



IN QUESTO NUMERO:

- IL SIPARIO E' ANCORA CHIUSO, NON E' ORA DI ANDARE IN SCENA
- SPITFIRE4 Mk1 - STORIA E CRONOLOGIA DELLE MODIFICHE APPORTATE DURANTE LA PRODUZIONE
- ACQUERELLO di CHICCO MATITA - Spitfire4 MK1
- PROGRAMMI RADUNI
- FONDAZIONE MICHELE RUSSO
- NOVITA': ACCORDO CON SOFIN PRODUTTORE DI "INDOOR COVER"
- RI-VISTE STORICHE





EDITORIALE

SOMMARIO

Cari Amici BUON ANNO!

Con il 2021 SPITNEWS si veste di un nuovo colore. La redazione per tutto quest'anno ha pensato di utilizzare il TOPAZ ORANGE cod 84 oppure EAA, colore in gamma nei modelli di Spitfire 1500 dal '74 al '76, tra i meno "visti" qui in Italia, ma molto apprezzato nel mercato USA.

Il 2020 è finalmente uscito di scena. Poco prima della fine dell'anno abbiamo registrato ancora una vettura, raggiungendo così la considerevole cifra di 1725 Spitfire e GT6 registrate dalla data della nostra fondazione. Nei prossimi giorni invierò a Joe Curry, tenentario e responsabile del "International Triumph Spitfire Database", le risultanze delle 36 nuove Spitfire registrate durante lo scorso anno. L'INTL SPIT DB, come molti già sanno, è una sorta di Super RITS. In pratica raccoglie in un unico enorme elenco i dati di oltre 13000 Spitfire, utilizzando le segnalazioni annuali che pervengono dai registri Spitfire di tutto il mondo.

Il 2021 pare sia iniziato allo stesso modo del precedente, ma con l'arrivo del vaccino abbiamo la speranza che la situazione sanitaria possa invertire la tendenza e, "varianti" permettendo, confidiamo che la nostra vita possa tornare alla normalità. Non vediamo l'ora di ritornare al nostro vecchio ma bel "tran-tran" quotidiano.

Purtroppo, nonostante tutta la buona volontà messa in campo da Giovanna Riva, G.O. del Raduno di Bergamo, a causa della persistente incertezza di poter circolare liberamente tra tutte le regioni italiane, abbiamo dovuto annullare l'evento del 27-28 Marzo. I successivi incontri di Maggio nelle Marche e Giugno in Emilia Romagna sono al momento confermati ed al centro del giornale troverete i relativi programmi.

In controtendenza con quanto spesso troviamo scritto su tanti giornali e riviste, ho concordato con la nostra Redazione, pur nel rispetto della delicata situazione socio-sanitaria, di tenere un profilo meno drammatico e più volto alla speranza di tornare presto a pubblicare storie di gite, viaggi e soprattutto raduni. Sarà anche per questo motivo che dalla Redazione arrivano simpatici "segnali scaramantici" da copertina! Mi corre l'obbligo però di aggiungere che proprio a causa della sospensione dei raduni, la Redazione è alla ricerca di materiale da pubblicare, diverso dai racconti dei viaggi ufficiali del Registro. Ecco quindi che, in attesa di poterci rivedere e avere nuove avventure da raccontare, vorrei invitarvi a mandarci i vostri contributi personali come storie, testimonianze, foto simpatiche o vintage, disegni fatti dai vostri bambini e qualsiasi materiale legato alle nostre Spit che possa risultare interessante o divertente da leggere e vedere sul nostro SPIT-NEWS.

Scriveteci una mail a redazione.spitnews@registrospitfire.it. Sarà un piacere ospitarvi sulle nostre pagine, con la speranza che insieme possiamo contribuire ad esorcizzare questo brutto periodo. Se dovesse poi succedere che il vostro materiale arrivi copioso, la Redazione avrà cura di pubblicarlo compatibilmente allo spazio disponibile su più numeri del giornalino, rispettando l'ordine cronologico di invio (affrettatevi dunque, fatevi avanti!)

Prima di salutavi lasciatemi ringraziare Chicco per il bellissimo Spit - Acquerello! A pagina 12 ci sono le istruzioni per scaricare una copia dell'immagine in alta definizione, idonea per essere stampata ed incorniciata.

Ora Vi lascio alla lettura del giornale che la Redazione, con tanto impegno, anche questa volta è riuscita a mettere insieme!

Alessandro Carpentieri

IN QUESTO NUMERO:

- **IL SIPARIO E' ANCORA CHIUSO, NON E' ORA DI ANDARE IN SCENA**
- **AB VRBE CONDITA**
- Maurizio si racconta
- **SPIT-BOX**
- **COME ERAVAMO**
- **IL PRIMO PRESEPE CON LA SPIT oppure LA PRIMA SPIT IN UN PRESEPE**
- **SPITFIRE4 (MkI)**
Storia e cronologia delle modifiche apportate durante la produzione
- **TIPI DA SPI_T**
- **ACQUERELLO CHICCO MATITA**
Spitfire4 (MkI)
- **PICCOLI SPITFARISTI CRESCONO**
- **PROGRAMMA RADUNO SPITFIRE NELLE MARCHE**
"Viaggio al centro della terra"
15 - 16 Maggio 2021
- **PROGRAMMA RADUNO**
"Ma com'è bello andare in giro per i colli bolognesi"
5 - 6 Giugno 2021
- **BABY RITS**
- **FONDAZIONE MICHELE RUSSO**
- **NOVITA':**
ACCORDO CON SOFIN PRODUTTORE DI "INDOOR COVER" PER SPITFIRE
- **RI-VISTE STORICHE**
- **QUOTE ROSA**

IL SIPARIO E' ANCORA CHIUSO, NON E' ORA DI ANDARE IN SCENA.

**EVENTO
ANNULLATO**

Giuro che ce l'ho messa tutta... ma per la seconda volta mi vedo costretta ad annullare il raduno.

Ricordo ancora, a luglio 2020 quando sembrava che tutto fosse passato, la telefonata del Presidente che mi chiedeva di riorganizzare il raduno per il 2021.

In un primo momento mi sono detta: "Ma chi te lo fa fare???" Premetto che per preparare il raduno ho impiegato un anno tra pensa, ripensa, cosa faccio? prendi accordi e così elucubrando.

Volevo fare qualcosa di particolare, farvi stare bene ed anche che fosse un evento da ricordare.

Di certo lo ricorderemo come il raduno più atteso e sospirato.

Ho voluto accettare l'incarico del Presidente e l'ho riformulato modificando il programma della

domenica mattina. Purtroppo non mi è stato possibile prenotare la visita in un posto particolarissimo come le terme sotterranee di Castelbarco perché loro si erano già portati avanti: **2021 chiuso al pubblico!!!** Ho comunque dedicato tempo per telefonate e accordi e per far riquadrare tutte le date e tutte le location.

Per la seconda volta mi ritrovo con un pugno di mosche. Quando sono in ufficio riguardo lo scaffale dove ho riposto tutti i gadget che avevo già preso a suo tempo. Diventeranno d'epoca pure quelli come le nostre amate Spit. Dovrò recuperare ancora una volta la locandina con "**Si riapre il sipario**", sperando che questa volta si riapra davvero.

Mentre mi accordavo per le location ero davanti al PC in ufficio e, a sorpresa,

mi è apparsa una scritta (forse era meglio se mi fossero apparsi sei numeri da giocare al Superenalotto). Non ho potuto fare a meno di salvarla, chissà perché? Un segno del destino? Non avrei voluto usarla, ma forse la mia mente era già preparata e conscia di ciò che mi attendeva.

Eccola !!!

Spero per tutti e per il nostro Paese che le cose migliorino nel più breve tempo possibile e che si possa tornare tutti insieme a scorrazzare per la nostro meravigliosa Italia.

Mi auguro almeno di poter organizzare il solito "rompicapo" per gli auguri di Natale.

Mi sto portando avanti e, comunque, W il RITS !!

Giovanna Riva

AB VRBE CONDITA

DALLA SPIT AL RITS,
DOVE NASCE E DOVE APPRODA UNA PASSIONE

MAURIZIO SI RACCONTA

Quante volte mi sono detto che sarebbe stato molto più semplice, per me, se le auto fossero state come degli elettrodomestici, utili, funzionali, ma niente di più. Invece quelle scatolette di lamiera colorata sono, da sempre, la mia passione, fonte di forti emozioni, un vero "amore". La conseguenza è che, non essendo un nababbo, le molte voglie trovano raramente soddisfazione, insomma c'è solo da soffrire in silenzio!!

Cosa c'è di meglio del suono di un motore o della silhouette di una bella carrozzeria? Niente! Mi piacciono tutte le auto, ma quelle che sicuramente preferisco sono le spider inglesi: mi ha sempre colpito la loro essenzialità rigorosa e mi fa sorridere pensare che il paese dove è nato il mito delle auto scoperte sia quello dove il sole si mostra con molta parsimonia ed è la pioggia a farla da padrona.

Quando finalmente a diciotto anni presi la patente era il 1980 e qualche piccola Spit correva spigliata sulle nostre strade. Ero affascinato da quei fianchi sinuosi e da quel lungo cofano in stile Jaguar E, ma per un liceale squattrinato era un mito irraggiungibile, quindi mi dovevo accontentare di guidare la Fiat 128 di mio padre ed il vento tra i capelli (a quei tempi ne ero abbondantemente fornito) rimaneva solo un'illusione. Con i miei primi guadagni - durante l'Università per raggranellare qualche soldino lavoravo come cameriere - riuscii a comprare la mia prima auto, una R4, ben lontana dalla mia aspirazione, ma il sogno continuava... Passava il tempo e la vita andava avanti: la laurea, il lavoro, la famiglia e tutte le preoccupazioni connesse facevano sì che il mio desiderio passasse in secondo piano, ma era sempre lì, accanto a me, tanto che dopo oltre trent'anni si è riproposto nella mia mente con prepotenza. Decisi che era arrivato il momento di farmi un vero regalo, mi meritavo una bella

gratificazione, mi sarei finalmente comprato una Spit. Preso dal "Sacro Fuoco" ho iniziato a documentarmi: libri, riviste e Internet per conoscere bene l'auto e poter iniziare la mia ricerca. Ero sommerso da annunci che esaminavo scrupolosamente per trovare la macchina che avrebbe fatto scoccare la scintilla, quella che avrebbe dovuto essere "mia"! Quanta emozione! Non cercavo un'auto restaurata, la volevo "nature", sincera, che mostrasse tutti i suoi difetti e alla fine ho trovato la mia "Maggie", così mi ha detto di chiamarsi! Si trovava a Cento, vicino a Ferrara, e ricordo sempre l'emozione del giorno in cui la vidi per la prima volta da vicino e decisi che era lei quella giusta! Finalmente era mia!!! Mi accompagnò per ritirarla un mio amico, mi aspettava il mio primo viaggio alla guida della mia Spit, da Cento a Lucca, ero emozionato ed anche un po' preoccupato, ce l'avrebbe fatta? Tutto andò perfettamente, praticamente seduto a terra in autostrada, capote abbassata, attorniato da TIR giganteschi, una meraviglia, Maggie filava come una spada ed a 110 faceva il rumore di un bombardiere della seconda guerra mondiale!

