

SPIT

DICEMBRE 2018
NUMERO 68

SPIT



IN QUESTO NUMERO:

- FORMULA SPIT
- UN APERITIVO DI... RADUNI "Anteprime dei raduni 2019"
- PROGRAMMI RADUNI:
 - Colli Euganei 13 - 14 Aprile 2019
 - Lago d'Iseo 4 - 5 Maggio 2019
 - Pistoia 18 - 19 Maggio 2019
 - Pareo Spit 15 - 16 Giugno 2019
- TECNICA SPIT: UPGRADE FRENI





EDITORIALE

Cari Amici,

inizia un nuovo anno e come di consueto la copertina di SpitNews cambia colore. Quest'anno la redazione ha scelto il Wedgwood Blue, tinta di serie utilizzata dal '63 al '71 su tutti i modelli di Spitfire ad esclusione della 1500 in quando fu prodotta dalla fine del '74. Questo colore pastello prende il nome dalle ceramiche Wedgwood e rispecchia esattamente lo spirito degli anni sessanta. Personalmente lo considero un colore bellissimo, non a caso la mia MK3 è proprio di questo colore, e ringrazio la redazione per la "felice" scelta. Da questo numero il giornale si arricchisce di contenuti multimediali. Infatti, quando ne avremo l'opportunità, verranno inseriti dei QR Code con le indicazioni di cosa è possibile raggiungere, ad esempio un filmato, una rassegna fotografica, documentazione, ecc. Per leggere i QR basterà avere uno Smartphone o un Tablet con l'App QR Reader, che è un'applicazione gratuita per leggere o scaricare i contenuti multimediali.

Il programma dei raduni 2019 certamente lo avrete già letto; ricordate che, in caso aveste smarrito la copia trasmessa assieme agli auguri di fine anno, potete consultarlo sul nostro sito internet. Al centro del giornale troverete gli inviti dei primi quattro raduni di quest'anno che tra qualche giorno verranno caricati anche sul sito in modo da essere disponibili e consultabili in ogni momento. Per favore non attendete l'ultimo momento per inviare ai GO la vostra adesione, soprattutto per gli eventi che prevedono un limite massimo di partecipanti, in quanto rischiereste di non essere accettati.

Il programma di quest'anno è ghiotto e geograficamente ben assortito. Leggete i "promo" più avanti! Il Raduno Nazionale RITS 2019 si svolgerà in Sicilia e più precisamente nella Valle dei Templi. Finalmente, dopo oltre 10 anni, le mitiche Spitfire torneranno a scorrazzare in questa bellissima regione. La Sicilia è lontana ma raggiungerla non è poi così difficile. Pensate che chi abita a Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Salerno può arrivarci in nave praticamente a chilometri ZERO, gran parte degli altri soci invece, con 100/200 Km può agevolmente raggiungere i porti di partenza e sbarcare a Palermo o Catania dopo un comodo viaggio in nave.

Non dimenticate però di prenotare il traghetto per tempo!!

Ricordo infine ai soci che non avessero ancora rinnovato per il 2019, che a pagina 25 c'è un riquadro con tutte le informazioni incluse le coordinate bancarie.

Non mi resta che salutarvi con l'augurio di incontrarvi numerosi ai nostri Raduni. Primo appuntamento sui Colli Euganei in provincia di Padova.

SPIT SALUTI a Tutti e W il RITS !


Alessandro Carpentieri

IN QUESTO NUMERO:

- **FORMULA SPIT**
- **UN APERITIVO DI RADUNI**
Antepremi e curiosità dei raduni 2019
- **MINI RADUNI CRESCONO**
 - *SpitOttobrata 2018*
 - *2018 Spit Christmas lunch*
 - *Pranzo di Natale in Ciociaria*
 - *Capodanno 2019 in Umbria*
- **PROGRAMMI RADUNI:**
 - *Colli Euganei 13 - 14 Aprile 2019*
 - *Lago d'Iseo 4 - 5 Maggio 2019*
 - *Pistoia 18 - 19 Maggio 2019*
 - *Pareo Spit 15 - 16 Giugno 2019*
- **VIGNETTA SPIT-MATITA**
- **TIPI DA SPI_T**
- **AB VRBE CONDITA**
- Pierluigi si racconta
- **TECNICA: UPGRADE FRENI**
- **PICCOLI SPITFARISTI CRESCONO**
- **SPIT BOX**
- **GIOVANNA E DORANNA IN TV A "BOBB GEAR"**
- **UNA SPIT A QUOTA 2500**
- **CIAO ROSETTA**
- **IL MIO SPITMECCANICO**
- **UN CAVALIERE ALLA CORTE DELLE QUOTE ROSA**

SOMMARIO



FORMULA SPIT

Nello scorso numero di SpitNews (67) abbiamo dedicato dello spazio ai ritratti degli equipaggi prima di entrare sulla pista di Adria. In queste pagine troverete invece i ritratti delle nostre Spit in corsa sul circuito, per immortalare ancora una volta la fantastica avventura vissuta insieme, in occasione del Raduno organizzato nello scorso settembre a Chioggia e dintorni da Francesco Casillo e Vito Carrieri. Riconoscete la vostra Spit?

Le SPITFIRE presso ADRIA
INTERNATIONAL RACEWAY
22 Settembre 2018

(contributo video durata 2'.05 sec.)





UN APERITIVO DI ... RADUNI

Anche il 2019 si affaccia in Spit sull'Italia, per regalarci tante avventure in lungo e in largo, su e giù per il nostro Bel Paese. I prossimi GO sono in piena attività già da mesi per organizzare raduni indimenticabili ed offrire agli equipaggi il massimo in termini di comfort, divertimento, cultura, relax e godibilità generale. Può avere il sapore di una gara, ma il loro è sempre di più un lavoro di grande responsabilità ed impegno extra-lavorativo: ospitare gli amici del Rits nelle loro terre è una grande sfida, ma anche un desiderio che piano piano prenderà forma e contenuti reali. Laghi e mare, colline e vigneti, città d'arte e borghi più belli d'Italia, vino e leccornie per palati sopraffini, musica e sorprese: un programma da assaporare, fissare subito sul calendario ed attendere con trepidazione ed entusiasmo. Leggere per credere!

Un augurio speciale da parte della Redazione a tutti i Gentili Organizzatori: FORZA RAGAZZI!

LE SPITFIRE TRA I COLLI EUGANEI ALLA RICERCA DEL BEN-ESSERE 13 - 14 Aprile 2019

All'inizio dell'anno si esprimono numerosi desideri e pieni di buoni propositi ci si avvia ricolmi di speranza. Pochi giorni e poi spesso ci si ritrova sommersi e travolti dalle incombenze. Talvolta basta un momento per sé, un pochino di calma per ritrovare la via. Il primo raduno del RITS offre un percorso lento per aiutarci a ritrovare l'equilibrio e magari a cercare nuovi stimoli per il nostro Ben-essere. I luoghi sono quelli dei **Colli Euganei**, guidando in un paesaggio caratterizzato da particolari rilievi di natura vulcanica in cui si alternano

campi coltivati, uliveti e vigneti inseriti in un territorio ricco di borghi, castelli, ville e luoghi termali. In due giorni potremo rilassarci nelle fonti termali, volendo anche con i famosi fanghi terapeutici a **Montegrotto Terme**; farci trasportare da una degustazione sensoriale dei rinomati liquori presso la **Luxardo**; simbolicamente perderci e ritrovarci nel percorso di salvificazione del labirinto figurativo del giardino di **Villa Barbarigo**; e infine lasciarci ispirare dal Ben-stare del pensiero di Francesco Petrarca, ad **Arquà Petrarca**, il borgo medievale considerato tra i

più belli d'Italia, dove assaporeremo il *brodo di giuggiole*. Ovviamente, anche i buongustai potranno trovare soddisfazione per i loro palati presso i rinomati ristoratori della zona, che condividono anche la nostra passione per i motori.

Questo raduno è dunque adatto a chi cerca una pausa per rigenerarsi, con stimoli eno-gastronomici, culturali e sensoriali, il tutto nella piacevole compagnia degli amici del RITS!

Giorgio Sartori



SPIT IN MUSIC SUL LAGO D'ISEO

04 - 05 Maggio 2019

Il percorso del nostro raduno ci darà la possibilità di costeggiare tutti i paesi del Lago d'Iseo, sia quelli della sponda bergamasca che bresciana. Vi daremo l'opportunità di visitarne alcuni tra i quali **Pisogne**, con gli affreschi del Romanino nella Chiesa di Santa Maria della Neve e la bellissima **Montisola**, l'isola lacustre più grande d'Europa. Qui non circolano automobili, se non quelle del parroco, del medico e del sindaco. Inevitabilmente chi arriva a Montisola vorrebbe non lasciarla più, perché magicamente ed inesorabilmente si è irretiti dai borghi dei pescatori che il tempo ha gelosamente custodito, preservandoli dalle abitudini di chi vive freneticamente nelle città vicine. Si è colti subito dal desiderio di guardarsi intorno, di inoltrarsi nei vicoli, di ascoltare l'acqua che dondola cautamente i *naet*, le antiche barche dei pescatori. Per questa esperienza sull'isola partiremo da Sulzano per **Peschiera Maraglio**, antico paese di pescatori e

di artigiani, dove si producono reti per la pesca e la caccia. Il borgo è molto caratteristico con la chiesa di S. Michele (XVII sec.) e le antiche viuzze che

salgono ripide verso la montagna. *Volete fare un salto indietro nel tempo? Allora partecipate al nostro raduno!*

Gigi Guerrini



LE SPITFIRE ALLA SCOPERTA DI PISTOIA

18 - 19 Maggio 2019

Arriveremo con le nostre Spit a Sesto Fiorentino dove alloggeremo per tutta la durata del Raduno. Dopo la registrazione ed un pasto frugale ... (sarà vero?) ci recheremo a Pistoia. La città di **Pistoia** si trova esattamente a metà strada tra Firenze e Lucca, e spesso non viene inserita nei classici itinerari turistici, ma è senz'altro una città ricca di fascino e di cose da vedere. Fondata in epoca romana, fu un *oppidum* di Roma e divenne importante sede Vescovile nel V secolo per poi essere sede di conquista di Goti, Bizantini, Longobardi e Franchi, fino a diventare libero Comune nel 1105. A lungo alleata di Pisa e Siena, si arrese nel 1306 ai nemici storici (Firenze e Lucca). E poi, con la nascita del Granducato di Toscana, sotto la signoria medicea, si aprì una grande stagione di rinnovamento e di riqualificazione del tessuto urbano. Pistoia ritornò così un importante nodo politico e culturale, con la nascita di circoli o accademie. Poi arrivarono i Lorena e ci furono grandi riforme, fino ad arrivare ai giorni nostri previa annessione nel 1861 al Regno d'Italia. E' una città piacevole da vivere e scoprire a poco a poco, senza programmi serrati, attraverso un itinerario a piedi alla scoperta delle

principali bellezze della città. Rientreremo quindi in hotel per la cena e la domenica mattina ci recheremo nel comune di **Poggio a Caiano** per la visita a **Villa Ambra**, voluta da Lorenzo de' Medici nel 1480. Il comune di Poggio a Caiano si trova ai margini della piana tra Firenze, Prato e Pistoia, ma su di un crocevia importante, soprattutto nei secoli passati, per l'intera area.

Il paese si è sviluppato principalmente intorno alla collina dove sorge la Villa Medicea, chiamata anche Ambra, che è una delle più famose: oggi è di proprietà statale e ospita due nuclei museali. *Un raduno al quale partecipare. Storia, location e simpatia dei Toscani!*

Salvatore Russo



PAREO IN SPIT

15 - 16 Giugno 2019

Cominciamo dall'etimologia" del titolo. Ma che vuol dire la parola "PAREO"?

