

פזיז'ה

FEBBRAIO 2020
NUMERO 72



פזיז'ה

NOTIZIARIO APERIODICO, APARTITICO, A DIFFUSIONE LIMITATA E GRATUITA PER I SOCI DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE



IN QUESTO NUMERO:

- SPIT GRAN TOUR 2020
- NATALE RITS
- PROGRAMMI RADUNI
- SPIT VINTAGE
- COME ERAVAMO
- VACANZINA ROMANA
- TECNICA - HARDTOP SPITFIRE





EDITORIALE

Cari Amici,
sono passati ormai quaranta anni da quando l'ultima Spitfire è uscita dalle linee di montaggio di Coventry. Era una fiammante 1500 di colore Inca Yellow che da tempo è ben conservata al British Motor Museum di Gaydon in Inghilterra. Per fortuna però, nel mondo tanti "Spitfire Enthusiasts" come noi contribuiscono a tenere vivo il ricordo di questa bella ed elegante spider inglese che, dal 1962 al 1980, è stata ai vertici della sua categoria.

A proposito di British Motor Museum, vi rammento che dall'inizio di febbraio il RITS ha ottenuto l'autorizzazione a richiedere, per conto dei propri soci, il prestigioso HERITAGE CERTIFICATE. Tutte le informazioni sui contenuti del certificato e le modalità di richiesta sono disponibili sul nostro sito internet. Quest'anno la copertina del nostro notiziario si veste di un nuovo colore e colgo l'occasione per complimentarmi con la Redazione per la scelta: il Russet Brown, una delle tante tinte originali delle nostre Spitfire 1500 prodotte dal 1978 al 1980. Colore poco compreso ai tempi, ma abbinato agli interni beige dava un particolare tocco di eleganza alla vettura.

La scelta dell'immagine in copertina ha invece un forte significato. Molti forse non hanno riconosciuto il luogo: si tratta di Piazza De Ferrari a Genova e ritrae la bella MKIV di Lucia ed Aristide Zamboni in un'area assolutamente "off limits" alle auto. Abbiamo scelto questa foto per augurare a tutti i genovesi e non solo, di poter presto risolvere i gravi disagi provocati dal crollo del ponte Morandi e quelli che il maltempo ha causato alla viabilità, soprattutto nella regione ligure.

In questo numero troverete la carrellata dei nostri raduni del 2020 ed al centro del giornale, i programmi dettagliati dei primi quattro eventi: se pensate di partecipare a qualche incontro affrettatevi a prenotare per evitare di non trovare posto.

Molto interessante l'articolo tecnico sui tipi di HARDTOP prodotti per nostre Spitfire; per via delle numerose immagini, l'argomento è stato diviso in 2 parti, la seconda verrà pubblicata nel prossimo numero. Come di consueto, il giornale è ricco di rubriche che aiutano vecchi e nuovi soci a comprendere l'atmosfera che si respira e si vive frequentando raduni, passeggiate ed altri incontri insieme a tanti amici.

Buona lettura, Evviva il RITS !

Alessandro Carpentieri

IN QUESTO NUMERO:

- **SPIT GRAN TOUR 2020**
...prepariamoci, la bella Italia ci aspetta!
- **NATALE RITS**
 - SPIT CHRISTMAS LUNCH 2019
 - POLENTATA AQUILANA 2019
 - SPIT-CAPODANNO 2020 (III edizione)
- **AB VRBE CONDITA**
- Antonio si racconta
- **VIGNETTA SPIT-MATITA**
- **SPIT VINTAGE**
- **PROGRAMMI RADUNI**
- **COME ERAVAMO**
- **TIPI DA SPIT**
- **BABY RITS**
- **PICCOLI SPITFARISTI CRESCONO**
- **SPI(T)RITOSE**
- **BEAUTY - SPIT**
- **VACANZINA ROMANA**
- **TECNICA - HARDTOP SPITFIRE**
- **QUOTE ROSA**
I ♥ SPIT

SOMMARIO

SPIT GRAN TOUR 2020

...prepariamoci, la bella Italia ci aspetta!

Già presentato in occasione della scorsa edizione della Fiera di Padova 2019, il denso programma dei raduni 2020 è il protagonista principale di questo numero di Spit News. E come farebbe una squadra di chef stellati, i

Gentili Organizzatori ci propongono un "assaggio" invitante per ognuno dei raduni in calendario, senza svelarci segreti e ricette vincenti. Possiamo per ora assaporarne il profumo e gustarne il sapore... ma di sicuro

possiamo mettere penna al calendario e non prendere impegni per le date prefissate! Le Spit sono già in moto, non ci attardiamo a programmare un'altra stagione entusiasmante!

RADUNO SPITFIRE IN LOMBARDIA Spit Game tra le dimore dei Visconti 4 - 5 Aprile 2020

Ragazzi, che dire? È il mio primo raduno e sarà anche il primo raduno 2020, una bella responsabilità! È un vero piacere potervi mostrare le zone della bassa bergamasca e la parte confinante del Milanese. Purtroppo o per fortuna ci saranno tre visite guidate. La prima riguarderà Palazzo Visconti (Palazzo Innominato) a Brignano Gera D'Adda e la seconda il Castello Visconti a Pagazzano. Durante il tragitto ci sarà un insolito percorso... ad ostacoli! A seguire la cena di gala e.... chissà

cosa mi inventerò per l'occasione. Comunque (per chi già ha partecipato ai miei pranzi di Natale) nessun puzzle per l'occasione, siete salvi!!

La domenica (ringraziatemi) la terza visita guidata inizierà alle 10,30 e riguarderà le Terme sotterranee di Villa Castelbarco a Vaprio d'Adda. Vi confesso che abito a 15 km e non le ho mai visitate prima di questa occasione. Ho scelto questo luogo perché ritengo sia molto inconsueto, mi ha particolarmente colpita e quale miglior

cosa se non dividerlo con Voi? E per il pranzo: terrazza in riva all'Adda, e non solo...

Ancora un dettaglio: per chi arriva venerdì nel primo pomeriggio, ci sarà una visita al Santuario di Caravaggio. Ho cercato di fare del mio meglio.

Al momento mi sta assalendo una fuffa pazzesca, ma j'a posso fà!!! Mi auguro di cuore che possa essere per voi una bella esperienza.

Have a nice SPIT-GAME!

Giovanna Riva



RADUNO SPITFIRE NELLE MARCHE

Viaggio al centro della Terra

16 - 17 Maggio 2020

Sembra ieri quando abbiamo deciso di lanciarci nell'organizzazione di un secondo raduno nelle Marche ed eccoci qua, in questo inizio di anno nuovo, a sentire vicino questo momento. Organizzare un Raduno dà la stessa gioia e lo stesso entusiasmo che regala una festa preparata nella propria casa per gli amici cari!!! Vi aspettiamo con i colori ed i paesaggi delle nostre colline marchigiane che faranno da sfondo alle passeggiate in Spit e che hanno caratterizzato lo scorso raduno 2016. Questa volta però abbiamo pensato di offrirvene una conoscenza più "approfondita": infatti scenderemo nelle viscere della terra per percorrere un comodo percorso di 1,5 Km che ci permetterà di ammirare la meraviglia che la natura ha saputo scolpire in molte migliaia di anni. All'interno delle cavità carsiche si possono ammirare grotte e sculture naturali, formatesi ad opera di stratificazioni calcaree nel corso di 190 milioni di anni, grazie alla lenta e paziente opera dell'acqua contro la roccia calcarea.

Quello che si mostrerà ai nostri occhi sarà uno spettacolo naturale, magico ed affascinante, offerto dalle Grotte di Frasassi ma, come accade per tutte le cose straordinarie, nessuna parola sarà mai adeguata a descrivere quello che ci aspetta.

L'antica arte dei cartai fabrianesi poi, non avrà più segreti per noi: la visita guidata al Museo di Fabriano ci accompagnerà in un percorso che

illustrerà il processo di fabbricazione della carta e della preziosissima filigrana.

A corona di tutto ci sarà il piacere di gustare, in festosa compagnia, le prelibatezze della nostra cucina insieme ai vini che caratterizzano il nostro territorio.

Per chi non l'avesse capito ... già vi stiamo aSPITtando!!!!

Enrico e Antonella Domizi



MA COME E' BELLO ANDARE IN GIRO

PER I COLLI BOLOGNESI!

6 - 7 Giugno 2020

"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi.." cantava Cremonini, come dargli torto...ma ancor più bello farlo in SPIT.

Provate ad immaginare le nostre amate e fiammanti vetture "su e giù" per i colli, tra le curve morbide e voluttuose, con la leggerezza nei pensieri e il cielo infinito come scenario. Visiteremo il borgo medioevale di Dozza, uno tra i più belli d'Italia, e potremmo ammirare i suoi tipici murales, testimonianza permanente della Biennale del Muro Dipinto. Nella magica atmosfera dei sotterranei della Rocca Sforzesca, ci immergeremo nel passato e alzeremo i calici degustando i vini tipici della zona nell'enoteca regionale. Per la delizia del palato, pranzeremo gustandoci le nostre tipiche crescentine e non solo... nella meravigliosa cornice delle verdi colline imolesi. Non mancherà un momento di relax e chiacchiere a bordo piscina a Castel San Pietro Terme, nel cuore della pianura emiliana. A pochi

Km di distanza raggiungeremo il Museo dedicato alla Yamaha che non ha eguali in Europa, dove si possono ammirare veri e propri cimeli da collezione, la storia delle motociclette da competizione della Yamaha concentrata in un museo. A seguire ci aspetta un divertente viaggio attraverso la Val di Zena, un percorso che piacerà

ai nostri SpitPiloti e che si concluderà con un suggestivo aperitivo in vigna e pranzo con vista.