Iniziò quindi il lavoro di restauro, con la paziente ricerca dei pezzi di ricambio, la mia Maggie doveva essere bellissima e volevo regalarle la Targa Oro ASI (obiettivo poi raggiunto). Quanto lavoro! Praticamente l'ho smontata tutta (il meccanico ed il carrozziere sono miei amici e mi hanno permesso di partecipare in prima persona ai lavori), conosco ogni bullone ed ogni vite, circostanza questa che ti fa entrare in simbiosi con la macchina, una speciale intimità. Ovviamente c'è sempre, e sempre ci sarà, qualcosa da migliorare, mantenere, approfondire, ed è forse questa la parte più bella, prendersi costantemente cura della tua spiderina.

Tra i documenti dell'auto trovai un adesivo del RITS, scoprii così l'esistenza di un club dedicato a queste piccole Triumph e decisi così di mettermi in contatto con questo sodalizio. La prima persona che conobbi fu il nostro Presidente, Alessandro Carpentieri, romano arguto e simpatico, che rimarrà per diversi anni l'unica mia conoscenza all'interno del Registro; infatti la mia frequentazione rimarrà limitata alla visita allo stand del Rits in occasione della Fiera di Padova.



Maggie non era ancora pronta per il debutto in società, intanto seguivo le vicende del RITS sulla rivista e mi incuriosivano i resoconti dei raduni che trovavo veramente divertenti. Quindi nel 2019 decisi che, finalmente, Maggie sarebbe scesa in campo, non c'erano più scuse ormai, era diventata bellissima!

Per il debutto decisi di partecipare al Raduno in Sicilia, preparai armi e bagagli e partii.

Ricordo sempre la sera del mio arrivo, dopo un viaggio lunghissimo prima in nave da Livorno a Palermo e poi con la Spit da Palermo ad Agrigento, ero curioso, gli altri partecipanti sarebbero arrivati il giorno dopo, cosa avrei trovato? Le mie aspettative sarebbero rimaste deluse?

La realtà ha superato di gran lunga le più rosee previsioni: non avrei mai pensato di trovarmi così bene con delle persone appena conosciute, era scattata la scintilla, ero perfettamente a mio agio, sembrava che ci conoscessimo da sempre. Quindi quell'aria positiva che filtrava dai resoconti dei raduni

era vera, quello spirito di familiarità era reale e forse quella familiarità nasce proprio dalla comune passione per una vetturessa che finisce per essere il collante tra persone diverse che fa scattare un senso di comunione e di amicizia.

Purtroppo le tristi vicende della pandemia mi hanno, e ci hanno, impedito di ripetere quella bellissima esperienza, ma ci sarà tempo per rifarsi e sarà bellissimo!

Maurizio Peranzi (Toscana)



SPIT-BOX

Vi presento il mio garage-officina-carrozzeria in stile "rustico". La mia Spit fa compagnia ad una 500 Gianni attualmente in restauro, a diverse moto, Lambrette e al mio motorino Garelli vip4 del 1981, fedele compagno di adolescenza. Sullo sfondo noterete perfino un trattore, l'importante è che tutti gli "inquilini" del mio garage siano rigorosamente d'epoca!

Danilo De Santis



COME ERAVAMO

Non è con uno spirito nostalgico che abbiamo pensato di pubblicare foto di NOI dei nostri passati raduni, ma con l'entusiasmo di raccontarci con immagini non ritoccate dai computer, ritrovate nei vecchi album dalle pagine di pergamena, conservate nel cuore, nella memoria, per sempre.



Con questa foto, che è stata scattata nel 2002 in occasione di uno dei bellissimi raduni in Sicilia, abbiamo voluto fare un omaggio speciale ad una coppia d'oro del Rits, alla loro bellezza, al loro amore e al loro rappresentare la parte storica del club, quella da cui tutto si è costruito negli anni, e non parliamo di organizzazione amministrativa, ma di quello spirito che ha sempre caratterizzato e contraddistinto il nostro club.

Da Giuliana e Matteo si possono imparare la fiducia e la fedeltà al gruppo, lo spirito allegro e goliardico sempre accompagnato da cortesia e discrezione, l'amicizia e l'affetto che da sempre diffondono e da sempre ricevono da tutti noi. Un abbraccio pieno di gratitudine e stima ai nostri carissimi Manzardo!

Se anche voi avete voglia di mandarci foto "curiose"
che ritraggano persone e luoghi rappresentativi di vecchi raduni,
la redazione sarà ben felice di pubblicarle all'occorrenza!

Grazie amici!



redazione.spitnews@registrospitfire.it

IL PRIMO PRESEPE CON LA SPIT oppure LA PRIMA SPIT IN UN PRESEPE ?

E' appena passato il Natale. Senz'altro qualcuno di voi avrà fatto il Presepe, senz'altro qualcuno di voi avrà un Presepe antico. Il mio ha una storia un po' particolare.

Quando ero un ragazzino avevamo iniziato a partecipare, attraverso la parrocchia, ad un concorso di Presepi della città di Milano. Dato che avevamo avuto un discreto successo, eravamo sempre più invogliati a renderlo più particolareggiato e più grande anno dopo anno. L'ultimo che abbiamo realizzato, dato che doveva avere una piattaforma in movimento - acqua che scorreva, registratore con la musica di sottofondo e forse un mulino - non lo potevamo fare sul solito tavolo, e così abbiamo deciso di fare una struttura a sé stante, 2 metri x 1. La parte principale era però lo sfondo, che chiudeva tre lati ed era stata dipinta da mio padre, lui che aveva fatto la guerra in Libia e quindi conosceva bene quei posti, lui che era molto bravo a dipingere, tanto che custodiamo in casa qualche suo quadro. Un bel giorno tutto il materiale è stato riposto in solaio, ma "riposto" si fa per dire. Negli anni a seguire la casa infatti ha subito una lunga ristrutturazione che ha previsto tra le mille cose anche la completa rimozione del tetto! Si spiegherebbe così lo smarrimento di

parecchie scatole contenenti il materiale del Presepe, poiché per oltre un anno la nostra casa ha ospitato il via vai dei muratori e ha visto il continuo spostarsi di oggetti e mobili da una stanza all'altra! Quindi povere casette, povere palme, chissà dove erano finite...

Quest'anno, a causa del lockdown, siamo stati costretti a rimanere a Milano e, per reagire, abbiamo cercato di festeggiare al meglio il Natale. Quale migliore occasione per rimontare il Presepe? All'inizio ci sono stati momenti di sconforto perché, trovarsi lì davanti un mucchio enorme di pezzi di legno senza uno schema, ma solo con una vaga reminiscenza di quello che quasi 60 anni prima avevamo costruito, è stato proprio deprimente. Inoltre abbiamo trovato una valanga di statuine ma nessuna casetta e neanche le palme, che invece io ben ricordavo. Comunque alla fine, bene o male lo abbiamo rimontato.

A questo punto vi chiederete, sì, bene, bello, ma cosa centra con il RITS? Lasciatemi proseguire. Era il giorno di Natale e stavamo pranzando proprio di fianco al Presepe. Ad un certo punto giro lo sguardo e vedo qualcosa di strano. Guardo meglio e sì, era proprio vero, c'era un modellino di Spitfire sulla montagnetta dove scorre

il ruscello, qualche figlio l'aveva messa lì. Nei giorni successivi i Re Magi si spostavano, a turno i greggi di pecorelle andavano ad abbeverarsi al laghetto, i pastori li accompagnavano, un vero movimento generale, ma la Spit era sempre lì, non mollava la sua posizione che aveva conquistato a metà della collina. Forse stava aspettando il carro attrezzi o il meccanico? Forse era triste perché la sua sorellina, in scala 1:1, era sola soletta, abbandonata in officina? Chissà? La guardavo e continuavo a chiedermelo... Non ho mai indagato su quale dei miei tre figli sia stato a mettere lì il modellino, ma non l'ho voluto neanche sapere per potermi godere appieno quella bella sorpresa. Curiosi di sapere quanti anni hanno i nostri "bambini"? Il primo 28, la seconda 24, e l'ultimo 21. E spero, prima o poi, di riuscire a portarli a qualche raduno per far vedere loro che bella comunità è il RITS. Il modellino della Spit ha fatto la sua figura e l'essere stato protagonista indiscusso di un Presepe sarà sicuramente di buon auspicio, ma è ora che scoprano l'emozione di viaggiare sulla sua sorellina, in scala 1:1, e con tante altre simpatiche e coloratissime sorelline!

Aldo Donadeo





Spitfire4 (MK1)

RITS # 083

Storia e cronologia delle modifiche apportate durante la produzione

Nel corso degli anni tutti i modelli di Spitfire sono stati oggetto di svariati aggiornamenti durante la produzione. Questi aggiornamenti, e talvolta nemmeno tutti, sono stati resi noti solo ai concessionari o alle officine autorizzate. Tuttavia i manuali di ricambio evidenziano che da un determinato numero di telaio alcuni componenti, per via di precoce usura o per errata progettazione, sono stati sostituiti con altri di migliore qualità. Abbiamo pertanto consultato e confrontato una serie di documenti, primo fra tutti il catalogo ufficiale delle parti di ricambio, per risalire alle molte modifiche effettuate nel tempo.

