auto e i partecipanti siano in ottima forma!!!!!!!!!!!!!!**

In caso di arrivo anticipato o partenza ritardata sarà possibile un programma detto "Fuori Raduno".  
L'organizzazione si prenderà cura di comunicare con gli interessati e prendersi cura delle prenotazioni necessarie. Tutti i costi verranno saldati autonomamente dai richiedenti.

**Non è possibile portare animali. Le auto saranno parcheggiate all'aperto in parcheggio privato non custodito.**

Il programma potrebbe subire qualche variazione non dipendente dalla volontà dell'organizzatore. Il programma completo e dettagliato verrà consegnato a seguito iscrizione. Si richiede a ciascuno dei partecipanti di segnalare eventuali allergie o intolleranze alimentari prima del raduno. **Tutte le spese extra non previste sostenute dai partecipanti saranno pagate direttamente dai fruitori.**

**Per informazioni:**

**CARLO PENSO V. F. agosti 40 32100 BELLUNO**

**Cellulare 339/3575381**

**e-mail [carlo.penso@tin.it](mailto:carlo.penso@tin.it)**

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle Linee Guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito [www.registrospitfire.it](http://www.registrospitfire.it)

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota/Navigator sotto la propria responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada e ai Decreti legge Anti Covid a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando l'organizzatore e le strutture visitate circa eventuali danni morali e/o materiali in occasione della manifestazione. L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzazione. Il mancato rilascio comporterà l'esclusione dal raduno senza rimborso.





## FESTE NATALIZIE



*Ci vediamo prima di Natale?*

di Maria Paola Brusaporci

**A**ntipasti misti di salumi, crostini, sott'oli, pasta di salame, risotto lodigiano con salsiccia zafferano e raspadura, zuppa di legumi, pappardelle con funghi porcini, costine al forno, secondo dello chef con polenta taragna e Zola, acqua, vino, dolci e biscotti, caffè, ammazcaffè, gadget natalizi,

amici tornati dopo tanto tempo, parecchi amici lombardi e non lombardi arrivati in Spit, allegria, risate, aneddoti, ricordi, progetti, speranze, promesse, sana confusione di cui avevamo tutti un gran bisogno come quella di sedersi alla stessa tavola e parlarsi, tornando a leggere finalmente anche i la-

biali che si muovevano indisciplinati uno di fronte all'altro per scambiarsi "TANTI AUGURI DI BUON NATALE".

Grazie all'Osteria "Le Gualdanacce" di Lodi Vecchio per la genuinità del cibo e dell'ospitalità. Grazie Chicco e Stefy, perché ci mettete sempre il cuore e la leggerezza. ■

## SCAMBIO DI AUGURI IN CIOCIARIA

di BiancaMaria Del Foco

**L**a tradizione vuole che poche settimane prima di Natale si organizzi un evento conviviale tra amici e soci del RITS per trascorrere momenti spensierati accompagnati da buon cibo e buon vino. Quest'anno è stato abbandonato l'amato Abruzzo per una meta comunque facilmente raggiungibile dalla maggior parte dei partecipanti: la Ciociaria e più precisamente Castro dei Volsci.

L'evento si è svolto presso il ristorante "da Santina" dotato di un locale molto ampio e poco affollato, nel rispetto delle

regole sanitarie del momento, consigliato da Danilo De Santis, castrese doc. Tra i 21 allegri partecipanti bisogna menzionare l'intrusione di Guglielmo Poletti che da Parma ha voluto essere presente alla rimpatriata Centro/Sud, facendo una gradita sorpresa a tutti!

Il pranzo a base di piatti tipici si è concluso brindando con un ottimo prosecco Valdobbiadene D.O.C.G. della cantina Bortolin Angelo, mentre l'apprezzatissima ed immancabile genziana di Raffaele Giancola ha fatto da bicchiere della staffa. ■



# BENVENUTO 2022

di Elisabetta Fusco

Come è tradizione ormai consolidata, anche quest'anno un gruppo di soci del RITS ha deciso di trascorrere il Capodanno in una delle nostre belle regioni appenniniche. Dopo due anni in Umbria e uno nelle Marche, c'è stata l'interruzione del 2020-21 per i ben noti motivi, ma stavolta, vaccinati,

tamponati e debitamente distanziati, in dieci ci siamo rivisti a Macerata, la città dove vivono Antonella ed Enrico Domizi che hanno fatto da anfitrioni. Nonostante qualche defezione dell'ultimo momento, dovuta a motivi di forza maggiore, gli equipaggi provenienti da Pavia (Albenga), da Roma (Iosue), da