Noi perdetevi il nostro primo raduno "A marce ingranate dalla prima alla quarta". Vi aspettiamo.

*Anna Magagnoli e
Matteo Mattarelli*



RADUNO SPITFIRE IN VENETO **1° DOLOMITI SPIT TOUR** **Memorial Gianni Chinello** **Giovedì 25 - Domenica 28 giugno 2020**

Dopo qualche anno di stop forzato per motivi di lavoro, ho deciso di organizzare di nuovo un raduno nel mio territorio, le Dolomiti, Patrimonio dell'UNESCO. Forse sono luoghi più frequentati durante l'inverno ma vi posso assicurare che in estate sono meravigliosi. Paesaggi verdi incontaminati appena risvegliati dallo sciogliersi delle nevi. Sicuramente sulle cime e nei versanti esposti a nord ci sarà, qua e là, ancora un po' di neve che renderà l'atmosfera ancora più magica. Visiteremo alcune delle località più note e talune meno conosciute, ma non meno belle ed interessanti. Per chi ama guidare le Spit per le strade di montagna sarà una vera goduria. I partecipanti potranno scegliere se aderire all'intero programma di 4 giorni oppure al consueto format dei 2 giorni. Faremo base ad Auronzo di Cadore da cui ogni giorno partiremo per visitare luoghi differenti e paesaggi incantevoli. Laghi d'alta quota, alcuni dei passi dolomitici più famosi, piccoli musei di montagna che raccontano le

tradizioni locali e non solo. Leggete il programma nelle pagine centrali e non allarmatevi se i chilometri che percorreremo saranno tanti. Vi assicuro che ho programmato delle soste che ci aiuteranno a trascorrere tutte le giornate in serena tranquillità. Per chi sceglierà di aderire al tour completo di 4 giorni, sono disponibili posti per massimo 20 equipaggi, più

quelli che si aggregheranno al sabato fino ad esaurimento delle ulteriori 10 stanze riservate. Vista la complessità organizzativa, vi chiedo gentilmente di inviarmi le vostre schede di adesione e le copie dei bonifici entro il 10/5/2020. Vi aspetto!

Carlo Penso



RADUNO SPITFIRE IN CAMPANIA **Napoli... Sciùè Sciùè** **23° RADUNO NAZIONALE RITS** **5 - 6 Settembre 2020**

Un raduno, ovunque sia,
reca in sé una magia.
Poi a Napoli è più bello...
Garantiscon Danilo e Lello!!!

Qui tra suoni e tra rumori
puoi ammirar tutti i colori
che dipingono la vita...
(sono sulla... margherita!)

Le vetture piccolette
passan tra viuzze strette.
Sfilan con problemi vari
per la gioia di tutti i cari.

Ogni cosa qui è più bella,
dolce come una sfogliatella...
Non ti perder l'occasione,
sarà un... Triumph... un successone!!!!

(Anonimo napoletano)

Danilo De Pardo & Lello Nasta



RADUNO SPITFIRE IN LOMBARDIA

Un week-end in città. A Milano con le Spit.

26 - 27 Settembre 2020

Roma, Napoli, Torino e altre bellissime città ho avuto modo di visitare negli anni, grazie all'impegno di altri organizzatori e alla compagnia degli amici del RITS. "Come posso ricambiare? - mi sono chiesto - Un raduno a Milano!". "Sei diventato matto?" - mi hanno risposto in molti. Ma non tutti sanno che Milano è la mia città natale, in cui ho vissuto fino al giorno del mio matrimonio ed è e sarà per sempre nel mio cuore. Alla fine ho deciso che ci proverò, perché vorrei portarvi a conoscerla, facendovi apprezzare alcuni dei suoi angoli e monumenti più belli, svelandovi qua e là anche le sue debolezze. Non entreremo in città con le Spit, sarebbe un'inutile perdita di tempo ed una sofferenza per le nostre macchine. Il sabato visiteremo il centro città in

gruppo con mezzi pubblici e autobus privati. La domenica invece, con le Spit, conosceremo l'interland milanese: vi accorgete che intorno al capoluogo

lombardo non c'è solo "periferia", ma un altro mondo da scoprire.

Enrico Vandone



NATALE RITS

SPIT CHRISTMAS LUNCH 2019

Buona la prima, ottima la seconda. Giovanna Riva - Chicco Vandone si sono nuovamente dimostrati superbi anfitrioni per uno SpitXMas Lunch da annoverare fra i nostri più bei ricordi. Nulla li ha fermati: né la pessima e piovosa giornata e neppure il numero sempre crescente di adesioni (tante hanno dovuto essere a malincuore rifiutate); hanno trovato un posto per tutti e non si sa se è stato maggiore il piacere per l'ottimo cibo in una location suggestiva e romantica o il piacere di ritrovarsi ancora una volta insieme, anche se le Spit hanno dovuto rimanere in garage, dato il meteo veramente inclemente. Con Aristide siamo arrivati addirittura in treno insieme alla globetrotter Alù e grazie alla nostra Giovanna, che nulla lascia di intentato, abbiamo potuto raggiungere l'Antico Mulino di Urganò (BG) sull'auto di Rosa. Ma vi credete che Giovanna ci abbia ammannito solo succulenti manicaretti? Nulla di più sbagliato! Con un sorriso sornione e sadico, ci ha invitato a scegliere un "grazioso" sacchetto contente vari

pezzi in legno da assemblare. Un rompicapo degno del Cubo di Rubik e solo chi si impegnava a "tentare" di comporlo poteva ricevere il delizioso gadget natalizio. Il divertimento è stato

assicurato e quindi: GRAZIE GIO' e GRAZIE CHICCO!

Lucia Durante



POLENTATA AQUILANA 2019

Quest'anno è tornato a L'Aquila il pranzo pre-Natalizio ed è stata come sempre una bella occasione per ritrovare amici che non vedevo da un po' di tempo, data la mia latitanza dai raduni. L'occasione è stata anche utile per fare un giro per la mia città e mostrare quante belle cose sono già "rinate" e quante altre stanno per rinascere. Per cui, dopo una passeggiata in centro storico, una visita a qualche chiesa ed una sosta in piazza Duomo, ci siamo ritrovati con i piedi sotto il tavolo a gustarci un antipasto ricco e ad aspettare la tanto desiderata Polenta presso lo storico ristorante Aquilano "Nonna Cristina".

L'attesa è stata lunga a causa di un inconveniente nella cucina del ristorante, ma nel frattempo siamo stati allietati dalla musica degli amici Angelo e Alessia, ingaggiati dal mio compagno di merende, Raffaele. Per riempire i tempi di attesa anche Michele Cacciaguerra ed Enrico Domizi si sono

cimentati nel canto, riscuotendo un grande successo.

Finalmente arriva la Polenta! Ah no... ancora nulla, allora vado un po' dietro al piccolo Luca che corre ovunque per giocare. Si vede arrivare un cameriere... arriva la Polenta! Ah no... neanche stavolta, ok allora faccio un giro per vedere se l'antipasto è piaciuto a tutti. Dopo un po' guardo l'ora e... accidenti sono le 16,30! E proprio in quel momento arrivano i primi piatti di Polenta.

Il tempo di servire tutti ed i primo degli ospiti è già al bis.

Insomma, se la compagnia è buona e la Polenta anche, la morale è presto fatta: LA MORALE E' SEMPRE QUELLA, FAR MERENDA CON LA POLENTA! Grazie a tutti gli intervenuti e grazie da parte mia, di Raffaele e del ristoratore per la pazienza dimostrata dagli amici del RITS!

Marco Iannella



SPIT-CAPODANNO 2020 (III edizione)

Un rituale nuovo si sta affermando nella famiglia del Rits, come una piacevole e benvenuta tradizione: trascorrere il capodanno insieme ad altri soci. Ci siamo quindi riuniti, ancora una volta, in una località del centro Italia per brindare all'anno nuovo, scegliendo una meta facile da raggiungere ai più e ricca di storia e bellezze naturali: Macerata.

Antonella ed Enrico Domizi si sono adoperati per organizzare un capodanno memorabile, rivelandosi degli anfitrioni ospitali e generosi, curando ogni minimo particolare. Gli amici del Rits che hanno raggiunto Macerata già la sera del 30 Dicembre (Mara e Luigi Albenga, Nicola e Patrizia Iosue, Betta e Lello Nasta, Biancamaria (chi scrive l'articolo) e Marcello De Rosa) hanno avuto l'occasione di gustare un fenomenale brodetto presso il ristorante Oasi di Giulianova, che ha stupito tutti per gusto e abbondanza.

Il 31 Dicembre, in attesa di Ambra e Danilo De Santis, abbiamo trascorso la giornata visitando i dintorni di Macerata e, grazie all'esperta guida di Enrico, abbiamo potuto visitare la bellissima e quasi disabitata frazione montanara di Elcito: un luogo incantato in cui il tempo sembra essersi fermato a vari decenni fa. Abbiamo proseguito

con una passeggiata nelle campagne marchigiane raggiungendo il lago Cingoli, dove ci siamo fermati per un aperitivo a base di salumi tipici e pane locale fragrante. L'intenzione era quella di mantenerci leggeri in attesa del cenone, però siamo stati piacevolmente sorpresi dall'ottima lasagna, preparata dalla mamma di Antonella, e da altre bontà (immancabile la Birra Messina, sembra che ora sia un must). Nel pomeriggio, dopo l'arrivo di Ambra e Danilo, ci siamo concessi un'ultima passeggiata per visitare l'Abbazia di Fiastra prima di ritirarci in albergo per i cambi d'abito.