Questa è la prima scheda (quelle degli altri modelli sono in lavorazione): riguarda la Spitfire4 (MK1) prodotta da OTT 1962 a DIC 1964 dal numero di telaio FC 1 al numero FC 44573. Il numero di prefisso del motore, del cambio e del differenziale era sempre

FC. In ordine di tempo, quindi anno per anno, queste sono le principali variazioni:

1962 - Solo 1.355 Spitfire4 furono costruite in questo anno e non sono state documentate modifiche ma, fuori dalle comunicazioni ufficiali, si sono verificati cambiamenti nei dettagli del telaio, dei montanti del body e delle scatole dell'impianto di riscaldamento.

1963 - Vengono completati tutti i problemi di sigillatura dei pannelli, che durano fino alla fine della produzione della Spitfire4 Mk2. I finisher dell'ala posteriore sono stati accorciati in quanto si è scoperto che si intrometteva, mentre si fissava, il bottone automatico della capote. Le staffe inferiori del paraurti posteriore sono state riprogettate per andare sotto il pavimento del bagagliaio e la staffa superiore è stata cambiata in un bullone con distanziale, a causa della scarsa tenuta alle infiltrazioni di acqua nel bagagliaio. Inoltre, la camera

del plenum sul gruppo air box è stata sostituita con un lembo di gomma per facilitare la pulizia e prevenire la ruggine.

Le molle anteriori e gli ammortizzatori furono cambiati due volte ma Triumph non riuscì ancora a ottenere la giusta combinazione poiché li cambiò di nuovo nel 1964.

Il "vertical link" della sospensione anteriore cambiò nel tipo rinforzato che durò fino alla fine della produzione della Spitfire 1500.

I tappetini grigi in gomma che rivestivano il pavimento dell'abitacolo furono sostituiti da rivestimenti neri.

Ultimo, ma non meno importante, furono montati i "Valance", cioè le paratie a sinistra e a destra del vano motore anziché essere fornite come un optional. Forse la mancanza di questo componente causava lo spegnimento del motore, con conseguenti ed innumerevoli lamenti dei proprietari,

dopo aver attraversato grandi pozzanghere.
 1964 - Segue l'ammmodernamento del motore, probabilmente a causa delle molte riparazioni sui motori ancora in garanzia.
 Gli anelli di tenuta "Trunion" risultarono inadeguati e ne fu progettato un nuovo tipo che è ancora in uso al

giorno d'oggi.
 Il serbatoio "remoto" dell'acqua sopra il motore a fianco del coperchio delle punterie fu eliminato a causa del raffreddamento eccessivo, un nuovo radiatore fu dotato di un solo tubo superiore. Fu inoltre introdotto un nuovo contenitore di plastica posizionato anteriormente a destra di

fianco al radiatore per sopperire agli effetti del troppopieno e per diminuire la pressione dell'acqua nel sistema.
 L'ultima modifica per il 1964 vide i filtri dell'aria in garza di filo sostituiti con elementi in carta AC. Ciò fu probabilmente dovuto al fatto che quest'ultimo era più economico da produrre.

ANNO	TELAIO	COMPONENTE AGGIORNATO
1962	FC - 1	
1963	FC - 2392	Front Suspension
	2640	Bush Frictionless, Letters
	3214	Front Spring + Damper
	5463	Rear Wing Finisher, B-Post Finisher
	5964	Dash Shelf Panel, Airbox Assembly, Washer Bottle Attachment
	8846	Front Spring + Damper
	9043	Headlamp
	13360	Clutch Pipe Clip
	14196	Rear Bumper Bars, Boot Floor, Rear Valance
	15090	Black Rubber Mats instead of Grey
	15219	Caliper, Dustshield
	15576	Front Suspension, Stub Axle
	16571	Interior Mirror Assembly
	17135	Clutch Cover
	17168	Headlamp
	18222	Wiper Wheel box Assembly
	20753	Engine Bay Valances Fitted

ANNO	TELAIO	COMPONENTE AGGIORNATO
1964	24449	Pistons
	26060	Flywheel Bolts
	26302	Temperature Sender
	27520	Diff Mounting Plate
	27107	Gearbox Speedo Assembly, Oil Seal
	28901	Coil
	30192	Con Rods
	31640	Flasher Indicator Switch
	36730	Clutch Cover
	37877	Trunion Seal Rings
	39408	Sump
	39528	Front Spring and Damper
	39925	Rad, Overflow Bottle, H
	40531	Air Cleaner Assembly
1965	50001	Spitfire4 MK2 (new model)

Nella tabella alla prima colonna è indicato l'anno in cui fu apportata la modifica, nella seconda il numero di telaio dal quale inizia la produzione con il nuovo componente e nella terza colonna è riportato il nome del componente aggiornato. Altri

cambiamenti minori sono avvenuti durante tutta la produzione. Se avete informazioni aggiuntive, di certificata provenienza, su ulteriori rilevanti aggiornamenti fatecelo sapere. Saremo lieti di perfezionare il nostro lavoro.
 N.B.: abbiamo volutamente lasciato

la terminologia in lingua inglese per meglio rintracciare il ricambio nel catalogo.

Alessandro Carpentieri
 RITS 424 - 1454

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Associazione 2021

Per migliorare i servizi ai soci del R.I.T.S. invitiamo tutti a prendere visione delle note presenti alla pagina "Area Soci" informazioni per il Rinnovo/Nuovo Socio del sito:

www.registrospitfire.it

ed a compilare la "Scheda Rinnovo/Nuovo Socio 2021"

seguendo alcune semplici istruzioni.

Vi ricordiamo che il pagamento della quota sociale dovrà essere effettuato solo sul c/c del RITS presso UniCredit.

(IBAN: IT 13 M 02008 05055 000103014833)

indicando nella causale:

Nome e Cognome del socio ed il numero di iscrizione della vettura al RITS



TIPI DA SPI_T

INDIZIATO N. 35

E' tra i pochi gialli del Rits. Ma no, no che non è un cinese, cosa avete capito? Parlavo della sua Spit Inca Yellow e il giallo è perfino un colore che gli si addice caratterialmente, perché è un personaggio solare, dinamico, ingegnoso. Vive in una splendida cascina ai piedi delle Alpi occidentali, nei pressi di Cavour, un piccolo gioiello che ci ha ospitati in numerosi raduni fin sopra la sua magnifica rocca. Con sua moglie Rosi si divide da sempre tra casa, orto, officina e due simpaticissimi nipotini

Carlo e Anna, le sue vere passioni. E' un nonno divertente e monello, dovrete vedere cosa combina! La sua ultima "genialata" è stata costruire una magnifica casetta su un albero del suo giardino, una piccola dimora che sembra uno chalet, con tanto di porte basculanti e accessori per la sopravvivenza! E ci ha dormito con i suoi piccoli eroi, pensate che spasso per i suoi bambini...e per lui (rideva con gli occhi quando ci ha mostrato il rifugio)!

Ama viaggiare all'avventura e non solo con la Spit; usa pedali, fuori strada e auto che lui stesso allestisce

a seconda della meta da raggiungere (famoso il suo viaggio in Mongolia), ma è da un profondo incantesimo che non riesce proprio a guarire: il mal d'Africa. Ogni tanto parte e va a rifugiarsi nel deserto, a ritrovare se stesso e scoprire nuovi siti tra i più affascinanti del pianeta. Si ricarica di energia ed entusiasmo di tornare a vivere tra le cose familiari, genuine ed autentiche. Perché lui è esattamente così: semplice, sincero e vero. Se non ci fosse il RITS non sarebbe lo stesso. Se non ci fosse bisognerebbe inventarlo.

INDIZIATO N. 36

Il suo territorio è la cosiddetta Terra di Lavoro e qui nel 2013 organizzò un raduno memorabile in cui si fusero storia, cultura, buon cibo e pazzo divertimento canoro. Dietro l'aspetto compassato si nasconde uno spirito sagace, capace di fulminare con battute lapidarie ma azzeccate, pur restando sempre molto riservato.

Oltre alla sua dolce metà, dal candido nome, il posto di navigatrice a volte è stato occupato dalla figlia Carla, mentre alla guida abbiamo spesso trovato

suo figlio Lorenzo che ha partecipato a vari raduni proprio come pilota. Entrambi giovani ma determinati a seguire le proprie inclinazioni, lei nel campo dell'editoria, lui in quello della biotecnologia.

Il nostro uomo misterioso acquistò la sua Spit nel 1985 e, siccome si sposò nel 1989, sua moglie dice che la Spit è il loro terzo figlio, che lei ha sposato un ragazzo padre e che si è accollata subito l'allevamento di questo figlio un po' rigido e metallico. Ma non pago di ciò, gli ha voluto dare una sorellina che ha iniziato a vagire (forse sarebbe

meglio dire rombare) sette anni fa. Una splendida MK3 di colore bianco. E qui il bianco ritorna oltre che nel nome della moglie anche nell'automobile, si direbbe una famiglia allargata e molto particolare. La MK3 era attesa in famiglia proprio quando nella Royal Family stava per nascere il principino William e quindi quest'auto ha il soprannome di Royal Baby.

Se non ci fosse il RITS non sarebbe lo stesso. Se non ci fosse bisognerebbe inventarlo.

(Avete indovinato gli identikit? Nel prossimo numero pubblicheremo le loro foto!)

SOLUZIONE DEL N. 75

INDIZIATO N. 33



Guido Medici (Modena)

INDIZIATO N. 34



Leopoldo Legati (Brescia)



1962-64 Spitfire 4

125714





ACQUERELLO Spitfire4 MKI

SCARICA IL FILE IN ALTA DEFINIZIONE



Sicuramente, come noi, avrete apprezzato il bellissimo acquerello raffigurante una Spitfire4 MKI realizzato da CHICCO MATITA che ci ha promesso di farne uno per ogni modello per i prossimi numeri di Spit News. Ma la graditissima sorpresa non finisce qui: chi lo desidera può inquadrare il QR tramite un'apposita APP sul proprio smartphone e scaricare l'immagine in alta definizione. In questo modo è possibile memorizzarla per poi fare una stampa anche di grande formato.