Bracciano (Fulvi) e da Caserta (Nasta) si sono uniti ai padroni di casa per visitare la cittadina umbra di Bevagna e il piccolo borgo di Rasiglia, la stessa Macerata e la costa adriatica di Sirolo e Numana, nel parco naturale del monte Conero, approfittando del clima particolarmente favorevole (nebbia a parte!) e della voglia di ritrovarsi che a quanto pare non ci abbandona mai. Corredo di questa breve ma intensa vacanza sono stati pranzi e cene gustosissimi: indimenticabili il mitico brodetto marchigiano di Civitanova e i cremini fritti del ristorante sito nell'abbazia di San Claudio a Corridonia. Un saluto a chi non è potuto intervenire (Guglielmo Poletti, i Donadeo e i Nucci) e a tutti gli amici del Rits, con l'augurio di rivederci presto. ■



*Green  
Racing  
British*

**MOSS**

*Triumph*

*MG*

*Austin Healey*

*Jaguar*



**PENRITE**  
OIL-

[www.brgspares.it](http://www.brgspares.it)

[brgmoss@libero.it](mailto:brgmoss@libero.it)

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030/7700291/541 - Fax 030/7703493



# NATALE AL MUSEO AUTO DI TORINO. ■

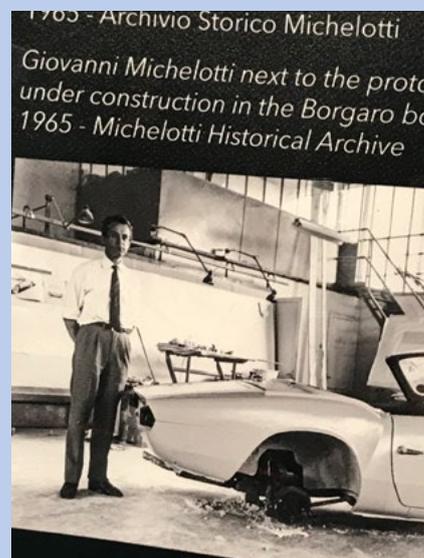
Una mattinata al MAUTO, un augurio di Natale più lauto.

di Franco Giordana

In una luminosa giornata dell'autunno torinese, domenica 5 dicembre, gli "adoratori della Spit" si sono ritrovati al tempio dell'automobile, il MAUTO, per rendere omaggio all'indimenticabile papà della loro Spitfire, Giovanni Michelotti, ricordato con una importante personale in occasione del centenario della nascita.

Se vi sembra eccessivo parlare di "tempio dell'automobile", basti ricordare che il Museo dell'automobile, ora MAUTO, è nato nel 1932 e che Torino è stata la capitale indiscussa del design automobilistico per tutto il XX° secolo.

È vero che non tutti gli spitteristi hanno partecipato alla "cerimonia di ricordo" con la loro preziosa Spit, anche in considerazione della stagione e del preventivo rimessaggio invernale delle stesse, ma tutti hanno aderito con trasporto all'incontro, rendendolo molto simile ad un gioioso rito. Ad accogliere gli adepti nientemeno che il figlio di Giovanni, Edgardo, che ha condotto e piacevolmente intrattenuto il gruppo (una quarantina di persone cariche di entusiasmo) lungo il percorso della personale dedicata al designer, al piano terreno dell'edificio. Nel corso di un paio d'ore, immersi in un fiabesco contesto, tra modelli fuoriserie e ricordi quasi palpabili fatti rivivere dal facondo chaperon, il "gruppo RITS" ha potuto rivivere una storia di arte e design che si è snodata dal 1936 al 1980, ammirando automobili che hanno segnato la storia del design automobilistico.



Poi, carichi di entusiasmo e di... appetito, gli amici del RITS si sono diretti verso un altro luogo di tutto rispetto per l'arte gastronomica: il ristorante Da Esterina, a Baldissero, sulla collina torinese.

La splendida giornata di sole e il panorama della collina di Superga hanno impreziosito e aggiunto un tocco di magia all'incontro:

il sapiente regista, Massimo Pastrone, aveva previsto anche questo!

Il vitello tonnato ed il fritto misto serviti agli affamati e ciarlieri spitteristi non hanno bisogno di commenti ed elogi: spazzolati fino al fondo del piatto e annaffiati con un buon bicchiere di barbera hanno contribuito fattivamente al successo finale della giornata.

