

TAMBURO FRENI POSTERIORI

—Distacco e riattacco

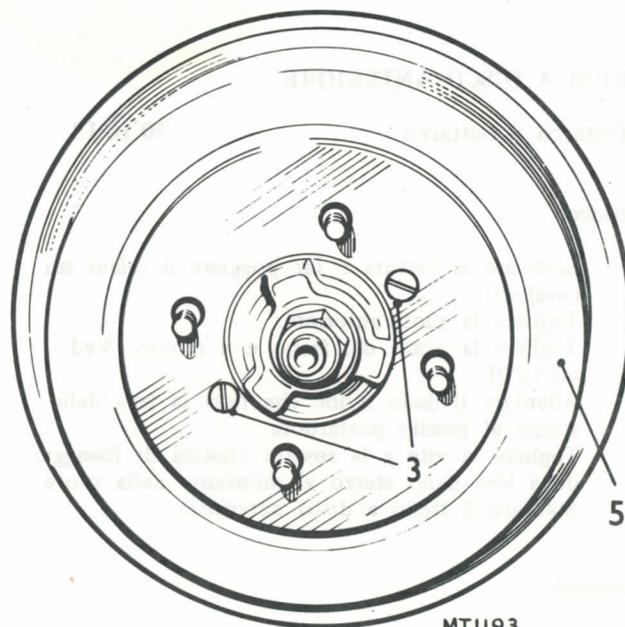
70.10.03

Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Staccare la ruota posteriore
3. Svitare le due viti a testa svasata che fissano il tamburo al mozzo.
4. Allentare il freno a mano.
5. Disinnestare il tamburo del freno.

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso.



DISCHI FRENI ANTERIORI

Distacco e riattacco

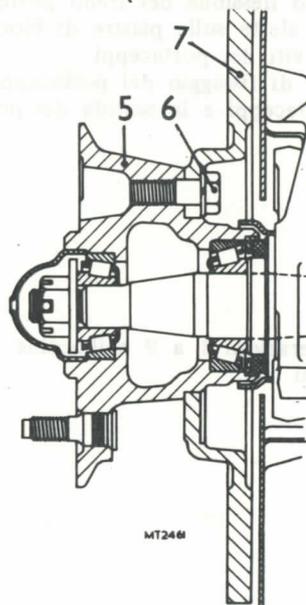
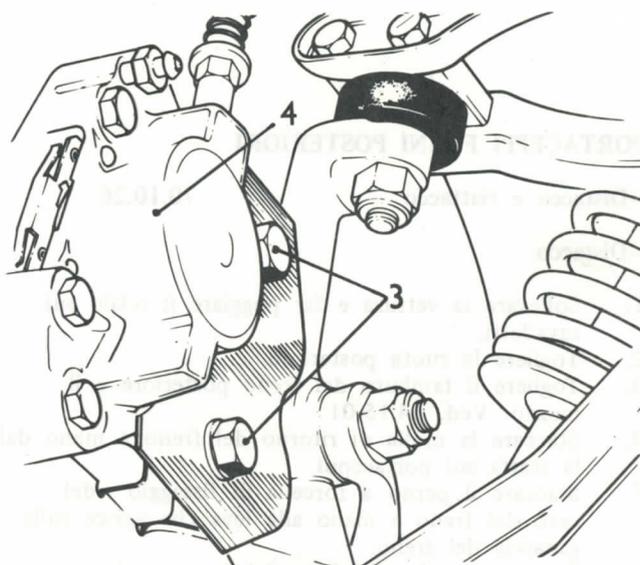
70.10.10

Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Togliere la ruota anteriore
3. Svitare le due viti di fissaggio della pinza al montante della ruota.
4. Staccare la pinza senza far gravare il peso sul tubo flessibile
5. Togliere il mozzo frontale. Ved. pag. 60.25.01
6. Togliere le quattro viti e le rosette elastiche di fissaggio disco al mozzo.
7. Staccare il disco.

Riattacco

8. Accostare il disco al mozzo dopo essersi accertato che le piastre di accoppiamento siano pulite.
9. Avvitare e stringere a fondo le quattro viti e le rosette elastiche.
10. Collocare la guarnizione paraolio di feltro nel mozzo.
11. Montare il mozzo con il disco sul fusello porta ruota.
12. Fissare pinza montante della ruota.
13. Rimontare la ruota e togliere i cavalletti.