Il cenone si è svolto nel suggestivo ed elegantissimo ristorante San Carlo, dall'atmosfera calda e conviviale. Il buon cibo, le chiacchiere, i brindisi e le risate ci hanno accompagnato fino alla mezzanotte in un clima amichevole e sereno. Cos'altro posso aggiungere per descrivere questo Capodanno in amicizia? Nulla, se non un grazie ai nostri gentilissimi ospiti che ci hanno regalato due giornate davvero piacevoli e indimenticabili.

Biancamaria Del Foco



AB VRBE CONDITA

DALLA SPIT AL RITS,

DOVE NASCE E DOVE APPRODA UNA PASSIONE

ANTONIO SI RACCONTA

Quest'auto, oggi la 1634 del Rits, è una Spitfire 1500 del 1975 e fu acquistata dai miei genitori nel 1989. All'epoca avevano da pochi mesi scelto di vivere insieme e a mia madre era stata rubata sotto casa una fiammante Peugeot 205 con gli interni in jeans. Si misero così alla ricerca di un'auto sfiziosa, diversa... Perché no una spider inglese? La trovarono, Carmine Red, e contemporaneamente arrivò un'altra notizia: da lì a 9 mesi sarei arrivato anche io! Così decisero che quell'auto appena acquistata sarebbe stata indiscutibilmente data al futuro nascituro una volta diventato adulto.

Passarono anni spensierati, di divertimento, di costruzione, di traslochi, di avventure insieme... La Spit ha sempre camminato con noi fino al 2003, quando fu riposta in un capanno e costretta ad un forzato riposo. Ma prima della lunga sosta ne ha visti di panorami e di avventure! Ha scorrazzato, ammirata ed invidiata, sia sul lungomare Caracciolo che sul lungolago del Trasimeno, dove ci trasferimmo quando io avevo 10 anni, occasione per la quale divenne anche un'auto da trasloco. Nella vita di tutti i giorni viaggiava sempre a pieno carico: mamma, papà e a volte anche io e mia sorella, tutti insieme su una spider da due posti.

In occasione del nostro trasferimento in Umbria mio padre decise di fare

dei lavori più approfonditi per tenerla sempre in piena efficienza, ma il meccanico a cui si era affidato ne capiva assai poco e trovava sempre difetti, tanto che un giorno arrivò persino a dire che la macchina gli pareva rubata - certamente tempo addietro - solo perché incapace di trovare il numero di telaio ed altri riscontri, scatenando così il mio pianto irrefrenabile.

Nel 2009 decidemmo di darle una bella ripulita: shampoo e lucidante e, girata la chiavetta, la nostra Spit fece rombare il suo motore per la gioia di mio padre che ormai alla fine dei suoi giorni poté ammirarla, e soprattutto sentirla e vederla partire. Con le sue ultime forze era sceso in strada e questa è stata una delle più belle soddisfazioni che gli ho potuto dare. Pochi giorni dopo ci ha lasciato per il tumore che aveva strenuamente combattuto ma che inesorabilmente dai polmoni si era diffuso in tutto il corpo.

Restò poi ferma ancora per due anni finché finalmente ed ufficialmente non ne divenni il proprietario, adempiendo così al desiderio espresso dai miei genitori prima ancora che vedessi la luce. Ma a me restava da adempiere ancora ad una promessa: restaurarla completamente per riportarla agli originali splendori. Il restauro prima è partito lentamente, date le mie scarse disponibilità finanziarie, ma poi ha subito una decisa accelerazione,

grazie al portafoglio più fornito e al fondamentale aiuto di mamma. E' stato però fatto tutto molto accuratamente: sverniciata, tolto lo stucco e rifatto l'impianto elettrico. Posso però affermare con orgoglio che il volante è quello originale, come anche il suo bel cruscotto in legno, la strumentazione e la capote che ha richiesto un gran lavoro di "stiratura".

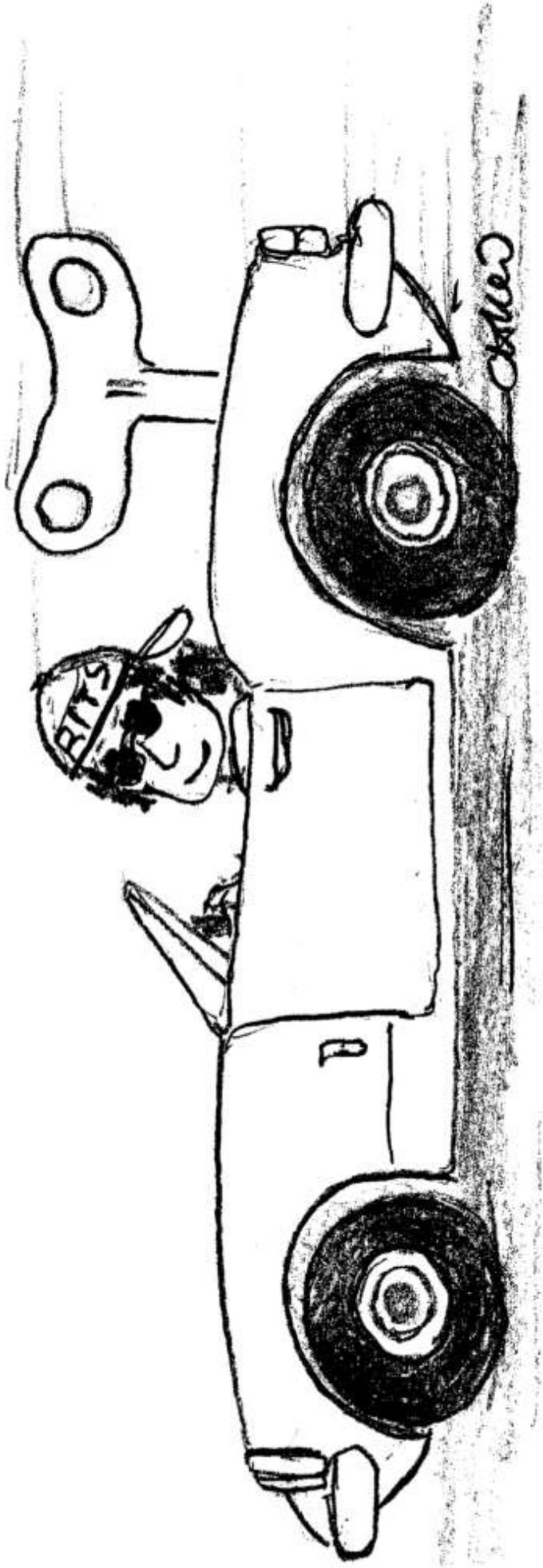
Dopo più di due lunghi anni di lento lavoro è tornata a scorrazzare e a rombare forse e, per quanto possibile, è diventata ancora più bella di prima. La prima passeggiata con le lacrime agli occhi alla guida della Spit, con mia madre e mia sorella, un giro per volta: prima mia madre e poi mia sorella... di nuovo tutti insieme, resterà uno dei ricordi indelebili della mia vita.

Ma nella mia storia adesso c'è anche il RITS, di cui conoscevo l'esistenza ma con cui venni in contatto dopo aver fatto ricerche online per assicurazione e pezzi di ricambio. Per fortuna avevo anche un file con il numero di telefono del nostro mitico Claudio, sempre gentile e disponibile. Anche Chiara, la mia fidanzata, ne è entusiasta e non vede l'ora di partecipare con me ad un raduno ed è lei che viaggia più spesso sulla mia amata Spit, nata con me e che fa parte di me.

*Antonio Gargiulo e Chiara Tanini
(Umbria)*



S P I T - M A T T I A



Ueee...Con sta modifica vado dove voglio
poco consumo, silenziosa, niente inquinamento.
Autonomia? Beh lasciamo perdere

SPIT VINTAGE



Mauro e Maria Grazia Bossi nel giorno del loro matrimonio, il 3 maggio 1986, celebrato nella Chiesa Madonna della Speranza a Ronchi (Gallarate) ben 33 anni fa. Come dice Mauro: "La Spit è identica, noi un po' meno".

Secondo noi siete sempre belli anzi, gli anni hanno aggiunto glamour ai vostri volti. Aspettiamo di vedervi in Spit per festeggiare un anniversario "rotondo": le nozze di rubino, cioè i 40 anni, e il rubino è proprio il colore della vostra Spit. Vi suggeriamo anche i fiori: i gladioli, che sono i fiori di questa ricorrenza, quindi aspettiamo una bella foto con un rubino al dito di Maria Grazia e un bel mazzo di gladioli!

programma:

Sabato 4 Aprile 2020

- 10.00 - 11.00 Ritrovo, accettazione e registrazione presso Country Hotel Castelbarco, Vaprio D'Adda
- 12.00 - 13.30 Pranzo presso Country Hotel Castelbarco
- 13.30 - 14.15 Trasferimento a Brignano Gera D'Adda
- 14.30 - 15.30 Visita guidata al Palazzo Visconti di Brignano
- 15.30 - 16.30 SPIT-GAME
- 16.30 - 17.30 Visita guidata al Castello Visconti di Pagazzano
- 17.30 - 18.00 Trasferimento in Hotel
- 19.30 - 20.00 Trasferimento all'Antico Benessere
- 20.00 - 23.00 Cena e premiazioni
- 23.00 - 23.30 Trasferimento al Country Hotel Castelbarco

Domenica 5 Aprile 2020

- 9.00 - 9.30 Ritrovo presso Antico Benessere, Fara Gera D'Adda
- 10.00 - 10.30 Trasferimento a Villa Castelbarco, Vaprio D'Adda
- 10.30 - 12.00 Visita guidata alle terme sotterranee di Villa Castelbarco, Vaprio D'Adda
- 12.15 - 12.45 Trasferimento a "Al Molo 13", Trezzo Sull'Adda
- 13.00 - 15.00 Pranzo e saluti

SPIT-GAME: I partecipanti percorreranno la strada tra il Palazzo Visconti di Brignano e il Castello di Pagazzano giocando a bordo delle proprie Spiffire tra i paesi di Brignano, Iurano e Castel Rozzone.