Altri commenti paiono superflui: Grazie Massimo e Viva il RITS!! ■





# LA SPIT DEI MIEI SOGNI ■

di Francesco Casillo RITS 1489

**N**onostante la famiglia numerosa e gli impegni di lavoro, trovo "quasi sempre" spazio per poter fare qualche giro in Spit e addirittura organizzare raduni per il RITS.

Siamo nel lontano 1993, squilla il telefono di casa:

"Ciao zio, dimmi..."

"Questo fine settimana devi studiare, Francesco?"

"No zio, perché?"

"Ti andrebbe di venire a fare una gara con la MGA ad Arezzo?"

È da qui che ha avuto inizio la mia passione per le auto d'epoca. Ed è così che sono riuscito a partecipare alle più belle manifestazioni in tutta Italia: dalla 1000 Miglia, alla Tazio Nuvolari, Coppa Dolomiti e tante altre.

Purtroppo per motivi di salute di mio zio e miei impegni universitari, tutto finisce nel 1998, ma dentro di me la passione ormai era accesa. Completati gli studi, comprato casa e messo su famiglia, il desiderio di avere un'auto d'epoca tutta mia si faceva sempre più forte dentro di me.

Notti passate su Internet a cercare l'auto dei miei sogni, fino a quando, durante un matrimonio, scopro la mitica Triumph Spitfire. E' stato amore a prima vista e mi sono detto: "E' lei!"

Dopo circa un anno di ricerche - era già il 2014 - ecco finalmente l'annuncio che stavo cercando e il sogno è diventato realtà. Una MK3 del 1969 colore "Signal Red" in vendita proprio nella regione di origine della mia famiglia! Destinazione Foggia: si parte per portare a casa la tanto



Giulia, Sara e Luca con la loro "Bloom"

desiderata Spitfire!

Ricordo ancora l'emozione del viaggio di ritorno da Foggia a Ferrara, seguito da mio padre per i 600 km che la separavano dal mio garage. All'arrivo, dopo circa 8 ore di viaggio, ricordo la gioia delle mie bambine arrivato sotto casa. Da lì ho subito capito che ormai era diventata una parte integrante della famiglia, tanto che venne soprannominata "Bloom", come una delle fate dai capelli rossi del cartone animato preferito dalle mie figlie. Dopo qualche giorno la bella MK3 rossa fu registrata al RITS, le fu assegnato il numero progressivo 1489 che era anche ben impresso sul Grille Badge in ottone ricevuto per aver sottoscritto l'opzione Nuovo Socio Plus!

Ammetto che non è stato sempre facile coniugare questa passione con la mia professione di

medico e con la mia famiglia, ma dopo aver conosciuto il Rits tutto è stato più facile, tanto che, dopo aver partecipato a soli due raduni, mi sono ritrovato ad organizzarne uno tutto mio a Ferrara. Ringrazierò sempre il mitico Presidente Alessandro ed Andrea Clerici, all'epoca Coordinatore dei Raduni, che hanno avuto la fiducia e il coraggio di affidarmi l'organizzazione di un raduno ufficiale, senza che io avessi alcuna esperienza in merito. Supportato da mio cognato Vito e da mio zio, siamo riusciti ad organizzare il raduno e anche a devolvere circa 1600 euro ad una Onlus che aiuta bambini disabili. Ma non finisce qui. Durante una chiacchierata con Alessandro, ecco nascere un'idea stravagante: portare le nostre mitiche Spitfire in un circuito ufficiale. Nasce così il raduno ad Adria. ➔

