SPIT NEWS

ANNO 2015
NUMERO 53

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

NOVITA'

In questo numero, nelle pagine centrali, i programmi "staccabili" dei raduni:

1° Raduno TRANSNAZIONALE "LE SPIT SCONFINANO"
4-5 Luglio 2015

1° Raduno "TRIUMPH SPITFIRE A BERGAMO"
20-21 GIUGNO 2015

NOTIZIARIO APERIODICO, APARTITICO, A DIFFUSIONE LIMITATA E GRATUITA PER I SOCI DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

EDITORIALE

Cari Amici,
finalmente, quasi ovunque, è arrivato il bel tempo e quindi la stagione dei nostri raduni può iniziare con la benedizione di "Giove Pluvio". Il Raduno di Grazzano, spesso oggetto di eventi atmosferici avversi, è stato il primo a beneficiare di un anticipo di estate. I partecipanti, arrivati alla spicciolata con sciarpe e "capote" chiuse, si sono affrettati a scoprire le vetture, tranne uno che, essendo venuto con la GT6, non è stato materialmente in grado di effettuare l'operazione, in compenso, ha vinto una "squisita" coppa.
Mentre il giornale va in stampa sarà la volta del raduno di Matera dove più di 20 Spitfire si metteranno in fila per visitare la famosa "Città dei Sassi", eletta alcuni anni fa Patrimonio Mondiale UNESCO e di recente Capitale Europea della Cultura. Poi sarà la volta di Conegliano ed a seguire Gerano (RM); poi via via tutti gli altri fino a fine settembre. Non siate pigri, le vostre Spitfire saranno ben liete di scorrazzare per tutta Italia.
Al centro del giornale troverete gli inviti per i raduni di Bergamo e il Transnazionale italo/svizzero. Per il raduno internazionale abbiamo dedicato una Spit Newsletter "edizione speciale" in quanto, pur svolgendosi nei primi giorni di Luglio è necessario comunicare l'adesione entro il 15 di Maggio; molto in anticipo, rispetto al solito, a causa del coinvolgimento di strutture estere.
A proposito, la Spit NewsLetter, inviata a tutti via mail, ha riscosso un ottimo successo e quindi seguiterà ad essere utilizzata come veicolo di comunicazioni urgenti. Anche il nostro sito internet è molto apprezzato e dall'inizio del 2014 è stato consultato da oltre 8100 utenti di cui 200 stranieri. Poi c'è il Gruppo RITS su Facebook con circa 500 iscritti. Infine c'è SPIT NEWS il nostro giornale ufficiale "inossidabile" e che di anno in anno migliora sempre, come il buon vino e come le nostre Spit …….
In questo numero troverete i resoconti del "mini" Raduno di Mirandola e del Raduno di Grazzano. La presentazione della Spit chiamata Esmeralda e il racconto di Gianfranco sull'acquisto della sua vettura. Nasce poi una nuova rubrica SPIT – HUMOR che con la pagina dedicata alla vignetta di Spit-Matita, questa volta un po' impertinente, completa il panorama "leggero" del nostro giornale. I proprietari delle Spitfire, come sappiamo, sono un po' strani e, tanto per non smentirci, anche i figli e i loro amici a quattro zampe non sono da meno. Per comprendere il tutto leggete l'articolo "La Spit in Tocco e Pergamena" e l'articolo dedicato alle "Quote Rosa". Particolare menzione la vorrei riservare al racconto scritto da uno dei soci RITS premiato alla fiera di Padova. La rubrica SPIT VINTAGE ci fa tornare indietro di tanti anni e le foto pubblicate hanno un sapore veramente particolare. Infine, sperando di far cosa gradita a molti, pubblichiamo lo schema elettrico della MK3 e della MKIV con didascalie tradotte in italiano.
Buona lettura a tutti ed arrivederci ad uno dei prossimi raduni del RITS.

Alessandro Carpentieri

SOMMARIO

In questo numero:

- **MINI RADUNI CRESCONO**
  - Scaldiamo le Spit nella città dei Pico - Mirandola 22 Marzo 2015
- **PAROLA D'ORDINE G-R-A-Z-Z-A-N-O**
  il richiamo degli amici del RITS - 12 Aprile 2015
- **SPIT HUMOR**
- **AB VRBE CONDITA**
  Gio e Gianfranco si raccontano
- **fotoSPIT**
- **GRAFICI E STATISTICHE**
- **PROGRAMMI RADUNI**
- **SPIT-MATITA**
- **SPIT AWARD - "IO L'AMO" SPITFIRE**
- **LA SPIT IN TOCCO E PERGAMENA**
- **SCHEMI ELETTRICI SPITFIRE Mk3 MkIV**
- **SPIT VINTAGE**
- **AUTOMOTORETRO'**
- **SPITMECCANICO**
- **COLLEZIONISMO SPITFIRE**
- **QUOTE ROSA**

In copertina:
La foto di copertina é stata scattata nella seconda metà degli anni sessanta e testimonia il passaggio della Tirreno/Adriatico in Ciociaria. Il direttore di gara, seduto dietro nonché proprietario della Spit, é il Signor Piero Marcelli, papà di Mauro di Sora (amico del nostro carissimo Danilo De Santis) che ha accettato con entusiasmo la pubblicazione della foto sul nostro Spitnews. L'auto é guidata da Ennio Caravella e il passeggero é Renato Rosa, affezionati amici del Signor Piero. La Spit sta transitando nel centro urbano di Sora sulla SS82 Valle del Liri, oggi Viale Napoli nei pressi del bivio per Carnello.
Grazie a Danilo e Mauro a nome di tutti noi per questa eccezionale chicca-vintage.

La Redazione

MINI RADUNI CRESCONO

scaldiamo le Spit nella Città dei Pico

Mirandola 22 Marzo 2015

Da tempo si pensava di organizzare un'iniziativa locale a Mirandola, ma il sisma del 20 e 29 maggio 2012 ha trasformato la cittadina e quindi era necessario valutare l'opportunità o meno di organizzare in loco un evento. A Natale abbiamo sciolto le riserve e, grazie all'Amico e Socio R.I.T.S. Franco Menarini, abbiamo iniziato i preparativi. Tutto è filato liscio e pronti, via! Il 22 marzo si parte, Rossella 1335 e Spit 1335 in splendida forma, Fabrizio 1335 pronto (circa la forma lasciamo perdere): ultimi controlli sugli accessori da portare e brum brum brum dal fornaio a ritirare il pane fresco da abbinare al salame dello storico macellaio di Novafeltria e all'ottimo Sangiovese acquistato qualche giorno prima. Viaggio senza preoccupazioni eccessive e finalmente arriviamo in Piazza Costituente.

Ad accoglierci Franco ed il genero Francesco che avevano già preparato una zona delimitata e riservata con tanto di bandiere inglese e italiana nonché un ombrellone sotto il quale posizionare il tavolino per l'aperitivo d'accoglienza.

Ed ecco spuntare le prime Spit. Una, due, tre … quindici ed il bellissimo GT6 del sempre presente Michele. Nel frattempo anche gli altri familiari e amici con alcune macchine d'epoca tra cui una Lancia Flavia, una 500, una 124 spider, una Renault Alpine e una BMW, oltre a tanti Spit-amici con macchine più moderne, ma giustificate dalla distanza e dal tempo incerto.

Quindi un bel giro a piedi nel centro storico provato dal sisma con la Prof. Nicoletta Vecchi Arbizzi che ci ha mostrato la Chiesa di Santa Maria Maggiore Collegiata - Duomo (1440 – 1470), il Campanile, il Vecchio Ospedale (pensate che a Mirandola ce n'erano quattro), la Chiesa di San Francesco (1287) (ove vi sono le tombe dei Pico), oltre ai palazzi rinascimentali che fanno da contorno e il Palazzo Comunale (1468). Una curiosità: la V dello stemma della Città di Mirandola è rovesciata come si usava un tempo per indicare le città invincibili.

Un brindisi alla Spit

Poi tutti a bordo e incolonnati verso l'Autocarrozzeria Imperiale dove Ivano Pignatti ci ha presentato la loro meravigliosa realtà produttiva: un'azienda fortemente legata alle tradizioni territoriali della "Terra dei Motori" emiliana, che opera nel settore della verniciatura in carbonio. L'Azienda lavora in esclusiva per Lamborghini, Maserati e Alfa Romeo.

Un aperitivo graditissimo e di nuovo in marcia per visitare un'azienda del distretto biomedicale con camera bianca, la Menny Medical di Franco Menarini. Un'altra realtà d'eccellenza del territorio che produce conto terzi accessori per il biomedicale.

Un passaggio veloce nel Polo Scolastico costruito in soli tre mesi per sopperire alle esigenze scolastiche/formative post-sisma (quasi tutte le scuole di ogni ordine e grado erano state dichiarate inagibili) e poi ci siamo diretti al ristorante "Saul" a San Giacomo in Roncole.

Il menù "da paura" per qualità e quantità ha messo a dura prova anche le "mandibole" più resistenti e i "maratoneti del pranzo" più qualificati.

Foto di gruppo a Mirandola

Un gradito ricordo agli intervenuti è stato offerto da Franco Menarini: Torta Mirandolina, libretto fotografico con Mirandola prima e dopo il terremoto (redatto dalla Onlus La Nostra Mirandola) e la copia 2015 de "Al Barnardon - Lunari con l'indicazion dil festi – dil sagri e dil fèri dal Mirandulés e dintoran" scritto in dialetto mirandolese.

Poi con la tristezza nel cuore di nuovo saluti, baci e abbracci, promesse ed un arrivederci "alla prossima".

Ringrazio la Prof. Nicoletta Vecchi Arbizzi, Ivano Pignatti, il Ristorante "Saul", il Comune e i Vigili Urbani di Mirandola.

Ringrazio di cuore Franco Menarini, sia come Spit-amico che come titolare della Menny Medical, perché l'ho messo a dura prova dicendogli che saremmo stati una trentina: "come lo scorso anno a Chioggia", mai avrei pensato di raggiungere il numero di 65 partecipanti, senza considerare le defezioni dell'ultimo minuto per influenza e maltempo.

Per motivi di spazio, tra i tanti intervenuti cito solo le Spit "new entry" di queste iniziative, sperando di rivedere questi nuovi amici ai raduni ufficiali: Chiara e Francesco con Federico e Sofia, Ylenia con Patrizia e Guido, Laura e Francesco, Cristina e Gianluca, Gisella e Asterio, Cesare e Giorgio, Marisa e Maurizio, Raffaella e Massimo, Giorgio, Sergio, tutte belle persone in linea con lo spirito del R.I.T.S.

Mirandola, una realtà che il sisma ha tentato di mettere in ginocchio ma che si è risollevata subito grazie alla tenacia, professionalità e passione dei mirandolesi, si conferma una delle eccellenze del territorio del nostro Bel Paese.

Alla prossima ragazzi!

Fabrizio 1335

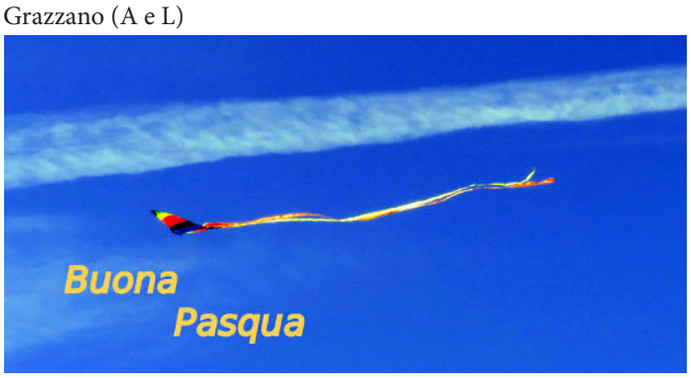
PAROLA D'ORDINE: G-R-A-Z-Z-A-N-O !
(il richiamo degli amici del Rits)
12 Aprile 2015

Una settimana prima, partono gli Auguri di Pasqua...