N.B.: l'immagine è ad uso non commerciale ed esclusivo per i soci RITS

NOVITA' NEL PROSSIMO NUMERO di SPITNEWS

Dal numero 77 inseriremo una nuova rubrica che abbiamo pensato di chiamare:
QUALCHE SPITNUMERO.

Saranno pagine interamente dedicate alle curiosità statistiche di comparazione tra: dati di produzione delle Spitfire, dati presenti sull'International Triumph Spitfire Database e dati dell'archivio del RITS.

Piccoli Spitfaristi Crescono

Il simpaticissimo Filippo torna a salutarci con la manina dalla Spit dei nonni Frusi! Ciao campione!



Raduno Spitfire nelle Marche
"VIAGGIO AL CENTRO DELLA TERRA"

15-16 Maggio 2021

MODULO DI ADESIONE:

Cognome _____ Pilota Navigatore
Nome _____
Indirizzo _____
Cellulare _____
E-mail _____
Modello auto _____
Anno prima immatricolazione _____
Targa _____
N° iscrizione al R.I.T.S. _____

(Segnalare eventuali intolleranze e/o allergie)

Modalità di adesione per Soci Rits

- 360,00 € per 2 persone per Sabato e Domenica
- 210,00 € per 1 persona per Sabato e Domenica
- 100,00 € per 1 persona per Sabato
- 70,00 € per 1 persona per Domenica

Per esigenze organizzative, le iscrizioni si chiuderanno il **02 Aprile 2021** e/o al raggiungimento di **N. 30** Vetture iscritte.

Gli interessati sono quindi pregati di contattare l'organizzatore prima di effettuare il pagamento della quota, al fine di verificare la disponibilità dei posti. Contestualmente all'iscrizione inviare all'email **domizienrico@libero.it**, il CRO bonifico effettuato al seguente IBAN

DOMIZI ENRICO – FIDEURAM

IT73 A032 9601 6010 0006 6161 7000

Causale "Raduno Spitfire nelle Marche 2021"

Firma per iscrizione e accettazione:

Per informazioni contattare :

Enrico Domizi 333-7981120

Antonella Paolucci 339-5207468

ISCRIZIONE

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle linee guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registrosplitfire.it.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata (gadget, accesso ai musei, pernottamento, pasti).

Dichiaro di accettare integralmente le disposizioni indicate nell'intero documento.

La quota dovrà essere versata integralmente entro e non oltre la suddetta data esclusivamente tramite bonifico bancario intestato a :

Le iscrizioni ricevute senza quietanza o dopo tale data saranno accettate a discrezione e nei limiti delle capacità delle strutture ricettive.



Raduno Spitfire nelle Marche

"VIAGGIO AL CENTRO DELLA TERRA"

Raduno riservato a Triumph Spitfire e GT6

15/05/21 – 16/05/21



Città di Fabriano



FABRIANO
City of Crafts and Folk Art
Designated UNESCO
Creative City in 2015



Fabriano la città della carta e dei vicoli

Fabriano è la città che non ti aspetti. Puoi visitarla a piedi, girovagando tra le viuzze del centro, che permettono di accorciare le distanze, così da passare da una piazza all'altra in 5 minuti. Puoi prendere un caffè in centro, immerso nel chiacchiericcio dei pensionati, passando dalle Logge al più imponente Loggiato. Camminando, troverai anche lo stemma in pietra che oggi è anche stemma della città, ovvero un fabbro intento a lavorare di incudine e martello sopra al Ponte dell'Aera. Proseguendo la passeggiata si arriva a quella che alcuni hanno soprannominato la "Città dei Vicoli", ovvero i vicoli delle Porte del Piano e quelli del Borgo, un intreccio di incroci di stradine, dove si incontrano balconi e vasi fioriti che meritano di essere fotografati. Fabriano e il suo territorio raccontano di un grande artista, **Orazio Gentileschi**, che lavora e soggiorna nelle Marche nel secondo decennio del Seicento e realizza importanti opere come alcune pale d'altare tra cui quella raffigurante San Francesco sorretto da un Angelo.



GROTTE DI FRASASSI

Grotte carsiche sotterranee nel comune di **Genga**, in provincia di Ancona, le **grotte di Frasassi** sono una vera e propria meraviglia naturale. Custodite nel cuore del **Parco naturale regionale della Gola Rossa e di Frasassi** furono individuate per la prima volta nel 1948, quando Mario Marchetti, Paolo Beer e Carlo Pegorari del Gruppo Speleologico scoprirono l'ingresso della **Grotta del Fiume**. Nel 1966 fu rinvenuta all'interno della Grotta del Fiume un'ulteriore diramazione, lunga oltre un chilometro, mentre nel 1971 venne scoperta una stretta apertura da cui fuoriesce una notevole corrente d'aria e da qui si sviluppa un meraviglioso ed intricato complesso di grotte, le grotte di Frasassi, al quale si accede dall'**Abisso Ancona**, una cavità enorme che potrebbe addirittura contenere il Duomo di Milano. Del resto, tutto qui è spettacolare! Lo è l'Abisso, ma anche tutto ciò che lungo il percorso si incontra: il laghetto cristallizzato, le cascate del **Niagara**, una colata bianchissima di calcite allo stato puro,

il **Castello della Fatina** con le sue guglie e i suoi pinnacoli, le stalagmiti millenarie dette **I Giganti**, alte fino a venti metri e larghe fino a cinque. Troviamo poi il **Castello delle Streghe** con le sue sfumature rossastre e l'**Obelisco** alto 15 metri che è da sempre un punto di riferimento per gli speleologi e poi il **Grand Canyon**, le cui cavità sono allagate dalle acque del fiume Sentino, che corre esternamente alle grotte di Frasassi. Luoghi straordinari, che non vediamo l'ora di goderci insieme alla vostra fantastica compagnia.

RADUNO SPITFIRE NELLE MARCHE 2021

PROGRAMMA:

SABATO:

10,00 iscrizioni e verifiche presso Hotel Terme di Frasassi
Via S.Vittore, 8 60040 Genga (AN) tel.0732 251424

Dopo effettuato il check-in le camere, chi vuole, può visitare l'antico piccolo borgo medioevale di San Vittore Terme, adiacente l'Hotel, con l'abbazia di San Vittore delle Chiuse (XI secolo).

13,00 Pranzo a buffet presso l'Hotel Terme di Frasassi

15,00 Partenza per le grotte di Frasassi

16,20 Ingresso alle grotte di Frasassi con visita guidata (**La temperatura interna alle grotte è di 14°C costanti. Si consiglia di indossare un maglione e scarpe comode.**

Il percorso è attrezzato e facilmente accessibile.

Per i visitatori con mobilità limitata l'accesso è possibile fino alla seconda sala, la sala 200)

18,30 Rientro in Hotel e tempo a disposizione per un po' di relax

20,30 Cena e premiazioni presso ristorante dell'Hotel

DOMENICA:

9,00: Registrazione nuovi equipaggi

9,30 Partenza per Fabriano e parcheggio in P.zza del Comune

10,00 Visita guidata al Museo della Carta e della Filigrana di Fabriano

11,30 Visita guidata al centro storico di Fabriano

13,00 Pranzo presso il ristorante "Trattoria Marchegiana"

15,30 Chiusura raduno e saluto ai partecipanti

La manifestazione si svilupperà su un percorso di 30 km circa.

N.B.: il presente programma potrà subire eventuali variazioni non dipendenti dalla volontà degli organizzatori.

Per chi arriva il giorno precedente (Venerdì 14/05/2021) è prevista la cena presso ristorante rustico panoramico "Da Maria".

La cena ed il pernottamento sono in aggiunta al programma e dovrà darsi conferma di adesione 20 gg prima all'organizzatore.

"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi"

5 e 6 giugno 2021

Raduno riservato ai modelli Triumph Spitfire e GT6

MODULO DI ADESIONE

Conducente	
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Cellulare	
Modello/Anno	
Targa	
Iscri. RITS	
Navigatore	
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Cellulare	
SEGNALARE QUI INTOLLERANZE O ALLERGIE	

Quote di Iscrizione

- 2 persone sabato e domenica € 360,00
 1 persona sabato e domenica € 195,00
 2 persone sabato € 100,00 2 persone domenica € 100,00
la cena non è inclusa
 1 persona sabato € 60,00 1 persona domenica € 60,00
la cena non è inclusa

Modalità di pagamento

Le iscrizioni saranno chiuse il 05/05/2021 o al raggiungimento della 40° vettura. Il pagamento verrà effettuato a mezzo di bonifico bancario intestato a Matteo Mattarelli:

IBAN: IT94W06152340500000303832

causale: **Raduno Colli Bolognesi 2021**

Modalità di iscrizione

- Contattare Matteo Mattarelli 339 8119192 per verificare disponibilità
- Effettuare il bonifico con la quota prevista entro i termini indicati
- Inviare mail con il modulo di adesione compilato e firmato, allegando il CRO, alla mail: mattarelli84@gmail.com entro la data sopraindicata

Firma per adesione

Apponendo la firma si intendono accettate integralmente tutte le condizioni indicate nell'intero documento.

Programma del Raduno

Sabato 5 giugno

- Ore 9,30/10,00: registrazione equipaggi e benvenuto presso Anusca Palace Hotel (Castel San Pietro Terme BO)
Ore 10,30: partenza per Dozza, esposizione delle auto nel borgo medioevale e visita del centro storico
Ore 12,30: scambio di saluti con il Sindaco di Dozza
Ore 13,00: pranzo presso "La Corte di Caterina"
Ore 15,00: visita alla Rocca Sforzesca con degustazione di vini tipici della zona presso l'Enoteca Regionale
Ore 17,00: rientro in hotel passando per Monte del Re, giro/parata nel centro storico di Castel San Pietro Terme. Un pò di relax in Hotel.
Ore 20,00: aperitivo a bordo piscina
Ore 20,30: cena di gala presso il ristorante dell'Hotel, cerimonia di premiazione. La serata prosegue a suon di musica.
- ##### Domenica 6 giugno
- Ore 8,30: accredito nuovi equipaggi presso Anusca Palace Hotel (Castel San Pietro Terme BO)
Ore 9,00: partenza per il Museo Poggi Comp YAMAHA (Villanova BO)
Ore 10,00: visita con guida. In contemporanea, un piccolo spazio dedicato alle quote Rosa.
Ore 12,00: partenza per un divertente viaggio tra le colline bolognesi per raggiungere il Podere Riosto
Ore 13,00: aperitivo in vigna e pranzo con vista nel Podere Riosto (Pianoro BO)
• Saluti collettivi •

Il Raduno si svilupperà lungo un percorso complessivo di circa 60 km. Il presente programma potrà subire variazioni che saranno comunicate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota/Navigatore e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione. L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito degli equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione, l'esclusione dalle attività del Raduno.