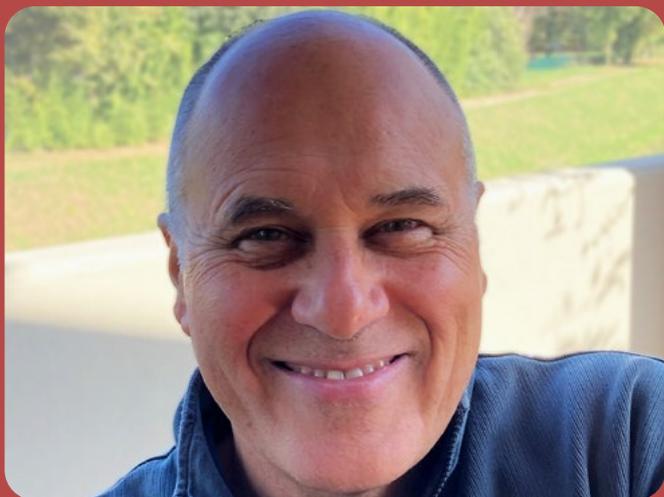


# TIPI DA SPI\_T

Soluzione del N. 79

Indiziato 41: Carlo Penso

Indiziato 42: Lorenzo Dal Pozzo



Non nascondo le enormi difficoltà per organizzarlo, visti gli esosi costi dei circuiti, la distanza da Ferrara e la burocrazia necessaria. Eh già, perché in un raduno che si può definire "standard", di complicazioni ce ne sono tante, ma organizzare l'evento in un circuito con hotel annesso per ospitare tutti i partecipanti non è stata una passeggiata!! Ormai l'impegno era preso e dovevo farcela a tutti i costi.

Riguardo sempre con piacere ed emozione i video che abbiamo registrato durante questi raduni e rivedendoli, sento ancora l'affetto e la vicinanza di tutti i partecipanti che mi hanno ripagato di tutti i sacrifici e gli sforzi fatti.

Ormai Bloom, insieme a tutto il Rits, fa parte della mia già numerosa famiglia.

Di recente, nel mio box a due piani, è arrivata una sorellina: una bella Mini Minor MK1 del 1968 rossa che ha un doppio utilizzo: portare a spasso tutta la famiglia (la Spit è omologata solo per due) e partecipare a qualche gara di regolarità, passione ereditata da mio zio.

Insieme al mio inseparabile navigatore Vito abbiamo iniziato un corso di regolarità organizzato dal Club di auto d'epoca ferrarese che ci ha portati in questo nuovo mondo. Un pò per bravura e un pò per la "fortuna dei principianti", siamo riusciti ad arrivare

quarti nella classifica generale del Campionato Sociale e addirittura a conseguire un bel risultato, forse inatteso, alla prima partecipazione ad una gara importante: un terzo posto assoluto battendo nomi blasonati.

Purtroppo la pandemia che ci ha colpiti in questi ultimi tempi, ha sospeso le attività del Rits, ma nella mia testa risuonano le parole del Presidente: "Caro Francesco, tieni a mente sempre questo detto: non c'è due senza tre..." Chissà se si riferisce al fatto che dovrei comprare un'altra auto d'epoca oppure se mi devo preparare ad organizzare il mio terzo raduno in Romagna?

Ciao a tutti! ■

## INFORMAZIONE IMPORTANTE ASSOCIAZIONE 2022

Per migliorare i servizi ai soci del R.I.T.S. invitiamo tutti a prendere visione delle note presenti alla pagina "Area Soci" informazioni per il Rinnovo/Nuovo Socio del sito:

[www.registrosplitfire.it](http://www.registrosplitfire.it)

ed a compilare la "Scheda Rinnovo/Nuovo Socio 2022" seguendo alcune semplici istruzioni.

Vi ricordiamo che il pagamento della quota sociale dovrà essere effettuato solo sul c/c del RITS presso UniCredit

**IBAN: IT 13 M 02008 05055 000103014833**

indicando nella causale:

*Nome e Cognome del socio ed il numero di iscrizione della vettura al RITS*





**1974-80 Spitfire 1500**



## ACQUERELLO Spitfire 1500 – SCARICA IL FILE IN ALTA DEFINIZIONE

Come promesso dal nostro autore, ecco un acquerello raffigurante una Spitfire 1500 realizzato da Chicco Matita, che presenterà tutti gli altri modelli sui prossimi numeri di SPIT NEWS. Ma, come già saprete, chi lo desidera può inquadrare il QR tramite un'apposita APP sul proprio smartphone e scaricare l'immagine in alta definizione. In questo modo è possibile memorizzarla per poi fare una stampa anche di grande formato.

*N.B.: l'immagine è ad uso non commerciale ed esclusivo per i soci RITS*



# REGOLAMENTO PER L'ASSEGNAZIONE DEI PREMI OFFERTI DAL RITS E DALLA FONDAZIONE MICHELE RUSSO PER LA PARTECIPAZIONE AI RADUNI ■



di Alessandro Carpentieri RITS 424 - 1454



**L**a condizione principale per assegnare i trofei ed i premi è la seguente:

- Il programma della "Stagione" dei raduni RITS, comunicato ad inizio di ogni anno, dovrà essere stato regolarmente svolto almeno per la metà più uno degli eventi previsti. In caso di annullamento della metà o più degli eventi, come ad esempio accaduto nel 2021, non verrà assegnato alcun trofeo o premio.