Pareo: voce del verbo *Pariare*. Oggi con la parola 'pariare' si indica uno stato di divertimento, un momento in cui non ci sono pensieri negativi ma solo la tranquillità di essere spensierati e felici. *Pariare, pariamm, jamm a parìa*, sono tutte le varianti che indicano la condizione di divertimento.

E cosa c'è di meglio se non... "pariare" tutti insieme in SPIT?

Cari Spit amici, ho deciso di organizzare il mio primo raduno in uno dei luoghi simbolo della mia infanzia e giovinezza, questo per rinnovare e condividere tutti gli splendidi scenari e luoghi che questa terra trasmette. Il percorso programmato ci darà, difatti, la possibilità di visitare il golfo di Gaeta- Sperlonga. La nostra Spit avventura partirà proprio dalla splendida città di **Gaeta**, percorreremo le incantevoli stradine del centro storico, immaginando di essere nel VIII secolo a.c, epoca dei primi insediamenti, il tutto accompagnato da un ottimo assaggio delle tipiche prelibatezze locali.

In sella alle nostre Spit ci sposteremo verso la tappa successiva ossia **Sperlonga**, altra perla del litorale laziale, luogo che farà da scenario al nostro soggiorno. A Sperlonga ce ne sarà per tutti i gusti, dalla storia, allo spettacolo dei suoi paesaggi naturali, al relax puro, ciascuno potrà soddisfare i propri desideri nella massima libertà. Nel nostro raduno non potrà sicuramente mancare una passeggiata

panoramica in sella alle nostre Spit alla volta di **Itri**.

Sono certo che la compagnia degli amici, il mare, il sole, la sabbia bianchissima saranno un mix perfetto per questo mio SPIT "battesimo" quindi, che dire, se non: "JAMM A PARIÀ"

VI ASPITTO... OPS...ASPETTO !!!

Danilo De Pardo



Copyright: Luca Bellincioni

UMBRIA DUEPUNTOZERO

06 - 07 Luglio 2019

Quest'anno torneremo per la seconda volta in Umbria.

Da **Passignano sul Trasimeno** visiteremo il lago su un'imbarcazione a noi riservata. Sarà possibile fare un bagno in prossimità dell'**Isola Polvese**, che è diventata un centro di educazione ambientale per la sua natura incontaminata. Dopo il bagno (tranquilli, il lago è poco profondo, quindi l'acqua è abbastanza calda), si pranzerà nel pittoresco borgo dell'**Isola Maggiore**. Dopo pranzo, ritorno al punto di partenza e relax in albergo con piscina, palestra e area benessere oppure, a scelta, visita del borgo (Passignano è uno dei borghi più belli d'Italia).

La cena avverrà in una bella terrazza panoramica sul lago.

Poiché il sabato le nostre Spit saranno rimaste nel parcheggio tutto il giorno, la domenica mattina, per trasferirci a **Città della Pieve**, altro borgo tra i più belli del Paese, percorreremo una cinquantina di chilometri su strade che sembrano fatte apposta per le nostre Spit. Giunti a destinazione, dopo aver

lasciato in esposizione le macchine in piazza, la guida ci farà visitare il borgo con pranzo in un ristorante tipico al centro del paese.

Il ritorno a casa sarà agevolato dalla vicinanza all'autostrada del sole.

Spero di vedervi per trascorrere un po' di tempo in serenità e allegria, conoscendo luoghi nuovi e bellissimi. Grazie in anticipo.

Raffaele Nasta



LE SPITFIRE NELLA VALLE DEI TEMPLI

tra sole mare e cultura

XXII RADUNO NAZIONALE

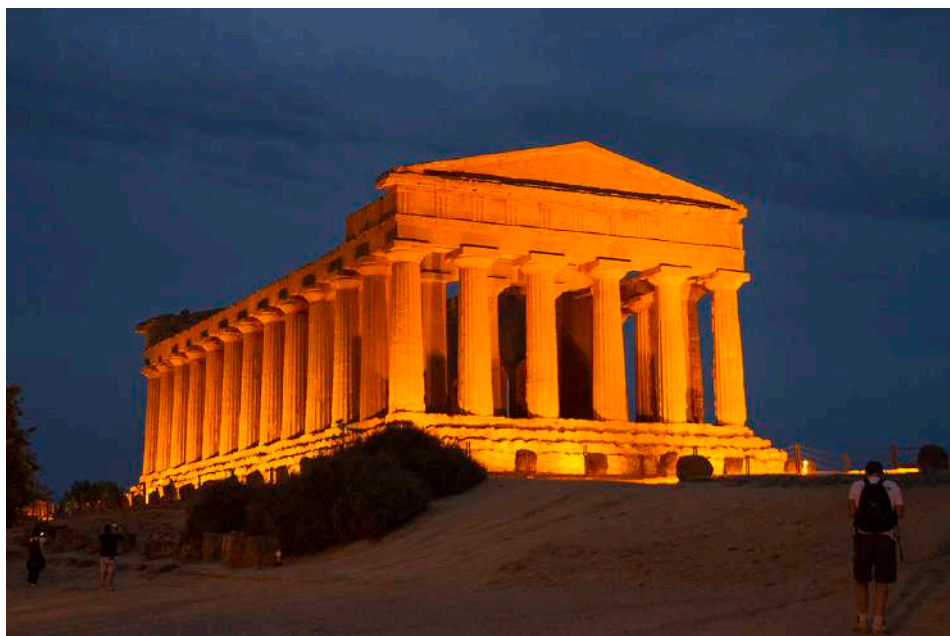
07 – 08 Settembre 2019

Finalmente dopo diversi anni torna un raduno del RITS in Sicilia. Questa volta saremo ad **Agrigento**, nella celeberrima Valle dei Templi, patrimonio UNESCO e colonia greca del VI secolo a.C. che fu una delle città più importanti del Mediterraneo antico. Le rovine dei templi dorici sono ancora oggi ottimamente conservate e ci faranno fare un salto indietro nel tempo di oltre 2500 anni. E' il parco archeologico più grande del mondo. Visiteremo anche l'altrettanto famosa **Scala dei Turchi**, una roccia di marna che si erge bianchissima dal mare, fatta a gradoni arrotondati sui quali si può salire per godere dall'alto della vista della costa agrigentina. La leggenda vuole che qui si rifugiassero i pirati saraceni, o turchi nell'accezione popolare. Da non dimenticare il valore aggiunto della cucina siciliana che ben conosce chi ha già partecipato ai raduni siculi. Per chi arriva da Genova o da Napoli con i traghetti bisogna tenere presenti gli orari degli stessi. Nessun problema per chi sceglie Napoli mentre per il ritorno su Genova non vi sono corse

alla domenica. Ho quindi predisposto la possibilità di pernottare nell'hotel, sede del nostro raduno, anche la notte del venerdì e della domenica. In caso vi fossero equipaggi che desiderino pernottare anche il giovedì, informo

che la disponibilità è di 5 massimo 6 camere. Ulteriori richieste verranno gestite in un altro hotel nelle vicinanze. *Vi aspetto con la bellezza, il calore e l'accoglienza della mia terra.*

Pietro Corbo



LE SPITFIRE SULLA STRADA DEL VINO SOAVE

RADUNO FINALE CON PREMIAZIONI

28 - 29 Settembre 2019

Ciao a tutti! Dopo parecchi anni torno ad organizzare il raduno "Le Spitfire sulla strada del vino Soave". Per chi ha già partecipato ai precedenti incontri, credo non sia necessario fare una presentazione, per coloro che invece decidessero di provare per la prima volta, dico solo che faremo dei bei tour panoramici sulle colline intorno a **Soave** con soste a tema (capisci a me!!) Soave: un grande vino, un grande territorio. Un serpentone di Spit tra colline, dolci pendii e verdi distese di vigneti nel territorio di Soave, da sempre zona ad alta vocazione viticola e culla di un passato glorioso i cui segni si colgono ancora oggi grazie alla cinta muraria e soprattutto al castello medievale che troneggia maestoso. Oltre ad ammirare il paesaggio naturale ed agricolo, sarà possibile visitare cantine, degustare vino, assaggiare piatti tipici ed

assaporare l'ospitalità della popolazione veneta. *Un raduno all'insegna dell'enogastronomia, della goliardia e*

dell'amicizia, per chiudere in allegria un anno pieno di Rits avventure!

Giuseppe Parrella



MINI RADUNI CRESCONO

"SpitOttobrata 2018"

Domenica 21 Ottobre 2018 - Ore 10,00
- Capriate San Gervasio (BG).

E' una classica mattina autunnale della Pianura Padana. Di quelle mattine in cui si stenta a capire se piovà o se il cielo si aprirà definitivamente: molto probabilmente non accadrà né l'una né l'altra cosa e continueremo semplicemente ad interrogarci per il resto della giornata.

Sono in attesa, parcheggiato nei pressi del casello autostradale e, improvvisamente, una fila di rumorose automobili colorate e fuori dal tempo (sia meteorologico che cronologico) appare alla vista. Spitfire con capote chiuse ed aperte, piloti e navigatori "a prova d'intemperie" e non solo: anche auto coeve con a bordo facce note accompagnate da famiglie più o meno numerose.

E' la classica Ottobrata Bresciana che, eccezionalmente quest'anno, è stata organizzata nella Bergamasca per facilitare il tapino torinese che da bravo "straniero" ha viaggiato per circa 180 Km.

Programma: visita all'Abbazia cluniacense di Fontanella (non andata

a buon fine per eccesso di visitatori), merenda a base di vino, salumi e formaggi "al cofano Spit" (finita troppo presto), visita alla casa di Papa Giovanni XXIII (per il ristoro dello spirito) e pranzo ottimo ed abbondante presso La Corte del Noce (per il ristoro del corpo).

Tutto questo è però solo una scusa; l'alibi per incontrare amici vecchi e nuovi, compagni d'avventure con cui ricordare come se fosse ieri avvenimenti di 10 anni addietro, Spit-appassionati che, per le ragioni della

vita, non abbiamo più avuto occasione di vedere ed altri che, per altrettante valide ragioni non se la sentono di allontanarsi più tanto da casa propria. Un abbraccio, una stretta di mano, una promessa ..."alla prossima". Non è solo una formula vuota, è un impegno a sospendere il trascorrere del tempo sino al prossimo incontro, con il piacere di sempre e che sempre ci sarà. Grazie R.I.T.S. che mi regali ancora e sempre queste occasioni.

Andrea Clerici



Spit nel cortile del ristorante La Corte del Noce

2018 SPIT CHRISTMAS LUNCH

L'ormai consueto pranzo pre-Natalizio 2018 dei soci lombardi si è svolto lo scorso 8 Dicembre presso il ristorante "Antico Mulino" di Ugnano in provincia di Bergamo. Dei circa 40 presenti, provenienti anche dal Veneto, Piemonte e Svizzera, molti hanno partecipato con la Spit, approfittando di una giornata di sole fortunatamente non freddissima.

Ancora un'occasione per ritrovarsi insieme e festeggiare in allegria davanti a piatti autunnali caldi e squisiti, in una sala molto accogliente e familiare, appositamente riservata al nostro gruppo.

Un grazie speciale a Giovanna Riva per l'attenta ed appassionata organizzazione, oltre al grande lavoro per la preparazione di striscioni e segnaletica. Ma la sorpresa più divertente è stata consegnata ad ogni partecipante, al quale è stato riservato un graditissimo gadget (confezionato personalmente e minuziosamente da Giovanna stessa): una puzzle-cartolina dedicata ad ognuno di

noi, con un ritratto da comporre... "rispettosamente" a tavola, tra una portata e l'altra: uno spasso senza precedenti! Brava Giovanna! Un souvenir azzeccatissimo che conserveremo per sempre con affetto! Ma il Rits non è mai avaro di sorprese: a fine pasto una magnifica torta di

compleanno ed un brindisi speciale per la quotina Marilena Donadeo hanno chiuso in bellezza un'altra giornata gioiosa e goliardica e un anno di Rits davvero fantastico e pieno di avventure.