FRENI

FRENI A DISCO ANTERIORE

—Distacco e riattacco

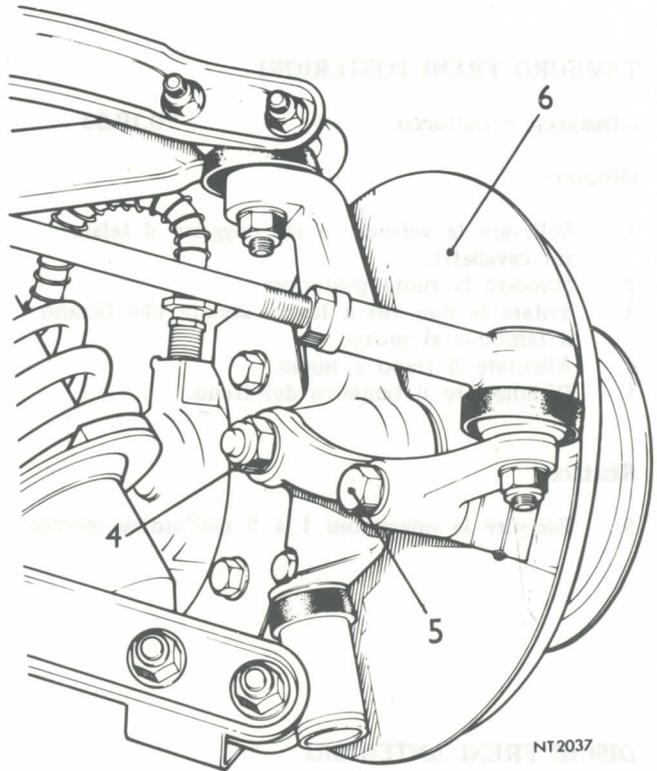
70.10.18

Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti
2. Togliere la ruota anteriore.
3. Togliere la pinza del freno e il mozzo. Ved. 60.25.01
4. Allentare il dado nyloc che fissa la leva dello sterzo al fusello portaruota
5. Togliere la vite e la rosetta elastica di fissaggio della leva dello sterzo al montante della ruota
6. Staccare il freno a disco anteriore.

Distacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso.



