

Registro Italiano Triumph Spitfire

Spit Newsletter n° 31 del 15 Maggio 2021

Cari Spit Amici,

OTTIME NOTIZIE !!

Ci siamo riusciti! Il raduno del 5-6 di Giugno in Emilia Romagna "*Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi*" si potrà fare!

L'organizzatore Matteo Mattarelli ha ricevuto la conferma, dalle amministrazioni comunali e dai fornitori dei servizi, che la manifestazione potrà essere effettuata con l'obbligo di rispettare le disposizioni previste per le restrizioni sanitarie e comunque nel rispetto delle regole di ingaggio COVID. (v. testo qui allegato)

Il numero massimo di vetture ammesse è 40 oppure 80 persone (guidatore + accompagnatore). Questo limite è necessario perché l'obbligo del distanziamento nei ristoranti non consente di eccedere tale numero.

Il programma del Raduno sostanzialmente non è cambiato tranne la sosta delle vetture presso il Borgo di Dozza che non sarà più nella piazza, che è piccolina e potrebbe creare assembramento di visitatori, ma presso un parcheggio comunale riservato. Questo è il link per scaricare l'invito ed il programma: <https://www.registrospitfire.it/wp-content/uploads/2021/02/Raduno-Spitfire-in-Emilia-Romagna-Giugno-2021.pdf>

Per partecipare al raduno sarà obbligatorio presentare, al momento dell'accettazione equipaggi, una autodichiarazione rischio COVID-19 compilata e firmata (v. testo allegato) e il certificato di un tampone orofaringeo negativo eseguito nelle 48 ore precedenti all'arrivo. Ricordiamo che è condizione di partecipazione al raduno accettare espressamente le disposizioni contenute nelle "Regole di Ingaggio Covid"

Il modulo di adesione al raduno con copia del bonifico e copia firmata delle regole di ingaggio dovranno essere inviati per mail all'organizzatore mattarelli84@gmail.com entro il 21/5 pv. . Sugeriamo di contattare preventivamente Matteo al 339 8119192 per sapere se c'è ancora disponibilità di posti.

HERITAGE CERTIFICATE

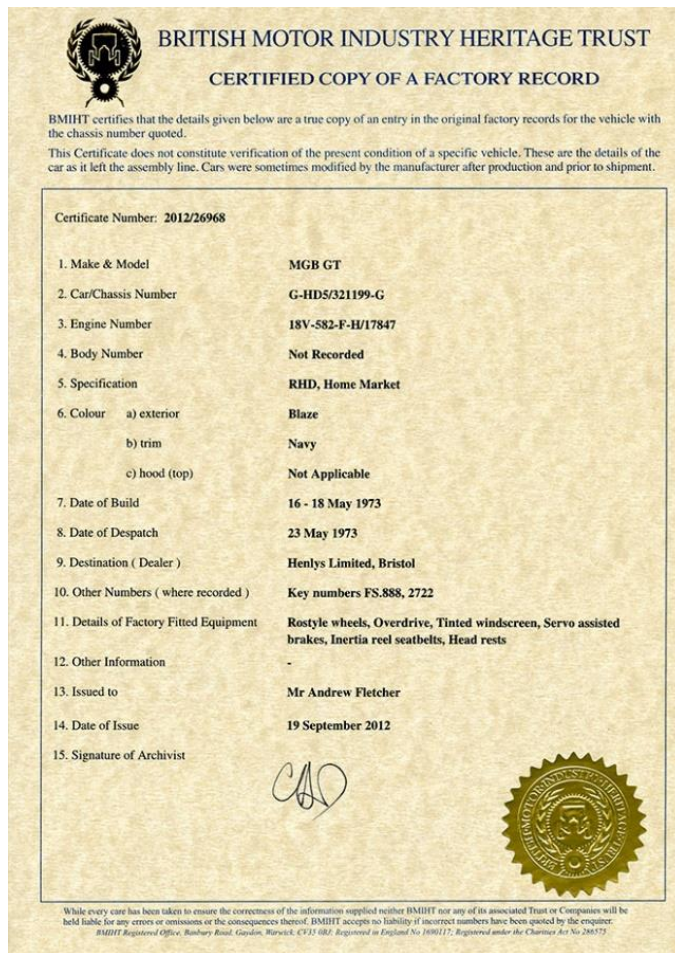
Gli archivi di Gaydon (GB) hanno nuovamente iniziato ad operare e ad emettere gli Heritage Certificate anche se il lavoro accumulato in questo lungo periodo di blocco gli sta creando qualche problema di smaltimento dell'arretrato. Desidero rammentarVi che il RITS ha ottenuto dal British Motor Museum l'autorizzazione a richiedere per conto dei propri soci il prestigioso "HERITAGE CERTIFICATE" emesso dall'autorevole Ente inglese. Questa opportunità è rivolta a tutti i soci in regola con la quota sociale annuale. Il costo, le modalità di richiesta e molti altri dettagli sono ora disponibili sul nostro sito internet. Volete sapere quando è stata effettivamente costruita la vostra Spitfire o GT6, di che colore, che accessori montava e tanto altro? Questo è l'unico documento ufficiale che vi consentirà di scoprirlo. Richiederlo tramite il RITS semplificherà l'iter soprattutto a coloro che hanno poca dimestichezza con la lingua inglese e con i pagamenti internazionali. Sarà possibile richiedere lo "Standard Heritage Certificate" e il "Premier Heritage Certificate". Qui a destra c'è un fac-simile del tipo Standard. Il link per avere maggiori dettagli e per accedere alla compilazione della richiesta del certificato è il seguente:

