

Registro Italiano Triumph Spitfire

Spit Newsletter n° 30 del 21 Marzo 2021

Cari Spit Amici,

oggi 21 Marzo è iniziata la primavera!

Solitamente di quest'epoca, con l'arrivo della bella stagione, siamo tutti indaffarati a preparare le nostre Spifire per fare qualche passeggiata di prova in attesa di partecipare ai raduni del Registro. Purtroppo, come lo scorso anno, al momento, siamo ancora tutti "bloccati"!

Dopo l'annullamento del raduno di Bergamo, che si sarebbe dovuto svolgere tra sette giorni, siamo stati costretti, in accordo con il Gentile Organizzatore Enrico Domizi, ad ANNULLARE anche il Raduno nelle Marche "Viaggio al centro della terra" del 15-16 Maggio. Infatti a causa dell'attuale "blocco" per Zona Rossa della regione Marche l'organizzatore è impossibilitato a perfezionare gli accordi presi a tempo debito con le amministrazioni comunali, musei, hotel e ristoranti. Fino all'ultimo ci abbiamo sperato, ma le restrizioni sanitarie di questo periodo impediscono di effettuare l'evento.

A nome di tutti i soci del RITS ho ringraziato il G.O. Enrico che si è reso nuovamente disponibile a riprogrammare il raduno nel 2022.

Siamo un po' più fiduciosi per il raduno del 5-6 di Giugno in Emilia Romagna "Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi". L'organizzatore ha già contattato le amministrazioni comunali ed i fornitori dei servizi, ricevendo da tutti parere favorevole salvo il perdurare delle limitazioni imposte dall'emergenza sanitaria. Con il trascorrere delle prossime settimane e l'auspicata accelerazione delle vaccinazioni, vedremo se ci saranno i presupposti per tenere questo incontro. Mi giungono, da più parti, notizie di soci che non vedono l'ora di partecipare ad uno dei nostri bellissimi Raduni. Ci vuole pazienza e prudenza! Arriverà per tutti noi il momento di ritornare alla vita di sempre! Sono sicuro che, se sarà possibile effettuare l'incontro, avremo un'affluenza eccezionale di partecipanti!!

Desidero inoltre informarvi che, nell'ottica di ampliare i servizi offerti ai soci, abbiamo finalmente trovato chi commercializza i teli HALF COVER in poliestere, tanto utili in ogni periodo dell'anno durante le soste diurne o notturne dei nostri raduni. Non è stato neppure semplice rintracciare un'azienda in grado di stampare sui teli il logo del RITS, ma alla fine ci siamo riusciti! Come potete vedere dalla foto qui sotto, l'HALF COVER copre abbondantemente l'abitacolo delle nostre Spitfire, si monta e si toglie con

estrema semplicità. In estate, durante le soste prolungate, evita che il sole danneggi il vinile della capote o del tonneau oppure che l'interno dell'abitacolo diventi un forno troppo caldo. In caso di brutto tempo protegge l'abitacolo dalle infiltrazioni di pioggia che, se persistente o prolungata durante la notte, potrebbe penetrare all'interno. Il costo dell'HALF COVER personalizzato col logo del RITS è 55 € più 10 € per la spedizione. Viene fornito in un unico colore bleu, con una comoda custodia sempre di poliestere. Peso ed ingombro insignificanti. Se siete interessati, inviate una mail sulla casella info@registrosptfire.it indicando l'indirizzo di consegna del pacco ed allegando la copia del bonifico di 65 € eseguito sul conto del RITS presso UniCredit - IBAN IT13M0200805055000103014833 con Causale: Nome Cognome acquisto HALF COVER.