Cari Amici ed Amiche,
siamo nuovamente all'inizio di una stagione densa di incontri e di appuntamenti importanti, che spero ci vedranno come sempre uniti e numerosi a sostenere con i gesti e con i fatti questo nostro stupendo RITS. Con impazienza (credetemi, è il termine corretto) attendo il 12 aprile prossimo per rivedere gli amici a Grazzano, ma soprattutto per vedere nuovamente le nostre Spit, allineate ed orgogliose, a dar lustro a paesi imbandierati e festanti al loro passaggio. Perché, come giustamente qualcuno ha già detto, la Spit non è un'auto: è una linea di pensiero, un modus vivendi (talora bibendi...), una chiave di lettura delle nostre personalità.
Variegate, piacevoli, alle volte sarcastiche, rigide, qualche volta anche saccenti, ma sempre legate a filo doppio nell'amore per le nostre vetture, per l'aria nei capelli (per chi li ha...), per la ricerca del pezzo di strada affascinante in sostituzione di una banale autostrada, per la riscoperta di una chiesetta romanica o di un museo magari fuori dai soliti circuiti turistici.
Insomma: l'amore per il bello, la passione per le emozioni.
Il lungo letargo invernale sta finalmente finendo: via dalle eliche e contatto! Si parte. (M)

Grazie per i graditissimi Auguri che ricambio estendendoli a tutte le Amiche ed Amici.
Un forte abbraccio a tutti. Buona Pasqua a Voi ed alle Vostre Famiglie
PS ci vediamo a Grazzano (A e V)

Tanti auguri anche da parte nostra con la mia foto, ci vediamo a Grazzano (A e L)



Un Augurio a Tutti per una Pasqua di serenità e ... a presto a Grazzano! (F)

Cari amici,
auguro anche io a tutti voi, e ad ognuno di voi, di trascorrere questi giorni di festa con il cuore leggero come lo abbiamo quando il sole abbaglia i nostri occhi e riscalda i cuori intorpiditi dalla quotidianità, quando il vento nei capelli da un senso di eternità e tutto diviene raggiungibile e fattibile, quando gli odori nel nostro andare rievocano profumi ancestrali e sconosciuti.
Auguro a voi di trascorrere questi giorni di festa, e quelli che verranno, con le persone a voi care di cui, talvolta, si conoscono le vicende e le vicissitudini al punto da sentirle conosciute da sempre.
Mi piace pensare che un giorno tutti coloro a cui rivolgiamo il nostro pensiero costantemente durante i nostri week end scorazzanti perchè rimasti a casa possano incontrarsi in un abbraccio collettivo. Perchè chi resta apparentemente a casa vive con noi le nostre esperienze di viaggio. Le vive con il fiato sospeso per il novello "Spit rumorino" che fa pensare al peggio, le vive nei nostri racconti e nelle nostre fotografie, le vive quando si prende cura delle nostre membra stanche al ritorno ma con il cuore più lieve.
Va a voi, e a loro, il mio saluto in quest'ora di quasi giorno.(R)

Buona Pasqua a tutti gli amici vicini e lontani. (L e R)

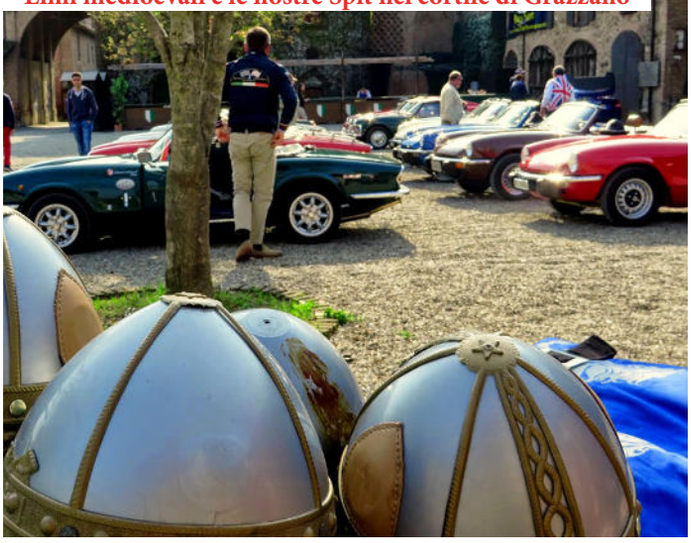
Una cosa è certa, ragazzi: più che un club di automobilisti d'epoca, il Rits sta diventando un circolo di poeti epocali! Sulle note di belle dediche, fantastiche aspettative, foto spettacolari, noi ci mettiamo un uovo gigantesco, un po' perché sia il simbolo di un altro sorprendente anno di avventure, un po' perché il cioccolato aiuta il buon umore!!
Fatene grande scorta, abbasso le diete, evviva il RITS!! A tra pochissimo a Grazzano! (A e P)

E una settimana dopo, parte la nuova stagione del RITS!

4° Raduno nel Ducato di Parma e Piacenza
GRAZZANO VISCONTI – 12 aprile 2015

Olio a posto, acqua pure, candele nuove e filtri dell' aria puliti; manca solo una spolverata alla carrozzeria e ci siamo: la nostra Spit è pronta per cominciare una nuova stagione di raduni! Il nostro aeroplanino da trasporto, allegria e spensieratezza non è un semplice mezzo di locomozione, ma un vero e proprio compagno di viaggio che attraverso i suoi infiniti rumorini e vibrazioni ci accompagna nelle lunghe attraversate dell'Italia. Tutto sommato, a suo modo, ci parla e ci fa capire che pur nella fatica, è felice di accompagnarci lungo nuove strade verso destinazioni indimenticabili. Il solo problema è che gli anni passano per tutti ed il modo di comunicare delle Spit non sempre è gradito alle nostre ossa. Ma non importa, insieme continuiamo ad andare avanti!

Elmi medioevali e le nostre Spit nel cortile di Grazzano



E arriviamo così al primo dei raduni del 2015, quell'appuntamento "obbligato" che ormai è noto a tutti come "Grazzano", ovvero il villaggio di ambientazione medievale in provincia di Piacenza presso cui i Bossalini (giusto citare papà Gianfranco e l'erede Elia) ogni anno orchestrano questo primo incontro.
Permettetemi una nota del tutto personale: nello scorso numero di Spitnews è apparsa una foto che mi ritraeva con la mia Letizia proprio a Grazzano, 10 anni fa. La partecipazione all'edizione di quest'anno invece, ha avuto per me un significato particolare perché il mio "navigatore" questa volta è stata la nostra splendida Rebecca che (come passa il tempo...) ha quasi sette anni: come cambiano i tempi…
Ma veniamo alla cronaca della prima giornata RITS 2015. Una domenica spettacolare (quasi estiva) ha incorniciato un incontro come sempre caloroso, nel corso del quale gli abbracci e le risate hanno davvero "benedetto" la ripresa della stagione dei raduni del Registro.
Ma un raduno, senza brindisi, non è un raduno e quindi, con il trasferimento della colorata colonna di Spit lungo le strade della provincia piacentina, siamo giunti a Vigolzone, presso la Cantina La Tosa, dove è stato allestito un originalissimo Museo del Vino, straordinariamente aperto per noi una settimana prima dell'inaugurazione ufficiale del 18 aprile! Un Museo davvero prezioso perché raccoglie strumenti rari che testimoniamo la forza e la tradizione di una cultura contadina che è stata per troppo tempo dimenticata e che oggi è oggetto di una vasta rivalutazione. Dopo un assolato e rilassatissimo aperitivo, accompagnato da squisiti salumi Caregnini, siamo risaliti a bordo per attraversare, quasi completamente indisturbati, il percorso panoramico-collinare del Bagnolo, tra Ponte dell'Olio e Rivergaro, dove ci attendevano i nostri tavoli imbanditi sulla terrazza esterna del Ristorante Laghi di Tuna. Il tradizionale pranzo di chiusura è stato ovviamente onorato dalle migliori specialità locali, mentre le coppe delle premiazioni sono state le consuete ed ambitissime "coppe piacentine", ovvero dei favolosi salumi locali: una piccola goliardata che ha degnamente chiuso una giornata da ricordare perché, come sempre, è di buon auspicio per la stagione che ormai è ufficialmente cominciata! Bentornato RITS!

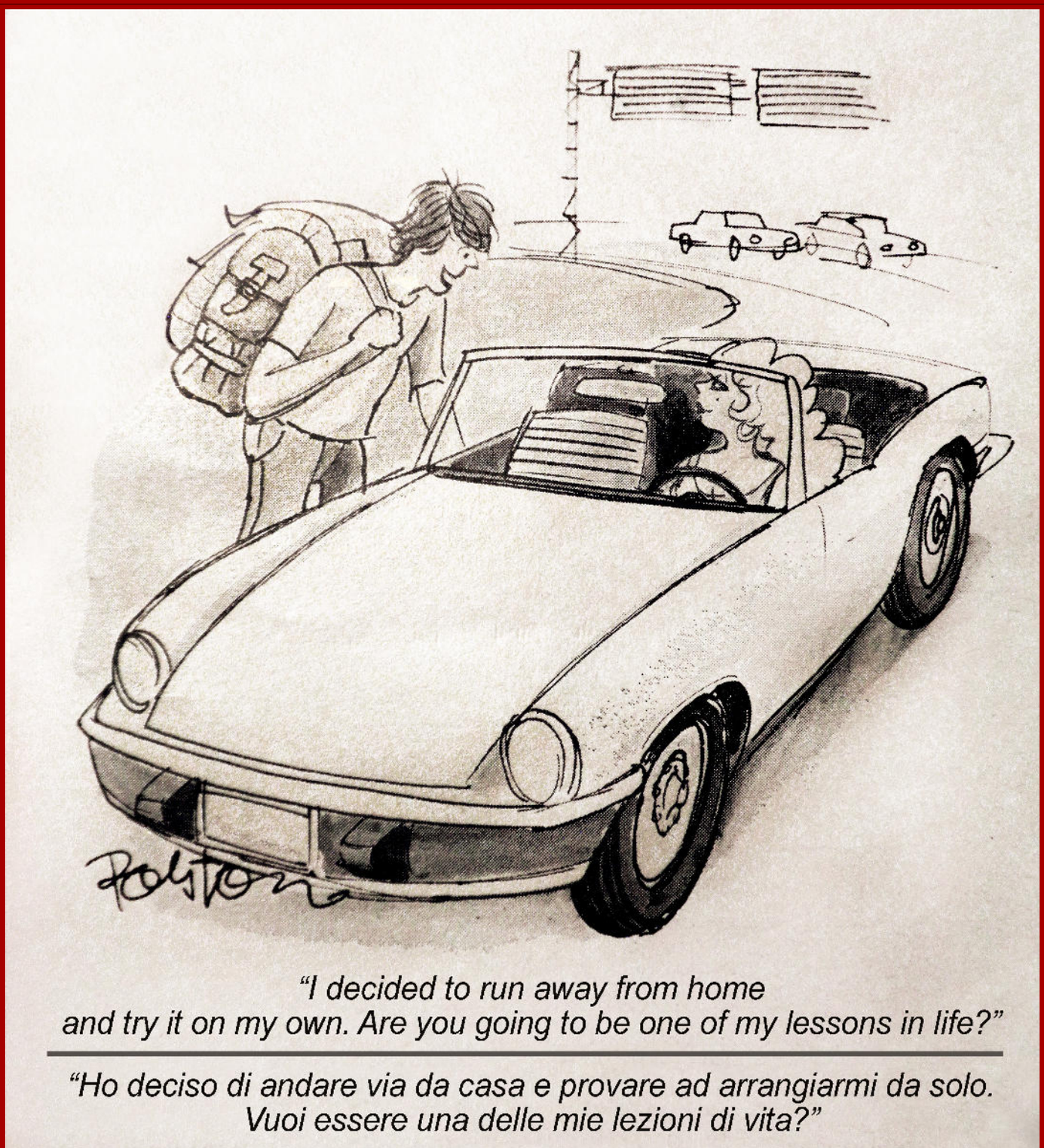
Fabrizio Cortese

Paola Brusaporci ringrazia tutti i "mittenti" degli Auguri di Pasqua, i cui messaggi email sono stati riportati fedelmente nella prima parte dell'articolo.