NB: il pernottamento del raduno si articola su due hotel. L'albergo vi verrà assegnato via mail entro il 29/02/2020.

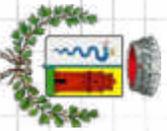
Indipendentemente dall'hotel assegnato, il ritrovo per Sabato 04 Aprile è alle ore 11 presso Country Hotel Castelbarco, Via Concesa, Vaprio D'Adda.

Per i partecipanti alla sola giornata di domenica il ritrovo è presso "Antico Benessere", Via Treviglio 2058, Fara Gera D'Adda.

Per motivi organizzativi le iscrizioni con l'avvenuto pagamento si riterranno chiuse al raggiungimento di **35 camere disponibili**.



*British
Racing Green*



Brignano



Pagazzano



VILLA
CASTELBARCO



Pavaura
di Scopitre



BORRONI



Antico Benessere
EL RUBBER
RISTORANTE



AUTOFFICINA
R.F.G. GAR



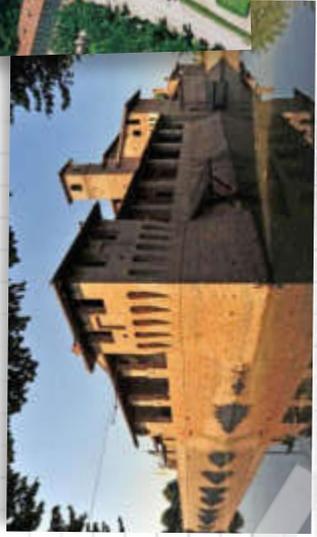
Antico Benessere
RISTORANTE



VILLA
CASTELBARCO

Durante il raduno sono previste 3 visite guidate alle dimore dei Visconti della bassa pianura bergamasca e milanese orientale. In particolare visiteremo:

- **Palazzo Visconti di Brignano Gera D'Adda (BG):** leggenda vuole che questo splendido palazzo fosse il castello dell'Innominato descritto da Manzoni ne "I Promessi sposi". Il piano nobile offre numerose sale affrescate, che lo rendono una delle pagine più riuscite del barocco lombardo. In particolare, nella sala del trono (1675) si possono osservare affreschi dedicati ai fasti dinastici e statue monocrome dipinte che raffigurano esponenti della famiglia Visconti.
- **Castello Visconteo di Pagazzano (BG):** l'edificio ha una pianta rettangolare e la parte meridionale ha subito la perdita delle due torri angolari. Esiste ancora il ponte levatoio per il passaggio pedonale, lungo le mura sorge la torre di vedetta ed il castello è circondato da un fossato colmo d'acqua.
- **Sotterranei di Villa Castelbarco di Vaprio D'Adda (MI):** Villa Castelbarco è un palazzo rurale descritto come una villa di delizia situata a ovest del canale Martesana e del fiume Adda. In origine, il sito ospitava un monastero e la disposizione generale sembra riflettere i chiostri dell'ex monastero. La villa fu trasferita alla famiglia Simonetta e poi alla famiglia Castelbarco alla fine del XVIII secolo, che perseguì la ristrutturazione degli edifici e utilizzati come residenza di caccia. Tra il 1835 e il 1837 Carlo Castelbarco, creò nel seminterrato una serie di stanze con temi individuali: egiziano, etrusco, romano, oceanico, ecc... Le stanze sono simili a grotte ed erano dotate di fontane con getti d'acqua e cascate giocose.



modulo d'iscrizione (da inviare entro il 20/02/2020)

Cognome e Nome Pilota
Cognome e Nome Navigatore
Indirizzo
E-Mail
Cel. Pilota Cel. Navigatore
Modello auto Anno
N° iscrizione RITS Targa

[Segnalare qui chiaramente intolleranze, allergie o richieste particolari]

QUOTA D'ISCRIZIONE

Sabato e Domenica	<input type="checkbox"/> x1	€230,00	<input type="checkbox"/> x2	€380,00
Solo Sabato	<input type="checkbox"/> x1	€100,00	<input type="checkbox"/> x2	€200,00
Solo Domenica	<input type="checkbox"/> x1	€60,00	<input type="checkbox"/> x2	€120,00

MODALITÀ DI PAGAMENTO

Bonifico bancario intestato a: Riva Giovanna - Causale: Raduno Spit Game
IBAN: IT6710344053640000000190100

1. Effettuare il bonifico con la quota prevista entro il termine indicato
2. Inviare modulo di adesione compilato e firmato con copia del bonifico e carte d'identità alla mail: spit.game.rit@gmail.com

In caso di arrivo il giorno precedente (venerdì 3 Aprile) contattare direttamente l'albergo assegnato che vi verrà comunicato via mail, avvisando anche Giovanna (cel. 334-9864864)

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di codice della strada di cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni sollevando gli enti organizzatori e il comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi avvenuti in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi.

Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata, gadget e accesso ai musei, pernottamento, aperitivi, pranzi e cena.
Il presente programma potrà subire eventuali variazioni non dipendenti dalla volontà degli organizzatori. Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle linee guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registrosplitreit.it

Firma per adesione

Raduno Spitfire nelle Marche
"VIAGGIO AL CENTRO DELLA TERRA"

16-17 Maggio 2020

MODULO DI ADESIONE:

Pilota Navigatore

Cognome

Nome

Indirizzo

Cellulare

E-mail

Modello auto

Anno prima immatricolazione

Targa

N° iscrizione al RI TS

[Segnalare eventuali intolleranze e/o allergie]

Modalità di adesione per Soci Rits

- 360,00 € per 2 persone per Sabato e Domenica
- 210,00 € per 1 persona per Sabato e Domenica
- 100,00 € per 1 persona per Sabato
- 70,00 € per 1 persona per Domenica

Per esigenze organizzative, le iscrizioni si chiuderanno il **12 Aprile 2020** e/o al raggiungimento di N. 30 Vetture iscritte.

Gli interessati sono quindi pregati di contattare l'organizzatore prima di effettuare il pagamento della quota, al fine di verificare la disponibilità dei posti.

Contestualmente all'iscrizione inviare all'email **domizienrico@libero.it**, il CRO bonifico effettuato al seguente IBAN

DOMIZI ENRICO – UBI BANCA

IT90K031111340100000001518

Causale "Raduno Spitfire nelle Marche 2020"

Firma per iscrizione e accettazione:

Per informazioni contattare :

Enrico Domizi 333-7981120

Antonella Paolucci 339-5207468

ISCRIZIONE

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione.

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle linee guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registrosplitfire.it

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi che verrà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione alcuna l'esclusione dalle attività del raduno.

La quota di iscrizione comprende le attività previste dal programma per singola giornata (gadget, accesso ai musei, pernottamento, pasti).

Dichiara di accettare integralmente le disposizioni indicate nell'intero documento.

La quota dovrà essere versata integralmente entro e non oltre la suddetta data esclusivamente tramite bonifico bancario.

Le iscrizioni ricevute senza quietanza o dopo tale data saranno accettate a discrezione e nei limiti delle capacità delle strutture ricettive.

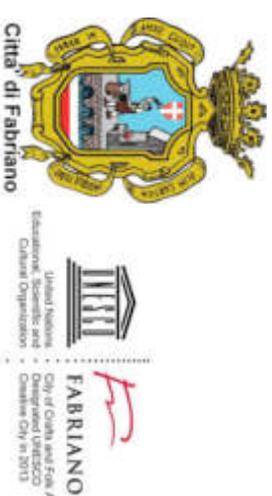


Raduno Spitfire nelle Marche

"VIAGGIO AL CENTRO DELLA TERRA"

Raduno riservato a Triumph Spitfire e GT6

16/05/20 – 17/05/20



Fabriano la città della carta e dei vicoli

Fabriano è la città che non ti aspetti. Puoi visitarla a piedi, girovagando tra le viuzze del centro, che permettono di accorciare le distanze, così da passare da una piazza all'altra in 5 minuti. Puoi prendere un caffè in centro, immerso nel chiacchiericcio dei pensionati, passando dalle Logge al più imponente Loggiato. Camminando, troverai anche lo stemma in pietra che oggi è anche stemma della città, ovvero un fabbro intento a lavorare di incudine e martello sopra al Ponte dell'Àera. Proseguendo la passeggiata si arriva a quella che alcuni hanno soprannominato la "Città dei Vicoli", ovvero i vicoli delle Porte del Piano e quelli del Borgo, un intreccio di incroci di stradine, dove si incontrano balconi e vasi fioriti che meritano di essere fotografati. Fabriano e il suo territorio raccontano di un grande artista, **Orazio Gentileschi**, che lavora e soggiorna nelle Marche nel secondo decennio del Seicento e realizza importanti opere come alcune pale d'altare tra cui quella raffigurante San Francesco sorretto da un Angelo.