Anche se, al momento, presso gli archivi di Gaydon (GB) hanno qualche problema, considerato il perdurare del loro lockdown sanitario, desidero rammentarVi che il RITS ha ottenuto dal British Motor Museum l'autorizzazione a richiedere per conto dei propri soci il prestigioso "HERITAGE CERTIFICATE" emesso dall'autorevole Ente inglese. Questa opportunità è rivolta a tutti i soci in regola con la quota sociale annuale. Il costo, le modalità di richiesta e molti altri dettagli sono ora disponibili sul nostro sito internet. Volete sapere quando è stata effettivamente costruita la vostra Spitfire o GT6, di che


colore, che accessori montava e tanto altro? Questo è l'unico documento ufficiale che vi consentirà di scoprirlo. Richiederlo tramite il RITS semplificherà l'iter soprattutto a coloro che hanno poca dimestichezza con la lingua inglese e con i pagamenti internazionali. Sarà possibile richiedere lo "Standard Heritage Certificate" e il "Premier Heritage Certificate". Qui a destra c'è un fac-simile del tipo Standard. Il link per avere maggiori dettagli e per accedere alla compilazione della richiesta del certificato è il seguente:


<https://www.registrospitfire.it/richiesta-heritage-certificate/>

Verso la fine del mese di Aprile invieremo le richieste che abbiamo in sospeso. Quindi chi è interessato, senza eseguire il bonifico, può iniziare già da subito a inviarci il modulo di richiesta. Lo controlleremo, se il questionario sarà ben compilato ve lo comunicheremo e lo aggiungeremo a quelli che abbiamo già ricevuto. Quando saremo certi che gli archivi in Inghilterra saranno ritornati in piena attività vi chiederemo di inviarci il bonifico.

 **BRITISH MOTOR INDUSTRY HERITAGE TRUST**
CERTIFIED COPY OF A FACTORY RECORD

BMHT certifies that the details given below are a true copy of an entry in the original factory records for the vehicle with the chassis number quoted.
This Certificate does not constitute verification of the present condition of a specific vehicle. These are the details of the car as it left the assembly line. Cars were sometimes modified by the manufacturer after production and prior to shipment.

Certificate Number: 2012/26968	
1. Make & Model	MGB GT
2. Car/Chassis Number	G-JD5/321199-G
3. Engine Number	18V-582-F-H/17847
4. Body Number	Not Recorded
5. Specification	RHD, Home Market
6. Colour	a) exterior Blaze b) trim Navy c) hood (top) Not Applicable
7. Date of Build	16 - 18 May 1973
8. Date of Despatch	23 May 1973
9. Destination (Dealer)	Henlys Limited, Bristol
10. Other Numbers (where recorded)	Key numbers FS.888, 2722
11. Details of Factory Fitted Equipment	Rostyle wheels, Overdrive, Tinted windscreen, Servo assisted brakes, Inertia reel seatbelts, Head rests
12. Other Information	-
13. Issued to	Mr Andrew Fletcher
14. Date of Issue	19 September 2012
15. Signature of Archivist	



While every care has been taken to ensure the correctness of the information supplied neither BMHT nor any of its associated Trust or Companies will be held liable for any errors or omissions or the consequences thereof. BMHT accepts no liability if incorrect numbers have been quoted by the enquirer.
BMHT Registered Office: Banbury Road, Garsington, Warwick, CV33 8RF. Registered in England No 1890117. Registered under the Charities Act No 285573

Sono sempre disponibili le Polo e le Felpe Ufficiali del RITS. Per maggiori informazioni sui costi, prenotazioni e modalità di acquisto, consultate questo link: [FELPE E POLO](#), troverete anche le foto con i dettagli dei ricami.



Vi ricordo che anche per quest'anno la quota sociale è di 50 €. Chi non avesse ancora provveduto ad effettuare il rinnovo, nel riquadro qui di seguito troverà le coordinate bancarie per eseguire il bonifico con causale: **COGNOME, NOME, NR RITS XXXX, RINNOVO 2021**. Non dimenticate di compilare la scheda di rinnovo. Questo è il link per accedere alla compilazione on-line: [RINNOVO SOCIO](#)

INFORMAZIONE IMPORTANTE

Associazione 2021

Per migliorare i servizi ai soci del R.I.T.S. invitiamo tutti a prendere visione delle note presenti alla pagina "Area Socf" informazioni per il Rinnovo/Nuovo Socio del sito:

www.registrospitfire.it

ed a compilare la **"Scheda Rinnovo/Nuovo Socio 2021"**

seguendo alcune semplici istruzioni.