*Ma come è bello
andare in giro
per i colli bolognesi...*

5 e 6 giugno 2021

*...ma ancor più bello
partire in SPITFI!*



Con il Patrocinio dei comuni di



Dozza



Castel San Pietro Terme



"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi"

5 e 6 giugno 2021

"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi..." cantava Cremonini... come dargli torto... ma ancor più bello farlo in SPIT. Provate ad immaginare le nostre amate e fiammanti vetture " su e giù" per i colli!

Nella giornata di sabato visiteremo il borgo medioevale di **Dozza**, uno tra i più belli d'Italia, e potremo ammirare i suoi tipici **Murales**, testimonianza permanente della Biennale del Muro Dipinto.

Nella magica atmosfera dei sotterranei della **Rocca Sforzesca**, ci immergeremo nel passato e alzeremo i calici degustando i vini tipici della zona nell'**Enoteca regionale**.

Per la delizia del palato, pranzereemo gustandoci le nostre tipiche crescentine e non solo... nel ristorante "**La Corte di Caterina**" ai piedi della Rocca Sforzesca, nella meravigliosa cornice delle verdi colline imolesi.

Non mancherà un momento di relax e chiacchiere a bordo piscina a Castel San Pietro Terme, nel cuore della pianura emiliana nello splendido **Anusca Palace Hotel**.

A nostra disposizione l'area wellness con bagno turco per coccolarci dopo la lunga giornata, a seguire la Cena di Gala con serata danzante... **poteva finire diversamente secondo voi?**

La domenica raggiungeremo un luogo più unico che raro in cui convergono la grande storia della Motor Valley emiliano-romagnola con quella più recente dell'industria a due ruote giapponese. Parliamo della **Collezione Moto Poggi - COMP**, il Museo dedicato alla Yamaha che non ha eguali in Europa, dove si possono ammirare veri e propri cimeli da collezione insieme alle ultime recenti moto, insomma la storia delle motociclette da competizione della Yamaha concentrata in un museo.

Quote Rosa, non temete, ho pensato a noi... **surprise!**

A seguire ci aspetta un divertente viaggio attraverso la **Val di Zena**, un percorso che piacerà ai nostri **SpitPiloti** che si concluderà con un suggestivo aperitivo in Vigna e pranzo con vista nel **Podere Riesto**.

★ Vi aspettiamo al nostro primo raduno
"A marce ingranate dalla prima alla quarta"

Anna e Matteo

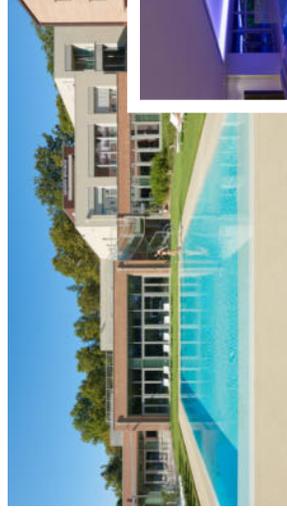
Murales permanenti della Mostra Biennale del Muro Dipinto



Rocca Sforzesca di Dozza



La Corte di Caterina



In caso di arrivo il venerdì 4 giugno sarà organizzata una cena. L'eventuale pernottamento di venerdì dovrà essere preavvisato all'organizzatore e prenotato direttamente al Anusca Palace Hotel.



ANUSCA PALACE
Hotel Ristorante & Spa

Viale Terme, 1058
Castel San Pietro Terme BO
Telefono: 051 948824



BABY RITS

RICCARDO CUOR... DEI NONNI ALBENGA



Eravamo tutti (e soprattutto tutte) in trepidante attesa dell'arrivo del primo frugoletto in casa Albenga e finalmente lo scorso 22 novembre è arrivato Riccardo a riempire di gioia nonna Mara e nonno Luigi! Il Rits la fa già da padrone nella sua cameretta: il nostro calendario 2021 ha trovato il suo posto d'onore e la pagina del primo mese di colore azzurro sembra fatta apposta proprio per lui.

E allora tutti gli amici delle Spit inviano i loro auguri a Laura e Michele, i genitori di questo bellissimo gioiello dai capelli rossi, dolcissimo come i suoi amati nonni. Benvenuto Riccardo!

UN PICCOLO FIOCCO ROSA

Il 12 Febbraio scorso è nata una stellina rosa, dal nome dolce e forte allo stesso tempo, perché evoca figure femminili impresse nella storia e nell'immaginario collettivo per sempre: la grande famiglia del Rits dà il benvenuto alla piccola ANITA LAVARONE. Papà Dino, con l'approvazione di mamma Stefania e del fratellino Giorgio, ci ha inviato la sua foto a poche ore dalla nascita. Tra qualche mese, approfittando dei primi caldi, hanno promesso di inviarci uno scatto di famiglia a bordo della loro bellissima Spitfire4 "white" RITS 1207. A quel punto aspetteremo la promessa successiva, cioè quella di tornare presto tra noi ai raduni perché ci mancano tantissimo!



FONDAZIONE MICHELE RUSSO



Da quest'anno le provvidenze della FMR - Fondazione Michele Russo, sono operative.

Per meglio comprendere di cosa stiamo parlando è necessario fare un piccolo passo indietro. Ad ottobre del 2019, in occasione di una cena a Padova durante la Fiera Auto e Moto d'Epoca, Lucia Potenza e Giovanni, rispettivamente moglie e figlio del compianto Michele Russo, socio e consigliere del RITS per tantissimi anni, mi hanno fatto presente che da qualche tempo avevano dato

vita ad una Fondazione ad imperitura memoria del loro familiare.

Michele aveva una molteplicità di interessi ed in particolare due grandi passioni: la sua professione di architetto e il RITS. La FMR è stata costituita, tra l'altro, per aiutare i giovani architetti della provincia di Caserta, in special modo i neo laureati dell'area del Comune di Formicola, e sostenere il RITS con alcune iniziative volte ad aumentare il numero dei soci attivi e premiare nuovi e vecchi soci che maggiormente

frequentano i raduni del Registro. Lucia e Giovanni mi hanno quindi comunicato che tramite la Fondazione avrebbero messo a disposizione a favore del RITS un importo annuale volto appunto a migliorare le attività del Registro. Ringraziandoli, ho promesso che mi sarei messo al lavoro per trovare una soluzione al fine di utilizzare nel miglior modo le provvidenze offerte.

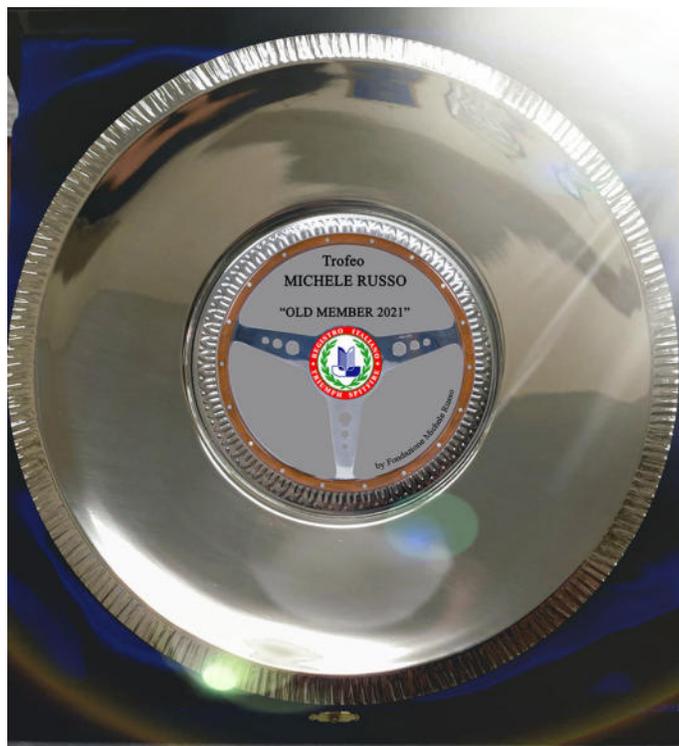
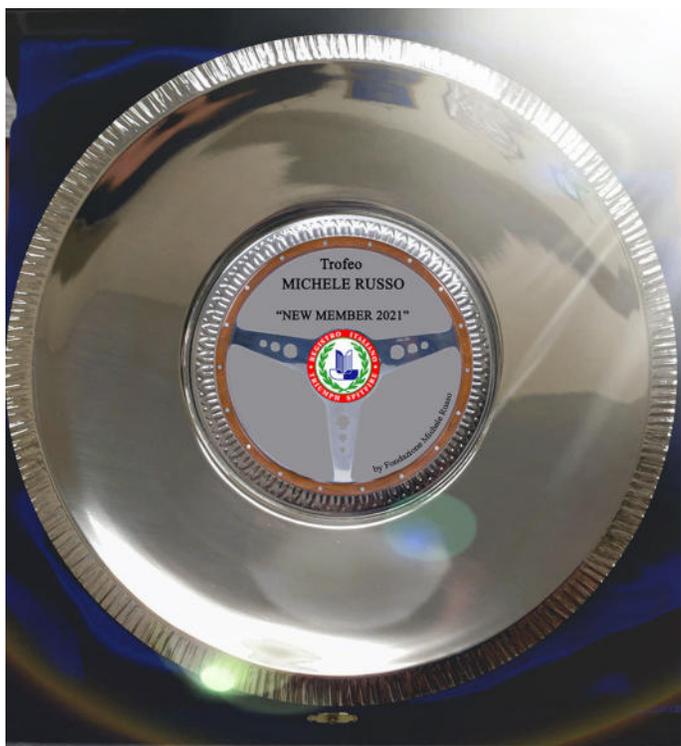
Dopo aver concordato la migliore soluzione con i membri del Consiglio Direttivo, l'ho condivisa con la famiglia Russo che ha molto apprezzato la scelta fatta. L'importo che verrà messo a disposizione annualmente, sino a revoca, sarà di 500 €.