Quando pensi a **Fabriano**, però pensi soprattutto alla **Città della Carta**. Le celeberrime Cartiere che alla nostra memoria di studenti richiamano i fogli da disegno F4. Il **Museo della Carta e della Filigrana** ci attende in pieno centro e lì, partendo dalla fabbricazione a mano della carta, arriviamo alla ricchissima esposizione delle filigrane. Ci verrà data l'opportunità di sporcarci le mani nella "pasta" di materie prime che costituiranno il foglio di carta, proprio come facevano i mastri cartai fabrianesi del XIII secolo.

GROTTE DI FRASASSI

Grotte carsiche sotterranee nel comune di **Genga**, in provincia di Ancona, le **grotte di Frasassi** sono una vera e propria meraviglia naturale. Custodite nel cuore del **Parco naturale regionale della Gola Rossa e di Frasassi** furono individuate per la prima volta nel 1948, quando Mario Marchetti, Paolo Beer e Carlo Pegorari del Gruppo Speleologico scoprirono l'ingresso della **Grotta del Fiume**. Nel 1966 fu rinvenuta all'interno della Grotta del Fiume un'ulteriore diramazione, lunga oltre un chilometro, mentre nel 1971 venne scoperta una stretta apertura da cui fuoriesce una notevole corrente d'aria e da qui si sviluppa un meraviglioso ed intricato complesso di grotte, le grotte di Frasassi, al quale si accede dall'**Abisso Ancona**, una cavità enorme che potrebbe addirittura contenere il Duomo di Milano. Del resto, tutto qui è spettacolare! Lo è l'Abisso, ma anche tutto ciò che lungo il percorso si incontra: il laghetto cristallizzato, le cascate del **Niagara**, una colata bianchissima di calcite allo stato puro,



il **Castello della Fatina** con le sue guglie e i suoi pinnacoli, le stalagmiti millenarie dette **I Giganti**, alte fino a venti metri e larghe fino a cinque. Troviamo poi il **Castello delle Streghe** con le sue sfumature rossastre e l'**Obelisco** alto 15 metri che è da sempre un punto di riferimento per gli speleologi e poi il **Grand Canyon**, le cui cavità sono allagate dalle acque del fiume Sentino, che corre esternamente alle grotte di Frasassi. Luoghi straordinari, che non vediamo l'ora di goderci insieme alla vostra fantastica compagnia.

RADUNO SPITFIRE NELLE MARCHE 2020

PROGRAMMA:

SABATO 16 maggio 2020:

10,00 - iscrizioni e verifiche presso Hotel Terme di Frasassi Via S.Vittore, 8 60040 Genga (AN) tel.0732 251424

Dopo effettuato il check-in per le camere, chi vuole, può visitare l'antico piccolo borgo medioevale di San Vittore Terme, adiacente l'Hotel, con l'abbazia di San Vittore delle Chiuse (XI secolo).

13,00 - Pranzo a buffet presso l'Hotel Terme di Frasassi

15,00 - Partenza per le grotte di Frasassi

16,20 - Ingresso alle grotte di Frasassi con visita guidata (La temperatura interna alle grotte è di 14°C costanti. Si consiglia di indossare un maglione e scarpe comode.

Il percorso è attrezzato e facilmente accessibile.

Per i visitatori con mobilità limitata l'accesso è possibile fino alla seconda sala, la sala 200)

18,30 - Rientro in Hotel e tempo a disposizione per un po' di relax

20,30 - Cena e premiazioni presso ristorante dell'Hotel

DOMENICA 17 maggio 2020:

9,00 - Registrazione nuovi equipaggi

9,30 - Partenza per Fabriano e parcheggio in P.zza del Comune

10,00 - Visita guidata al Museo della Carta e della Filigrana di Fabriano

11,30 - Visita guidata al centro storico di Fabriano

13,00 - Pranzo presso i ristorante "Trattoria Marchegiana"

15,30 - Chiusura raduno e saluto ai partecipanti

La manifestazione si svilupperà su un percorso di 30 km circa.

N.B.: il presente programma potrà subire eventuali variazioni non dipendenti dalla volontà degli organizzatori.

Per chi arriva il giorno precedente (Venerdì 15/05/2020) è prevista la cena presso ristorante rustico panoramico "Da Maria".

La cena ed il pernottamento sono in aggiunta al programma e dovrà darsi conferma di adesione 20 gg prima all'organizzatore.

"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi"

6 e 7 giugno 2020

Raduno riservato ai modelli Triumph Spitfire e GT6

MODULO DI ADESIONE

	Conducente
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Cellulare	
Modello/Anno	
Targa	
Isct. RITS	
	Navigatore
Cognome	
Nome	
Indirizzo	
e-mail	
Cellulare	
SEGNALARE QUI INTOLLERANZE O ALLERGIE	

Quote di Iscrizione

- 2 persone sabato e domenica € 360,00
 1 persona sabato e domenica € 195,00
 2 persone sabato € 100,00 2 persone domenica € 100,00
la cena non è inclusa
 1 persona sabato € 60,00 1 persona domenica € 60,00
la cena non è inclusa

Modalità di pagamento

Le iscrizioni saranno chiuse il 06/05/2020 o al raggiungimento della 40^e vettura. Il pagamento verrà effettuato a mezzo di bonifico bancario intestato a Matteo Mattarelli.

IBAN: IT94W061152340500000303832

causale: **Raduno Colli Bolognesi 2020**

Modalità di iscrizione

- Contattare Matteo Mattarelli: 339 8119192 per verificare disponibilità
- Effettuare il bonifico con la quota prevista entro i termini indicati
- Inviare mail con il modulo di adesione compilato e firmato, allegando il CRO, alla mail mattarelli84@gmail.com entro la data sopraindicata

Firma per adesione

Apponendo la firma si intendono accettate integralmente tutte le condizioni indicate nell'intero documento.

Programma del Raduno

Sabato 6 giugno

- Ore 9,30/10,00: registrazione equipaggi e benvenuto presso Anusca Palace Hotel (Castel San Pietro Terme BO)
Ore 10,30: partenza per Dozza, esposizione delle auto nel borgo medioevale e visita del centro storico
Ore 12,30: scambio di saluti con il Sindaco di Dozza
Ore 13,00: pranzo presso "La Corte di Caterina"
Ore 15,00: visita alla Rocca Sforzesca con degustazione di vini tipici della zona presso l'Enoteca Regionale
Ore 17,00: rientro in hotel passando per Monte del Re, giro/parata nel centro storico di Castel San Pietro Terme. Un pò di relax in Hotel.
Ore 20,00: aperitivo a bordo piscina
Ore 20,30: cena di gala presso il ristorante dell'Hotel, cerimonia di premiazione. La serata prosegue a suon di musica.

Domenica 7 giugno

- Ore 8,30: accredito nuovi equipaggi presso Anusca Palace Hotel (Castel San Pietro Terme BO)
Ore 9,00: partenza per il Museo Poggi Comp YAMAHA (Villanova BO)
Ore 10,00: Visita con guida. In contemporanea, un piccolo spazio dedicato alle quote Rosa.
Ore 12,00: partenza per un divertente viaggio tra le colline bolognesi per raggiungere il Podere Riesto
Ore 13,00: aperitivo in vigna e pranzo con vista nel Podere Riesto (Planoro BO)
• Saluti collettivi •

Il Raduno si svilupperà lungo un percorso complessivo di circa 60 km. Il presente programma potrà subire variazioni che saranno comunicate al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota/Navigatore e sotto la propria completa responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando gli Enti organizzatori e il Comitato organizzativo da ogni responsabilità circa eventuali danni morali e/o materiali occorsi a se stesso e/o a veicoli e/o a terzi, avvenuti in occasione della manifestazione. L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzatore al momento dell'accredito degli equipaggi. Il mancato rilascio di tale liberatoria da parte dell'intero equipaggio comporterà tassativamente e senza eccezione, l'esclusione dalle attività del Raduno.

*Ma come è bello
andare in giro
per i colli bolognesi...*

6 e 7 giugno 2020

...ma ancor più bello farlo in SPITI!



Con il Patrocinio dei comuni di



Dozza



Castel San Pietro Terme



"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi"

6 e 7 giugno 2020

"Ma come è bello andare in giro per i colli bolognesi.." cantava Cremonini... come dargli torto... ma ancor più bello farlo in SPIT. Provate ad immaginare le nostre amate e fiammanti vetture " su e giù" per i colli!

Nella giornata di sabato visiteremo il borgo medioevale di Dozza, uno tra i più belli d'Italia, e potremo ammirare i suoi tipici Murales, testimonianza permanente della Biennale del Muro Dipinto.

Nella magica atmosfera dei sotterranei della Rocca Sforzesca, ci immergeremo nel passato e alzeremo i calici degustando i vini tipici della zona nell'Enoteca regionale.

Per la delizia del palato, pranziamo gustandoci le nostre tipiche crescentine e non solo... nel ristorante "La Corte di Caterina" ai piedi della Rocca Sforzesca, nella meravigliosa cornice delle verdi colline imolesi.

Non mancherà un momento di relax e chiacchiere a bordo piscina a Castel San Pietro Terme, nel cuore della pianura emiliana nello splendido Anusca Palace Hotel.

A nostra disposizione l'area wellness con bagno turco per coccolarci dopo la lunga giornata, a seguire la Cena di Gala con serata danzante... *poteva finire diversamente secondo voi?*

La domenica raggiungeremo un luogo più unico che raro in cui convergono la grande storia della Motor Valley emiliano-romagnola con quella più recente dell'industria a due ruote giapponese. Parliamo della Collezione Moto Poggi - COMP, il Museo dedicato alla Yamaha che non ha eguali in Europa, dove si possono ammirare veri e propri cimeli da collezione insieme alle ultime recenti moto, insomma la storia delle motociclette da competizione della Yamaha concentrata in un museo.