Chicco Vandone



Il simpatico puzzle ricevuto come gadget da Giovanna Riva



PRANZO DI NATALE IN CIOCIARIA

Se la tradizione vuole che il Natale si passi in famiglia, non poteva mancare quella del Rits. Un giro di telefonate e con 30 amici siamo pronti ad incontrarci in terra ciociara.

Domenica 16 dicembre siamo a Sora, piccola cittadina adagiata sulle sponde del fiume Liri, in una giornata fredda ma soleggiata. Le luminarie sul fiume e gli addobbi natalizi accompagnano la nostra passeggiata attraverso il corso centrale, il tempo di ammirare qualche bella vetrina e ci troviamo nel quartiere "Canceglie", cuore storico del paese dove, fra presepi e targhe di antichi mestieri che narrano la Sora di una volta, possiamo scoprire anche la casa natale di Vittorio De Sica.

Per noi del Rits si sa, la voglia di conoscere e scoprire nuovi luoghi è pari alla voglia di una buona tavola e allora non ci resta che una passeggiata Lungoliri per recarci al punto di ritrovo: il ristorante dal nome atipico: "La Ciociara", dove avevamo già apprezzato un ottimo aperitivo di benvenuto. Un

menù nella piena tradizione locale soddisfa i nostri palati con salumi e formaggi tipici, fettuccine funghi e salsiccia, una deliziosa e morbida guancetta di vitello, accompagnata da insalatina e patate al forno e per chiudere una fantasia di dolcetti secchi. Resta il tempo per un brindisi finale, lo scambio degli auguri con la promessa di rivederci in primavera quando ci attenderanno i primi raduni e le nostre Spit torneranno ad essere protagoniste dopo il letargo invernale.

Dimenticavo: hanno presenziato

all'incontro 2 piccoli piloti in erba: Giorgio Iavarone e Luca Iannella, il futuro del Rits.

W il Rits!

P.S. Dimenticavo, cari amici, dulcis in fundo, e per rimanere in tema "avvento/evento" alle 18.45 della nostra domenica è giunta la lieta novella dai nostri amici Michele Bulfaro e Angelica Spagnuolo che annunciavano la nascita del loro secondogenito Antonio. La famiglia del Rits cresce... Auguri ai Bulfaro!

Fiorenza Fiorelli

Tutti a pranzo da "La Ciociara"



CAPODANNO 2019 IN UMBRIA

Da un'idea di Danilo De Santis è nata quella che si avvia a diventare un'altra delle sane tradizioni del RITS: vedersi per trascorrere insieme il Capodanno. Il luogo prescelto (dopo un'affannosa ricerca) è stato Castel Rigone, pittoresco borgo nei pressi del lago Trasimeno.

Ad onta dei problemi iniziali, dovuti un po' all'improvviso freddo e un po' al sovraccarico di lavoro cui si è sottoposta la struttura, ci vuol ben altro per scoraggiare il "popolo RITS": i 9 equipaggi, provenienti da tutt'Italia (Torino, Milano, Pavia, Parma, Pesaro, Roma, Cassino, Caserta e Napoli), hanno fatto fronte comune, affrontando le difficoltà con l'arma dell'ironia e sfruttando tutto il tempo disponibile per visitare gli incantevoli dintorni del paesino. Nell'arco di quattro giorni a cavallo tra il 2018 e il 2019 abbiamo: visitato quel gioiello medievale che è Panicale, pranzato a base di salumi e formaggi locali nell'unico bar dell'accogliente borgo di Paciano, gironzolato per la movimentata Castiglione del Lago, percorso vicoli e scalette di Montone, passeggiato per la mondana Città di Castello, partecipato da figuranti aggiunti al presepe vivente di Passignano, lanciato lanterne volanti (sino-partenopee) nel cielo

dell'Umbria... Qualcuno si è persino concesso il lusso di fermarsi ad Assisi, Perugia o Spoleto, sulla via dell'andata o su quella del ritorno.

E naturalmente tutti abbiamo goduto della reciproca compagnia, tra le schitarrate di Luigi e Lello, le esibizioni canore dell'intero gruppo (con menzioni speciali per Patrizia, Patrizia e Wanda), le battute di Massimo, Giovanni, Danilo e Marcello, la complicità di Stefania, Rossella e Biancamaria, l'affabilità di Mara, Denise e Nicola, l'ironia di Guglielmo e Flavio e soprattutto la simpatia travolgente dei due giovanissimi virgulti del RITS, la deliziosa Francesca De Pardo, dallo straordinario intuito, entusiasta di tutto e sempre pronta a fare da spalla alle barzellette del papà, e l'ineffabile Lorenzo Pastrone, dotato di un

umorismo surreale rigorosamente "made in England", che ne rivela la grande intelligenza. E in quanto a comicità c'è da dire che nel gruppo non mancavano di certo personaggi, di cui per affetto non faremo i nomi, che, sebbene l'anagrafe lo neghi, rivelavano un'età non lontana da quella dei due adolescenti.

Ci è molto dispiaciuto che non fossero con noi Ambra, Danilo e Alessandro De Santis, che purtroppo non hanno trovato disponibilità di sistemazione, ma confidiamo in future occasioni.

Con l'auspicio di replicare l'esperienza il prossimo anno, magari in un'altra regione italiana, auguriamo a tutti gli amici del RITS un anno meraviglioso e tanti chilometri da percorrere in Spit.

Betta e Lello Nasta



Gli amici del Rits aspettano insieme il 2019

Le Spitfire tra i Colli Euganei, 13-14 Aprile '19

MODULO DI ADESIONE		Conduttore
Cognome		
Nome		
	Indirizzo	
	e-mail	
	Cellulare	
	Modello auto	
	Anno prima immatricolazione	
	Targa	
	N° iscrizione al RITS	
		Navigatore
Cognome		
Nome		
	Indirizzo	
	e-mail	
	Cellulare	
SEGNALARE QUI CHIARAMENTE INTOLLERANZE, ALLERGIE, O RICHIESTA DI DIETA PARTICOLARE		

- Quote d'iscrizione**
- 2 persone per due giorni in camera doppia €.. 366,00
 - 1 persona per due giorni in camera singola €.. 185,00
 - Quota solo domenica a persona senza pernottam. €.. 50,00
- Speciale prenota prima:** Per gli iscritti entro il 25 Marzo 2019 la quota a coppia per due giorni è di €. 358,00; la quota individuale per due giorni è di €. 180,00. La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per la/e giornata/e, gadget e accesso al museo, pernottamento, aperitivi, pranzi, cena.

Modalità di pagamento: bonifico bancario intestato a Giorgio Sartori
IBAN IT 02 B 05034 11750 000000507115
causale: "Raduno Le Spitfire tra i Colli Euganei"

Modalità di iscrizione:

- contattare Giorgio Sartori via telefonica per verificare la reale disponibilità di posto, telefono: 328-0114490;
- effettuare il bonifico con la quota prevista entro i termini indicati;
- inviare via email il modulo di adesione compilato e firmato, allegando il CRO (Copia bonifico), all'indirizzo e-mail clippendale@gmail.com, entro l'8 Aprile 2019.

Per motivi organizzativi e di recettività alberghiera le iscrizioni con l'avvenuto pagamento si riterranno chiuse al raggiungimento di 30 camere disponibili. In caso di arrivo il giorno precedente (venerdì 12 aprile) contattare direttamente l'Hotel Terme Antoniano, avvisando anche Giorgio 328-0114490. Grazie.

PROGRAMMA

Sabato 13 aprile 2019

- h 11,30 Ritrovo con aperitivo di benvenuto e pranzo
Momento del buongustaio
Antica Trattoria Ballotta, via Romana 57, Torreglia (PD)

-h 15,00 Degustazione sensoriale
Girolamo Luxardo Spa, Torreglia (PD)

-h 16,30 Momento salute e benessere
Piscine termali e area wellness
Hotel Terme Antoniano, via G. Fasolo 12,
Montegrotto Terme (PD)
Seguono cena e pernottamento presso la struttura

Domenica 14 aprile 2019

-h 9,00 Partenza dall'hotel e percorso guidato tra le colline

- h 10,00 Momento culturale e turistico
Visita al museo Casa del Petrarca e del Borgo
Arqua Petrarca (PD)

-h 12,30 Pranzo e saluti finali
Momento del piacere tra cucina e motori
Osterie Meccaniche Via Marzia 46, Abano Terme (PD)

-h 15,30 Chiusura raduno

NB: Il programma definitivo e aggiornato, con tutti i dettagli logistici, verrà inviato agli iscritti. Il Raduno si svilupperà lungo un percorso complessivo di 60 Km circa.

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada di cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a sé stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

Apponendo la firma si intendono accettate integralmente tutte le condizioni indicate nell'intero documento.

Firma per adesione _____

Le Spitfire

tra i Colli Euganei...

...alla ricerca del Ben-essere

Il primo raduno 2019 si colloca tra colli originati da fenomeni vulcanici. È un percorso lento alla ricerca del Ben-essere, verso l'equilibrio psico-fisico tra cultura, enogastronomia, terme e passioni da condividere con gli amici.



Montegrotto Terme, 13 e 14 aprile 2019



Le Spittfire tra i Colli Euganei alla ricerca del Ben-essere Montegrotto Terme, 13 e 14 aprile 2019

I luoghi del percorso tra i Colli Euganei



I Colli Euganei sono rilievi dal profilo geometrico, di origine vulcanica, tutelati dal primo Parco Regionale del Veneto (istituito nel 1989), ed emergono come isole verdi dalla pianura veneta, nei dintorni di Padova. La nostra visita ci immergerà in un paesaggio inalterato da secoli e ricco di elementi naturali, paesaggistici, ambientali e culturali, in una atmosfera senza tempo tra colline intervallate da borghi medievali, castelli e ville eleganti.

Le terme e il nostro hotel

I Colli Euganei sono anche famosi in tutta Europa per i rinomati centri termali e le proprietà terapeutiche delle loro acque e dei loro fanghi.

L'Hotel Terme Antoniano è dotato di quattro piscine termali (interne ed esterne), mantenute a differenti temperature (dai 24 ai 36 °C). L'acqua che arriva nel bacino euganeo nasce nella zona della Lessinia e lungo il suo percorso si arricchisce di sostanze minerali e si riscalda raggiungendo gli 87 °C, arricchendosi di principi terapeutici. In hotel avremo anche un centro benessere per trattamenti estetici e olistici, una parrucchiere, una palestra e ovviamente un ampio parcheggio recintato, parzialmente coperto, per le nostre Spitt. Ceneremo e chiacchiereremo comodi al ristorante "Squisiterre", sempre nel nostro hotel.



Dove nutriremo il nostro spirito....gastronomico

L'Antica Trattoria Ballotta è una locanda storica dei Colli Euganei: iscritta all'albo dei Locali Storici d'Italia (locale presente fin dal 1605). Fu luogo di ristoro di personaggi famosi, tra cui Galileo Galilei, Jacopo Facciolati, Giacomo Casanova. Gustando i piatti di Ballotta, Orio Vergani ideò l'Accademia Italiana della Cucina. Dalla sua elegante veranda, un tempo officina per riparare le antiche carrozze, potremo gustare squisiti piatti ispirati alla tradizione locale, ammirando le nostre bellissime Triumph Spitfire.

La Luxardo è un'azienda fondata nel 1821 a Zara da Girolamo Luxardo per la produzione del rosolio maraschino, liquore ottenuto dalle ciliegie marasca. L'azienda ebbe immediato successo e divenne fornitrice di diverse Case Reali. Si trasferì nel 1947 a Torreglia a seguito di eventi bellici, ed è tuttora di proprietà della famiglia Luxardo, con oltre 20.000 piante di ciliegie marasche, coltivate in maraschetti industriali che rappresentano l'unica installazione agricola del genere nell'intera Unione Europea.