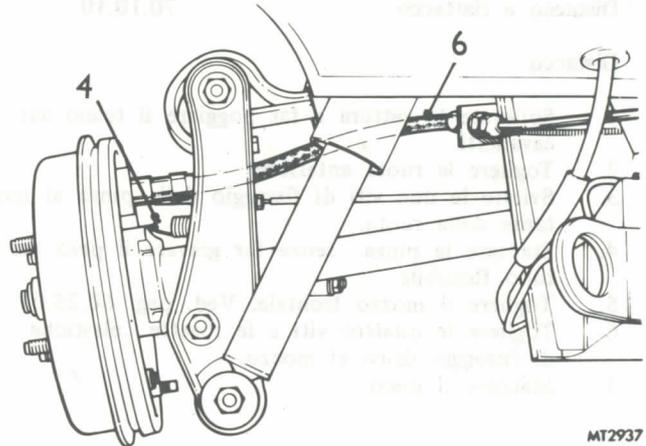
PORTACEPPI FRENI POSTERIORI

—Distacco e riattacco

70.10.26

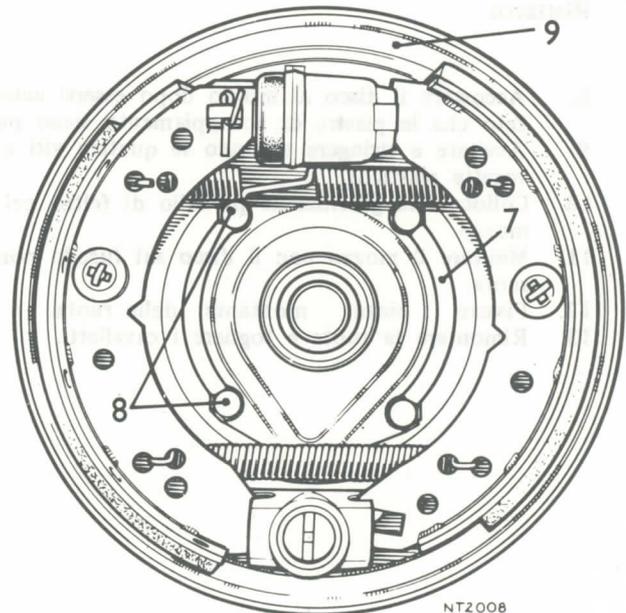
—Distacco

1. Sollevare la vettura e far poggiare il telaio sui cavalletti.
2. Togliere la ruota posteriore.
3. Togliere il tamburo del freno posteriore e il mozzo. Ved. 64.15.01
4. Staccare la molla di ritorno del freno a mano dalla staffa sul portaceppi
5. Staccare il perno a forcella di fissaggio del cavo del freno a mano alla leva che agisce sulla ganaschia del freno.
6. Staccare il tubo flessibile del freno posteriore.
7. Raddrizzare le alette sulle piastre di bloccaggio che fissano le viti del portaceppi
8. Togliere le viti di fissaggio del portaceppi
9. Staccare il portaceppi e la scatola del ponte.



Riattacco

10. Eseguire le operazioni 1 a 9 nell'ordine inverso
11. Spurgare i freni



70.10.18

70.10.26

TUBO FLESSIBILE FRENI ANTERIORI

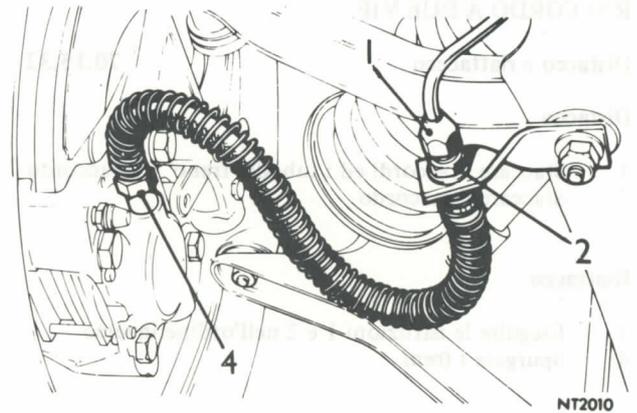
—Distacco e riattacco

Lato sinistro 70.15.02

Lato destro 70.15.03

Distacco

1. Staccare il tubo del freno dall'estremità interna del tubo flessibile
2. Servendosi di due chiavi togliere il dado la rosetta di fissaggio dell'estremità interna del tubo flessibile alla staffa della sospensione anteriore.
3. Togliere l'estremità interna del tubo flessibile dalla staffa di sospensione
4. Svitare l'estremità esterna del tubo flessibile dalla pinza del freno



MT2010

Riattacco

5. Eseguire le operazioni 1 a 4 assicurandosi che il tubo non sia piegato o contorto quando si rimonta.
6. Spurgare i freni.

TUBO FLESSIBILE FRENI POSTERIORI

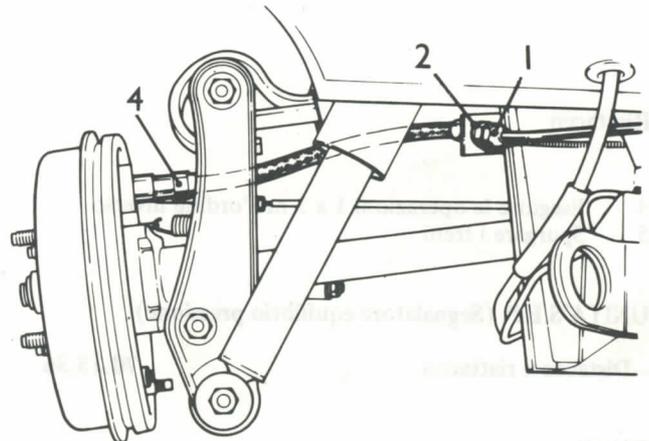
Distacco e riattacco

Lato sinistro 70.15.02

Lato destro 70.15.03

Distacco

1. Staccare il raccordo ed il tubo del freno dall'estremità interna del tubo flessibile.
2. Con l'aiuto di due chiavi togliere il dado e la rosetta di fissaggio del tubo flessibile alla staffa del telaio
3. Togliere l'estremità interna del tubo dalla staffa del telaio.
4. Svitare l'estremità esterna del tubo dal portaceppi del freno.