Quote Rosa, non temete, ho pensato a noi.....surprise!

A seguire ci aspetta un divertente viaggio attraverso la Val di Zena, un percorso che piacerà ai nostri SpitPiloti che si concluderà con un suggestivo aperitivo in Vigna e pranzo con vista nel Podere Riesto.

★ Vi aspettiamo al nostro primo raduno
"A marce ingranate dalla prima alla quarta"

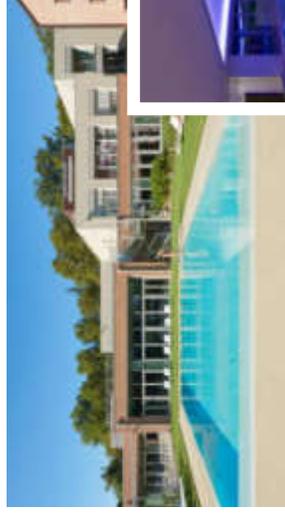
Murales permanenti della Mostra Biennale del Muro Dipinto



Rocca Sforzesca di Dozza



La Corte di Caterina



In caso di arrivo il venerdì 5 giugno sarà organizzata una cena. L'eventuale pernottamento di venerdì dovrà essere preavvisato all'organizzatore e prenotato direttamente al Anusca Palace Hotel.



ANUSCA PALACE
Hotel Ristorante & Spa

Viale Terme, 1058
Castel San Pietro Terme BO
Telefono: 051 948824

5° Raduno Valbelluna Spit

1° Dolomiti Spit Tour Memorial Gianni Chinello

Cognome	
Nome	
e.mail	
Cellulare	
N° RITS	
Modello	
Anno	
Navigatore	

Quota Iscrizione

- 1 Persona per 4 giorni € 420
- 2 Persone per 4 giorni € 765
- 1 Persona sab e dom € 150
- 2 persone sab e dom € 300

La quota d'iscrizione dovrà pervenire all'organizzatore entro e non oltre il 10/05/2020 esclusivamente tramite bonifico bancario intestato a PENSO CARLO

IBAN IT 69 V 02008 11902 000005390241

Per motivi organizzativi e di ricettività alberghiera le iscrizioni con l'avvenuto pagamento si riterranno chiuse al raggiungimento delle 20 camere disponibili. Il numero massimo di iscrizioni per il sab/dom sarà di 10 auto in aggiunta. Il modulo compilato deve essere inviato allegando il CRO (copia Bonifico) entro e la data su indicata all'i indirizzo email

carlo.penso@tin.it

Le iscrizioni pervenute oltre la data su indicata saranno accettate con riserva secondo la disponibilità di sistemazione. Il programma dettagliato verrà fornito ai partecipanti al momento dell'accredito.

Firma per adesione

Apponendo la firma si intendono accettate tutte le condizioni indicate all'interno del documento di iscrizione

1° Dolomiti Spit Tour Memorial Gianni Chinello



Ritrovo Equipaggi il 25/06/2020 ore 14.30

HOTEL CENTRALE

Via Vecelio 1 AURONZO DI CADORE (BL)

0435/400494

info@hotel-centrale.it

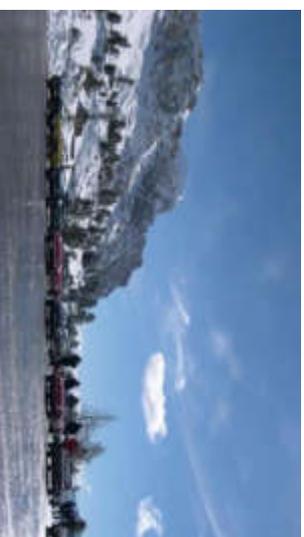
www.hotel-centrale.it

Ritrovo equipaggi il 27/06/2020 ore 15.30

Bar Osteria La Marta d'Oro

Viai Meassa 312 Loc. Sagroigna

32100 BELLUNO



25-26-27-28 GIUGNO 2020



5° Raduno Valbelluna



1° DOLOMITI SPIT TOUT
MEMORIAL **GIANNI CHINELLO**



Programma Raduno

Giovedì 25 Giugno 2020

- Ore 14.30 Ritrovo e registrazione equipaggi presso Hotel di Auronzo di Cadore
 - Ore 16.00 Sosta a Lorenzago di Cadore Museo del Papa
 - Ore 17.00 Visita Museo dell'orologeria Pesarina a Prato Carnico
 - Ore 19.30 Cena Presso Baita Mondschein a Sappada
 - Ore 21.00 Rientro in Hotel
- ### Venerdì 26 Giugno 2020
- Ore 08.00 Colazione
 - Ore 08.30 Partenza dall'Hotel
 - Ore 09.30 Sosta Passo Giau
 - Ore 10.30 Visita Museo Cazzetta a Selva di Cadore
 - Ore 12.10 Pranzo Rist. Insonia a Forno di Zoldo
 - Ore 14.30 Visita Murales di Cibiana di Cadore
 - Ore 15.30 Visita Museo Occhiale a Pieve
 - Ore 18.00 Rientro in Hotel
 - Ore 20.00 Cena e pernottamento

Sabato 27 Giugno 2020

- Ore 08.00 Colazione
- Ore 08.30 Partenza dall'Hotel
- Ore 10.00 Visita Castello D'Andraz
- Ore 13.00 Spuntino presso Botol Group La Birreria la Fabbrica di Pedavena a la Valle Agordina
- Ore 15.30 Accredito nuovi Equipaggi presso Osteria La Marta d'Oro a Belluno
- Ore 16.00 Merenda presso Osteria La Marta d'Oro
- Ore 16.30 Partenza per Auronzo
- Ore 18.00 Rientro in Hotel ad Auronzo
- Ore 20.00 Cena presso l'Hotel

Domenica 28 Giugno 2020

- Ore 08.30 Colazione
 - Ore 09.00 Cech Out e partenza
 - Ore 09.30 Sosta a Misurina vista Tre Cime di Lavaredo
 - Ore 11.00 Visita museo Dolomytos a San Candido
 - Ore 13.00 Pranzo presso ristorante tipico sulla strada del ritorno
 - Ore 15.30 Saluti
- KM PERCORSI 550**

Si raccomanda visto il percorso che le auto e i conducenti siano in ottima forma!!!!!!!!!!!!

In caso di arrivo anticipato o partenza ritardata sarà possibile un programma detto "Fuori Raduno".

L'organizzazione si prenderà cura di comunicare con gli interessati e prendersi cura delle prenotazioni necessarie. Tutti i costi verranno saldati autonomamente dai richiedenti.

Non è possibile portare animali. Le auto saranno parcheggiate all'aperto in parcheggio privato non custodito.

Il programma potrebbe subire qualche variazione non dipendente dalla volontà dell'organizzatore. Il programma completo e dettagliato con percorrenze chilometriche verrà consegnato a seguito iscrizione. Si richiede a ciascuno dei partecipanti di segnalare eventuali allergie o intolleranze alimentari prima del raduno. Tutte le spese extra non previste sostenute dai partecipanti saranno pagate direttamente dai fruitori.

Per informazioni:

CARLO PENSO V. F. agosti 40 32100 BELLUNO

Cellulare 339/3575381 331/7059911

e-mail carlo.penso@tin.it

Con l'iscrizione il partecipante accetta di uniformarsi alle Linee Guida per i raduni R.I.T.S. pubblicate sul sito www.registropilfire.it

Il sottoscritto chiede di partecipare in qualità di Pilota/Navigatore sotto la propria responsabilità alla manifestazione in conformità al regolamento e alle norme in materia di Codice della Strada a cui dichiara di uniformarsi senza eccezioni, sollevando l'organizzatore e le strutture visitate circa eventuali danni morali e/o materiali in occasione della manifestazione.

L'iscrizione al Raduno è condizionata alla sottoscrizione della dichiarazione liberatoria in materia di riservatezza e trattamento dei dati, anche audiovisivi, che sarà fornita dall'organizzazione. Il mancato rilascio comporterà l'esclusione al raduno senza rimborso.

COME ERAVAMO

Non è con uno spirito nostalgico che abbiamo pensato di pubblicare foto di NOI dei nostri passati raduni, ma con l'entusiasmo di raccontarci con immagini non ritoccate dai computer, ritrovate nei vecchi album dalle pagine di pergamena, conservate nel cuore, nella memoria, per sempre.



Nell'ormai lontano ottobre 2006, quattro baldi "giovani" interpretano a modo loro il tema della serata: abbigliamento coerente con l'anno di costruzione della propria autovettura.

Da sinistra: Enrico Vandone interpreta Robert Palmer (1980), Michele Santo interpreta Sylvester (1973), Fabrizio Cortese interpreta se stesso (1978) ed Andrea Clerici interpreta Dave Starsky (1976). Anche questo accadeva al 3° Winter Spit Meeting, 9° Raduno Nazionale RITS, presso il Forte di Fenestrelle.

Se anche voi avete voglia di mandarci foto "curiose"
che ritraggano persone e luoghi rappresentativi di vecchi raduni,
la redazione sarà ben felice di pubblicarle all'occorrenza!