Osterie Meccaniche, è un ristorante, museo, wine bar oltre che officina, creato per dare vita ad uno spazio che racchiude le grandi passioni dei titolari: la gastronomia e i motori. Le due passioni si fondono in uno spazio davvero originale, che non mancherà di attirare la nostra attenzione: un locale divertente nella forma, ma molto curato nella sostanza, con una splendida cucina a vista e uno chef che sa il fatto suo.

La gastronomia e i motori. Le due passioni si fondono in uno spazio davvero originale, che non mancherà di attirare la nostra attenzione: un locale divertente nella forma, ma molto curato nella sostanza, con una splendida cucina a vista e uno chef che sa il fatto suo.

Tra turismo e cultura

Arquà Petrarca è un borgo considerato tra i più belli e caratteristici dei Colli Euganei. Le sue origini sono molto antiche, ma la sua fama è legata a Francesco Petrarca. Il celebre poeta toscano si innamorò del luogo che gli ricordava la terra natia; conosciuto probabilmente nel 1364 mentre si trovava ad Abano per curarsi alle terme dalla scabbia. Egli decise di trascorrere qui gli ultimi anni della sua vita alla ricerca di un luogo dove Ben-stare. La sua casa risale al Duecento, e mantiene ancora oggi gran parte delle sue originarie strutture trecentesche. La fama di Arquà è indissolubilmente legata alla figura del poeta, la cui casa e il cui monumento funebre sono ancor oggi mèta di pellegrinaggi letterari e visite culturali.



Questo è un raduno slow e pet-friendly. Vi aspettiamo!
www.registrosplitfire.it Cell: 328-0114490



Conforti
1965
CARROZZIERI
BRESCIA



British Racing Green
Quality Spare Parts

**AUTORIPARAZIONI
GUERRINI**



SYSTEM CAR
AUTORICAMBI

SABATO 04 MAGGIO 2019

- Ore 9.00 Accoglienza e registrazione equipaggi presso:
Hotel Stazione Via Roma 12 - Paratico (BS)
- Ore 10.30 Partenza prima tratta panoramica costa bergamasca,
destinazione Pisogne, con visita alla chiesa di S.Maria della
Neve e gli affreschi del Romanino
- Ore 13.00 Aperì-pranzo all'Osteria Cucù' di Pisogne
- Ore 15.00 Partenza per Provaglio d'Iseo per visitare il parco naturale
delle Torbiere e l'adiacente Monastero di S.Pietro in Lamosa
- Ore 17.00 Visita cantine Le Marchesine – Franciacorta
- Ore 18.00 Ultima tratta costa bresciana del lago per arrivare in Hotel e
concederci una pausa prima della cena
- Ore 20.00 Cena in Hotel
- Ore 22.00 Musica dal vivo con Gae Manfredini Project live



Origine del lago d'Iseo, o Sebino.

E' il settimo lago, per estensione, in Italia, e il quarto della Lombardia, situato tra le province di Brescia e Bergamo. Posto ad un'alitudine di 186 mt s.l.m. ha una superficie di 65 kmq e una profondità max di 251 m. E' formato dal fiume Oglio che si versa nella costa settentrionale per poi riprendere il suo cammino verso il Po, tra Paratico e Sarnico. Al centro emerge Montisola, la più grande isola lacustre d'Europa. Loreto e San Paolo sono altri due isolotti che affiorano dal Lago



DOMENICA 05 MAGGIO 2019

- Ore 9.00 Accoglienza e registrazione nuovi equipaggi presso Hotel
Stazione Via Roma 12 – Paratico (BS)
- Ore 10.00 Partenza per Sulzano dove ci imbarcheremo per tour
delle isole, sosta e pranzo a Montisola
- Ore 15.00 Saluti e rientro a Sulzano

(Chi dovesse anticipare partenza per rientrare a casa
prima delle 15.00 possibilità di traghettare per Sulzano
ogni 30 minuti)

MODULO D'ISCRIZIONE

da inviare entro 31/03/2019

Le iscrizioni saranno accettate secondo l'ordine cronologico sino al raggiungimento del numero massimo di 30 vetture. Gli interessati sono pregati di contattare l'Organizzatore prima di effettuare il pagamento della quota al fine di verificare disponibilità dei posti ed evitare spiacevoli malintesi

Santina 333 2397521 santina60@alice.it Gigi 338 9692891

PARTECIPANTE/I

Cognome e Nome Cognome e Nome
Indirizzo
mail
Cellulare
Modello auto e anno
Targa N. Iscrizione Rits

QUOTA DI ADESIONE:

- o 2 persone x 2 giorni 350,00
- o 1 persona x 2 giorni 180,00
- o 2 persone sabato 200,00
- o 1 persona sabato 100,00
- o 2 persone solo domenica 150,00
- o 1 persona solo domenica 80,00

Pacchetto accoglienza venerdì 03/05/2019

- o 2 persone cena pernottamento 90,00
- o 1 persona cena pernottamento 60,00

- Inviare modulo di iscrizione e quota di adesione entro il 31/03/2019 via mail a santina60@alice.it
- Bonifico intestato a Savoldi Santina

IBAN -IT48X0306911235100000001939 Causale: RADUNO SPIT IN MUSIC 2019

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di codice della strada di cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni sollevando gli enti organizzatori e il comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi avvenuti in occasione della manifestazione. L'iscrizione al raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno. La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata, gadget e accesso ai musei, pernottamento, aperitivi, pranzi, cena.

Il presente programma potrà subire eventuali variazioni non dipendenti dalla volontà degli organizzatori.

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle linee guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registrosplitfire.it

Firma

Le SPITFIRE alla scoperta di Pistoia 18-19 maggio 2019

Raduno riservato ai modelli Triumph Spitfire e GT6

MODULO DI ADESIONE

	Conduuttore	
Cognome		
Nome		
Indirizzo		
e-mail		
Tel./Cellulare		
Modello/Anno		
Targa/Iscri. RITS		

	Navigatore
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Cellulare	

Quote d'iscrizione

- ☐ 2 persone sabato e domenica € 350,00
☐ 1 persona sabato e domenica € 190,00
☐ 2 persone sabato € 175,00 ☐ 2 persone domenica € 130,00
☐ 1 persona sabato € 95,00 ☐ 1 persona domenica € 65,00

Modalità di pagamento

Le iscrizioni saranno chiuse 21/04/2019 o al raggiungimento di 30 equipaggi. Purtroppo potranno essere concordate con gli organizzatori eventuali iscrizioni in più in base alle disponibilità aggiuntive. Il pagamento deve essere effettuato a mezzo bonifico bancario intestato a **Salvatore Russo**.

IBAN: IT35S0616002993100000000508

causale: **Raduno Spitfire in Toscana 2019**

Gli iscritti sono pregati di contattare gli organizzatori per ricevere conferma e/o confermare la partecipazione onde evitare spiacevoli malintesi.

Si prega vivamente di segnalare eventuali intolleranze alimentari dei partecipanti.

Il modulo compilato deve essere inviato, allegando la copia del bonifico (CRO), entro la data suindicata, all'indirizzo e-mail:

consigliere.fabrizio@registrosplitfire.it. Le iscrizioni non accompagnate dal CRO saranno accettate con riserva. In questo caso si prega di contattare gli organizzatori prima di eseguire il bonifico in pagamento della quota allo scopo di verificare la reale disponibilità di posto.

Firma per adesione -----

Apponendo la firma si intendono accettate integralmente tutte le condizioni indicate nell'intero documento

I CONTENUTI DEL RADUNO

Un po' di storia

Pistoia: è una città dalle origini molto antiche.

Nacque nel II secolo a. C. come *oppidum* romano.

Nella Pistoia romana, organizzata secondo le regole della centuriazione, questo incrocio si consolidò nei suoi assi principali: il decumano massimo (Via degli Orafì) e il cardo massimo (Via Bracciolini).

La Piazza del Duomo attuale è strutturata in modo tale da rendere ben riconoscibili le due sezioni in base alle quali si dividono la funzione religiosa e quella civile.

Numerose sono le manifestazioni folcloristiche che si svolgono durante l'anno in questa piazza, ma la più significativa è certamente la Giostra dell'orso, una gara a cavallo che ha luogo dal 1947, ma che trae origine dall'antico "palio" che si disputava in città già dal 1200.



Villa Ambra di Poggio a Caiano.

Dichiarata dall'UNESCO Patrimonio mondiale dell'Umanità nel 2013, la villa, alta su un portico, aperta su ogni lato verso il giardino e il paesaggio circostante, rispecchia le tendenze umanistiche dell'architettura ispirata all'antico.

La costruzione, iniziata intorno al 1483, rimase interrotta alla morte di Lorenzo avvenuta nel 1492.

I lavori ripresero per volontà del papa Leone X, figlio di Lorenzo, e vennero completati nella seconda metà del Cinquecento.



Le Spitfire alla scoperta di Pistoia

18-19 Maggio 2019



*British
Racing Green*

Con il Patrocinio dei Comuni di



Pistoia

Poggio a Caiano

e con la collaborazione di

HOTEL MIRÒ

De Neri
Quadroneo Caffarini
PODERE PETRAIA

Arriveremo con le nostre Spit a Sesto Fiorentino dove alloggeremo per la durata del Raduno. Dopo la registrazione ed un pasto frugale ... (sarà vero?) ci reheremo a Pistoia. La città di **Pistoia** si trova esattamente a **metà strada tra Firenze e Lucca**, e spesso non viene inserita nei classici itinerari turistici, ma è senz'altro una città ricca di fascino e di cose da vedere.

E' una città piacevole da vivere e scoprire a poco a poco, senza programmi serrati, attraverso un itinerario a piedi alla scoperta delle principali bellezze della città.

Rientreremo quindi in Hotel per la cena e ci reheremo la Domenica Mattina nel Comune di Poggio a Caiano per la visita alla Villa Ambra voluta da Lorenzo de' Medici nel 1480.

Il comune di Poggio a Caiano si trova sui margini della piana tra Firenze, Prato e Pistoia, ma su di un crocevia importante, soprattutto nei secoli passati, per l'intera area.

Il paese si è sviluppato principalmente intorno alla collina dove sorge la Villa Medicea, chiamata anche **Ambra**, è una delle più famose. Oggi è di proprietà statale e ospita due nuclei museali: la villa è forse il migliore esempio di architettura commissionata da Lorenzo il Magnifico. in questo caso a Giuliano da Sangallo. Non a caso si tratta di un edificio privato, in cui sono presenti elementi che fecero poi da modello per gli sviluppi futuri della tipologia delle ville: compenetrazione tra interno ed esterno mediante filtri come le logge, distribuzione simmetrica degli ambienti attorno a un salone centrale (spazio "centrifugo"), posizione dominante nel paesaggio, recupero consapevole di elementi architettonici classici.

Un raduno al quale partecipare. Storia, location e simpatia dei Toscani!

Programma del raduno

Sabato 18 maggio 2019

Ore 10:30 Registrazione equipaggi partecipanti presso Hotel Mirò (Calenzano);

Ore 12:30 Pranzo da "Il Neri"

Ore 14:30 Partenza per Pistoia ed esposizione delle vetture

Ore 15:15 Visita guidata della città

Ore 18:30 Rientro in albergo;

Ore 20:30 Cena in albergo, premiazioni e credits.

Domenica 19 maggio 2019

Registrazione nuovi equipaggi presso Hotel Mirò;

Ore 09:30 Partenza per Poggio a Caiano (PO);

ore 10:00 Visita di Villa Ambra (Lorenzo de' Medici 1480);

ore 12:30 Partenza per Agriturismo "Podere Petraia", pranzo saluti e commiato (partenza entro le 16:00).

Durante la manifestazione saranno percorsi circa 60 Km.