La somma di 500 €, già elargita per il 2021, sarà quindi suddivisa in parti uguali, da attribuire equamente a 2 differenti ambiti:

- 250 € pari a 5 quote sociali di nuovi soci
- 250 € per acquisto di 2 trofei

I trofei sono stati realizzati dalla ditta che fornisce i nostri premi annuali e, come potete vedere dalle foto, consistono in 2 piatti identici, di grandi dimensioni, in metallo lucido con al centro la dedica e la motivazione del trofeo.

Più specificamente queste sono le regole di accesso alle provvidenze offerte:



QUOTE

Contributo di € 50,00 cad. da assegnare a 5 nuovi soci, sia nuovi iscritti che nuovi proprietari di vetture già iscritte, a copertura della quota sociale per il secondo anno di pagamento, a condizione che la quota sociale del primo anno sia corrisposta dal neo socio. Quindi il proprietario che sottoscrive l'opzione Nuovo Socio oppure Nuovo Socio Plus ha il secondo anno di quota pagato dalla Fondazione.

TROFEI

1) **NEW MEMBER:** per Soci che non hanno mai partecipato ai raduni RITS e nel corso della medesima stagione hanno preso parte ad almeno due raduni con la Spitfire o GT6. NB: I viaggi sino alla sede del raduno effettuati con carrelli o bisarche non sono considerati validi e non danno punteggio. In caso di EX AEQUO l'assegnazione del trofeo

avverrà mediante sorteggio. Ai perdenti il sorteggio, verrà assegnata una coppa o una targa con costo a carico del RITS.

2) **OLD MEMBER:** per Soci che hanno già partecipato ai raduni RITS e nel corso della medesima stagione hanno preso parte al maggior numero di raduni. NB: Non danno alcun punteggio le partecipazioni con vetture diverse dalle Spitfire o GT6 ed i viaggi sino alla sede del raduno effettuati con carrelli o bisarche. In caso di EX AEQUO, l'assegnazione del trofeo avverrà mediante sorteggio. Ai perdenti il sorteggio, verrà assegnata una coppa o una targa con costo a carico del RITS.

I cinque contributi per il 2021 sono già stati tutti assegnati ai seguenti Nuovi Soci che beneficeranno della quota sociale gratuita per il 2022:
Tommaso Diana (Lazio),
Mirco Putton (Veneto),
Luca Sartor (Veneto),

Maria Laura Proietti (Lazio),
Margherita Lo Bascio (Campania).

Per meglio conoscere questi nuovi fortunati soci, qui di seguito troverete le loro schede di presentazione:

RITS 487 Tommaso Diana
Anguillara Sabazia (Roma)

Per motivi personali si presenterà nei prossimi numeri.

RITS 1712 Mirco Putton
Quero Vas (BL)

RITS 1715 Luca Sartor
Crocetta del Montello (TV)

RITS 1719 Maria Laura Proietti
Roma

RITS 1722 Margherita Lo Bascio
Pozzuoli (NA)

Alessandro Carpentieri
RITS 424 - 1454

RITS 1712 - MIRCO PUTTON

Roberto Zaffalon, presidente del Triumph Club Dolomite Sprint Italia, grande amico di Mirco Putton, scrive per lui qualche notizia poiché al momento è impossibilitato.

Mirco vive a Quero, cittadina di poco più di 3000 abitanti in provincia di Belluno e, grazie alla mia segnalazione, si porta a casa questa incredibile e rara Spitfire MK3 (vedi foto ad inizio restauro).

Il proprietario precedente l'aveva lasciata in custodia da un meccanico, pagando regolarmente il costo del posteggio al coperto. Poiché successivamente nell'officina serviva avere spazio disponibile, e visto che nessuno la reclamava, il meccanico l'aveva posta all'esterno sotto un cumulo di lamiera. Ovviamente l'auto coperta da lamiera ha subito in estate una enorme quantità di calore e nei periodi piovosi un'altrettanto enorme

quantità di umidità! Unico riparo certo era dalla grandine! Mi portò un amico, la vidi, capii la situazione ma ero impegnato in altri restauri oltre a non avere il tempo di cercare il proprietario. Però nel frattempo avevo preso buona nota del numero di targa e passai la segnalazione a Mirco Putton, che è uno che quando si mette in testa una cosa è come un martello pneumatico. A testa bassa riesce a rintracciare il proprietario che, appena vede le foto



della sua auto, rimane senza parole. Per fortuna capisce che la sua Spitfire in quella situazione non può stare e non avendo altre soluzioni, la vende al prodigo segnalatore ad un prezzo quasi ridicolo (oggi), perché stiamo parlando di circa 4/5 anni fa. Avendo altre auto,

Mirco ha potuto iniziare il restauro solo nel corso del 2020 ed in fiera a Padova ha conosciuto il Registro Spitfire che gli sta dando una mano tecnica sul ripristino di questa splendida Spitfire. Nel garage di Mirco le faranno compagnia 2 Dolomite Sprint

(Honeysuchle e BRG), una Peugeot 205 GTI 1.600, una Lancia Fulvia coupé prima serie e una Toyota MR2.

Un caro saluto a tutti gli amici del RITS!

*Roberto Zaffalon p/c di
Mirco Putton (Quero, BL)*

RITS 1715 - LUCA SARTOR

Salve a tutti gli appassionati, mi chiamo Luca e vivo in Veneto. Da tempo desideravo avere una Spitfire dato che fui stregato dalla sua bellezza e fascino qualche anno fa. Conoscevo la sua storia e sapevo che appena avessi avuto l'occasione giusta ne sarei divenuto possessore.

Ad ottobre del 2020 ho acquistato una Mk3 del 1969 alla quale sto dedicando un restauro completo. Ad oggi l'auto è completamente smontata e alcuni

pannelli di carrozzeria sono in fase di sostituzione, spero di finirla presto. Ho provveduto ad iscriverla al Registro Italiano Triumph Spitfire con immenso piacere. Sono venuto a conoscenza del RITS tramite alcuni amici appassionati e ho avuto la soddisfazione di conoscere il Presidente Alessandro Carpentieri ad un evento a Padova. In quell'occasione mi ha subito dato ottime informazioni per reperire ricambi e consigli utili a finalizzare il restauro in modo corretto.

Porgo i miei saluti a tutti Voi, membri del RITS, con la speranza che ci si possa incontrare anche di persona nel futuro. Grazie e Buona Spitfire a tutti.

*Luca Sartor
Crocetta del Montello (TV)*



RITS 1719 - MARIA LAURA PROIETTI

Mi presento! Mi chiamo Maria Laura.

Va premesso che sono figlia di un meccanico di altri tempi. Mio padre lavorava alla Lancia negli anni '50 e poi in officine private, mi raccontava sempre delle sue avventure con le macchine d'epoca. Ancora ricordo un racconto di un suo lavoro su una spider Giulietta Alfa Romeo. Sarà stato il lavoro del babbo, sarà stato l'odore di

olio e grasso della tuta da meccanico che ricordo ancora vivido, sarà stata la mia passione per le auto vintage, ma quando nel lontano 1998 il mio amico Massimo Tiberi (giornalista e appassionato di auto) mi ha proposto di acquistare la mitica Triumph Spitfire 1500 non ho saputo rifiutare! Solo due proprietari (io sono la terza), sempre tenuta in garage e non girava più da tempo. Così mi ha detto: "Ma comprala

tu!" E così è stato!

Personalmente la trovo elegante ma allo stesso tempo semplice con la bella linea disegnata dal nostro designer Michelotti. Stile italiano e meccanica d'Oltremontana. Ci ho girato per alcuni anni poi è stata parcheggiata in garage. A seguire è stata rimessa in strada e praticamente giravo solo con la Triumph d'inverno e la Vespa 125 d'estate.

A furia di tenerla in strada si è scolorita, la capote usurata, un piccolo incidente ha fatto rientrare lo sportello sinistro, insomma la bimba andava portata al salone di bellezza! È stato così che a maggio dello scorso anno ho conosciuto il mitico Augusto Fabiani, esperto meccanico la cui officina è segnalata anche nella rubrica Spitmeccanici di Roma, che sta rimettendo completamente in sesto la Rossa.

A chi volesse acquistarne una dico: “Fuggi a bordo di una romantica Triumph Spitfire vintage e abbandonati al divertimento di guidare questa fantastica vettura. Vento tra i capelli, mani sul volante d'altri tempi e vivi questa esperienza come se facessi parte di un film di Hollywood!”

Buon viaggio a tutti noi!

Maria Laura Proietti (Roma)



RITS 1720 - MARGHERITA LO BASCIO

Ciao, sono Margherita, profondamente flegrea e innamorata della mia terra. Felice di essere entrata a far parte di questo sodalizio. Ho sempre amato le auto d'epoca inglesi per il loro stile ed eleganza ineguagliabili.

Nel 1988 ho voluto acquistare una Triumph Spitfire MKIV ed è stato come un sogno realizzato. La sua armoniosa bellezza rossa, il cruscotto in radica e la

capote esaltavano ancor di più i paesaggi che la vedevano protagonista: dalla costiera amalfitana ai borghi cilentani, dai castelli federiciani alle vestigia archeologiche dei Campi Flegrei.

Son venuta a conoscenza del RITS grazie a mio cugino Claudio Lombardo, anch'egli possessore di una Spit (RITS 1169). Al momento la mia è in fase di restauro, ma sarò lieta di conoscervi,

partecipando ai prossimi raduni.

*Margherita Lo Bascio
(Pozzuoli - NA)*

Contiamo di pubblicare una foto della Spit di Margherita alla fine del suo restauro sui prossimi numeri di Spitnews oppure, come lei ci auguriamo di ammirarla nei raduni futuri.

NOVITA': Accordo con SOFIN produttore di "INDOOR COVER" per Spitfire

La Sofin è un'azienda che produce cover da interni ed esterni per auto e moto con sede a Castelfranco Emilia (MO) con la quale il RITS, nell'ottica di allargare sempre più i servizi offerti ai propri soci, ha deciso di prendere accordi per ottenere un copri-auto esclusivo e di prestigio per tutti i modelli di Spitfire.