Grazie amici!



redazione.spitnews@registrosplitfire.it

TIPI DA SPI_T

INDIZIATO N. 27

Il nostro indiziato questa volta è un'indiziata e se vi capiterà di ricevere una mail da lei leggerete: Consulente del Lavoro, Consulente Previdenziale, Tributarista. Nulla di più lontano dal suo essere quando chiude dietro di sé la porta del suo studio. Vulcanica, spiritosa, sempre pronta allo scherzo e a mettersi in gioco. Ha organizzato due SpitXMas Lunch in occasione dei quali, oltre a deliziare i suoi ospiti con cibi e vini squisiti, li ha torturati con

giochini tipo puzzle e cubo di Rubik. Quest'anno organizzerà un raduno in prima persona e, nonostante abbia nuovamente promesso giochi, tanti incoscienti Spittini si stanno iscrivendo contenti e felici. Forse qui entra in ballo la sindrome di Stoccolma che provoca amore e dipendenza nei confronti del proprio carceriere.

Per il giornalino ha scritto vari articoli sia in prima persona che prestando la sua penna ad un "infiltrato" ed è lei l'ideatrice della rubrica "Nickname". La sua passione per le auto d'epoca

non si limita alla Spit (ne ha ben due, una verde e una blu) ma possiede anche un Maggiolino, una MG, una Duetto gialla e una Brera (spero di non averne dimenticata nessuna). Donna al volante quindi, sì ma non solo, anche donna al manubrio di ben due moto: un'appassionata di motori a tutto tondo! Se non ci fosse il RITS non sarebbe lo stesso. Se non ci fosse bisognerebbe inventarla.

INDIZIATO N. 28

Prima di avvistare lui, spunta sempre il suo cappellino Triumph con visiera, da cui non si separa mai, forse neanche per andare a dormire... bisognerebbe chiederlo alla sua bella e simpaticissima moglie, oppure ai suoi due splendidi ragazzi gemelli, se non direttamente ad uno dei cani più grandi del mondo, il loro dolcissimo ed irruente Ulisse: la sua è una famiglia bellissima, indaffaratissima ma profondamente ospitale, calorosa e sempre piena di allegria!

Nota a molti è la sua maniacale passione per i numeri, che applica ad ogni cosa. Lo "ossessionano" ad esempio, quelli relativi alle automobili, come i numeri di targa, numeri di telaio, numeri di serie, ecc.. Ma la sua passione non si ferma alle cifre, perché ha una vasta collezione di auto d'epoca inglesi e non solo, tra cui due Spitfire e una GT6, che tiene e cura come gioielli rari.

Ma non tutti sanno che è nato sotto il segno dell'Acquario e siccome le stelle non mentono mai, il suo lato creativo ed intimista si rivela ammirando la sua collezione "viva" di alberi di

agrumi e le tante qualità che negli anni cura e fa crescere nel proprio giardino, dove arrivano le miti brezze del Lago di Bracciano. E' in quella zona che in passato ha organizzato diversi straordinari raduni, grazie ai quali abbiamo esplorato l'antica e meravigliosa terra degli Etruschi. Se non ci fosse il RITS non sarebbe lo stesso. Se non ci fosse bisognerebbe inventarlo.

(Avete indovinato gli identikit? Nel prossimo numero pubblicheremo le loro foto!)

SOLUZIONE DEL N. 71

INDIZIATO N. 25



Renzo Frusi (Treviso)

INDIZIATO N. 26



Franco Giordana (Torino)

BABY RITS



Si chiama Ettore, ha appena compiuto un anno ed è ancora malfermo sulle sue gambette, ma appena ha visto la Spit di Aristide e Lucia (sono i suoi prozii) è voluto salire a bordo, mettersi in piedi sul sedile e girare il volante con fare da pilota, non mancando di sorridere a quanti lo guardavano divertiti. Certamente fra “qualche” anno zio Aristide sarà ben contento di cedergli la guida!

Piccoli Spitfaristi Crescono

Ecco Filippo, 22 mesi, nipotino di Patrizia e Renzo Frusi. Con l'overdrive della 1422 non ha ancora confidenza, ma la prima è già riuscito ad inserirla.



SPI(T)RITOSE

Ci sono immagini che potrebbero ispirare la trama di un film.

TITOLO: Mamma li Turchi!

SOTTOTITOLO: ... e chi se ne frega, non ci sono per nessuno!

CAST: Chicco Matita (già più volte candidato all'Oscar come miglior attore sempre protagonista), lo zainetto RITS (spesso scambiato con innumerevoli sosia), la espadrilla rigata (attrice non protagonista)

REGISTA: The Corbos' Metro Goldwyn Mayer

TRAMA: Come rilassarsi sul bordo di uno dei precipizi più belli del mondo



BEAUTY - SPIT

... e voi di che lavaggio siete??? Ci era stato chiesto un po' di tempo fa. Questo é un lavaggio decisamente country, d'altra parte il B & B si chiama proprio Country Room Il Moro e si trova alle porte di Firenze. Quindi di ritorno da un raduno sulla costa romagnola si imponeva un restyling della nostra Diva e, fra fiori e piante, vediamo Aristide con un vezzoso secchiello che riporta la nostra allo splendore originale. Che dire?? Una rosa fra le rose.



VACANZINA ROMANA

Ciao ragazzi!

L'estate è finita e si ricomincia con il ritmo frenetico della vita quotidiana. Tanti ricordi mi tornano alla mente della bella estate appena passata, e allora voglio rendervi partecipi di un giorno molto particolare, vissuto con amici che amano e che iniziano ad amare una passione straordinaria...

Un'occasione per vivere il gusto e lo stile di altri tempi, ma anche e soprattutto per condividere una passione incontenibile con le nostre signore!

Prima di tutto le presentazioni: Massimo, Rossella e Lorenzo Pastrone, Nuccio e Silvia Bagazzoli e noi Cacciaguerra (io, Michele, Sindaco del RITS, la mia Silvia e la scatenata Sofia!) Agosto: tempo di vacanza. Una serata tra amici, a Gerano, intorno ad una bella tavola imbandita ed una bottiglia di vino (quello non manca mai!).

Spensierati e scanzonati, io, Massimo e Nuccio, abbiamo pensato di fare un giro in Spit, tracciando un percorso un po' particolare, alla ricerca degli ACQUEDOTTI ROMANI !!!

Premessa: Nuccio, il mio amico fraterno, ha comprato e da poco fatto accuratamente restaurare una Spit, perché non mi sopportava più: io sempre a parlargli di Spit, di raduni e del Rits, di quanto sia bello stare e

condividere giornate con tanti amici, in giro in tutta Italia, alla scoperta di bellezze nascoste, che forse, da soli non avremmo mai visto.

Organizzo la visita con Nuccio alla fiera di Padova nell'ottobre 2018: nello stand del Rits passa un iscritto del registro dicendo che voleva vendere una Spit MKIII del 69, ed ecco, subito un primo interesse. Il mio amico Nuccio è un po' incuriosito, si scambiamo i telefoni per un appuntamento per vedere l'auto. Organizziamo la visita con il maestro Campici e poi... A giugno del 2019 la Spit MKIII arriva a Gerano bella, bellissima di colore blu con interni rossi. Giusto i primi giri per capire come va e poi, quale momento migliore per fare una prova vera e propria in compagnia di altri equipaggi? Ed allora pronti e via!

L'indomani si parte, tre Spit fiammanti (due splendide Rosse ed una Blue Royal), pronte a scattare accompagnate da un'infiltrata: una germanica BMW Z3, con a bordo Silvia e Rossella. Prima tappa ANIO NOVVS, sito di una particolare bellezza, completamente immerso nel verde e dove la vegetazione ha reso i resti del grandioso acquedotto romano come se fossero vasi di cotto, complesso oggi adibito anche ad eventi. Il proprietario ci fa visitare il sito. Foto

ricordo ed un brindisi con prosecco ghiacciato... e ci voleva, visto che la temperatura era balzata ad oltre 32°!

Proseguendo, passiamo sotto l'Acquedotto della ACQUA MARCIA (PONTE DEGLI ARCI), attraversiamo la città di TIBVR (TIVOLI) ed entriamo sulla VIA VALERIA, che porta verso la valle Sublacense e ancora verso le sorgenti del SIMBRVINA STAGNA (SEMBRIVIO) che ancora oggi alimentano di acqua potabile tutta la valle, Gerano compresa.

Sulla strada si intravede una parte dell'Acquedotto ANIO VETVS, che rimane quasi tutto interrato per sovrapporsi con l'Acquedotto dell'AQVA CLAUDIA.

Rientro a Gerano, merenda e meritato riposo, dopo la bella scampagnata tra i colli.

Alla sera grande conclusione della giornata con cena al ristorante la SIBILLA in TIVOLI, luogo di incantevole bellezza, prospiciente la valle dell'Aniene e i templi romani (giusto per rimanere in sintonia con la nostra passeggiata).

Michele Cacciaguerra





TECNICA: HARDTOP SPITFIRE

(Parte prima)

Più che un articolo tecnico possiamo considerarla una panoramica informativa su un accessorio di cui molte nostre Spitfire sono dotate ma che raramente viene utilizzato alle nostre latitudini. L'hardtop, in italiano lo chiamiamo "tetto rigido", solitamente si monta nei periodi freddi e piovosi. Trasforma le nostre spider in bellissimi coupé e migliora sensibilmente il confort di guida. Probabilmente quasi tutti conoscono i due hardtop più comuni, quelli cioè prodotti dalla Triumph per le nostre Spitfire. Il primo, noto col nome "BUBBLE", in italiano "bolla", per via delle sue forme tondeggianti e che veniva montato sulle Spitfire degli anni '60 quindi sui modelli MKI, MKII e MKIII ed il secondo di forma più squadrata, più adatto alle Spitfire che negli anni 70 vennero stilisticamente riviste con profili più spigolosi quindi sui modelli MKIV e 1500.