Il presente programma potrà subire variazioni che, in caso, saranno comunicate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

Hotel Mirò****

Via degli Olmi, 7 Calenzano (FI)

Tel. 055 886671

Presso uscita Autostradale Firenze Calenzano

e-mail: info@mirohotel.it sito: <http://www.mirohotel.it>

Coordinate satellitari: LAT N 43° 50' 40,24" LONG E 11° 09' 32,94"

In caso di arrivo venerdì 17 maggio sarà organizzata, per i convenuti, una cena tipica.

L'eventuale pernottamento di venerdì dovrà essere preavvisato all'organizzatore o prenotato direttamente in albergo quanto prima ed il pagamento, a prezzo agevolato, avverrà a cura del partecipante al momento della partenza domenica 19 maggio.

Iscrizioni

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle Linee Guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registrospitfire.it.

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota/Navigatore e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito degli equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione l'esclusione dalle attività del raduno.

Come arrivare

Da qualunque direzione si provenga, la via più facile consiste nell'uscire dall'autostrada del sole A1 al casello di Calenzano-Sesto Fiorentino. L'Hotel Mirò dista circa un chilometro dal casello. Alla prima rotonda che si incontra uscendo dallo svincolo proseguire per (Firenze) via Caponnetto (terza uscita, diritto); dopo 500 mt circa alla seconda rotonda prendere la prima uscita (diritto) via di Pratignone; dopo circa 400 mt, all'incrocio proseguire ancora diritto e imboccare la terza rotonda percorrendola completamente, come per tornare indietro. Prendere l'ultima uscita ed immediatamente dopo svoltare a destra verso via degli Olmi. A questo punto l'albergo è in vista.



Per informazioni e/o prenotazioni contattare:

Salvatore Russo

Cellulare: 338 2706528

oppure

e-mail:

consigliere.fabrizio@registrospitfire.it

Raduno: PAREO IN SPIT

MODULO DI ADESIONE		Conduttore
Cognome		
Nome		
Indirizzo		
e-mail		
Cellulare		
Modello auto		
Anno prima immatricolazione		
Targa		
N° iscrizione al RITS		
	Navigatore	
Cognome		
Nome		
Indirizzo		
e-mail		
Cellulare		

Quote di iscrizione

- Quote di iscrizione
- 2 persone per due giorni €. 350,00
 - 1 persona per due giorni €. 250,00
 - 2 persone solo sabato €. 150,00
 - 1 persona solo sabato €. 100,00
 - 2 persone solo domenica €. 150,00
 - 1 persona solo domenica €. 100,00

Le quote di iscrizione dovranno pervenire all'organizzatore entro e non oltre il **30 aprile 2019** esclusivamente tramite bonifico bancario intestato a Danilo De Pardo - **IBAN IT 14P 02008 32974 001469646844 causale: Raduno "PAREO IN SPIT"**.

Per motivi organizzativi e di recettività alberghiera le iscrizioni con l'avvenuto pagamento si riterranno chiuse al raggiungimento delle 25 camere disponibili. Il numero massimo di iscrizioni al raduno viene fissato a 25 auto.

Si prega vivamente di segnalare eventuali intolleranze alimentari dei partecipanti.

Il modulo compilato deve essere inviato, allegando il CRO (Copia bonifico), entro la data su indicata, all'indirizzo e-mail danypdapa70@gmail.com come oggetto : "raduno Pareo in spit". Le iscrizioni pervenute oltre la data su indicata saranno accettate con riserva secondo la disponibilità di sistemazione. In questo caso si prega di contattare l'organizzatore prima di eseguire il bonifico in pagamento della quota allo scopo di verificare la reale disponibilità di posto.

Firma per adesione _____
Apponendo la firma si intendono accettate integralmente tutte le condizioni indicate nell'intero documento.

I CONTENUTI DEL RADUNO

Un po' di storia

Gaeta

Gaeta tra le **piccole città più romantiche in Italia**. Situata tra Roma e Napoli, Gaeta si trova sul promontorio panoramico che si affaccia (non a caso) sul Golfo di Gaeta. La piccola città murata è da cartolina: strade strette ciottolose fiancheggiate da trattorie dalle calde luci, ville color pastello e castelli del 13° secolo scavati nella roccia.

Sperlonga

Secondo alcuni studiosi, non lontana dalla coste di Sperlonga sorgeva Amiciae, la misteriosa città fondata dai Laconi. Ma furono i Romani a scoprirla alla fine dell'età repubblicana, realizzando magnifiche residenze, attratti dalla bellezza del luogo e del clima mite. Il nome del paese deriva dalle numerose cavità naturali, in latino speluncae, tra cui quella utilizzata dall'imperatore Tiberio. Dopo la caduta di Roma, i ruderi della residenza imperiale, verso il VI secolo, servirono da rifugio a comunità e popolazioni locali. Da queste popolazioni vengono i primi abitanti di Sperlonga, che cominciava lentamente ad arroccarsi sulla collina di S. Magno. Il piccolo centro venne raso al suolo nell'agosto del 1534 dalle orde del corsaro Khair ad - Din detto il Barbarossa (di questi eventi rimane la memoria nel nome di Valle dei Corsari, presso la Grotta). Nel Settecento e nell'Ottocento, Sperlonga assunse l'attuale caratteristica struttura a forma di testuggine e venne arricchita con chiese e palazzi signorili.

Itri

La storia di Itri parte sin dall'antica preistoria, sono stati infatti ritrovati resti del neolitico e dell'età del bronzo.

I Romani nel 312 a.C. vi costruirono la Via Appia, da questo fatto probabilmente deriva il nome stesso di Itri, dal termine latino "Iter" (via, cammino), poiché tappa obbligata per chi da Roma doveva recarsi verso sud.

BUON RADUNO A TUTTI VOI!!





PROGRAMMA DEL RADUNO

Sabato 15 Giugno

Ore 9.30/10.00 Ritrovo, accettazione, registrazione, consegna gadget equipaggi c/o Piazzale Caboto Gaeta (possibilmente arrivare in orario)

Ore 12.30 Visita guidata al Centro Storico di Gaeta (Gps 41.209748, 13.584930) -

Ore 14.30 Pranzo presso ristorante tipico della zona.

Ore 15.30 -16.00 trasferimento con le Auto presso Borgo di Sperlonga

Ore 16.00 Esposizione Auto sul piazzale antistante il Comune di Sperlonga (Gps 41°15'28.3"N 13°26'08.6"E)

con visita a piedi del Borgo, tempo libero per shopping tra le caratteristiche stradine di Sperlonga.

Ore 16.30 trasferimento presso Hotel (Grand Hotel La Playa Via Cristoforo Colombo, 04029 Sperlonga LT- per effettuare check in.

Ore 16.45 usufruiremo dei servizi dell'hotel, piscina e/o spiaggia

Ore 20.30 Cena di gala c/o Ristorante dell'Hotel con spettacolo e musica Hit 70-80 -

Domenica 16 Giugno

h. 10.00 Accredito Equipaggi c/o Hotel consegna dei gadget ai nuovi arrivati

h.10.00 tutti in Spit per giro entroterra, faremo circa 30 km con le Spit verso la storica Itri e dintorni, con rientro in hotel verso le 13.00/13.30.

h. 13.30/14.00 Light Lunch presso Hotel servito bordo piscina possibilità di late check out a richiesta (extra)

Pomeriggio libero e saluti finali.

Il Raduno si svilupperà lungo un percorso complessivo di 50 Km ca.

In caso di arrivo il giorno precedente (venerdì 14 giugno 2019) sarà possibile pernottare contattando direttamente, La Direzione dell'hotel : [Indirizzo](#): Via Cristoforo Colombo, 04029 Sperlonga LT [Telefono](#): 0771 549496-

Iscrizioni

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada di cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

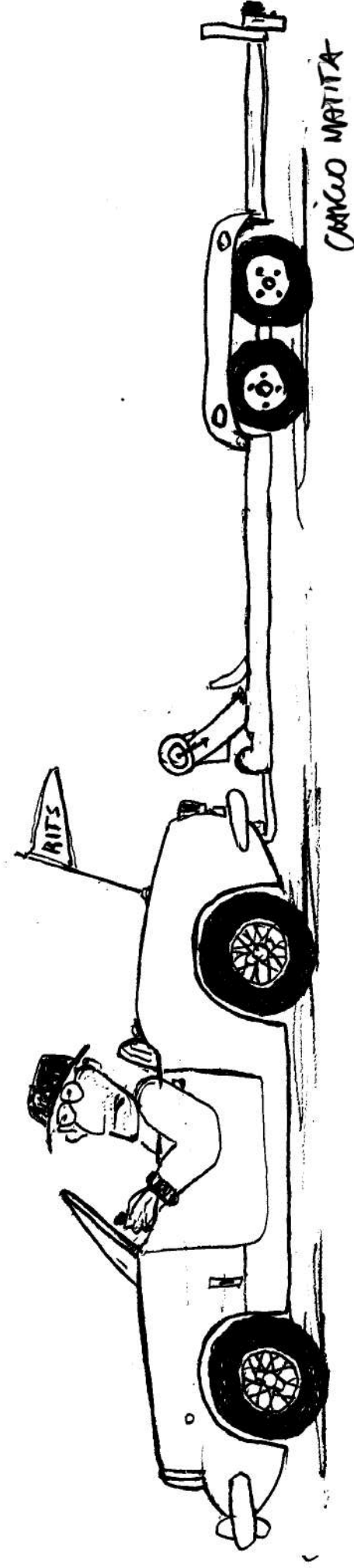
La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata, gadget e accesso ai musei, pernottamento, aperitivi, pranzi, cena.

Un grazie a:



SPIT-MATITA

Regione che vai...Spit che trovi: VENETO



I me gavea dito: "tote el carel che te viaj mejo"

.....ma je' tute bale !!

Traduzione: Mi avevano detto: "prenditi un carrello che viaggi piu' comodo"ma sono tutte balle!!

TIPI DA SPI_T

INDIZIATO N.19

Chiunque frequenti il Rits lo conosce, perché la sua presenza non passa inosservata. Non stiamo parlando di un uomo esuberante e protagonista, anzi, lui è proprio il contrario: la sua discrezione potrebbe quasi essere presa da esempio. E' un uomo mite e distinto, ma non si è fatto pregare quando si è trattato di indossare un'orribile parrucca, un kilt scozzese e una giovanile T-shirt anni '70! Ciò che colpisce sempre tutti è la sua eccellente forma fisica e la sua energia "sportiva", soprattutto in considerazione del fatto che è

tra gli amici meno giovani del Rits. Superando qualche incertezza dell'età e spinto dalla sua passione per i viaggi e le sfide, il più delle volte sale sulla sua fiammeggiante MkIV, caricando moglie, cane, armi e bagagli per lasciare il bellissimo capoluogo ligure e raggiungere nuove mete ed i soliti amici. E' pur vero che sulla Spit ci rimane il meno possibile. Basterebbe vedere cosa non dimentica mai di mettere in valigia quando parte per un raduno: indumenti e scarpe da jogging e l'immane costume da bagno. E mentre tutti dormono nelle rispettive stanze di albergo fino a mezz'ora prima della partenza,

lui (in compagnia della sua metà) si sveglia all'alba per andare a correre o camminare e, se la località lo consente, è subito pronto per un tuffo in mare o in piscina. Della situazione meteo non pare mai curarsi più di tanto. Incredibile ma vero, è proprio un prodigio della natura. E stupisce anche il fatto che pur essendo uno sportivo straordinario, non disdegna il buon cibo e la buona tavola anzi, è una tra le migliori forchette del Rits! Se non ci fosse il Rits non sarebbe lo stesso. Se non ci fosse, bisognerebbe inventarlo.