Assolta la condizione principale, alla fine della "Stagione" verranno assegnati due trofei destinati a:

**1) NEW MEMBER:** Socio che non ha mai partecipato ai raduni RITS e nel corso della medesima "Stagione" ha preso parte ad almeno due raduni con la Spitfire o GT6 ed ha acquisito il miglior punteggio tra i soci New Member;

**2) OLD MEMBER:** Socio che ha già partecipato ai raduni RITS e nel corso della medesima "Stagione" ha preso parte al maggior numero di raduni ed ha acquisito il miglior punteggio tra i soci Old Member;

### Modalità di assegnazione punti

Per cercare di limitare gli "Ex Aequo" il criterio di aggiudicazione dei premi è bastato sul miglior punteggio acquisito durante la "Stagione". I punti sono assegnati mediante la partecipazione ai raduni avendo presente quanto segue:

- a) **1 punto** per ogni giorno di partecipazione ad un raduno;
- b) **2 punti** aggiuntivi per la partecipazione al Raduno Nazionale;
- c) **1 punto** aggiuntivo se la percorrenza dall'indirizzo del socio (memorizzato negli archivi del RITS) all'hotel sede del raduno è superiore a 400 Km;
- d) **2 punti** aggiuntivi se la percorrenza dall'indirizzo del socio (memorizzato negli archivi del RITS) all'hotel sede del raduno è superiore a 700 Km;
- e) **Punteggio complessivo inalterato** per la partecipazione ad un raduno con auto "civile" in caso di Spitfire in panne durante il viaggio di avvicinamento alla sede dell'incontro;
- f) **Punteggio complessivo dimezzato** per la partecipazione ad un raduno con auto "civile" a causa di avaria della Spitfire prima della partenza.

In caso di "Ex Aequo" nel punteggio verranno presi in considerazione: il maggior numero di Raduni effettuati e infine l'anzianità di fabbricazione della Spitfire. In caso di ulteriore parità, il trofeo Michele Russo verrà assegnato mediante sorteggio. Al/ai perdente/i verrà comunque assegnata una coppa offerta dal Registro.

Ai Soci secondi e terzi classificati nella classifica generale verrà assegnata una coppa o una targa offerta dal Registro.



# FONDAZIONE MICHELE RUSSO ■

## Agevolazione per nuovi soci 2022

I cinque contributi della FMR per il 2022 sono già stati tutti assegnati ai seguenti Nuovi Soci che beneficeranno della quota sociale gratuita per il 2023: Andrea Venturini – RITS 1628 (Pavia), Sergio Splendori – RITS 1638 (Roma), Luca Memè – RITS 1753 (Fano - PU), Stefano Furlan - RITS 1752 (Trieste), Giovanna Saibene - RITS 1751 (Cirimido – CO).

Per meglio conoscerli ecco le loro presentazioni:

### ■ Sergio Splendori – RITS 1638 (Roma)

Salve a tutti, mi chiamo Sergio Splendori, sono appassionato di auto storiche e ne possiedo alcune. Negli ultimi tempi mi sono interessato alla Triumph Spitfire raccogliendo dati ed informazioni, ho partecipato come visitatore ad alcuni raduni di auto inglesi che si sono svolti nel Lazio, mia regione, e alla fine ho acquistato questa Spitfire 1500 del 1976, a mio parere molto bella. La vettura era già iscritta al Registro dal precedente proprietario, quindi ho provveduto al cambio a mio nome. Durante la ricerca di informazioni sulla Spitfire ho conosciuto il RITS che mi ha fornito i dati sugli anni di produzione dei numeri di telaio e relativi motori, mentre dal sito ho scoperto la storia della vettura e del suo progettista, l'ingegnere Giovanni Michelotti. Nel ringraziarVi per avermi accolto come nuovo socio, Vi saluto cordialmente.