La prima volta di Rebecca navigatrice con papà Fabrizio

Le nostre Spit nel viale della Cantina La Tosa

SPIT - HUMOR



"I decided to run away from home and try it on my own. Are you going to be one of my lessons in life?"

"Ho deciso di andare via da casa e provare ad arrangiarmi da solo. Vuoi essere una delle mie lezioni di vita?"

VIGNETTA ORIGINALE PUBBLICATA NEGLI ANNI '70 SU UNA RIVISTA AMERICANA PER SOLI UOMINI

Un bel giorno, il nostro presidente Alessandro riceve una telefonata da un appassionato spitfarista milanese.

- "Buonasera presidente. Posso chiedere un parere ad un esperto? Vorrei tanto comprare una Spit, ma sono alto 1 metro e 88 e non so se c'entro."
- "Fammi pensare... in realtà mi viene in mente che nel nostro Registro ad esempio c'è un consigliere che è alto oltre il metro e 90 e nella Spit c'entra, eccome! L'importante però, è che oltre ad essere alto, tu non sia anche una balena..."
- "Allora la posso davvero comprareeeee!!! Eh sì, caro presidente, perché io sono secco!!"

AB VRBE CONDITA

Dalla Spit al Rits,

dove nasce e dove approda una passione

Gio si racconta

Eccoci... Questa sera mi ritrovo sul divano con il mio pc sulle gambe. Come promesso al Presidente, voglio raccontarvi la mia passione per la Spit e per le auto d'epoca.

Tutto ha inizio nel 2011, anzi 2010, quando vengo rapita dagli annunci di autoscout relativi alle auto d'epoca. Al tempo non ero interessata all'inglese ma al maggiolino cabrio. Man mano che leggevo gli annunci, riaffioravano in me sensazioni di quando avevo 14 anni, quando mia cugina mi portava con il suo maggiolino nero. Eh si ragazzi... è partito tutto da ... diciamo "autoscout"... o dal maggiolino. Non voglio tediarvi con la storia del maggiolo perchè non di pertinenza, quindi passiamo alla nostra amata Spit.

Facendo parte di un club inglese, iniziava a diventare difficoltoso aggregarmi con la tedesca. Il mio "settimo" senso mi suggerì di mettermi alla ricerca di una piccola inglese, con un budget non eccessivo, con la quale poter partecipare ai miei tanto amati raduni. La volevo blu, inizialmente... Per questo motivo volai a Catania per andare a visionarne una: modello 1500.

Classico appuntamento al buio (spesso mi sono detta: "Gio ...ma tu sei pazza!!!"). Donna sola a Catania. Partenza da Linate ore 6.00, sveglia ore 4.00... (sempre più folle). Adoravo quella Spit; purtroppo il colore non era originale.

Successivamente mi soffermai su un annuncio di Firenze. Spit 1500 bianca. Pronti, via ... verso Firenze... Ero quasi decisa. Persi un buon lavoro in ufficio e decisi di temporeggiare sull'acquisto. Un giorno, navigando in rete, lessi tutta la storia della nostra amata Spit e mi accorsi dell'esistenza della MK3 del 1970. 1970 ??? Cosa...??? Pochi esemplari??? Ok! Deve essere mia.... diventeremo "vintage" insieme. E così iniziò la mia ricerca, non facile in quanto di MK3 già non ce ne sono molte e del 1970, poi, ancora meno.

Un giorno mi arriva una telefonata dal mio carissimo amico che mi dice : "Nel mio paese ce n'è una, ma non so se è quella che cerchi tu. Si trova in una carrozzeria". Si riparte!! Arrivo alla carrozzeria e la trovo in un angolo, in disparte. Una tristezza infinita. Era il mese di luglio del 2012. La guardo, faccio le foto e le posto sul forum. Tutti mi sconsigliano l'acquisto. E' tutta da sistemare. Praticamente qualche "genio" ha elaborato la sua MK3 riportandola ad una MK2 (cofano compreso e quindi sbagliato). Desisto.

Passano le ferie. Arriva l'autunno e il pensiero della Spit in un angolo mi assilla. L'unica coi documenti datati 1970. A dicembre torno a vederla. Sempre in un angolo, sempre più sola. A gennaio del 2013 prendo la decisione di portarla a casa e di farla rivivere. Il suo restauro è durato sino al mese di agosto. Il suo battesimo è stato il raduno dei due laghi del British, mai presa tanta acqua in vita mia, quel raduno lo ricorderò per sempre.

Una grande soddisfazione l'ho avuta ad ottobre 2013 quando la mia "Esmeralda", così l'ho chiamata, è stata esposta alla Fiera Internazionale di Auto d'Epoca di Padova presso lo stand RITS. La mia passione mi ha portato ad avere tanti amici, tante esperienze insieme, tanti luoghi da visitare. E poi diciamocelo: il gruppo del RITS è ineguagliabile. L'amicizia sta al primo posto.

Attualmente "la ragazza" è ferma per manutenzione . Mi auguro possa essere pronta per il primo raduno di inizio anno. Che dire... nonostante lo "svenamento" relativo al restauro, sono felice del mio acquisto e soprattutto di condividere con voi tutti la nostra passione. Spero di trovarvi tutti quanto prima. L'inverno senza raduni è ancora più triste.

Ragazzi e ragazze (perchè è così che noi ci sentiamo sulle nostre Spitty) al prossimo raduno!!! Io sarò presente a Conegliano, dal mio ...ops nostro carissimo amico Frusi !!!

Un grazie di cuore a tutti.

Giovanna Riva, Lombardia

Gio e la sua Esmeralda

Gianfranco si racconta

La vidi la prima volta nel piazzale di un mercante di auto usate della mia città. Era un modello a me sconosciuto e chiesi informazioni al venditore. Si trattava di una Spitfire Mark IV del 74 di colore bianco ed interni neri, appartenuta ad un giovane della riviera romagnola. Il prezzo di vendita era di 5 milioni di lire (25 anni fa).

Ci incontrammo di nuovo in una giornata di sole nella piazza del Duomo, mostrata dal venditore a potenziali acquirenti, e fu amore a prima vista. Ne parlai con mia moglie e rimasi un po' sorpreso nel non cogliere in lei i soliti atteggiamenti di gelosia così frequenti nelle donne, quando mariti o compagni mostrano interessi passionali anche per oggetti inanimati.

Anzi, mi chiese dove si trovava il venditore perché voleva vederla. IL 26 Maggio, giorno del mio cinquantesimo compleanno, trovai un biglietto di auguri da parte di mia moglie con la foto della Spit: era il regalo da parte sua! Fremevo dalla voglia di provare la nuova macchina e finalmente, sprofondato nel sedile che mi parve privo di qualsiasi morbidezza, lasciai la sede del mercante avvolto da incredibili frastuoni di ferraglie provenienti da ogni dove della vettura. Confesso che rimasi sbigottito e preoccupato del futuro che mi attendeva. Tornato dal venditore costui, per tutto incoraggiamento, mi disse: " E' un'auto inglese, certamente non affidabile come la sua Porsche 911 T del 70!"

Dopo un controllo da parte di uno specialista di vetture d'oltremanica a Roma, che mi tranquillizzò sullo stato di conservazione dell'auto, spiegandomi che i rumori provenienti dai semiassi posteriori non erano particolarmente preoccupanti, ho utilizzato la Spit per tanti anni, seppure saltuariamente, senza problemi particolari. Soltanto una volta, in occasione di un raduno di auto d'epoca in provincia di Chieti, sono restato appiedato. Numerosi esperti che accorsero al suo capezzale non riuscirono a trovare la causa del guasto che giorni appresso il mio meccanico di fiducia risolse sostituendo il condensatore.

Con la Spit non ho fatto lunghi viaggi tranne, qualche anno or sono, un giro in Umbria e Toscana insieme a mio figlio che, durante il ritorno, sotto un violento temporale, sperimentò la non proprio perfetta tenuta della cappotta dal lato del passeggero. Durante la bella stagione é per me un vero piacere percorrere, sotto il sole, le tranquille strade di montagna intorno alla città che offrono panorami e profumi tali da fare dimenticare gli affanni quotidiani. Essendo la mia statura non paragonabile a quella di un pivot di pallacanestro e considerando la nota posizione dei sedili della Spit, transitando di fronte a un gruppetto di ragazzini, uno di questi esclamò: " Guarda, guarda passa un'auto radiocomandata!"

Sono iscritto al Registro con il numero 103 e leggo dal giornalino i brillanti resoconti dei tanti raduni in ogni parte d'Italia a cui purtroppo non partecipo, vuoi per impegni di lavoro, vuoi per timore dei lunghi viaggi. Nei raduni organizzati all'Aquila dal dinamico Marco Iannella e dal suo fido scudiero Raffaele, ho avuto occasione di conoscere tante persone simpatiche, gentili e gioviali, animate da sinceri sentimenti di amicizia.

La mia Spit, mai restaurata dal proprietario, totalmente digiuno di meccanica e fai da te, nei raduni aquilani si è tenuta in disparte dalle luccicanti consorelle che, a cofani spalancati, più che metalli arrugginiti mostravano splendenti gioielli di Cartier!

Gianfranco Spennati Abruzzo

Il Prof. Spennati con la sua Spit

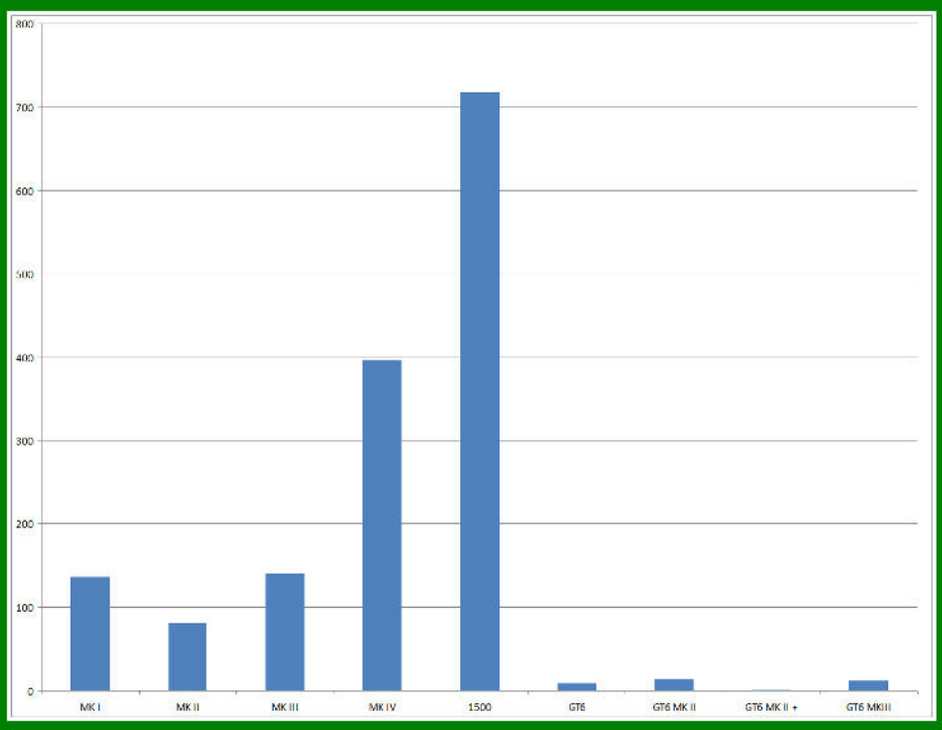
fotoSPIT

In Alto
Guido Pulvirenti nel 2004 sulla MkIV che ha regalato al figlio Ernesto (su SPIT VINTAGE potrete ammirare anche la foto d'Epoca di Guido su una Spitfire 4 nel 1965)