Nell'ottobre del 2019, durante la fiera Auto e Moto d'Epoca di Padova, ho avuto il piacere di incontrare il titolare della Sofin, Sig. Giampaolo Salvioli, presso il loro stand, ubicato a pochi passi dal padiglione che ospitava lo stand del RITS. Nell'occasione ho potuto apprezzare la qualità dei loro prodotti ed ho colto l'occasione per invitarlo a farci visita, considerata la vicinanza della nostra postazione, e per vedere se era possibile produrre una cover da interno fatta su misura per le nostre Spitfire. Poche ore dopo il Sig. Salvioli e il responsabile delle vendite per l'Italia e per l'estero, Sig. Emanuele Chirico, sono entrati nel nostro stand "armati" di metro a fettuccia, come quelli utilizzati dai sarti, e con alcuni campioni del tessuto utilizzato per produrre le cover. Il tessuto al tatto risulta molto morbido ed è specifico per questa tipologia di utilizzo in quanto garantisce un'alta traspirazione al fine di evitare il fenomeno della condensa che potrebbe deteriorare le vetture. Hanno iniziato a prendere le misure e successivamente hanno fatto alcune foto alle Spit. Prima di congedarci abbiamo preso accordi per produrre un campione del copri-auto fatto su misura per le nostre Spitfire. Abbiamo parlato poco di prezzi ma ho ricevuto tutte le rassicurazioni che avrebbero fatto il possibile per fornirci un prodotto di qualità, su misura, personalizzato con il logo del RITS e ad un prezzo competitivo.

Dopo la fiera di Padova 2019 sappiamo tutti come è andata. All'inizio del 2020 è iniziato un lungo periodo di lockdown a causa della emergenza sanitaria e nel mese di Aprile, quando le attività in fabbrica stavano riprendendo un po'



in tutta Italia, ho riallacciato i rapporti con la Sofin per capire a che punto stava la produzione del campione di cover. Il primo prototipo era già pronto ma necessitava di alcune correzioni e dopo un paio di settimane mi hanno recapitato la versione aggiornata della cover per una valutazione. Ho subito fatto una prova e mi sono permesso di evidenziare alcune imperfezioni da eliminare per renderlo ancora più vicino alle nostre aspettative. Con l'occasione ho ricevuto conferma che il prezzo speciale per i soci del RITS includeva uno sconto del 15% sul costo di listino per una cover prodotta con i requisiti richiesti. A conti fatti, il prezzo finito del copri-auto consegnato a casa, inclusa IVA e spedizione, è stato fissato a 155 €. L'accordo prevede che lo sconto venga applicato solo se l'ordine d'acquisto viene richiesto dal RITS per conto del socio. Nessuno potrà ottenere lo stesso trattamento ordinando direttamente la cover alla SOFIN. Pertanto, come

avrete già visto nel box pubblicitario pubblicato su SPITNEWS 75 e che troverete nuovamente qui nel giornale, il socio che ha intenzione di acquistare la cover dovrà inviare una mail sulla casella info@registrosplitfire.it indicando il colore prescelto, l'indirizzo esatto per recapitare il pacco e contestualmente inviare un bonifico di 155 € sul conto intestato a:

**REGISTRO ITALIANO TRIUMPH
SPITFIRE - UniCredit SpA
Agenzia Roma Villa Severini: IBAN:
IT 13 M 02008 05055 000103014833
Causale acquisto: Nome Cognome
acquisto Cover Sofin.**

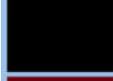
Quando riceveremo la mail ed il bonifico provvederemo noi ad inoltrare l'ordine e la ditta lo recapiterà direttamente a casa del socio con il corriere. Per evitare problemi sulla scelta del colore, riportiamo una scheda con le tinte disponibili ed i nomi esatti dei colori. Il copri-auto è

molto bello e, come potete vedere dalle foto scattate nel nostro Stand di Padova 2020 in modalità notturna, il tessuto elasticizzato, tagliato su misura, fascia elegantemente le nostre Spitfire. Questa è la cosiddetta versione Fiera di colore Azzurro Sport che il RITS ha offerto

ai soci in segno di ringraziamento per aver esposto le loro vetture. Se non avete ancora un copri-auto da interno questo è proprio il momento giusto per acquistarlo!

Alessandro Carpentieri
RITS 424 - 1454



TABELLA COLORI	
	Verde Inglese
	Giallo Racing
	Blu Sport
	Nero
	Bordeaux
	Bianco
	Grigio Acciaio
	Blu Notte
	Rosso Corsa

SKYNN PREMIUM INDOOR

copriauto da interno



Contatti :

shop@carcoverit.com

www.carcoverit.com

059932674



VARIANTI COLORE



DESCRIZIONE PRODOTTO

Copriauto realizzato in base alle dimensioni dell'auto.

Elasticizzato, traspirante, antistatico e felpato internamente.

PERSONALIZZABILE CON LOGO UFFICIALE
REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE
IN VERSIONE BIANCO - BLU.



NOTIZIA IMPORTANTE PER I SOCI

Desideriamo informarvi che abbiamo stipulato un accordo con questo produttore di cover indoor su misura per le nostre Spitfire. Il costo al pubblico per un cover è di 183 €. Effettuando l'ordine tramite il RITS si ottiene uno sconto del 15% quindi il **prezzo finale è 155 € inclusa IVA con sacca da trasporto, personalizzato con logo RITS e spedizione compresa**. Se siete interessati, inviateci una mail sulla casella info@registrosplitfire.it indicando il colore prescelto l'indirizzo di consegna del pacco e la copia del bonifico di 155 € eseguito sul conto del RITS presso UniCredit - IBAN IT13M0200805055000103014833 con Causale: Nome Cognome acquisto COVER Sofin. Questo è l'unico modo per ottenere lo sconto concesso ai soci del RITS in regola con la quota sociale. (NB Gli ordini effettuati direttamente al produttore saranno regolati a prezzo standard quindi senza sconto)



RI - VISTE

auto **italiana**

25 OTTOBRE 1962 - NUMERO 43 - ANNO 43 - L. 50

**LA FUORISERIE
DEGLI STUDENTI**



**RADIOGRAFIA
DELLA BRM F.1.**

**LA LOTUS
"26" ELAN**

**LA TRIUMPH
SPITFIRE**

**L'A 40
DIVENTA
"1100"**

STORICHE



SALONE DI LONDRA



LA NUOVA TRIUMPH SPITFIRE

Gli organi meccanici sono quelli della Herald "1200". Il nome ricorda i famosi aerei da caccia dell'ultima guerra

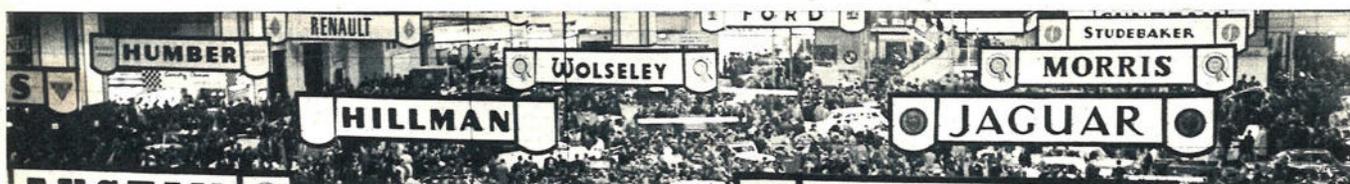
LONDRA — Una delle poche novità del Salone: la Triumph Spitfire « 4 ». Questo spider, il cui nome ricorda i famosi aerei da caccia inglesi dell'ultima guerra, ha una linea piacevole e prestazioni interessanti. Monta gli organi meccanici e il telaio della Herald « 1200 » e nell'insieme è un riuscito esemplare di vettura sportiva ad un prezzo abbordabile (in Gran Bretagna costerà circa un milione di lire, tasse escluse). Sul mercato inglese la nuova Triumph si inserisce come diretta concorrente della Austin Healey Sprite e della MG Midget. La Spitfire però è sensibilmente più grande e infatti si può considerare, soprattutto secondo la concezione inglese, più un cabriolet che uno spider avendo i vetri discendenti e un certo spazio dietro i sedili.

La guida è leggera e riposante, la tenuta di strada soddisfacente. Si possono raggiungere gli ottanta chilometri in dodici secondi mentre la velocità massima è di 147 km/h. Buono l'assetto di guida anche se si ha una certa difficoltà a fare il punta e tacco specialmente per chi ha piedi grandi. Rispetto alla Herald « 1200 », la Spitfire ha in più i freni anteriori a disco e i due carburatori, mentre sulla « Herald » tutto ciò si può ottenere solo a richiesta.

Le sospensioni sono indipendenti, con molle elicoidali all'avantreno e con semiassi con balestra trasversale al retrotreno. Per aumentare la rigidità torsionale della vettura è stata applicata una barra in lega leggera fusa, ancorata per mezzo di bulloni, al centro della carrozzeria.

Solo cinque sono i punti da ingrassare ogni 10.000 chilometri. Un altro dato interessante da segnalare è la facilità di manovra grazie ad un raggio di sterzata di soli sette metri.

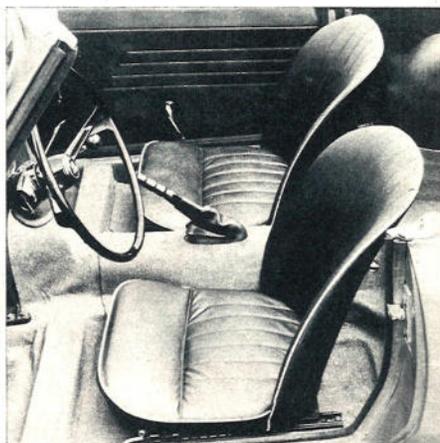
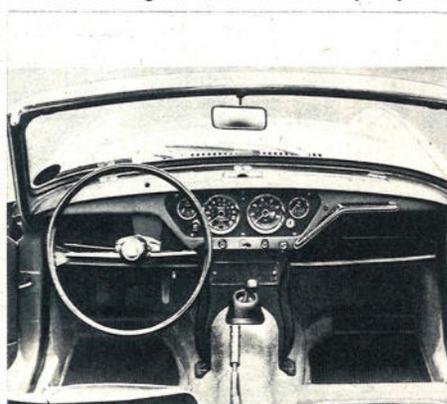
Il cruscotto è fornito di contagiri, tachimetro, termometro acqua e indicatore livello carburante, più le varie spie. I bagagli possono essere alloggiati nel vano posteriore e nello spazio dietro i sedili.