<https://www.registrospitfire.it/richiesta-heritage-certificate/>

Verso la fine del mese di Maggio invieremo le richieste che abbiamo in sospeso. Quindi chi è interessato, può iniziare già da subito a inviarci il modulo di richiesta ed il bonifico. Controlleremo il questionario e, se sarà ben compilato, ve lo comunicheremo e lo aggiungeremo a quelli già ricevuti per trasmetterli all'archivio di Gaydon.

HALF COVER


Desidero inoltre informarvi che, nell'ottica di ampliare i servizi offerti ai soci, abbiamo finalmente trovato chi commercializza i teli HALF COVER in poliestere, tanto utili in ogni



BRITISH MOTOR INDUSTRY HERITAGE TRUST
CERTIFIED COPY OF A FACTORY RECORD

BMIHT certifies that the details given below are a true copy of an entry in the original factory records for the vehicle with the chassis number quoted.
This Certificate does not constitute verification of the present condition of a specific vehicle. These are the details of the car as it left the assembly line. Cars were sometimes modified by the manufacturer after production and prior to shipment.

Certificate Number: **2012/26968**

1. Make & Model	MGB GT
2. Car/Chassis Number	G-HD5/321199-G
3. Engine Number	18V-582-F-H/17847
4. Body Number	Not Recorded
5. Specification	RHD, Home Market
6. Colour	a) exterior Blaze b) trim Navy c) hood (top) Not Applicable
7. Date of Build	16 - 18 May 1973
8. Date of Despatch	23 May 1973
9. Destination (Dealer)	Henlys Limited, Bristol
10. Other Numbers (where recorded)	Key numbers FS.888, 2722
11. Details of Factory Fitted Equipment	Rostyle wheels, Overdrive, Tinted windscreen, Servo assisted brakes, Inertia reel seatbelts, Head rests
12. Other Information	-
13. Issued to	Mr Andrew Fletcher
14. Date of Issue	19 September 2012
15. Signature of Archivist	

While every care has been taken to ensure the correctness of the information supplied neither BMIHT nor any of its associated Trust or Companies will be held liable for any errors or omissions or the consequences thereof. BMIHT accepts no liability if incorrect numbers have been quoted by the enquirer.
BMIHT Registered Office, Banbury Road, Gaydon, Warwick CV33 0BB. Registered in England No 1000117; Registered under the Charities Act No 268573

periodo dell'anno durante le soste diurne o notturne dei nostri raduni. Non è stato neppure semplice rintracciare un'azienda in grado di stampare sui teli il logo del RITS, ma alla fine ci siamo riusciti! Come potete vedere dalla foto qui sotto, l'HALF COVER copre abbondantemente l'abitacolo delle nostre Spitfire, si monta e si toglie con estrema semplicità. In estate, durante le soste prolungate, evita che il sole danneggi il vinile della



capote o del tonneau oppure che l'interno dell'abitacolo diventi un forno troppo caldo. In caso di brutto tempo protegge l'abitacolo dalle infiltrazioni di pioggia che, se persistente o prolungata durante la notte, potrebbe penetrare all'interno. Il costo dell'HALF COVER personalizzato col logo del RITS è 55 € più 10 € per la spedizione. Viene fornito in un unico colore bleu, con una comoda custodia sempre di poliester. Peso ed ingombro insignificanti. Se siete interessati, inviate una mail sulla casella info@registrospitfire.it indicando l'indirizzo di consegna del pacco ed allegando la copia del bonifico di 65 € eseguito sul conto del RITS presso UniCredit - IBAN IT13M0200805055000103014833 con Causale: Nome Cognome acquisto HALF COVER.

Polo e le Felpe Ufficiali del RITS

Sono sempre disponibili le Polo e le Felpe Ufficiali del RITS. Per maggiori informazioni sui costi, prenotazioni e modalità di acquisto, consultate questo link: [FELPE E POLO](#), troverete anche le foto con i dettagli dei ricami.



Con l'augurio di incontrarvi numerosi al Raduno in Emilia Romagna ed ai prossimi raduni di quest'anno (quelli che ci permetteranno di fare!) vi invio i miei affettuosi

SPITSALUTI

Alessandro Carpentieri

Supporto ai soci del RITS

Concessionario Ricambi per Spitfire e GT6: British Racing Green di Franco Franchini

British Racing Green

MOSS

Triumph
MG
Austin Healey
Jaguar

JH

MG
RECOMMENDS

PENRITE
OIL

www.brgspares.it
brgmoss@libero.it

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030/7700291/541 - Fax 030/7703493