In Basso
Lucio e Ciro Cococcetta alla loro prima uscita in Spitfire della stagione

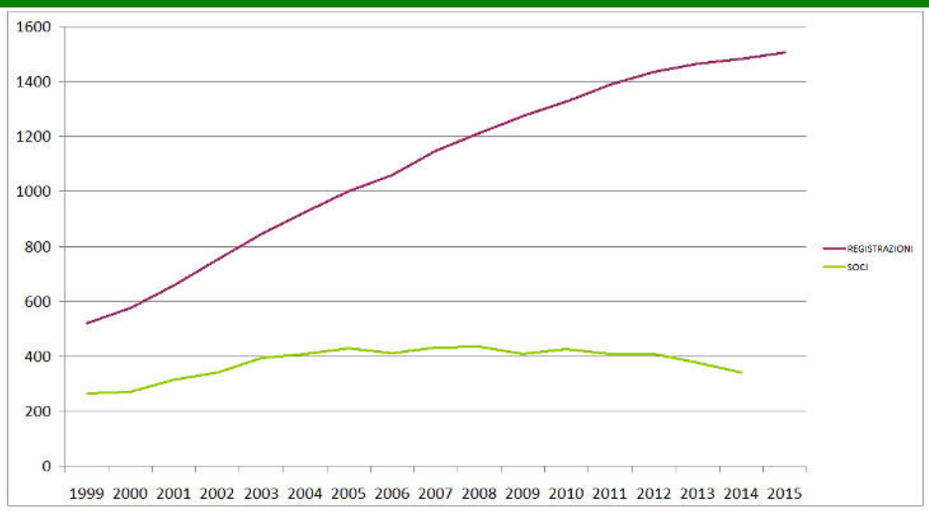
GRAFICI E STATISTICHE

SUDDIVISIONE PER MODELLI					
	MK I	1962-64	136	45753	0,30%
	MK II	1964-67	81	37409	0,22%
	MK III	1967-70	140	65320	0,21%
	MK IV	1970-74	396	70021	0,57%
	1500	1974-80	717	95829	0,75%
	GT6	1966-67	9	15819	0,06%
	GT6 MK II	1967-70	13	12086	0,12%
	GT6 MK II +		1		
	GT6 MKIII	1970-73	12	13042	0,09%
			1505	355279	0,42%



PROVINCIA	REGISTRAZIONI	PROVINCIA	REGISTRAZIONI
AG	10	MT	2
AL	17	NA	47
AN	11	NO	5
AO	4	NU	1
AP	3	OR	2
AQ	8	PA	34
AR	13	PC	10
AT	9	PD	34
AV	3	PE	7
BA	17	PG	17
BG	28	PI	12
BI	11	PN	5
BL	4	PO	5
BN	3	PR	11
BO	37	PS	5
BR	6	PT	16
BS	55	PU	4
BT	1	PV	16
BZ	7	PZ	8
CA	16	RA	14
CB	1	RC	2
CE	7	RE	7
CH	4	RG	3
CL	3	RI	3
CN	16	RN	12
CO	10	RO	8
CR	13	ROMA	123
CS	9	RSM	1
CT	23	SA	9
CZ	1	SI	8
EN	1	SO	4
FC	4	SP	1
FE	14	SR	6
FG	10	SS	7
FI	44	SV	7
FO	14	TA	1
FR	19	TE	3
GE	41	TN	6
GO	3	TO	109
IM	9	TP	9
KR	3	TR	6
LC	9	TS	4
LE	7	TV	33
LI	9	UD	9
LO	7	VA	20
LT	9	VB	5
LU	7	VC	8
MB	4	VE	24
MC	7	VI	27
ME	12	VR	40
MI	93	VS	1
MN	12	VT	12
MO	24	MALTA	1
MS	7	SLOVENIA	1
		SVIZZERA	11
		TOTALI	109 / 1505

ANNO	REGISTRAZIONI	SOCI
1999	520	263
2000	576	271
2001	657	313
2002	753	342
2003	846	393
2004	926	409
2005	1000	429
2006	1059	412
2007	1148	433
2008	1213	434
2009	1273	407
2010	1327	426
2011	1388	409
2012	1436	409
2013	1465	375
2014	1483	342
2015	1505	



Le Spit sconfinano

Raduno Internazionale RITS
I° Raduno Transnazionale TST
4 e 5 luglio 2015

Modulo d'iscrizione

	conducente	passeggero
cognome:		
nome:		
cellulare:		
e-mail:		
modello e anno:		
n° telaio:		
targa e n° RITS:		

Modalità d'adesione:

- ❑ € 350.-- per due persone, sabato e domenica
- ❑ € 210.-- per una persona, sabato e domenica
- ❑ € 130.-- per due persone, solo domenica
- ❑ € 70.-- per una persona, solo domenica

I soci TST possono effettuare il versamento equivalente in CHF secondo il cambio del giorno.

Inviare entro e non oltre il 15 maggio 2015 a:

Paolo Cavalli, Via per Egro 26, 28010 Pella
tel.: +39 339 460 79 29
e-mail: paolo@studiotecnicocavalli.it

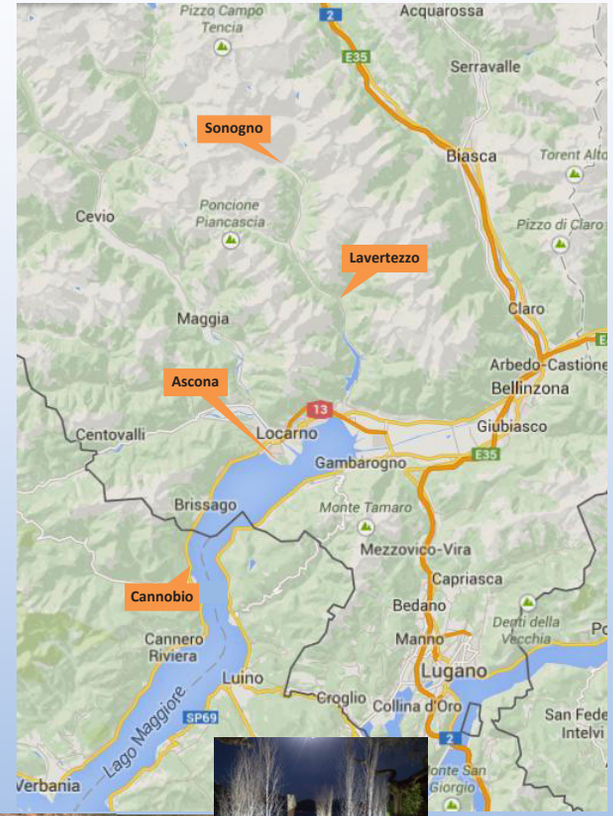
oppure

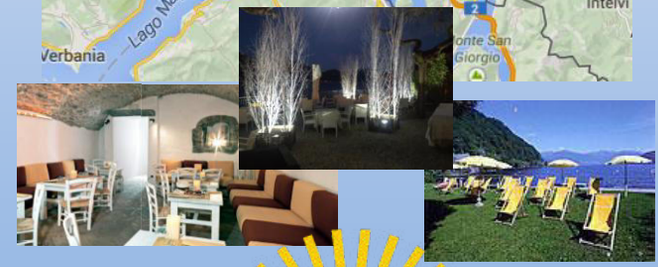
Triumph Spitfire Ticino, casella postale 13, 6634 Brione
tel.: +41 91 746 12 87 fax: +41 91 746 10 51
e-mail: tst@bluemail.ch

Firma conducente: ……

Firma passeggero: ……..

Apponendo la firma, dichiaro di accettare integralmente le disposizioni menzionate nell'intero documento.





Per il venerdì, vi proponiamo il medesimo albergo, con convenzione di favore, nel quale pernotteremo anche il sabato.

Prendere contatto individualmente.

Le Grade Hotels
HOTEL CAMPAGNA, Via Nazionale 25, 28822 Cannobio (VB)
tel. (0039) 0323.71481 fax (0039) 0323.71879 info@hotelcampagna.it

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE
Raduno Internazionale RITS

Le Spit sconfinano

TRIUMPH SPITFIRE TICINO
I° Raduno Transnazionale TST

4 e 5 luglio 2015

Cannobio (I)

Lavertezzo (CH)

Città di Cannobio

con il patrocinio

Triumph Spitfire Ticino

Le Spit sconfinano

Programma

Il programma delle due giornate sarà molto intenso, ma soprattutto improntato sulla varietà dei luoghi, suggestivi che andremo a visitare percorrendo strade panoramiche da goderci a bordo delle nostre "spiderine".

Sabato 4 luglio 2015

Dalle ore 1000 alle 1130, accettazione ed iscrizione equipaggi a Cannobio (I-VB) in Piazza Vittorio Emanuele III (nelle vicinanze del palazzo municipale), messaci a disposizione dall'Amministrazione Comunale con parcheggio delle nostre automobili in area ZTL.

Ore 1200, aperitivo/pranzo servito all'Hotel Cannobio sulla stessa Piazza Vittorio Emanuele III di Cannobio fronte lago.

Ore 1315, mentre le vetture rimangono parcheggiate nell'area Iscrizioni per essere ammirate dal turismo locale, i partecipanti al raduno s'imbarcheranno sul battello della Navigazione Lago Maggiore per raggiungere Ascona (CH-TI), ridente cittadina adagiata sulle sponde del lago in territorio svizzero.

Ore 1405, arrivo ad Ascona e visita guidata della città.

Ore 1640, imbarco per rientro a Cannobio.

Ore 1719, arrivo a Cannobio, breve visita libera alla cittadina ed in seguito trasferta presso l'Hotel Campagna, per prendere possesso delle camere e tempo per relax pre cena, mentre le spit rimarranno dove sono. La trasferta per l'albergo sarà effettuata con un veicolo navetta, quindi è necessario organizzarsi bene con il bagaglio.

Ore 2030, riaccompagnati dalla navetta in Piazza Vittorio Emanuele III per la cena nuovamente servita nella terrazza sul lago dell'Hotel Cannobio, naturalmente tempo permettendo!
Dopo cena ci sposteremo all'Hotel Campagna per la notte dove le auto saranno parcheggiate all'interno del parcheggio privato e custodito della struttura.
Buona notte!

Domenica 5 luglio 2015

Ore 0830, accettazione e registrazione nuovi equipaggi.

Ore 0900, partenza dall'Hotel Campagna in direzione Confederazione Elvetica, meglio conosciuta come Svizzera, attraverso il confine italo/svizzero di Piaggio Valmara/Madonna di Ponte e quindi alla volta di Locarno per imboccare la strada che conduce in valle Verzasca.

Ore 1000, arrivo e visita alla maestosa diga della Verzasca, resa celebre nel 1995 dalla pellicola dell'agente 007 "GoldenEye".

Ore 1100, partenza direzione Sonogno lungo una strada ricca di panorami ma soprattutto bella da guidare…

Ore 1130, arrivo a Sonogno e aperitivo presso l'osteria Sportiva alla pista del ghiaccio.
Visita al pittoresco paesello, al suo museo etnografico, al negozio dell'artigianato ed alla casa della lana, sempre meta di grande interesse turistico.