Londra — Il Salone di Londra che si è inaugurato il 17 ottobre non rappresenterebbe motivo di particolare interesse per gli europei continentali, se in questo periodo l'industria britannica non fosse decisamente all'offensiva. La produzione 1962 sarà del 20 per cento superiore a quella del 1961; le esportazioni dei primi 7 mesi sono aumentate del 50 per cento rispetto al 1961. Gli sforzi degli inglesi sono evidenti nel rinnovamento della produzione, che interessa tutte le marche. Oltre a quanto presentato negli ultimi tempi, le principali novità del Salone londinese sono: la Lotus Elan, l'Aston Martin Lagonda col nuovo motore da 302 CV, la Triumph Spitfire, un nuovo motore da 1098 cc. sui modelli B.M.C. che montavano il 948 cc. Ed eccovi le corrispondenze dei nostri D. Phipps, P. West e G. Wilkins.



Da sinistra a destra: la parte posteriore, il cruscotto e i sedili avvolgenti della nuova Triumph Spitfire.



LE CARATTERISTICHE TECNICHE

Telaio: scatolato simile a quello del modello «Herald» ma accorciato di venti centimetri.

Sospensioni: con barre di torsione di lunghezza differenziata, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici e barre anti-rollo all'avantreno. Barre oscillanti con balestra trasversale e ammortizzatori telescopici al retrotreno.

Motore: di 1147 cc. quattro cilindri in linea. Alesaggio e corsa 69,3 x 76 mm. Tasso di compressione 9:1. Due carburatori SU. Potenza 64 CV a 5760 giri/min. Coppia massima: 9,44 mkg. a 3500 giri/min.

Trasmissione: cambio a leva centrale; quattro marce di cui tre sincronizzate; limiti nelle varie marce: prima 40 km/h; seconda 70 km/h; terza 107 km/h.

Freni: a disco sulle ruote anteriori (diam. cm. 22,8) a tamburo sulle ruote posteriori.

Sterzo: a cremagliera con colonna telescopica. Diam. di sterzata m. 7. Giri del volante 3 1/2.

Carrozzeria: due porte, due posti. Sedili separati con schienali ribaltabili. Vetri scorrevoli con comando a maniglia.

Dimensioni: passo cm. 210,8; carreggiata ant. cm. 124,5; carreggiata post. cm. 121,9; lunghezza cm. 368; larghezza centimetri 144,8; altezza cm. 120,7; altezza dal suolo cm. 12,7; capacità serbatoio. 41 litri; circuito olio 4 litri; circuito acqua 5,4 litri; gomme «tubeless» Dunlop 5.20 x 13; peso a secco kg. 675; peso in ordine di marcia kg. 710.



NEWTON
COMMERCIAL



classic car interior trim



**Exclusive 10% On-line
Discount for RITS
Membership!**



Newton Commercial
King George's Avenue
Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk
England, UK
IP16 4LL

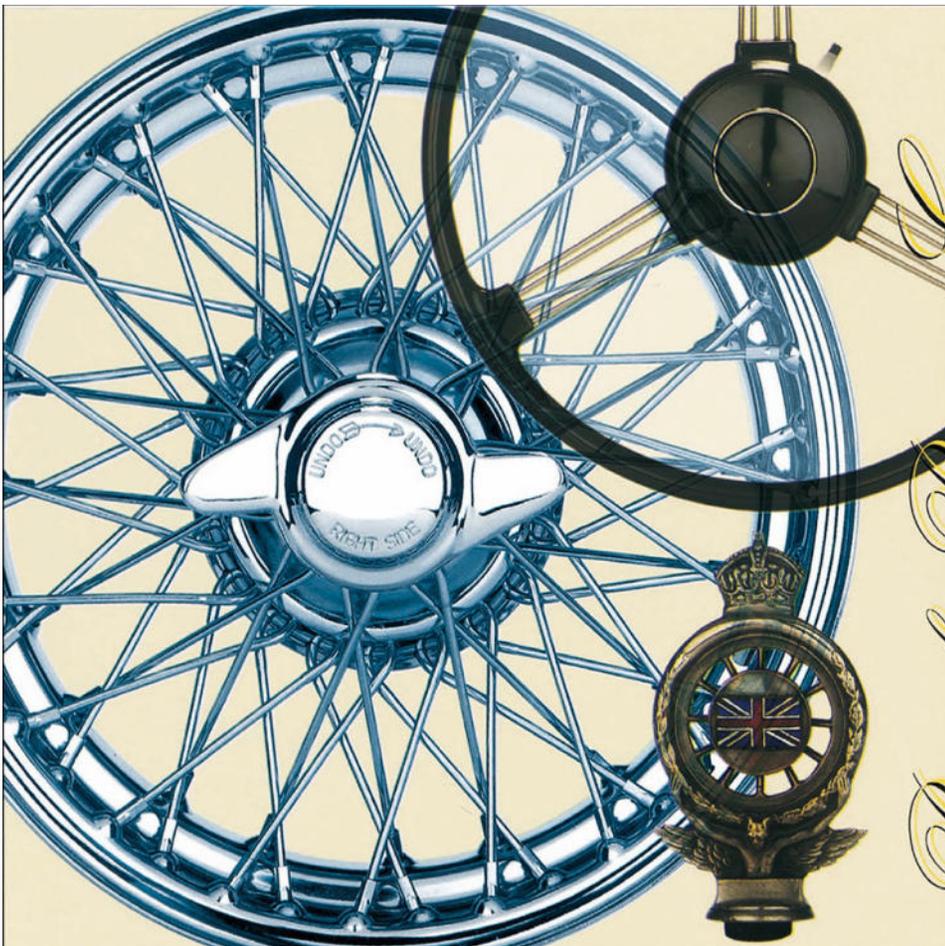
Telephone: 44 1728 832 880

**Offerta speciale
per i soci R.I.T.S.**

**fino al
31/05/2021**

**Per ottenere la
password da inserire
nel check out**

**inviare una mail a
info@registrosptfire.it**



*Green
Triumph
MG
Austin Healey
Jaguar*

**British
Racing**

moSS

J

**MG
CLUB
RECOMMENDED**

**PENRITE
OIL**

www.brgspares.it

brgmoss@libero.it

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030/7700291/541 - Fax 030/7703493

CHE PROFUMO DI... SPIT AL FORNO!

Ormai si sa, da un anno a questa parte la stanza più trafficata di tutte le case è la nostra cucina e il maggior intrattenimento quotidiano (anche in tv e sui social) sono le trasmissioni condotte da chef più o meno riconosciuti che spadellano, ungono, condiscono, gareggiano, assaggiano, giudicano, premiano, a tutte le ore del giorno e della notte. Un mondo intero che si cimenta nell'antica arte gastronomica (e gastrointestinale). Si cucina e soprattutto si mangia per dovere, per piacere, per distrarsi, per rincuorarsi... insomma, ognuno ha i propri motivi, l'importante è alla fine sedersi a tavola davanti ad un buon piatto, o anche a più di uno.

Quella che è messa a dura prova è la fantasia, perché cucinare ogni giorno ne richiede grandi riserve.

Ecco allora che nonna Nina, la mamma di Giuseppe Parrella, un bel giorno prende in prestito (con autorizzazione su carta bollata con sigillo della regione Veneto e timbro del RITS, entrambe firmate in originale e con estremi della sua carta di identità in corso di validità) lo stampino con la sagoma della Spit - gentile omaggio di Patrizia Uguccioni di qualche anno fa - per sfornare dei buonissimi e profumatissimi biscottini di pasta frolla per tutta la famiglia. Quella spolverata di zucchero a velo fa proprio venire l'acquolina in bocca e chissà che profumo! Brava nonna Nina (la prossima volta inviti anche noi!)



Ma la mela non cade mai lontana dall'albero: il suo caro pargolo Peppe ha voluto gareggiare con un buon dolce al cioccolato, che però non ha mangiato neanche lui, ma questa è un'altra storia...

Il dolce si chiama: SUPPORTO DEL PIANTONE DELLO STERZO

L'ingrediente principale è la VERNICE RAGGRINZANTE, che richiede uno speciale trattamento ad alta temperatura, meglio conosciuto come cottura al forno.

Procedimento: dare 6/7 mani di vernice (al cioccolato) sul supporto, aspettando 5 minuti tra l'una e l'altra. Dopo ultima mano, aspettare 20 minuti per far evaporare la vernice (il cioccolato deve fare la crosticina). Mettere in forno a 70/80 gradi per 20/30 minuti per creare l'effetto lucido e brillante (non aprire lo sportello del forno altrimenti la lievitazione si interrompe).

Bravo Peppe, anche se il tuo dolce non è risultato commestibile e a prova di dentiera, l'importante nella vita è impegnarsi e far contenta almeno la Spit!

Paola Brusaporci

Vogliamo ricordare a tutti l'indirizzo e-mail della nostra Redazione, qualora vogliate inviare i vostri articoli, cronache, foto e... consigli. Chi desidera raccontare la sua testimonianza-esperienza come socio del RITS nella rubrica "AB VRBE CONDITA" può contattarci via e-mail per conoscerne le modalità.

Scriveteci numerosi e ricordate: Spit-News è anche vostro!



redazione.spitnews@registrosplitfire.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Giovanna Riva, Maurizio Peranzi, Danilo De Santis, Bianca Maria Del Foco, Aldo Donadeo, Chicco Vandone, Enrico Domizi e Antonella Paolucci, Matteo Mattarelli e Annamaria Magagnoli, Luigi Albenga e Mara Biancardi, Dino Iavarone e Stefania Buhne, Renzo Frusi e Patrizia Sarcinelli, Lucia Potenza e Giovanni Russo, Roberto Zaffalon e Mirco Putton, Luca Sartor, Maria Laura Proietti, Margherita Lo Bascio, Giuseppe Parrella e nonna Nina, Sofin, Newton Commercial, British Racing Green, Alessandro Carpentieri, Marco Iannella, Lucia Durante, Paola Brusaporci.