### ■ Luca Memè – RITS 1753 (Fano - PU)

Mio suocero ingegnere Fabrizio, di Roma, era il fortunato possessore di una Spit 1500 del 1978, macchina con cui aveva passato la sua giovinezza. Per anni l'aveva conservata in garage con l'intento di riportarla al suo antico splendore, ma il destino lo ha strappato prematuramente alla vita terrena. In seguito, la Spit è rimasta ferma per diversi anni sino a quando, nel novembre del 2019, ho deciso di portare a compimento il desiderio di Fabrizio. Acquistata l'auto e trasportata a Jesi (AN) da mio zio Leonardo, appassionato "orefice" della meccanica automobilistica, abbiamo iniziato il recupero totale utilizzando i diversi canali Internet (per pezzi di ricambio) e consigli riportati dal sito [www.registrospitfire.it](http://www.registrospitfire.it) che poi ha determinato l'iscrizione a questo splendido gruppo di amici appassionati. Abbiamo provveduto ad un completo smontaggio dell'auto, poi al progressivo ripristino meccanico ed elettrico (completati entrambi), della tappezzeria e della carrozzeria (ancora in corso) con l'obiettivo di essere pronti per la prossima primavera a partecipare agli eventi splendidi organizzati dal RITS.



## ■ Andrea Venturini – RITS 1628 (Pavia)

Ciao a tutti! Sono Andrea Venturini ed abito a Pavia. Erano anni che ammiravo la Triumph Spitfire 1500 per la sua linea, sia su Internet che dal vivo nella mia città, dove ce ne sono un paio che girano nel weekend. Da sempre ho posseduto auto moderne coupé, ma di recente sono dovuto passare ad un'auto familiare per via dell'allargamento della famiglia (in 4 su un coupé non si può fare...). Ho quindi venduto la mia coupé e ho acquistato un'auto familiare ("per la famiglia") e questa bella Spit ("per me"). Già dalla prima visione, avevo curiosato tra la documentazione dalla quale risultava che una precedente proprietaria aveva a suo tempo iscritto l'auto al RITS. Ho pensato quindi di rinnovare l'iscrizione al RITS subito dopo il suo acquisto per poter conoscere altri appassionati più esperti di me, per trovare consigli ed occasioni di incontro con altri soci. Decisione che avevo precedentemente già maturato, essendo nuovo nel mondo delle auto storiche e conoscendo la Spit solo dalle mie iniziali letture su Internet.



## ■ Giovanna Saibene e Maurizio – RITS 1751 (Cirimido - CO)

Possiedo, dal luglio 2016, con piacere e soddisfazione una Spitfire MK IV di colore bianco, del 1973, ma il vero appassionato di auto d'epoca è mio marito Maurizio. Già in possesso di una Fiat 500 blu dell'anno 1969 e di una Vespa Piaggio avorio del 1963, non ci siamo fatti sfuggire l'occasione quando, per puro caso, un parente ci ha segnalato che la precedente proprietaria della nostra Spitfire non era più in grado di occuparsene. Ben felici, abbiamo provveduto all'acquisto e alla successiva sistemazione con ricambi e vernice originali. Ho scoperto il RITS per caso, cercando qua e là in Internet la possibilità di conoscere l'anno di fabbricazione; la carta di circolazione riportava l'anno 1994, ma eravamo certi che fosse stata prodotta prima. Siamo felicissimi di far parte di questa organizzazione, simpatica e utile e speriamo di riuscire a partecipare a qualche raduno. Spit-saluti!

## ■ Stefano Furlan – RITS 1752 (Trieste)

Sono Stefano Furlan, classe 65, nato a Trieste da una famiglia di Lancisti; mio padre infatti ha avuto per quasi 50 anni una officina autorizzata Lancia, ma nonostante io abbia visto diverse vetture succedersi in casa, ho sempre guardato con ammirazione il mondo delle vetture inglesi, in particolare le spider come Morgan, Bentley e Triumph Spitfire. La scelta alla fine è ricaduta sulla Triumph, anche per una questione di budget! Era una vettura che potevo ristrutturare da solo, avendo buona manualità, ma dovevo trovarla priva di ruggine. Quattro anni fa, individuai la mia attuale Spit 1500 che era stata portata in California dal primo proprietario per motivi di lavoro e che non aveva sofferto problemi di corrosione che normalmente subiscono le vetture nel Regno Unito. Successivamente la vettura è rientrata in Inghilterra - infatti ha la guida a dx - per essere venduta, dopo diversi anni, a due parrucchieri di Torino. L'ho acquistata da loro e ho portato a termine un lungo restauro. È stata una vera soddisfazione ristrutturarla, ma ancor di più guidarla nei mesi estivi nella mia città di mare! Orgoglioso di essere affiliato al Registro che le conferirà il suo giusto valore! Grazie.