Ore 1300, partenza per Lavertezzo Valle, località poco distante, dove al ristorante Posse verrà servito il pranzo.

Al termine ringraziamenti, convenevoli, commiato e chiusura manifestazione.

CANNOBIO, borgo antichissimo, con un ricco patrimonio storico ed architettonico. Un insieme di colori e tonalità, suggestioni ed emozioni, storia e cultura, tradizioni e folclore, ambiente e paesaggio, lago e monti. Un angolo di Lago Maggiore tutto da visitare e da vivere.

ASCONA, arte, prestigio e vacanze esclusive. Situata in una splendida e soleggiata baia del Lago Maggiore, Ascona è una delle mete turistiche più amate ed esclusive della Svizzera grazie alle condizioni meteo ed alla posizione territoriale spettacolare.
Qui si trova tutto quanto si può desiderare per trascorrere, al riparo da clamori ed occhi indiscreti, un tranquillo soggiorno in alcuni fra i più rinomati alberghi della Svizzera.

VALLE VERZASCA, centro geometrico del cantone Ticino. Gli amanti dello sport e dell'attività all'aria aperta trovano in questa regione una vasta offerta di scenari interessanti: dagli sport d'acqua quali canyoning, immersioni nel fiume, a quelli d'aria come il bungy jumping dalla diga, dagli sport di terra, tennis, bicicletta, escursionismo ed arrampicata, agli sport invernali come lo sci di fondo e pista di ghiaccio. Il tutto in uno splendido paesaggio pittoresco circondato da alte montagne.

ISCRIZIONI

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di pilota e/o navigatore e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione motoristica non competitiva in oggetto in conformità al regolamento e norme di legge in materia di circolazione stradale dei relativi Stati e delle rispettive disposizioni doganali, a cui sin d'ora dichiara di uniformarsi scrupolosamente e senza eccezione alcuna, sollevando da ogni responsabilità circa eventuali danni materiali e/o morali occorsi ad essi stessi e/o ai veicoli e/o a terzi, avvenuti nel corso dell'evento, gli Enti ed il comitato organizzatore.

L'iscrizione al raduno è inoltre condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzazione al momento dell'iscrizione equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezioni l'esclusione dalle attività del raduno.

Per motivi organizzativi, il raduno avrà il limite massimo d'iscrizioni di 25 equipaggi.
Le iscrizioni s'intendono accettate al momento dell'avvenuto pagamento integrale della quota di partecipazione, che deve pervenire entro e non oltre il 15 maggio 2015 a mezzo bonifico bancario ai beneficiari sotto citati.

Non saranno pertanto considerate le iscrizioni mancanti di avvenuto pagamento della quota.

ATTENZIONE:

La Svizzera non fa parte dell'Unione Europea, pertanto per accedervi necessita un documento d'identità valido (carta d'identità o passaporto. La patente non è considerata documento d'identità).
È altresì indispensabile la carta verde assicurativa per i veicoli.
Nel nostro tour non sono previsti percorsi autostradali ma, per chi volesse autonomamente farlo, si ricorda che per le autostrade svizzere è obbligatorio applicare al parabrezza il bollo prepagato, acquistabile presso ogni punto di frontiera al costo di CHF 40.-, valido dal 01.12.2014 al 31.01.2016.
Inoltre, onde evitare problemi, ricordatevi, per chi ne ha l'obbligo di apporre l'adesivo con la sigla della nazionalità (I, rispettivamente CH).
Per chi porta il proprio amico a quattrozampe, si ricorda che è obbligatoria la vaccinazione antirabica ed il relativo documento.

N.B.: Il raduno si svolgerà necessariamente nel rispetto del regolamento raduni stilato dal Consiglio Direttivo del RITS, pertanto con l'iscrizione, il partecipante accetta di uniformarsi alle "Linee guida per i raduni RITS" pubblicate sul sito www.registrospitfire.it, eccezione fatta per i soci e amici TST.

BANCO POPOLARE
C.C. intestato a: Paolo Cavalli
IBAN: IT67 V050 34456 40000000020244
Causale: Le Spit sconfinano

BANCA RAIFFEISEN del Monte San Giorgio
C.C. intestato a: Associazione Triumph Spitfire Ticino
IBAN: CH16 0833 2000 0035 48111
SWIFT – BIC: RAIFCH 22
CLEARING (NCB): 80332
Causale: Le Spit sconfinano

20-21 GIUGNO 2015

1° RADUNO TRIUMPH SPITFIRE A BERGAMO

Spit dance in Bergamo

CON IL PATROCINIO DI:

COMUNE DI BERGAMO

ASSESSORATO AL TURISMO COMUNE DI SELVINO

COMUNE DI CAPRIATE S. GERVASIO

CRESPI CULTURA

Per chi volesse arrivare il venerdì 19 condizioni agevolate per il pernottamento presso il GuglielMotel. €99.00 camera doppia €89.00 singola - Uscita A4 Capriate Tel 035 4826248 www.guglielmotel.it

PROGRAMMA

SABATO 20

9.00/10.30
Accoglienza e registrazione equipaggi nel piazzale Vittorio Veneto a Crespi d'Adda. (Autostrada A4 uscita di Capriate e seguire le indicazioni "Villaggio operaio Crespi")

10.30
Inizio Tour con destinazione Almenno S. Salvatore, visita alla cantina "Lurani e Cernuschi", degustazione vini e formaggi della val Taleggio. Visita alla chiesa di S.Nicola ed al monastero degli Agostiniani eremitani del 1510.

12.30
Partenza per raggiungere Bracca. Pranzo tipico bergamasco alla "Trattoria da Carmelo".

15.00
Tutti in macchina con destinazione Selvino. Esposizione auto in piazza. Visita del paese, shopping.

18.00
Check-in all'hotel Marcellino

19.30
Partenza per Nembro "All'osteria del Piajo" cena e serata anni 60/70, musica live e ballo con abiti rigorosamente di quell'epoca. Per chi non vorrà utilizzare l'auto, abbiamo un servizio navetta con Bus da 30 posti.

.....
Rientro in hotel (Pernottamento)

DOMENICA 21

8.00/8.30
Accoglienza e registrazione nuovi equipaggi presso l'hotel Marcellino di Selvino

8.45
Partenza per Bergamo alta. Percorreremo il circuito delle mura, corsa automobilistica degli anni 30 denominata "Grand Prix" di Bergamo

9.30
Le vetture verranno esposte sul piazzale antistante la Chiesa sconsacrata di S. Agostino

10.00
Piazza Vecchia dove una guida ci seguirà per la visita al Battistero, Cappella Colleoni e Basilica

11.00/13.00
Visita libera di Bergamo alta e di altri luoghi di interesse storico culturale: castello di S.Vigilio (al ristorante il Baretto vicino al castello, mostrando il pass verrà offerto un flùte di Bollicine. Proseguendo: giro delle mura venete, visita al Campanone, Torre civica, Rocca, oppure un semplice shopping

13.00
Pranzo al ristorante "La Vendemmia" vicino al parcheggio delle Spit

16.00
Chiusura della manifestazione

MITTEADV.COM

British Racing Green
LURANI CERNUSCHI dal 1492
HOTEL RISTORANTE
baretto di S.VIGILIO
RS CAR. COMUN NUOVO
R46 VIAGGI
TG AUTOMOBILI DI PRESTIGIO TOP GARAGE di Sisini Gianbattista LOGRATO (BS)
Cooperativa agricola Valtaleggio S.Antonio
Trattoria Da Carmelo di GRITTI FRANCESCO
Ristorante - Pizzeria La Vendemmia Cucina MEDITERRANEA E BERGAMASCA
MOTORAMA BERGAMO Via Ghislandi 24/A
SICURNET MILANO
Loca SOCIETÀ AGRICOLA LOCATELLI GUGLIELMO
Piajo

1° RADUNO TRIUMPH SPITFIRE A BERGAMO

Spit dance in Bergamo
20-21 GIUGNO 2015

DATI D'ISCRIZIONE (scrivere in stampatello)

Cognome ..... Nome .....

N° Iscrizione RITS .....

Data e luogo di nascita .....

Cap ..... Città .....

Tel/Cell ..... E-mail .....

Modello auto .....

Targa ..... Obbligatorio per zone ztl Anno di fabbricazione .....

MODALITÀ DI ADESIONE

- ☐ € 320 - 2 persone 2 giorni con pernottamento
- ☐ € 200 - 1 persona 2 giorni con pernottamento
- ☐ € 220 - 2 persone 2 giorni senza pernottamento
- ☐ € 110 - 1 persona 2 giorni senza pernottamento
- ☐ €120 - 2 persone sabato
- ☐ €70 - 1 persona sabato
- ☐ €80 - 2 persone domenica
- ☐ €50 - 1 persona domenica

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota/Navigatore e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.
L'iscrizione al raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che verrà fornita dall'organizzazione al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione l'esclusione dalle attività del raduno. "Iscrivendomi accetto di uniformarmi alle linee guida oer i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registrospitfire.it".

Scadenza iscrizioni: 8.6.2015 o al raggiungimento di 35 vetture iscritte. Oltre tale data non sarà possibile garantire il pernottamento. Si prega di contattare gli organizzatori per verificare la disponibilità prima di effettuare il versamento.

La scheda d'iscrizione, debitamente compilata e unita a copia dell'avenuto pagamento, dovrà essere spedita a:
GIOVANNI SUARDI c/o PUNTO SICUREZZA Via Roma, 38 - 24052 Azzano S.Paolo - BG, o trasmessa via Fax al numero: 08811880386 oppure via mail a: giovanni@puntosicurezzabg.it

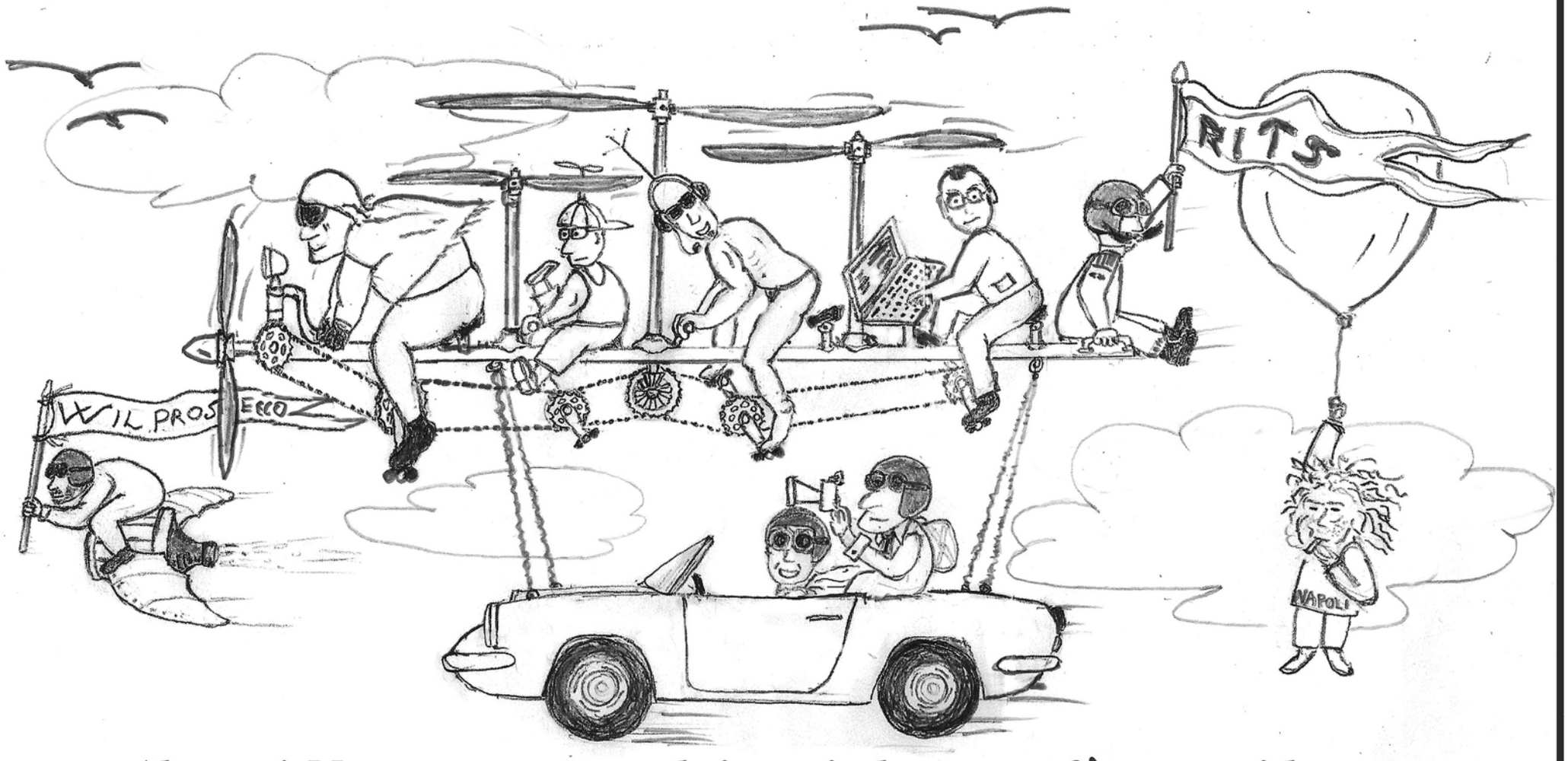
Bonifico intestato a: SUARDI GIOVANNI
Banca: BANCA DELLA BERGAMASCA FILIALE AZZANO S.PAOLO
Codice IBAN: IT29K0894052570000000503259
Causale del versamento: "ISCRIZIONE 1° RADUNO SPIT A BERGAMO"