Fatta questa premessa i cui contenuti erano abbastanza scontati, credo che molti di voi resteranno sorpresi nel sapere che specialmente per le prime tre serie di Spitfire furono messi in produzione diversi altri tipi di hardtop disegnati da abili progettisti e che donavano un aspetto abbastanza inconsueto alle nostre vetture.

Li possiamo catalogare per tipo di forme diverse ma la parte più consistente era quella del cosiddetto tipo "fastback" che donava un aspetto a tetto spiovente verso la coda e migliorava anche l'aerodinamicità della vettura. Non a caso la soluzione "fastback" fu adottata dalla Triumph per equipaggiare le famose Spitfire da competizione che presero parte alla 24 ORE di Le Mans nel 1964 e 1965.

Iniziamo con le versioni meno complesse prettamente derivanti dai modelli prodotti dalla Factory di Coventry:

- 1) Modello **BERMUDAS**: con "Glass on Top" (vetro sul tetto). Commercializzato dalla Classic Motor Crafts Ltd di Londra. Esempio assai raro di cui sono disponibili solo foto di riproduzioni simili all'originale. Quello autentico è abbastanza diverso.



Originale per MKI - MKII - MKIII



Originale per MKIV - 1500

the fabulous classic bermudas

A NEW CONCEPT IN MOTORING

Quite unique, totally luxurious and perfectly aero-dynamic, this beautiful hardtop is available in a matched range of ten standard colours, ensuring a perfect match. The assistance of your car is enhanced by the smooth flowing lines, the patented 'pillars' supported curved window and the greatly increased all-round vision, all features that contribute to greatly increased safety.

CLASSIC MOTOR CRAFTS LIMITED
1 Llanvener Road, London N.W.3. Telephone: 57522441 899

Please send the details of the Bermuda Hardtop for my
 MKI Sprint/Midget Spitfire

Name _____
 Address _____

MC2

Pubblicità BERMUDAS



Replica artigianale del modello BERMUDAS

- 2) Modello **TARGA**: con la parte del tetto rimovibile. Prodotto, per le prime tre versioni di Spitfire, dalla Lenham Motor Co. di Harrietsham nel Kent (GB) con il nome di TORADO Hardtop. Mentre per le versioni MKIV e 1500 fu prodotto dalla casa tedesca Körbler di Uffing in Germania.



Adesivo della Körbler



TARGA Körbler aperto

Proseguiamo con le versioni più complesse, quelle cioè dove è evidente la mano esperta di un designer di auto. Hanno tutte la stessa connotazione e sono raggruppate nel segmento "FASTBACK". Si possono dividere in due gruppi. Quelli solo con il lunotto e senza vetri sui lati e quelli che oltre al lunotto hanno anche dei vetri sui lati.

Ora quindi presentiamo gli hardtop del primo gruppo:



Fastback senza vetri laterali



Fastback con vetri laterali

- 1) Modello Fastback **LENHAM**: in lamiera e di linea molto squadrata caratterizzato dallo spiovente molto pronunciato sulla coda. Prodotto, per le prime tre versioni di Spitfire, dalla Lenham Motor Co. di Harrietsham nel Kent (GB).



Articolo dell'epoca sul TORADO



TARGA Körbler chiuso



Fastback LENHAM



Fastback LENHAM in restauro

- 2) Modello Fastback **FIBREPAIR**: in vetroresina con spoiler sulla coda molto pronunciato e lunotto di forma rettangolare. Prodotto dalla omonima casa Fibrepair Ltd – 21a Lancaster Mews – London.



Fastback FIBREPAIR

- 3) Modello **S.A.H.**: in vetroresina con spoiler sulla coda ben pronunciato e lunotto bombato che spiove verso i lati. Prodotto dalla S.A.H. Accessories Ltd - Linslade Road – Leighton Buzard, nella regione del Bedfordshire in Inghilterra.



Fastback S.A.H



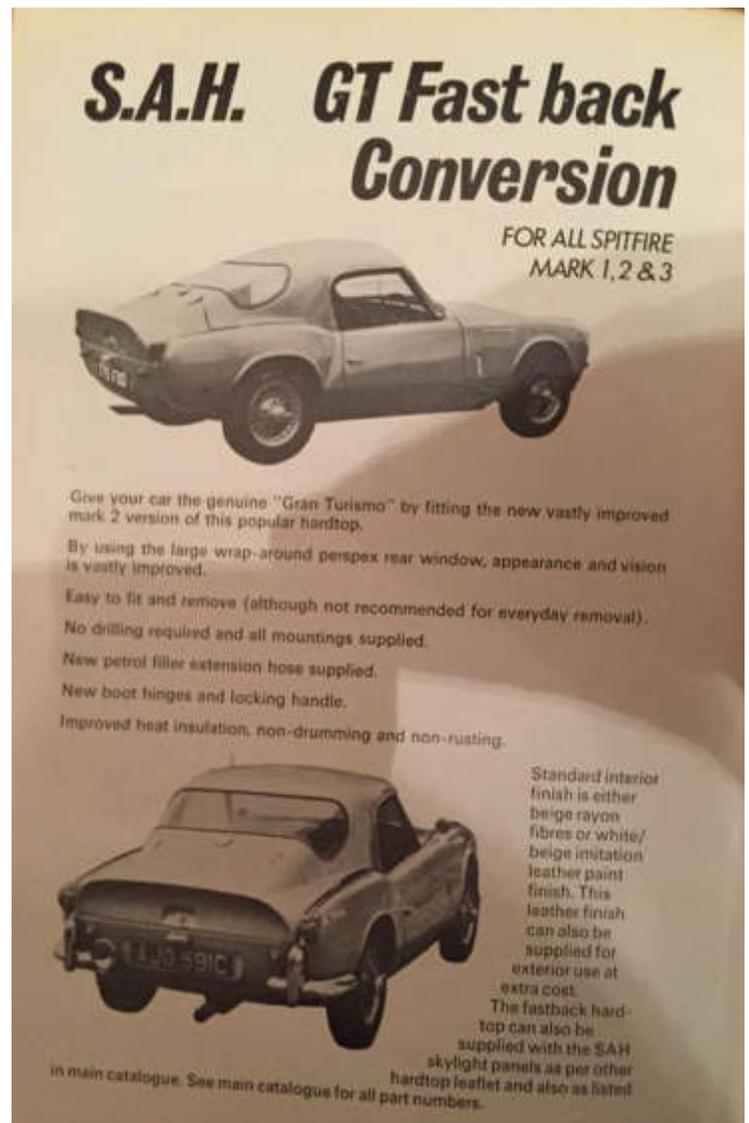
Fastback S.A.H. da restaurare

Nel prossimo numero di Spit-News pubblicheremo la seconda ed ultima parte in cui tratteremo il gruppo degli Hardtop Fastback con il lunotto ed i vetri laterali.

Alessandro Carpentieri
RITS 424 e 1454



Pubblicità FIBREPAIR



Pubblicità S.A.H.

Fastback LENHAM montato su replica "competition" MK1 da un "Enthusiast Spitfire" austriaco (contributo video durata 3'.16")



NEWTON
COMMERCIAL



classic car interior trim



**Exclusive 10% On-line
Discount for RITS
Membership!**



Newton Commercial
King George's Avenue
Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk
England, UK
IP16 4LL
Telephone: 44 1728 832 880

**Offerta speciale
per i soci R.I.T.S.**

**fino al
30/05/2020**

**Per ottenere la
password da inserire
nel check out**

**inviare una mail a
info@registrosplitfire.it**

MOSS

*Triumph
MG
Austin Healey
Jaguar*

PENRITE
OIL

www.brgspares.it
brgmoss@libero.it

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030/7700291/541 - Fax 030/7703493

I SPIT

Questa ultima pagina del primo numero del 2020 vuole essere un fresco augurio di buon anno e di ottimi raduni. E chi può rappresentare tutto questo meglio della deliziosa matita di Rebecca Cortese? La nostra quotina rosa giovanissima eppure appassionata e sempre più brava ci ha voluto riservare questa graditissima sorpresa. Grazie Rebecca da parte di tutte le Quote Rosa per i tuoi contributi e congratulazioni per la tua bravura e fantasia e complimenti anche a Mamma Letizia e Papà Fabrizio.



Vogliamo ricordare a tutti l'indirizzo e-mail della nostra Redazione, qualora vogliate inviare i vostri articoli, cronache, foto e... consigli. Chi desidera raccontare la sua testimonianza-esperienza come socio del RITS nella rubrica "AB VRBE CONDITA" può contattarci via e-mail per conoscerne le modalità. Scriveteci numerosi e ricordate: Spit-News è anche vostro!

 redazione.spitnews@registrosplitfire.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Alessandro Carpentieri, Giovanna Riva, Antonella Paolucci e Enrico Domizi, Anna Magagnoli e Matteo Mattarelli, Carlo Penso, Raffaele Nasta, Elisabetta Fusco, Danilo De Pardo, Enrico Vandone, Bianca Maria Del Foco, Antonio Gargiulo e Chiara Tanini, Rebecca e Fabrizio Cortese, Andrea Clerici, Mauro e Maria Grazia Bossi, Massimo Pastrone, Michele Cacciaguerra, Patrizia Sarcinelli e Renzo Frusi, Aristide Zamboni, Marco Iannella, Lucia Durante, Paola Brusaporci, BRG di Franchini e Newton Commercial.