INDIZIATO N. 20

Come l'indiziato n.19 anche quello n.20 è persona gentile e riservata, non ama esibirsi chiassosamente ma ama parecchio la compagnia, è spiritoso e cordiale. Ama altresì molto la sua terra nella quale ha organizzato un raduno portandoci a conoscere vari gioielli: uno su tutti lo Sferisterio, unica testimonianza di

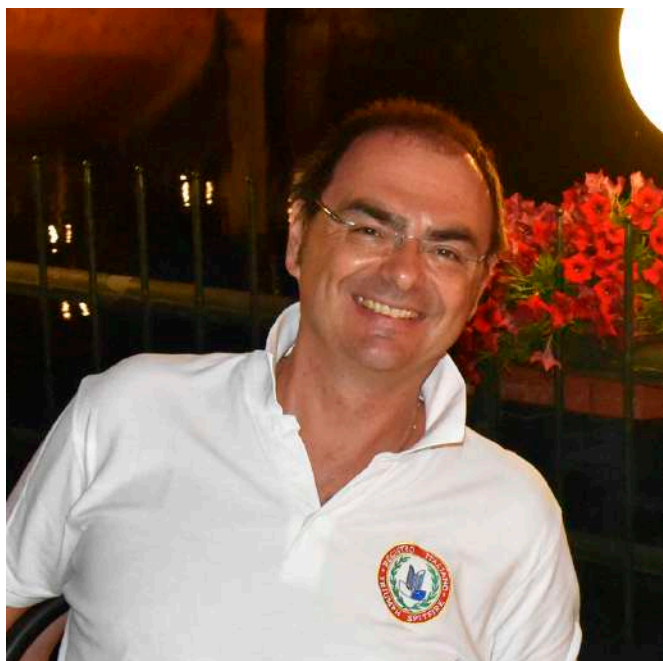
uno sport un tempo assai in voga tra i nobili e oggi sconosciuto ai più. Ma lo stadio dove si svolgeva è oggi uno dei templi della lirica estiva ambito dai maggiori artisti del bel canto. Ha anche collaborato al nostro giornalino con un simpaticissimo articolo dal titolo "Grazie ... alla parrucchiera". Volete ancora un "aiutino"? Ma sì, sarò generosa e ve lo concedo: andate a vedere il n.55 di Spitnews. Si dice

inoltre, che il nostro indiziato oltre ad avere una moglie e due figlie abbia anche due fidanzate: quella ufficiale la Spitfire e quella di riserva una Mini... Però nella sua poligamia è almeno fedele ai marchi British! Se non ci fosse il Rits non sarebbe lo stesso. Se non ci fosse bisognerebbe inventarlo.

(Avete indovinato gli identikit? Nel prossimo numero pubblicheremo le loro foto!)

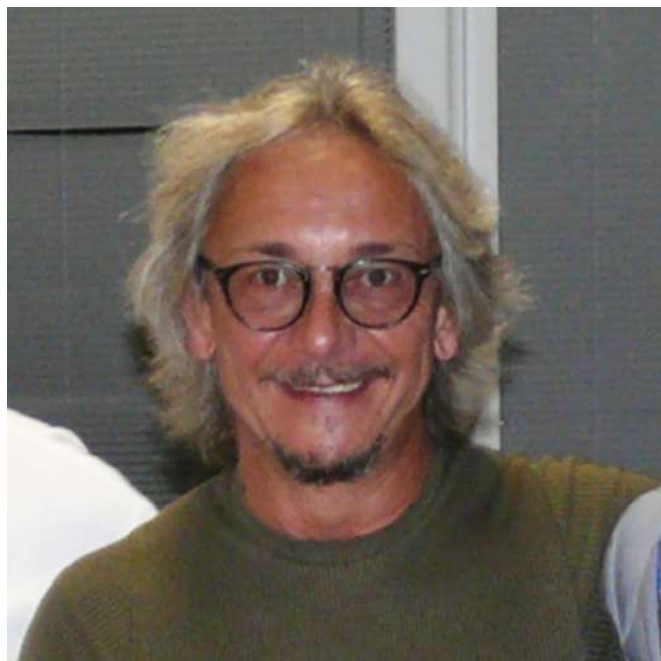
SOLUZIONE DEL N. 67

INDIZIATO N. 17



Fabrizio Cortese (Torino)

INDIZIATO N. 18



Roberto Mari (Viterbo)

AB VRBE CONDITA

DALLA SPIT AL RITS,

DOVE NASCE E DOVE APPRODA UNA PASSIONE

PIERLUIGI SI RACCONTA

Non tutti gli amori sono un colpo di fulmine e il mio per la Spit é un amore che é nato col tempo con la reciproca (???) conoscenza e forse per questo dura da anni e si rinsalda sempre più. Sono sincero: all'inizio la Spit non mi piaceva per niente, la sua scelta é stata, come dire, un..... ripiego dettato semplicemente dal mio budget che non mi permetteva di acquistare auto più belle, blasonate ma, soprattutto, costose.

Un'uggiosa domenica di maggio, in una di quelle giornate che ci regala il clima della mia terra, non avendo niente di meglio da fare ho iniziato a navigare in Internet alla ricerca di un'auto storica. Devo purtroppo ammettere che la mia ricerca non comprendeva aspetti tecnici ed estetici dell'auto da scegliere ma solo, e prosaicamente, il prezzo.

Naviga, naviga non sono certo arrivato nelle Indie come Colombo ma mi sono imbattuto in una Spit ... che, pur non piacendomi, aveva l'irresistibile richiamo del prezzo ed anche un colore accattivante tipicamente British (British Racing Green) e, soprattutto, una targa che non si poteva non notare e ricordare FI L77777.

Dopo un po' di riflessioni ho preso la decisione: "Vado a Firenze per vederla". In un sabato di giugno molto afoso sono partito insieme ad un amico verso la città di Dante per incontrare l'auto che sarebbe poi diventata la mia Spit.

E sono partito da Brescia con documenti e assegno circolare in tasca, pronto per un eventuale acquisto. Infatti così è stato, l'auto era bella, tenuta bene, col bel colore tipico delle spider inglesi, cerchi in lega non originali ma dell'epoca, volante Motolita, in un attimo me ne sono innamorato e quindi ho fatto il grande passo. Fortunatamente l'ACI di Firenze era aperto anche di sabato, così abbiamo fatto subito il passaggio e me ne sono tornato a Brescia con la mia Spit scapottata. Un caldo allucinante, 40 gradi più o meno, senza cappellino e all'altezza dei pedali quasi 80 gradi, tant'è che sono arrivato a casa con i piedi gonfi. A questo bisogna aggiungere la tensione di guidare una macchina che

non conoscevo e di quasi 35 anni e i 400 Km da percorrere da solo in quanto il mio amico, imboccata l'autostrada, mi ha salutato per un impegno a Brescia nel tardo pomeriggio. Così, solo soletto e piano piano per non sforzare il motore, alle 18 sono arrivato a Brescia. Non ancora contento dell'allucinante viaggio con quella scatoletta, mi sono fatto pure 2 giri in centro a Brescia nella speranza di incontrare qualcuno di mia conoscenza per farmi vedere con la mia storica. Oggi non la cambierei per nessun'altra auto, anche se sinceramente ce ne sono tante che mi piacciono. Mi sono affezionato alla mia verdina, mi ha portato in giro scapottato come una bella Jaguar e mi sono divertito come quello che guida una blasonata MG. L'ho posseduta per 12 anni e non ho mai speso nulla se non i classici tagliandi di controllo.

Dovendo chiedere informazioni sulla Spit sono venuto a conoscenza del RITS, parlai con Claudio e mi disse che c'era un Sergio Baresi che organizzava un raduno proprio sul Lago d'Iseo a due passi da casa. Ho aderito di corsa ed appena dopo una settimana dall'acquisto ho partecipato con grande soddisfazione al mio primo raduno a cui ne sono seguiti molti altri.

E già in questo raduno ho potuto indossare la felpa del RITS che Claudio mi aveva immediatamente portato dopo che gliela avevo richiesta per telefono. Insomma col RITS e con i

suoi soci é stato amore a prima vista.

Oggi sinceramente avrebbe bisogno di qualche intervento, vuoi la capote, vuoi un sedile tagliato o rivedere un attimo il motore, l'impianto elettrico da rifare, le gomme da cambiare e tanti soldi da spendere.

Ma anche le storie d'amore a volte, e per ragioni indipendenti dalla nostra volontà, finiscono e, proprio in questi giorni, ho dovuto vendere la mia amata Spitfire. Mi resteranno i mille ricordi dei chilometri percorsi con lei, i paesaggi che mi ha fatto godere a capote aperta, l'amicizia di tanti soci che va aldilà della passione per la stessa auto. Ma, tranquilli, vedrò ancora tutti voi in tanti raduni perché resto Socio Sostenitore. Parteciperò ai raduni mettendomi disciplinatamente in coda con la mia 500, certo con più di un pizzico di nostalgia ma con la gioia di vedere davanti a me quel serpente colorato e rumoroso. Non posso e non voglio abbandonare questo mondo di cui mi sento parte integrante. Ho però un altro grande rimpianto: non aver potuto far viaggiare sulla Spit la mia compagna per sopravvenuti e gravi motivi di salute. Ma Lucia e Aristide mi hanno promesso di farle provare l'ebbrezza del vento nei capelli sulla loro Spit (Ziguela). Anche questa é la condivisione RITS.

Pierluigi Panni (Lombardia)



Gigi Panni con il suo amore...



TECNICA: UPGRADE FRENI

Le nostre Spitfire sono fornite di freni a disco anteriori e a tamburo posteriori. All'epoca era un impianto frenante all'avanguardia perché negli anni '60 non erano molte le vetture con freni a disco sull'anteriore. Col passare del tempo, l'aumento della cilindrata delle Spitfire da 1.1 a 1.3 e poi a 1.5 cc e delle performance in generale, è stato raggiunto il limite massimo dell'efficienza della frenata. Ai nostri giorni poi, con l'avvento del servofreno e dei nuovi materiali d'attrito, il paragone è diventato impietoso, infatti quando passiamo da un'auto moderna ad una Spitfire ci pare che la vettura abbia seri problemi d'arresto. Intanto bisogna ricordarci che stiamo guidando una vettura che, a seconda del modello, ha da quasi 40 anni a oltre 50 anni di età, quindi anche il nostro stile di guida deve adeguarsi al mezzo che stiamo guidando.

Col tempo e tanta pazienza nello sperimentare i nuovi materiali, è stato trovato un punto di equilibrio per mantenere il più possibile l'originalità ma migliorare le prestazioni delle nostre vetture. È stato quasi subito chiarito che il servofreno non è efficiente come si poteva pensare/sperare, mentre l'utilizzo delle pastiglie freno anteriori più morbide e dei tubi flessibili di tipo aeronautico su tutte e quattro le ruote, per evitare l'effetto polmone dei tubi originali in gomma, ha ottenuto un buon risultato a costi contenuti e senza compromettere troppo l'originalità.

I dischi di serie, tutto sommato, sono buoni anche se in commercio ve ne sono alcuni tipi con particolari calettature e fori che migliorano il "Grip" delle pastiglie. Sono però abbastanza costosi e, considerato il prezzo spesso superiore di tre o quattro volte rispetto a quelli standard, ci si aspetterebbe un sensibile miglioramento nella frenata. Le pinze originali possono essere ricondizionate con appositi Kit e dopo tutto sono accettabili per le prestazioni per le quali sono state costruite.



Per il posteriore abbiamo ganasce e tamburi al posto dei dischi. I materiali originali sono molto buoni quindi più che sostituire i tamburi sarebbe più opportuno portarli in rettifica e farli tornire per uniformare la superficie dove, nel tempo, possono essersi formate incisioni dovute all'uso con ganasce usurate.



Queste ultime nel passato erano migliori per via dell'impasto del ferodo con l'amianto. Come sapete, questo prodotto è stato tolto dal mercato perché cancerogeno ed è stato sostituito dal ferodo mescolato a kevlar e carbonio con risultati simili ai precedenti. (v. foto di sostituzione ganasce e cilindretti posteriori).