ORGANIZZATORI E COORDINATORI DELL'EVENTO:
GIOVANNI SUARDI 335 6042736
P.LUIGI PANNI 333 2731508

DATA ..... FIRMA .....

SPIT-MATITA

ALESSANDRO I ANNO DOMINI 2015



Ahooo ! Nun so mmanco du' anni che sto a fà er presidente, eppure me pare da volà co' sta spitte mia !!!

chicco matita

SPIT AWARD
"IO L'AMO" SPITFIRE

Questo racconto è stato premiato domenica 26 ottobre 2014 presso lo stand della rivista EpocAuto durante la manifestazione Auto e Moto d'epoca svoltasi alla Fiera di Padova, nell'ambito della terza edizione del concorso "Io l'amo ...", dedicato alle storie degli appassionati di auto d'epoca.
Ci è stato gentilmente inviato dal socio Rits Corrado Meliga (nella foto il 2° sulla destra) e Maria Luisa Torretta di Buttigliera d'Asti, felici di poter condividere la loro gioia e passione con tutti gli amici e lettori di SpitNews!
La Redazione ringrazia di cuore e si complimenta con gli autori di questo splendido racconto, pubblicandolo con orgoglio sul nostro giornalino.

"SPITFIRE"
non hai solamente un auto ma un pezzo di storia.

Così una pubblicità degli anni '70 descriveva la Triumph Spitfire, spider inglese con il tratto italiano.
1975. Finiva la guerra in Vietnam, Bill Gates fondava la Microsoft, scomparve Pasolini, i Queen componevano "A night at the Opera", e nel settembre negli stabilimenti della British-Leyland a Coventry veniva assemblata una Triumph Spitfire 1500, colore pageant blue, mentre a Torino al Valentino, salone dell'Auto di quello stesso anno, un giovane 21enne saliva, nello stand della Triumph, su una scintillante spider Spitfire. Qui inizia la nostra storia.
Le sensazioni provate in quel giorno rimasero in me per molto tempo. Solo una inserzione, quasi sfuggita alla attenzione, mi riportò, dopo molti anni, a ripercorre quell'insieme di dolcezza, inquietudine e di attesa già provate ma mai appieno assaporate.
2014. Le distanze si accorciano fino ad annullarsi, i contorni si stagliano nitidi, i cieli si fanno tersi e la banalità del quotidiano non si cela più dietro lo scorrere delle ore. La capotte abbassata regala le emozioni che solo una spider blu lungo le dolci colline del Monferrato, in una giornata promettente e generosa, può donare.
Il tempo del percorso sembra breve, ma nella magia della sua brevità è così denso di eventi che portano con sè tutte le emozioni della guida, curva dietro curva, collegando il palpito del motore al ritmo del proprio cuore.
Questo ultimo modello di Spitfire rappresenta un concetto di auto, ormai consegnato al passato, ma straordinariamente ancora ricco di tutti quei valori che hanno dato all'automobilismo, oggi divenuto d'epoca, quei caratteri di guida che a tutt'oggi consentono al guidatore di sentirsi protagonista, insieme al suo mezzo, delle avventure che il viaggio lo porterà a vivere.
Viaggiare con un'auto d'epoca, quasi vagabondare, senza una meta o una specifica destinazione, è il concetto romantico di chi trova appagamento non tanto nel raggiungere una destinazione quanto nel piacere stesso del viaggiare su una spider di ieri, dove il frenare, l'accelerare, il percorrere le curve, il vento, il cielo risvegliano ritmi e sensazioni che restano sopiti nel bagaglio dei ricordi, ma sempre pronti a rivivere su una Spitfire d'epoca.
In viaggio, "evitando le buche più dure", ma solo per il balestrone posteriore.
In viaggio, possibilmente senza pioggia, ma pronti a chiedere alla passeggera di asciugare.
In viaggio con il sole, per assaporare il suo calore, ma anche per sentire il fresco dell'ombra.
In viaggio con il vento, per tornare spettinati ma felici.
In viaggio per annusare i profumi dei boschi e del fieno nei prati appena tagliato.
L'annuncio, come detto, fu letto casualmente. Poche parole al telefono per l'appuntamento. Il numero è di Milano. Un problema, l'auto però non è li, ma in un'altra città. Quale città se non la mia città? Vicino ad una piazza, da sempre familiare. Il destino. L'auto costruita nel settembre del 1975 a Coventry in Gran Bretagna, ora vicino a casa mia, lì ferma da qualche anno.
Il proprietario arriva puntualmente con il treno del mattino. Il suo sguardo cerca tra gli astanti ed i viaggiatori fermi sulla banchina colui che sarà capace di amare la sua Spitfire e di guidarla come si guida qualche cosa di prezioso ed indimenticabile. I suoi occhi sono quelli di un saggio ed i suoi movimenti, quelli di chi, nella vita ha lasciato dietro le spalle una storia umana piena ed entusiasmante per assumere forme più sobrie e posate.
E' fatta. L'auto è mia e continuerà a viaggiare, anzi a volare, dopo tutto è una Spitfire, percorrendo l'itinerario dei sogni miei e della mia compagna, speriamo, ancora per molti anni.

Corrado Meliga, Rits 827

Premiazione del concorso "Io l'amo" - edizione 2014

LA SPIT IN TOCCO E PERGAMENA

E chi l'avrebbe mai detto??? La Spit é entrata non fisicamente, sarebbe stato impossibile a causa delle scale e dei "caruggi", ma raffigurata da slides nella facoltà di Architettura dell'Ateneo di Genova. Questo passo l'ha compiuto grazie a Mariagiulia Cavalli che, laureatasi lo scorso 19 marzo in Design del Prodotto e della Nautica, ha presentato fra i cinque argomenti che formavano la sua tesi (rispettivamente un progetto di interior design, la realizzazione di uno yacht, lo studio del logo della nuova dottoressa e di un oggetto di arredo) anche il progetto di due raduni organizzati dal papà, il nostro vulcanico Paolo (quello sul Lago d'Orta e quello sul ghiacciaio del Monte Rosa), per i quali Mariagiulia aveva a suo tempo ideato e curato le brochures, gli adesivi ed i Road Books.

La facoltà si trova a Genova sulla collina di Castello, primo nucleo abitativo della città, ricca di reperti storico-archeologici, purtroppo devastata dall'ultimo conflitto mondiale. Il recupero é avvenuto grazie al progetto dell'Arch. Ignazio Gardella, che ha saputo integrare il moderno e l'antico. E sotto le volte dell'antico convento di San Silvestro, ora sede della facoltà, dinnanzi a Professori dall'aspetto assai severo ed a tutti gli intervenuti, Mariagiulia ha presentato, tra gli altri, anche il progetto che mostrava sullo schermo le immagini della nostra amatissima Spitfire.

Faceva un certo effetto vedere le nostre coloratissime vetture osservate da occhi abituati a ben altre ponderose letture e pensare che là, dove oggi si parlava di raduni, una volta risuonavano le preghiere delle Monache Domenicane.

Ma, finita la discussione e proclamata Mariagiulia dottoressa, tutto é tornato sui binari per noi abituali di allegria e spensieratezza, con brindisi, confetti rossi, foto e poi... tutti giù lungo i vicoli per raggiungere "Les Rouges", elegante locale situato in Campetto (l'antico Campo Fabrorum) al primo piano di Palazzo Imperiale (uno dei palazzi dei Rolli). Apericena con vini e infine la torta di laurea che ho fatto con le "mie manine sante" (devo ben farmi un po' di pubblicità).

Un'occasione diciamo decisamente insolita per un ritrovo di Spitfaristi accomunati dalla passione per la Spit ma soprattutto uniti da una grande amicizia, nata proprio grazie al RITS e via via cementatasi sempre più.

Quindi viva MARIAGIULIA, viva NICOLETTA e PAOLO e viva il RITS, adesso anche laureato!!!!!