MT2937

Riattacco

5. Eseguire le istruzioni 1 a 4 nell'ordine inverso. Accertarsi che il tubo non sia piegato o contorto quando si rimonta.
6. Spurgare i freni.



FRENI

—Regolazione

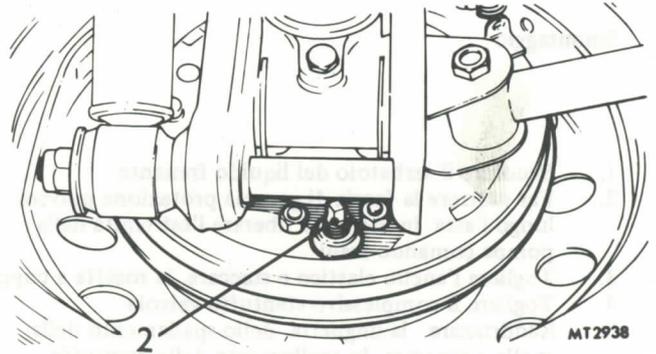
70.25.03

Freni anteriori

I freni anteriori a disco sono dotati di dispositivo di auto-regolazione

Freni posteriori

1. Allentare il freno a mano e sollevare le ruote posteriori da terra.
2. Far ruotare i registratori a testa quadrata posti sulla parte posteriore del portaceppi secondo la direzione delle lancette dell'orologio finchè la ruota è bloccata
3. Far ruotare il registratore in direzione opposta al movimento delle lancette dell'orologio finchè la ruota gira liberamente
4. Ripetere le istruzioni 3 e 4 sulla ruota posteriore opposta.
5. Togliere il martinetto.



POMPA COMANDO FRENI

—Distacco e riattacco

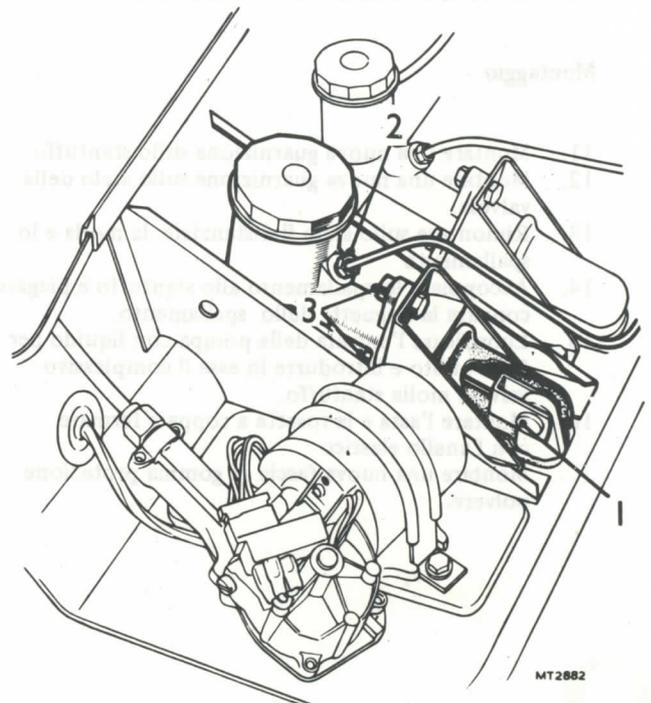
70.30.01

Distacco

1. Togliere il perno di fissaggio della forcella dell'asta del la pompa di comando dei freni al pedale.
2. Staccare la tubazione dal foro di mandata pompa. Tappare il foro della pompa per impedire la fuoriuscita del liquido e tappare pure l'estremità della tubazione rigida per impedire l'ingresso di sostanze estranee.
3. Togliere le due viti e le rosette di fissaggio della pompa comando freni alla staffa di montaggio.
4. Staccare la pompa comando freni

Riattacco

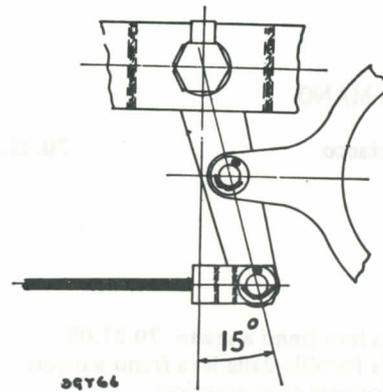
5. Eseguire le operazioni 1 a 4 nell'ordine inverso
6. Spurgare i freni.