Un componente molto importante sul posteriore è il cilindretto che spinge la ganasce verso il tamburo. Per le nostre vetture ve ne sono tipi diversi a seconda del modello, apparentemente simili visti all'esterno ma con una sezione interna più o meno stretta (3/4 – 5/8 – 11/16 inch bore) che impone al liquido una maggiore o minore pressione che comporta una maggiore spinta verso la ganasce. In pratica, a parità di spinta del liquido proveniente dalla pompa dei freni, più è piccola la sezione interna del cilindretto e più aumenta la pressione di spinta. Qui di seguito sono indicati i numeri di catalogo con le corrispondenze dei modelli di Spitfire.

Concludendo, possiamo migliorare la frenata delle nostre Spitfire con poca spesa ed un lavoro, per chi se la sente ed ha una discreta manualità, abbastanza semplice da fare. Questi sono i componenti, facilmente acquistabili presso i ricambisti Triumph, che dovranno essere sostituiti facendo attenzione al fatto che siano quelli corretti per ciascun modello:

Tubi flessibili aeronautici GOODRIDGE (Attenzione perché gli anteriori sono di lunghezza differente dai posteriori) (v. foto)

Pastiglie Freno EBC GREEN STUFF. Ve ne sono due modelli: per le pinze 12 caliper delle MKI e MKII e per le pinze 14 caliper dei modelli MKIII MKIV e 1500) (v.foto)

Cilindretti per MKI – MKII e Mk3 fino al telaio FC89096, nr catalogo: GWC1208

Cilindretti per MK3 dal telaio FC89097 – MKIV e 1500 fino al FH80000, nr di catalogo: GWC1202

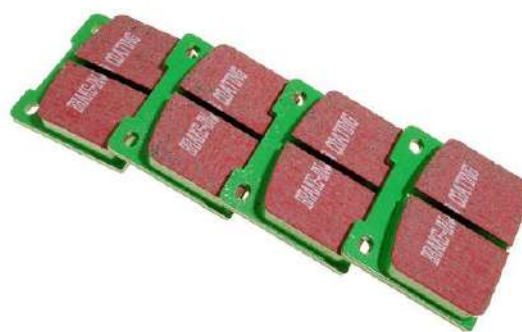
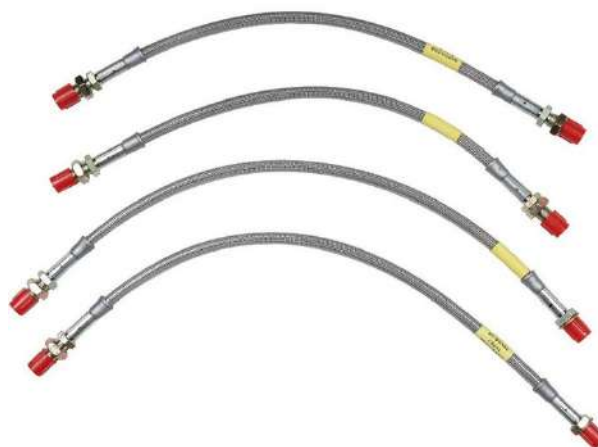
Cilindretti per 1500 dal telaio FH80001, nr di catalogo: GWC1110.

Come avrete notato non abbiamo dato alcun suggerimento di montaggio o smontaggio in

quanto è preferibile consultare il manuale d'officina originale Leyland: ci sono dieci pagine che descrivono esattamente tutte le operazioni da effettuare. Per evitare di togliere troppo spazio al giornale, le abbiamo memorizzate, rese consultabili e scaricabili da uno Smartphone e/o Tablet semplicemente usando una App di lettura del QR CODE qui in calce.

(N.B.: Il manuale riporta le operazioni per il modello MKIV ma sono molto simili anche per gli altri modelli di Spitfire).

*Buon lavoro a tutti.
Alessandro Carpentieri
RITS 424 – 1454*



**LEYLAND – Manuale Officina
Spitfire MKIV – Sez. Freni**

(contributo: file pdf 4.53 MB)



Piccoli Spitfaristi Crescono

Ciao a tutti, Mi chiamo Luca.

Sono nato circa 1 anno fa e mi sono ritrovato in un mondo nuovo, con due strani tipi vicino a me.

Una che si fa chiamare Mamma.

E' bella, affettuosa e non si ferma mai, corre tutto il giorno tra casa, lavoro, ed altri tipi strani che chiama nonni.

L'altro, che si fa chiamare Papà è ancora più strano.

Ha meno capelli di me che sono nato da poco, bello non è, però mi fa fare tante risate.

Pensate che quando avevo appena compiuto 5 mesi mi ha fatto "mangiare" un arrosticino che, senza denti, l'ho potuto solo succhiare e vi assicuro che era buonissimo.

Quando avevo 7 mesi mi teneva in braccio mentre lui scriveva al computer e mi faceva vedere le foto di una macchina rossa: lui diceva che stava lavorando, ma secondo me stava giocando, allora l'ho assecondato e sono rimasto con lui a

vedere che combinava.

Un giorno di sole sono uscito con lui e mamma e mi hanno fatto salire sulla stessa macchina rossa che avevo visto sul computer, era bella, ed è stato divertente salirci, provare a cambiare marcia e girare lo sterzo.

Avendo capito che quella simpatica macchina mi piaceva, mamma e papà hanno deciso di portarmi anche ad un raduno con tante altre macchine belle come quella (beh ... belle quasi come quella di Papà), e lì ho conosciuto tante altre persone strane ma simpatiche che mi hanno salutato come se mi conoscessero da sempre.

Alcuni di loro mi hanno anche regalato una felpa piccina ma uguale a quella

di Mamma e Papà che indosso con orgoglio, altri hanno dedicato una simpaticissima scenetta a tutta la mia famiglia e c'era anche un tipo vestito da "me" che piangeva con un ciuccio gigante, uno alto con la faccia simpatica come quella di papà, e una vestita da mamma, ma più bionda e ... quella sì che era strana, e mi hanno fatto ridere tanto!!!

Che dire, sono nato da poco ma già ho capito che in questo mondo ci si diverte molto e si conosce tanta gente "strana" ... Ops... allegra.

Ciao a tutti e come dice sempre una di queste persone ...

W IL RITS!!!

Luca Iannella



Papà Marco lavora o gioca?



Io con mamma Silvia e papà Marco

SPIT-BOX



Missy e Roscio nel garage di Loreto

Insieme si fanno compagnia ed imparano a non essere gelose l'una dell'altra. È la migliore soluzione adottata da Loreto per Missy e Roscio, che convivono meravigliosamente in un garage coloratissimo e ordinatissimo! Lustre e coccolate, passano le giornate a riguardare trofei ed attestati dei raduni, splendide gigantografie dei loro viaggi ed aspettano ansiose il programma 2019!

Giovanna e Doranna in TV a "bobb gear"

Voi dovete sapere che oltre al RITS, io faccio parte di vari gruppi tra cui "Il gruppo del Garage" che, senza essere un club, è composto da una serie di amici e conoscenti del proprietario del Garage di Crema, tutti simpatizzanti delle 4 ruote. Bene.

Io "Rits 598" e Doranna "Rits 1622" (entrata a far parte della famiglia Rits nel 2018) veniamo contattate da un amico entrato nel gruppo, che ci propone di partecipare ad una trasmissione televisiva dedicata alle quattro ruote, in cui dovremmo descrivere nei dettagli le nostre automobili.

Doranna mi dice: "Dai che andiamo insieme con le due Spit". Detto, fatto!

Doveva essere la serata Ladies drivers. Così ci siamo ritrovate giovedì sera 8

novembre scorso in direzione Milano, per l'appuntamento fissato alle ore 19:30 presso la postazione televisiva di Paddock Tv.

Diciamo che dopo una giornata di intenso lavoro a Bergamo, ho fatto come si suol dire "i salti mortali" per arrivare al box Spit alle 18:45, effettuare il cambio auto e partire alla volta di Milano.

Ovviamente il giorno prima avevo pulito la "ragazza" in modo che si presentasse degnamente al pubblico. Dopo i primi km ha iniziato a piovere. Arrivati alla barriera di Milano... un disastro, un caos di auto, camion...

I miei pensieri erano tutti per Lei:

- qui rischio un tamponamento
- oddio piove e non ho preso manco i

panni microfibra per ripulirla

- ma chi me l'ha fatto fare....

- ma che idee ti sono mai venute... stavi a casa tua tranquilla senza imbarcarti in questa situazione ..

Insomma, dalla barriera di Milano fino a destinazione tutti pensieri poco positivi, tra cui: vabbè, andare in TV ma rischiare pure di compromettere l'auto, anche no!

Arrivati a destinazione ho asciugato l'auto. Tra una chiacchiera e l'altra, io e Dora abbiamo aspettato il nostro turno. Entriamo in scena e si inizia a parlare di Spit... Che bello!! Che bello poter far conoscere agli altri la nostra amata! Diciamo che come al solito, lo spazio per le quote rosa è sempre più ristretto rispetto allo spazio dato agli ometti, ma non siamo qui per fare polemiche.

Vi confesso che è stata comunque una bella esperienza.

Probabilmente la prossima volta opterei per prendermi una giornata di ferie ed anticipare la partenza in orari meno affollati!

Giovanna Riva RITS 598



Giovanna e Doranna
in TV a
"BOBB GEAR"
(contributo video
durata 15' 40")



INFORMAZIONE IMPORTANTE Associazione 2019

Per migliorare i servizi ai soci del R.I.T.S. invitiamo tutti a prendere visione delle note presenti alla pagina "Iscriviti" informazioni per il Rinnovo/Nuovo Socio del sito:

www.registrospitfire.it

ed a compilare la **"Scheda Rinnovo/Nuovo Socio 2019"**

seguendo alcune semplici istruzioni.

Vi ricordiamo che il pagamento della quota sociale dovrà essere effettuato solo sul c/c del RITS presso UniCredit.

(IBAN: IT 13 M 02008 05055 000103014833)

indicando nella causale:

Nome e Cognome del socio ed il numero di iscrizione della vettura al RITS

UNA SPIT A QUOTA 2500

Cari Spitamici, sono la Spit che parla. Spit MK IV nr. 274. Vi ricordate di me? Ho iniziato a parlare sul nr. 31 di Spitnews sotto il regno di Re Claudio I nel lontano 2008 e ,per chi non si ricordasse, o non era ancora entrato a far parte del pazzo mondo RITS.

Ne ho fatto di strada da allora, nel senso letterale del termine, e questa volta vi racconto di un'avventura capitatami nuovamente sulla statale 27 del Gran San Bernardo. Repetita juvant, dicevano i latini, a me non pare proprio ma i miei padroncini mi sembra ne abbiano fatto il loro motto. Correva il 5 giugno dell'anno di grazia 2018 quando sono uscita dal mio garage di Genova e, dopo aver caricato la mia navigatrice e l'inseparabile Alù, ho imboccato l'autostrada e mi sono diretta sulla statale 26 della Valle d'Aosta, la giornata era bella e soleggiata ed io tranquillamente, e rigorosamente a capote abbassata, correvo serena fra prati ormai primaverili, ignara di quello che mi attendeva, anche se in lontananza vedevo le montagne ancora ammantate di neve. Ad un tratto, freccia a destra, il mio driver imbocca la statale 27 quella che porta alla quota 2500 del passo del Gran San Bernardo e qui la neve iniziava a farsi sempre più vicina, molto vicina. Mentre salivo tornante dopo tornante

incontravo altre spider d'epoca, moto e anche Vespe e tutti si sbracciavano a salutarmi. Il motivo l'ho capito solo quando la neve era proprio ai lati della strada e si faceva sempre più alta: due autentici muri bianchi fra cui passavo, rossa e bella come sono io, come se fossi stata su un red carpet, anche se questo era un wet carpet perché l'asfalto era tutto bagnato e addirittura con ancora tracce di neve. Quello era il giorno dell'apertura del mitico Colle che veniva percorso anche dagli antichi popoli per valicare le Alpi e dove (si dice) sia passato anche Annibale con i suoi elefanti e certamente vide Napoleone con il suo esercito. Un brivido mi correva sul cofano mentre Aristide e Lucia tutti eccitati filmavano quello spettacolo e la cagnolina Alù fiutava felice l'aria in attesa di poter correre a perdifiato sulla neve. Tutta quella neve gelata mi metteva una certa ansia ma nel contempo ero orgogliosa del mio ardire e della disinvoltura con cui affrontavo il clima sempre più rigido e la quota sempre più alta. Finalmente il lago (completamente ghiacciato) e il celebre Ospizio si sono parati davanti ai miei occhi o per meglio dire ai miei fari ed ho addirittura sconfinato in Svizzera. Una breve sosta per il pranzo dei miei incauti padroni e poi, dopo foto e filmati di rito, giù verso quote e climi più consoni ad una

spiderina. Certo quando mi portano in queste situazioni estreme un po' di fifa mi corre nelle vene o per meglio dire nei tubi della benzina ma poi sono fiera di quanto riesco a fare e aspetto con ansia la prossima avventura. A presto allora e sempre VIVA IL RITS.