Lucia Durante

1

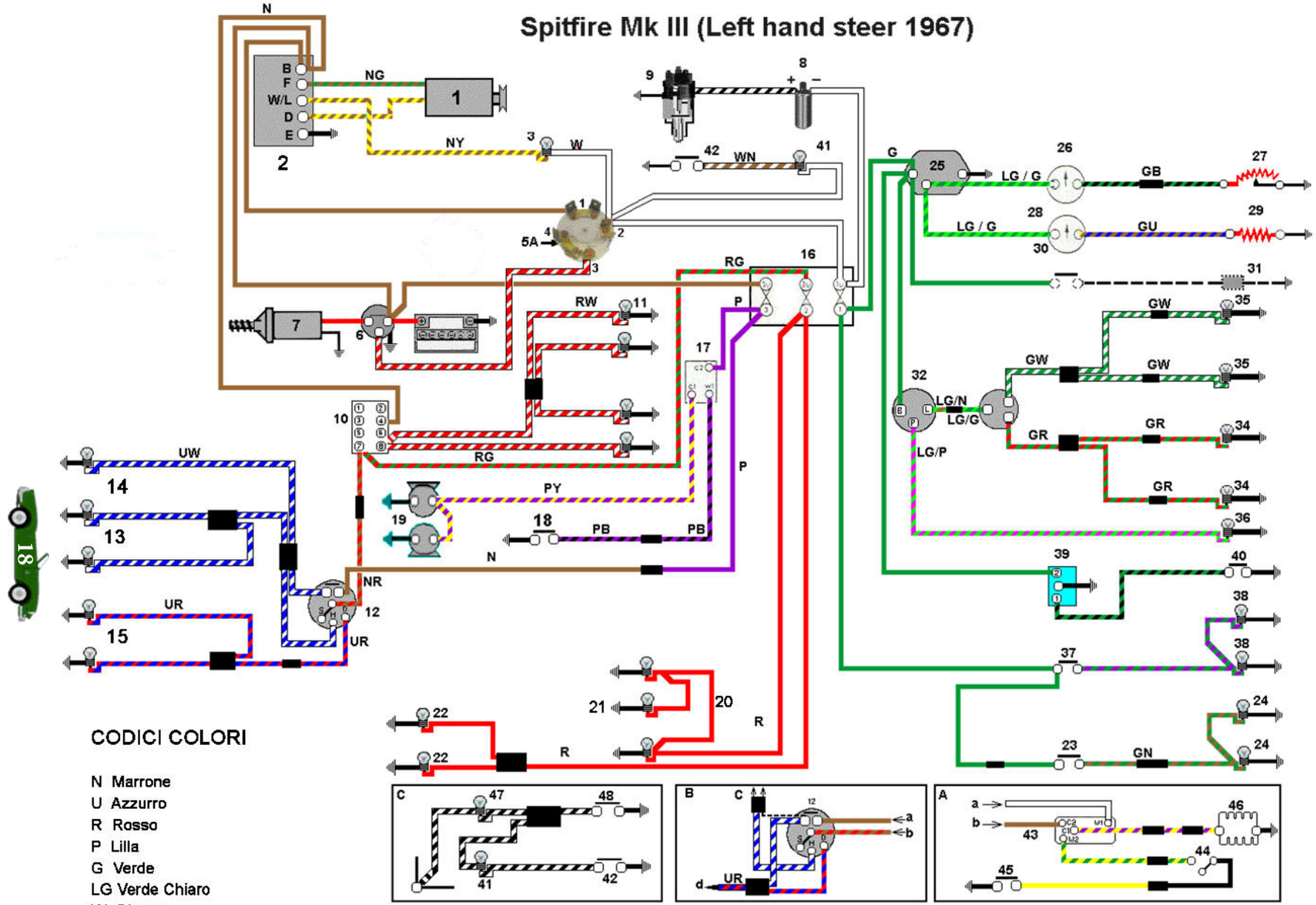
2

1) Mariagiulia Cavalli fra gli orgogliosi genitori
2) particolare di Spit-cake
3) slide del raduno
4) torta Spit-laureata

3

4

Spitfire Mk III (Left hand steer 1967)



CODICI COLORI

N Marrone
U Azzurro
R Rosso
P Lilla
G Verde
LG Verde Chiaro
W Bianco
Y Giallo
S Grigio Scuro
B Nero

C Modifiche per Adeguamento Standard U.S.A.

41 Spia Pressione Olio
42 Rilevatore Pressione Olio
47 Spia pressione olio freni
47 Interruttore pressione olio freni

B Lampeggiatore Anabbaglianti (versione esclusiva per Italia)

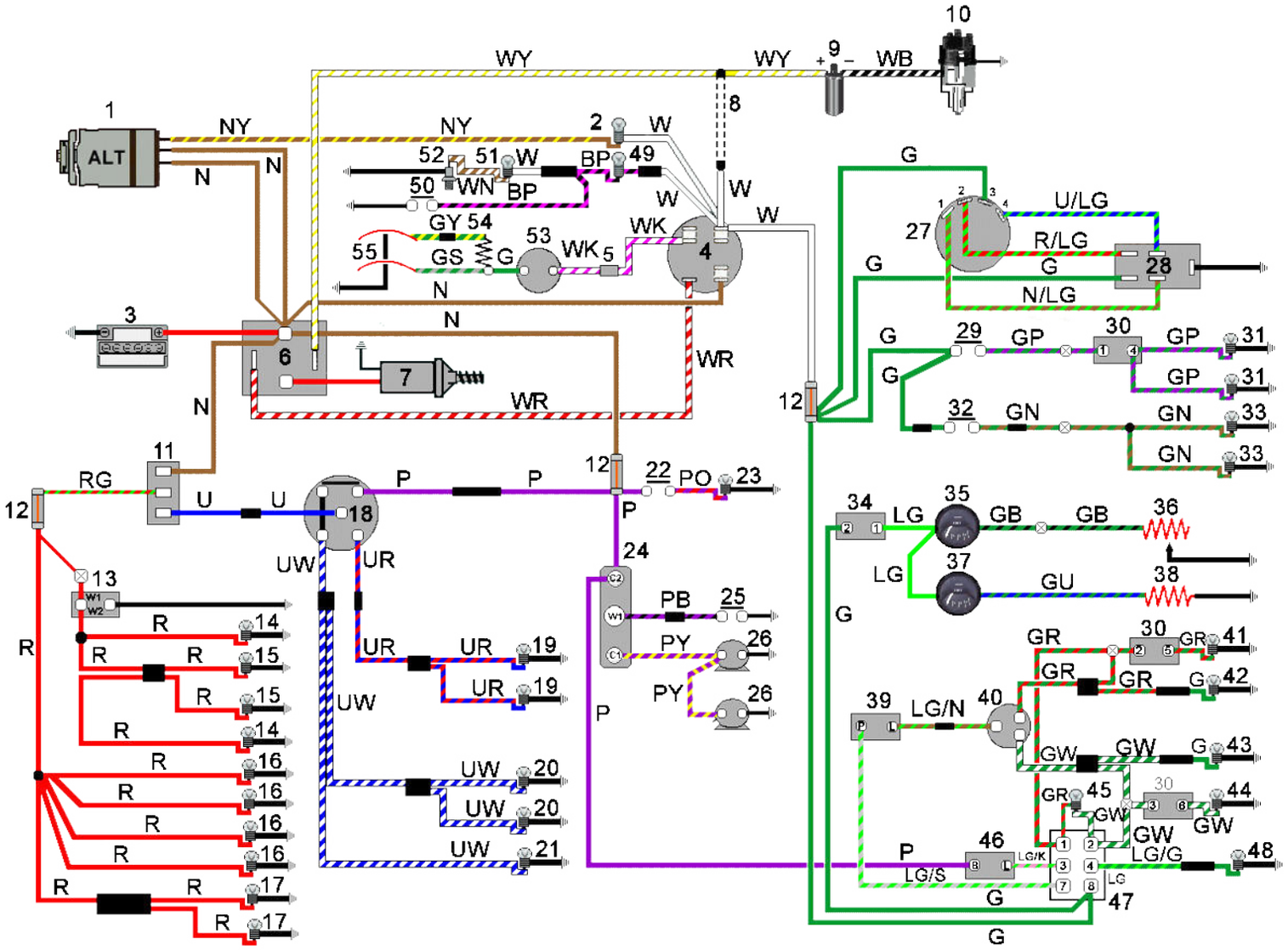
12 Deviatore Fari Anab/Abbaglianti
a da Scatola Fusibili
b da Interruttore Generale Fari
c al circuito degli abbaglianti
d al circuito degli anabbaglianti

A Overdrive (optional)

43 Relè Overdrive
44 Interruttore Overdrive al piantone
45 Interruttore Overdrive al Cambio
46 Solenoide Overdrive
a da accensione/interruttore starter
b da accensione/interruttore starter

1 Dinamo
2 Scatola di Controllo
3 Spia Accensione
4 Batteria
5 Quadro di Avviamento
5a Connettore Supplementare "Ra
6 Solenoide Accensione
7 Motorino Avviamento
8 Bobina
9 Spinterogeno
10 Interruttore Generale Fari
11 Lampadina Strumenti
12 Deviatore Fari Anab/Abbaglianti
13 Spia Fari Abbaglianti
14 Fari Abbaglianti
15 Fari Anabbaglianti
16 Scatola fusibili
17 Relè Trombe
18 Pulsante Trombe
19 Trombe
20 Lampadina Fanale Posteriore
21 Lampadina targa
22 Lampadina Fanale Anteriore
23 Interruttore Luce Retromarcia
24 Lampadina Retromarcia
25 Stabilizzatore di Voltaggio
26 Indicatore Carburante
27 Rilevatore Carburante
28 Indicatore di Temperatura Acqua
29 Rilevatore Temperatura Acqua
30 Interruttore Riscaldamento
31 Ventilatore Riscaldamento
32 Intermittenza Frecce
33 Interruttore Frecce
34 Lampadina freccia sinistra
35 Lampadina Freccia Destra
36 Spia Frecce
37 Interruttore lampadina Stop
38 Lampadina Stop
39 Tergicristallo
40 Interruttore Tergicristallo
41 Spia Pressione Olio
42 Rilevatore Pressione Olio

Spitfire Mk4 L.H. 1973 (Except U.S.A.)



1 (ALT) Alternatore
2 Spia Accensione
3 Batteria
4 Quadro Avviamento
5 Connettore Supplementare "Radio"
6 Solenoide Accensione
7 Motorino Avviamento
8 Resistenza "Ballast"
9 Bobina - 6 volt
10 Spinterogeno
11 Interruttore Generale Fari
12 Fusibile
13 Relè Notturno (optional)
14 Lampadina Fanale Posteriore
15 Lampadina targa
16 Lampadina Strumenti
17 Lampadina Fanale Anteriore
18 Deviatore Fari Anab/Abbaglianti
19 Fari Anabbaglianti
20 Fari Abbaglianti
21 Spia Fari Abbaglianti
22 Interruttore Sportello
23 Lampadina Luce Cortesia
24 Relè Trombe
25 Pulsante Trombe
26 Trombe
27 Interruttore Tergicristallo
28 Tergicristallo
29 Interruttore Stop
30 Relè Notturno (optional)
31 Lampadina Stop
32 Interruttore Luce Retromarcia
33 Lampadina Retromarcia
34 Stabilizzatore di Voltaggio
35 Indicatore Carburante
36 Rilevatore Carburante
37 Indicatore Temperatura Acqua
38 Rilevatore Temperatura Acqua
39 Intermittenza Frecce
40 Interruttore Frecce
41 Lampadina Freccia Sinistra Post.re
42 Lampadina Freccia Sinistra Ant.re
43 Lampadina Freccia Destra Ant.re
44 Lampadina Freccia Destra Post.re
45 Spia Frecce
46 Intermittenza Luci Emergenza
47 Interruttore Luci Emergenza
48 Spia Luci Emergenza
49 Spia Pressione Impianto Freni
50 Rilevatore Pressione Impianto Freni
51 Spia Pressione Olio
52 Rilevatore Pressione Olio
53 Ventilatore Riscaldamento
54 Variatore Velocità Riscaldamento
55 Interruttore Riscaldamento

CODICI COLORI

B Nero
D Scuro
G Verde
K Rosa
L Chiaro
M Medio
N Marrone
P Lilla
R Rosso
S Grigio Scuro
U Azzurro
W Bianco
Y Giallo

SPIT VINTAGE

1965 - Guido Pulvirenti con la sua prima Spit

1999 - Andrea Clerici

COLLABORA ANCHE TU CON SPIT VINTAGE

Cari lettori, vi sarete accorti che già nello dallo scorso numero di SpitNews, sono state pubblicate le prime FOTO VINTAGE arrivate in Redazione. In questo numero abbiamo voluto inserirne una anche in copertina, sicuri che da oggi molte altre ne arriveranno!!

Per "**foto vintage**" si intendano immagini che risalgono allo scorso secolo, ma non oltre il 1999, raffiguranti voi (soci o navigatori) e la vostra Spit, in un occasione speciale o in un giorno qualunque.

Possono essere a colori o in bianco e nero e devono pervenire complete di:

- **Nome e Cognome della persona raffigurata**
- **Modello e Anno della Spit**
- **Luogo e Anno dello scatto fotografico**

Potete iniziare a spedire le vostre foto via e-mail in Redazione a: **redazione.spitnews@registrospitfire.it**

Datevi da fare, rovistate nei vostri cassetti e nei vostri ricordi e... in bocca al lupo!!