Vi ricordiamo che il pagamento della quota sociale dovrà essere effettuato solo sul c/c del RITS presso UniCredit.

(IBAN: IT 13 M 02008 05055 000103014833)

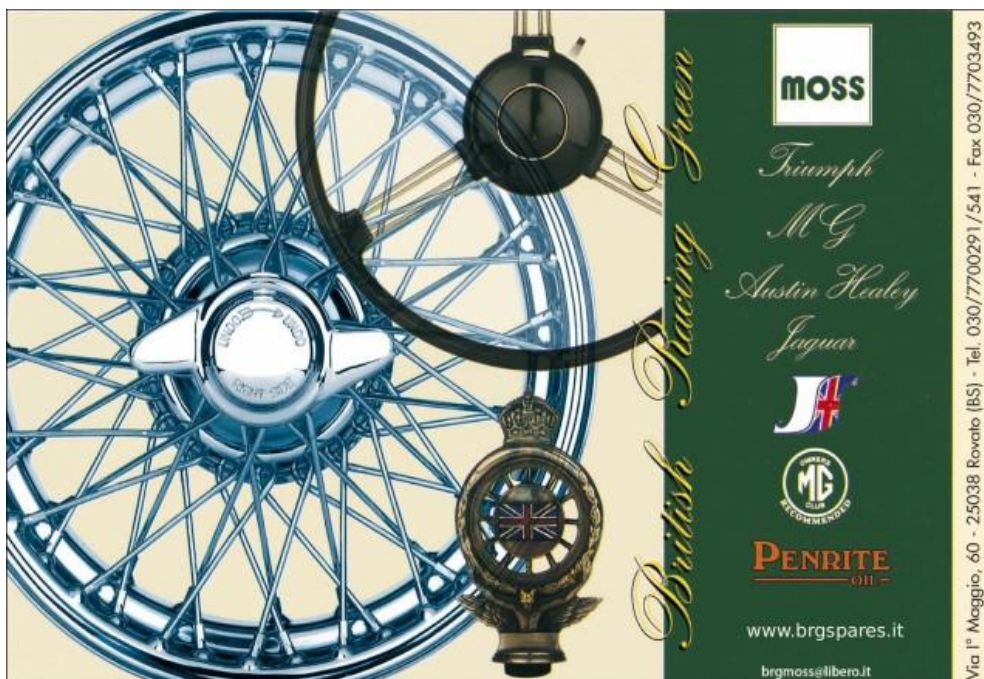
indicando nella causale:

Nome e Cognome del socio ed il numero di iscrizione della vettura al RITS

Con l'augurio di incontrarvi numerosi ai raduni di quest'anno, (quelli che ci permetteranno di fare!), vi invio i miei affettuosi

SPITSALUTI

Alessandro Carpentieri



The advertisement features a large image of a blue motorcycle wheel with a black tire and a black headlight. To the right of the wheel, the text "British Racing Green" is written vertically in a gold, cursive font. Below this, several logos are displayed: the "moss" logo in a white box, the "Triumph" logo in cursive, the "MG" logo in cursive, the "Austin Healey" logo in cursive, the "Jaguar" logo in cursive, the "JH" logo in a red and white box, the "MG CLUB" logo in a circular emblem, and the "PENRITE" logo in a red and white box. At the bottom, the website "www.brgspares.it" and the email "brgmoss@libero.it" are listed. On the far right, a vertical line of text provides contact information: "Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030/7700291/541 - Fax 030/7703493".