Spit nr. 274

"Il mio arrivo
al Passo"
Contributo:
Video durata
1' 59"



La Spit al confine svizzero



CIAO ROSETTA

Rosetta non c'è più e vorrei ricordarla a chi l'ha conosciuta e soprattutto a chi non l'ha conosciuta, come una persona entusiasta ed innamorata della sua terra, la Sicilia, oltre che del suo Pino. Memorabili sono stati i raduni da loro organizzati a Trapani e a San Vito Lo Capo. La mano di Rosetta era sempre presente: nella scelta dei menù e dei locali, nelle attenzioni per noi Quote Rosa a cui riservava sempre un piccolo ma sentito omaggio. Sincere erano le sue lacrime di commiato quanto salivamo sui traghetti per ritornare a casa, per lei era come lasciare tanti amici che aveva coccolato per alcuni giorni. Per me il miglior modo di ricordarla è quello di leggere o rileggere gli articoli sui raduni siciliani sui numeri 5, 14, 16, 19 e 31. Sarà anche un amarcord sulla storia del nostro Spitnews. Ciao Rosetta, ora

guarderai dall'alto la tua Sicilia: bella, ricca e splendente e a me Lucia, come a tutti noi, resterà il ricordo del tuo sorriso.

Rosetta era una donna del sud, in tutto. Era solare, squillante, brillante, era gioiosa, sensibile, affettuosa, presente nella sua fisicità florida e nei suoi sentimenti sinceri e spontanei. Si interessava di tutti, abbracciava tutti, chiedeva e si informava dei presenti e degli assenti, faceva doni e amava ricevere omaggi, gratificazioni, dimostrazioni di affetto. Rosetta amava partecipare, con-dividere e sorridere. Amava fare bella figura, ci teneva, non risparmiava su nulla, il suo era anche nostro.

Lo sento ancora il suono della sua risata a mille decibel, vedo ancora la piccola luce nei suoi occhi e il suo sorriso

aperto e generoso, sento ancora il profumo del pane cunzato e il profumo del vento delle sue saline. Conservo ancora il cuoricino di corallo che regalò alla sua Paoletta e conservo ancora nel cuore il suo ultimo abbraccio carnoso e morbido. Come lei.

Ciao Rosetta, il RITS ti ricorda con affetto



Rosetta



NEWTON
COMMERCIAL



classic car interior trim



**Exclusive 10% On-line
Discount for RITS
Membership!**



Newton Commercial
King George's Avenue
Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk
England, UK
IP16 4LL

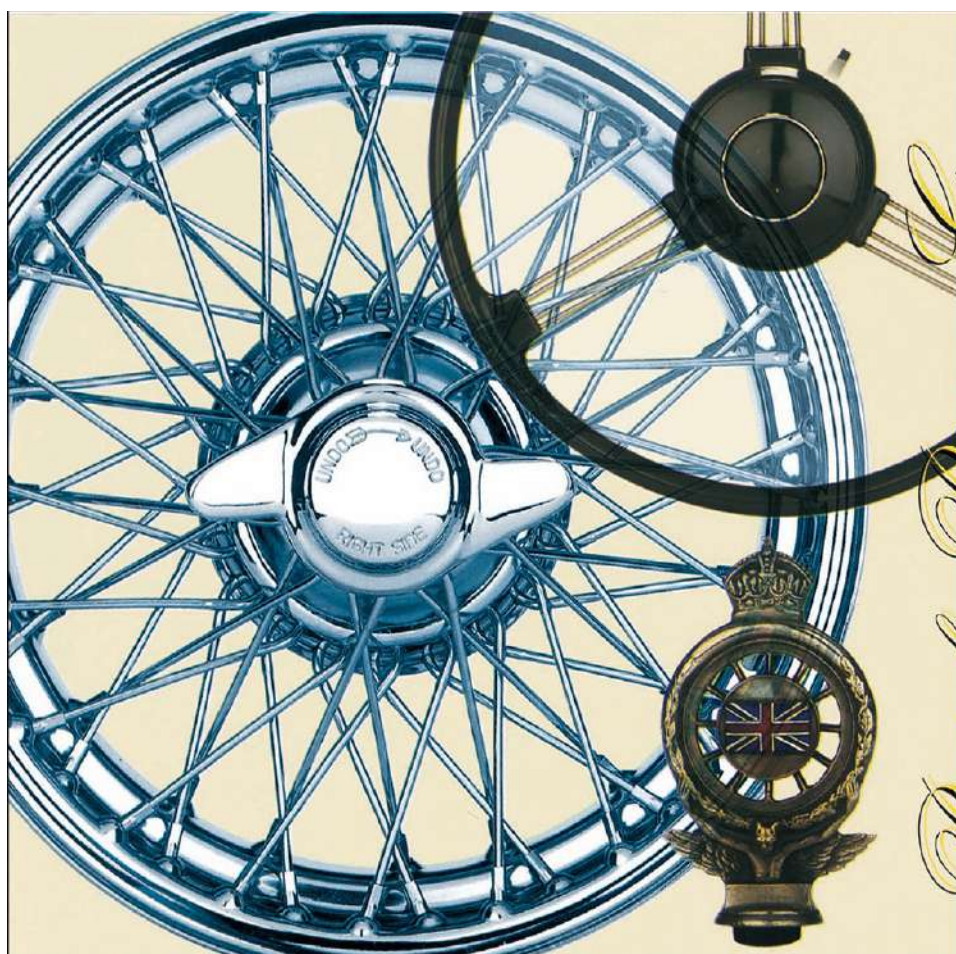
Telephone: 44 1728 832 880

**Offerta speciale
per i soci R.I.T.S.**

**dal 15/01/2019
al 30/06/2019**

**Per ottenere la
password da inserire
nel check out**

**inviare una mail a
info@registrosplitfire.it**



*Green
Racing
British*

MOSS

Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar



PENRITE
OIL

www.brgspares.it

brgmoss@libero.it

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030/7700291/541 - Fax 030/7703493

UN CAVALIERE ALLA CORTE DELLE QUOTE ROSA

Fin dalla nascita dell'automobile le donne, con la loro immagine, hanno sempre dato un contributo importante attraverso foto, locandine e messaggi pubblicitari. Tutt'oggi le donne hanno voce determinante anche nell'acquisto di macchine nuove, consigliando marca, modello, caratteristiche, colore etc. Detto questo, vorrei soffermarmi e fare una riflessione sulle nostre Quote Rosa di cui si parla poco anche se nell'ultima pagina di Spit News è stato dedicato uno spazio importante per tematiche più "femminili". Quando mi arriva il giornalino, do la precedenza a questa lettura, perché ritengo che le argomentazioni siano sempre obiettive, veritiere e molto interessanti.

A mio parere, sulle donne in generale se ne sono dette tante e di più, ma delle nostre Quote Rosa se ne può parlare sempre e comunque bene, sono speciali! Io parlo per me ma penso di essere in accordo con tutto l'esercito maschile, in quanto le nostre donne dimostrano un grande entusiasmo nel partecipare alla vita del Rits, principalmente ai raduni ma non solo, dandoci suggerimenti e consigli, ad esempio sulla salute della nostra SPIT. Mia moglie Sara, che inizialmente era scettica e contraria all'acquisto di questo modello, considerandolo "un catorcio", si è resa conto con il tempo che è stata una scelta azzeccata in quanto, con l'opportunità dei raduni RITS, ha girato tutta l'Italia o quasi, Isole comprese, sconfinando anche in altri paesi come Francia, Slovenia e Croazia, stringendo vere amicizie dal Piemonte alla Sicilia, arricchendoci di cultura, assaporando prelibatezze enogastronomiche, visitando siti di primissima importanza, tutte esperienze che senza la SPIT e senza il RITS non sarebbero state possibili. Il supporto che ci danno le Quote Rosa per me è determinante: basta vedere Sara coinvolta nei confronti della SPIT, in quanto si assicura che ci sia da parte mia una particolare attenzione nella cura e manutenzione della stessa, raccomandandomi che sia affidabile onde evitare spiacevoli inconvenienti. E' vero, qualche imprevisto non mi è mancato, ma alla fine l'ho sempre riportata a casa (ci è andata sempre bene). Quello che mi fa piacere e mi lusinga particolarmente è vedere con quale entusiasmo le Quote Rosa ci accompagnino ai raduni e quale bellissima solidarietà ed amicizia siano nate tra loro.

Che dire poi degli equipaggi tutti al femminile? Sono davvero belle e coraggiose e trasmettono un gran senso di libertà, sono da ammirare. Durante il viaggio si dimostrano attive e meticolose, prestano attenzione a manometri, spie dell'olio e dinamo, segnalandoci semafori e postazioni di controllo elettronico della velocità e invitandoci a proseguire con prudenza.

Concludo congratulandomi con voi che siete il nostro supporto... continuate così!!! Fare un raduno o un viaggio senza di voi lo ritengo inutile ed insignificante. Cosa faremmo senza di voi? Il vostro treno è in piena corsa e non vi fermerà più nessuno... che Dio vi mantenga in salute per rallegrarci e accompagnarci ancora per tanti anni.

Evviva le Quote Rosa, con riverenza, gratitudine e simpatia.



Gianbattista e Sara

***Vezzaro Gianbattista
RITS 460 - SPIT MK1 1963
l'invendibile per tutta l'eternità!***

A nome di tutte le Quote Rosa, ringraziamo il caro Gianbattista per la dolce galanteria nei confronti delle donne Rits, alle quali ha voluto dedicare uno splendido pensiero che ha il profumo di un magnifico mazzo di rose.

E si sa, a noi donne basta un fiore per essere conquistate.

Grazie! Le donne della redazione

Vogliamo ricordare a tutti l'indirizzo e-mail della nostra Redazione, qualora vogliate inviare i vostri articoli, cronache, foto e... consigli. Chi desidera raccontare la sua testimonianza-esperienza come socio del RITS nella rubrica "AB VRBE CONDITA" può contattarci via e-mail per conoscerne le modalità.

Scriveteci numerosi e ricordate: Spit-News è anche vostro!



redazione.spitnews@registrosplitfire.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Giorgio Sartori, Luigi Guerrini, Salvatore Russo, Danilo De Pardo, Raffaele Nasta, Pietro Corbo, Giuseppe Parrella, Andrea Clerici, Enrico Vandone, Fiorenza Fiorelli, Loreto Iacovella, Elisabetta Fusco, Pierluigi Panni, Giovanna Riva, Gianbattista Vezzaro, Luca e Marco Iannella, Alessandro Carpentieri, Lucia Durante, Paola Brusaporci, BRG di Franchini e Newton Commercial.