CAVI FRENO A MANO

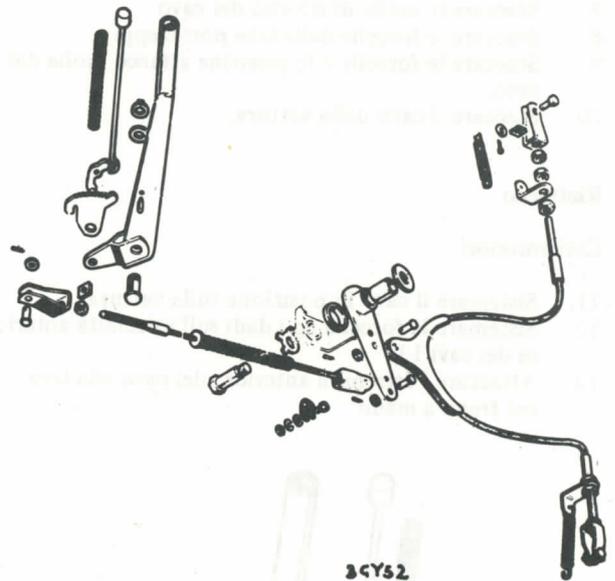
Registrazione 70.35.10

1. Sollevare la ruota posteriore e far poggiare il telaio sui cavalletti
2. Allentare il freno a mano
3. Far ruotare i registratori freno posteriore e bloccare le due ruote posteriori
4. Controllare che la molla di rinvio sia nella posizione indicata Registrare i cavi anteriori e posteriori



Registrazione cavo anteriore

5. Togliere il tappeto e la cuffia leva freno a mano per liberare la leva freno a mano. 70.35.08
6. Allentare il dado che fissa il supporto posteriore del cavo alla staffa e far ruotare il cavo a seconda del caso, cioè nella direzione delle lancette dell'orologio per fissare il cavo; nella direzione opposta per allentarlo. Notare che può accadere di dovere dapprima liberare il cavo posteriore dai portaceppi
7. Rimontare la cuffia del freno a mano, il tappeto ed i sedili. 70.35.08



Registrazione del cavo posteriore

8. Staccare le estremità dei cavi dai portaceppi.
9. Regolare le forcelle ugualmente alle estremità del cavo finchè facendo una leggera pressione sul cavo si possono inserire i perni a forcella per fissare le forcelle del cavo portaceppi. Evitare di stirare i cavi per inserire i perni a forcella
10. Montare le rosette e nuove coppiglie sui perni a forcella.
11. Fissare i controdadi delle forcelle
12. Allentare i registratori dei freni finchè le ruote scorrono liberamente
13. Togliere i cavalletti

COMPENSATORE FRENO A MANO

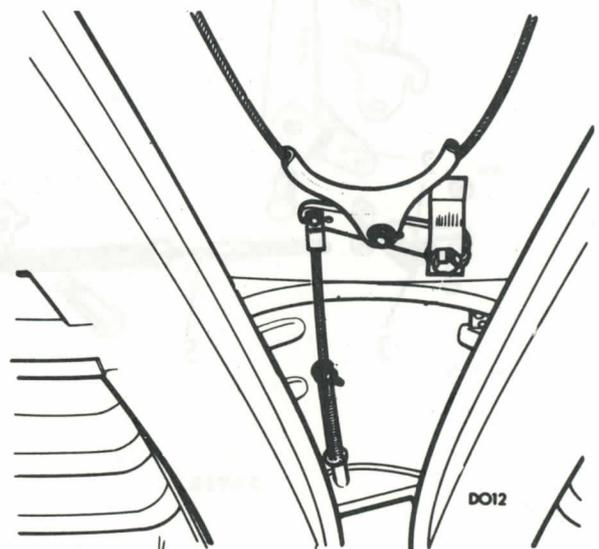
Distacco e riattacco 70.35.11

Distacco

1. Allentare il freno a mano
2. Togliere la coppia e la rosetta piana di fissaggio del compensatore alla leva di rinvio e togliere il perno a forcella.
3. Staccare il compensatore dal cavo posteriore

Riattacco

4. Eseguire le operazioni 1 a 3 nell'ordine inverso



CAVI FRENI A MANO

-Distacco e riattacco

70.35.16

Distacco

Cavi anteriori

1. Togliere la leva freno a mano. 70.35.08
2. Staccare la forcella dalla leva freno a mano
3. Togliere forcella cavo anteriore
4. Staccare il cavo dalla leva di rinvio
5. Smontare il cavo dalla vettura

Cavi posteriori

6. Staccare il compensatore dalla leva di rinvio
7. Staccare le molle di ritorno del cavo
8. Staccare le forcelle dalle leve portaceppi
9. Staccare le forcelle e le piastrine attacco molle dal cavo.
10. Staccare il cavo dalla vettura.