Marco, Lucia e Paola

AUTOMOTORETRÒ®

Se la Fiera di Padova sancisce in un certo senso la fine della stagione motoristica d'epoca, si può dire che il sigillo sulla sua apertura sia posto da AUTOMOTORETRO', l'analoga (anche se più piccola) manifestazione che si tiene a Torino nel secondo week-end di febbraio.

Giunta alla sua 33esima edizione, negli ultimi anni è notevolmente cresciuta arrivando ad occupare praticamente tutta l'area espositiva del Lingotto Fiere, con la partecipazione ufficiale dei marchi del nuovo gruppo FCA, Mercedes ed AUDI.

Di notevole interesse quest'anno gli eventi connessi con i 60 anni della FIAT 600, vettura simbolo degli anni '60, dell'Autobianchi e il 90° dalla fondazione della Moretti.

Non poteva poi mancare una nutrita presenza di vetture Maserati in gran parte provenienti dalla collezione Panini.

Di grande effetto poi lo stand dell'Esercito Italiano che ha presentato vari veicoli fra i quali un camion FIAT 15 Tre, che prese parte al primo conflitto mondiale: un omaggio quindi alla Grande Guerra e all'utilizzo di questi mezzi da parte dell'Italia, avvenuto proprio 100 anni fa.

E' stata avvistata anche qualche Spitfire in vendita, speriamo di vedere gli acquirenti soci del RITS presenti ai nostri prossimi raduni.

Notevole la presenza dei ricambisti con le loro proposte di pezzi originali e riprodotti, fra i quali anche pezzi per nostre Spit che hanno fatto felice più di uno Spitfarista, così come l'offerta di autovetture che hanno dato modo a tutti di spaziare con la fantasia su ipotetici restauri più o meno approfonditi da fare su questo o quel modello.

Sempre interessante la sezione dei modellini, che quest'anno occupavano un intero padiglione, oltre all'angolo degli artisti che con le loro opere trasferiscono nell'arte la nostra passione per le due e le quattro ruote.

C'è davvero di che perdersi fra tante occasioni e curiosità, oltre al fatto che questo evento è l'ennesima occasione di incontro fra gli appassionati residenti in zona: certo non si respira l'atmosfera internazionale della Fiera di Padova ma c'è di che essere orgogliosi per una manifestazione che, in quella che fu la capitale dell'auto, oggi aiuta tutti a vivere la propria passione con un po' di nostalgia per il tempo che fu.

Fabrizio Cortese

IL MIO SPITMECCANICO

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona.

Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE: Autofficina Roberto Cogliandro, Via Strella, 9 - Cameri (NO) – Tel. 0321 518688
Officina Renault Enrico Brusaschetto, Corso Matteotti, 51 - Portacomaro (AT) - Tel. 0141 202489
Autoriparazioni Folpini Achille, Via IV Novembre, 21 – Omegna (VB) - Tel. 0323 61904
Autocarrozzeria Vittoria, Via del Lavoro, 17/19 – Zona Industriale PIP – Asti - Tel. 0141 271753
Euroriparazioni S.r.l., V.le del Risorgimento, 19 - Beinasco (TO) – Tel. 011 3497197
Gualtiero Perassi v. Saluzzo ,29 - 10061 - Cavour (TO) - Tel. 0121 69087
Autoriparazioni - Gommista - Riparazione e Restauro Auto d'Epoca Giacobino Pieraldo Via Garibaldi, 16 Crevacuore (BI) - Tel. 015768548 - 3471366807

LIGURIA: Officina Riviera Carburatori, Via V. Veneto, 32 – Albenga (SV) – Tel. 0182 53096

LOMBARDIA: Autoriparazioni Bassi Palmiro, Via Trieste 51, Buguggiate (VA) – Tel. 0332 455013
MAC Autoriparazioni, Corona Claudio, Via Einaudi, 21 - Travacò Siccomario (PV) – Tel. 0382 490220
Carrozzeria Amoruso Gabriele, Cascina Monticello, Loc Monticello - S.Donato Mil. (MI) – Tel. 02 5230704
Baroni Legend, Via Pacinotti, 14 - Corsico (MI) – Tel. 02 45100956
Autofficina Manenti Eugenio, Viale Leone Tolstoj, 41- San Giuliano Milanese (MI) - Tel. 02 984 6526
Carrozzeria Stella, Via Marzabotto 12, San Giuliano Milanese (MI) - Tel. 02 984 5225
Carrozzeria RS di Rossi e Sangalli - Via Sandro Pertini, 11 (zona artigianale) - Comun Nuovo (BG) - Tel. 035595825
Officina Pasotti Ugo Via Montesuello, 225 - 25065 Lumezzane (BS) tel. 333 2188199

VENETO: Giovanni Chinello, Via Roma, 32 - Polverara (PD) – Tel. 049 9772206
Andrea Masotto, Via Preare, 52/B - Verona – Tel. 045 942334 – 346 3258104

EMILIA ROMAGNA: Autofficina Campici Michele - Via del Giudizio, 8 - Pontelagoscuro (FE) – Tel. 0532 796355
Off. Piero Manuzzi - Via Daverio, 26 - Forlì – Tel. 0543 25641
Astorcar di Astore Francesco - Via Dell'Industria, 3 – Talamello (RN) – Cell. 339 2647666
Piemmedue - Via dell'Artigiano, 4 – Pianoro (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414
Officina 2001 di Bertuzzi Davide - Via Luigi Bay, 44 - 29100 Piacenza – Tel. 0523 455204 – 338 5837007
Nuova Carrozzeria Emiliana – Via Maggi, 45 – 29100 Piacenza – Tel. 0523 612786
Autocarrozzeria Moderna di Belli – Via statale 467, 46 – 42013 Casalgrande – (RE) – 0522 840477 – 338 8317119

TOSCANA: Giulianetti Alessandro - Razzaguta Gastone, Livorno – Tel. 0586 503566
Autofficina Cecchini Nilo - Via Fracastoro, Firenze – Tel. 055 4377383

MARCHE: Officina Zaffini Tonino - Via Rosmini, 12 – Pesaro – Tel. 0721 414867

ABRUZZO: Officina Meccanica Ippoliti Cesare A&C snc – S.S. 17 bis – bivio Torretta – L'Aquila - Tel 0862 29776 – 0862 64338

LAZIO: Autofficina Auto Retrò di Fabiani Augusto – Via Tavernella Val di Pesa, 42 – Tel 06 6553378 – 338 8164628
Cassia Due Ci – Sig. Adriano - Via Braccianense, 52/B Roma – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Autofficina Moltoni Racing - Via Michele Tenore, 1 a/b/c - Roma – Tel. 06 2571842
Autofficina De Micheli Angelo - Via del Trotto, 105 - Roma – Tel. 368 7239178
Carrozzeria Nuova Pro Cars - Via di Castel Giuliano, 9 - Bracciano (RM) - Tel. 06 9987218
Carrozzeria Nuova Car 2000 sas, Viale della Primavera 255, Roma – Tel. 06 24300820
Servizio Carburatori - Giancarlo Nardi - Via Cardinal Altieri, 11/13/15 - Albano Laziale (RM)
Telefono 06 9323806 - Cell 338 7237081 N.B. esegue interventi a domicilio su Roma
Tappezzeria Agostinelli per interni auto – Via Tuscolana, 548 – Roma – Tel. 06 7807558
Officina Iannilli Paolo – Restauro auto storiche – Via Tenutella, 16 –Ariccia (RM) – Tel 333 2893247
Carrozzeria Auto nel Tempo – Via SS. Trinità, 89 Castelluccia di Marino – Marino (RM) – Tel. 06 96844510

CAMPANIA: Officina Dotoli - Via Pisciarelli, 69 Agnano (NA) – Tel. 081 5706244
Officina Felice Service - Via Circum. Esterna, 60 - Qualiano (NA) – Tel. 081 8186067

SICILIA: Officina Renault Giovanni Navarra - Via Libertà, 100 D - Palermo – Tel. 091 345960
Officina Sibauto-Land Rover - Via Virgilio, 56 - Trapani – Tel. 0923 22936

SARDEGNA: Autofficina aut. Fiat Mario Porcheddu - Via Don Minzoni, 2 – Calangianus (SS) – Tel. 079 660950
Antica Officina di Maurizio Dinelli - Strada Sestu/Elmas loc. Is.Coras km 0.900, Sestu (CA) – Tel. 070 261621

COLLEZIONISMO SPITFIRE

SPITFIRE
BEER COASTER
sottobicchiere
per birra
“sponsorizzato”
Spitfire
“”bere con moderazione
prima di mettersi
alla guida!!!!!””

QUOTE ROSA

UNA BELLA BRUNA IN SPIT

Salve care ragazze e drivers di Spitfire, mi presento: sono una bella ragazza dalle chiome corvine con qualche vezzosa meche e, nonostante il dire comune, sono anche molto intelligente, senza falsa modestia, me lo dicono tutti.

Si sa che su noi ragazze le spider esercitano un'attrazione irresistibile e ne veniamo immediatamente conquistate, intendo dire, conquistate dalle auto scoperte e dai loro piloti!

Io non mi sono certo sottratta a questo fascino e quando vedo la Spit rosso fuoco del mio padroncino non capisco più niente e con un balzo salgo a bordo. Se posso mi metto sul sedile della navigatrice, altrimenti mi accontento dello spazio dietro, accovacciata sul mio lenzuolino.

Adoro sentire il vento tra la mia folta pelliccia e avere come tetto il cielo con gli alberi che scorrono veloci ai lati, perché questo significa che mi stanno portando in campagna, dove potrò scatenarmi in folli corse, certamente, perché io sono anche molto sportiva ed atletica.

Quando poi, dopo aver schiacciato un breve pisolino alla partenza (la città non mi attira per niente), mi metto seduta bella dritta, catturo immancabilmente l'attenzione di automobilisti e pedoni che si scatenano per fotografarmi. D'altra parte, ve l'ho detto, quando si é belli questo é normale. Non so dirvi quante mie foto girino sul web, su facebook, su telefonini e smartphone vari.

Forse vi é sorto qualche dubbio leggendo: padroncino, lenzuolino, folta pelliccia... Vi starete chiedendo: "Ma che razza di fanciulla é mai questa?!?". E come darvi torto? In realtà, io mi chiamo Alù, sono una bella cagnolina Australian Sheperd cioè un pastore australiano e la Spit é quella di Aristide e Lucia!

In conclusione, la Spit conquista non solo gli umani ma anche noi cagnoline, impossibile resistere!

Saluti Spitfarici da

ALU' RITS 274

Aristide e Alù a Chiavari

Vogliamo ricordare a tutti l'indirizzo e-mail della nostra Redazione, qualora vogliate inviare i vostri articoli, cronache, foto e... consigli. Chi desidera raccontare la sua testimonianza-esperienza come socio del RITS nella nuova rubrica "AB VRBE CONDITA" può contattarci via e-mail per conoscerne le modalità. Scriveteci numerosi e ricordate: Spit-News è anche vostro!

redazione.spitnews@registrospitfire.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Corrado Meliga e Maria Luisa Torretta, Mauro Marcelli, Danilo De Santis, Fabrizio Pellegrini, Fabrizio Cortese e la piccola Rebecca, Massimo Pastrone, Aristide Zamboni, Veronica Orofino, Rossella Peruzzi, Lanfranco e Rita Fulvi, Giovanna Riva, Gianfranco Spennati, Lucio e Ciro Cococcetta, Paolo, Nicoletta e Mariagiulia Cavalli, Sacha Maggetti, Giovanni Suardi, Gigi Panni, Chicco Matita, Guido Pulvirenti, Andrea Clerici, Alessandro Carpentieri, Marco Iannella, Lucia Durante e Alù (Rits 274), Paola Brusaporci, BRG di Franco Franchini.