Riattacco

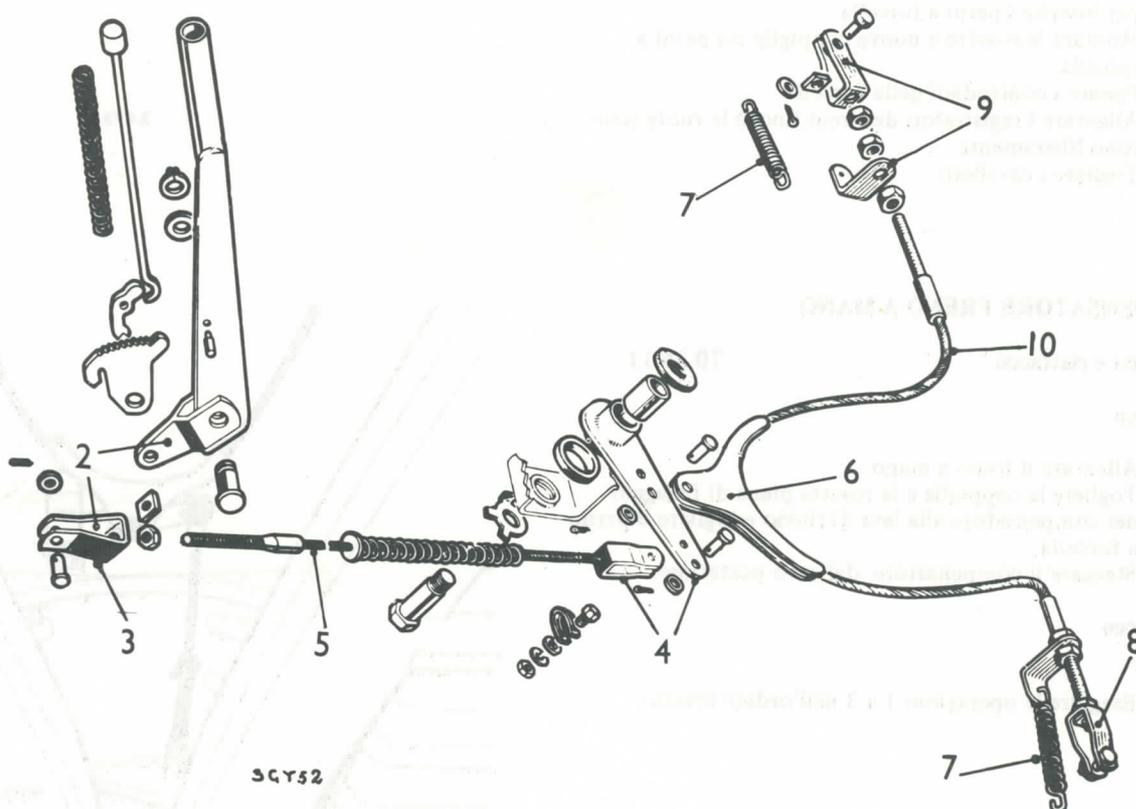
Cavi anteriori

11. Sistemare il cavo in posizione sulla vettura.
12. Sistemare la forcella ed i dadi sull'estremità anteriore dei cavi 13
13. Attaccare l'estremità anteriore del cavo alla leva del freno a mano

14. Montare la leva del freno a mano sulla vettura.
15. Sistemare la leva di rinvio come indicato e attaccare la forcella cavo posteriore al foro interno sinistro
16. Con la leva del freno a mano completamente 'STACCATA' regolare la lunghezza del cavo. Non alterare la posizione della leva di rinvio
17. Controllare che la posizione della molla del cavo sia corretta e regolare la tensione della molla servendosi del morsetto ad uncino posteriore.

Cavi posteriori

18. Far scorrere il cavo lungo le guide di scorrimento
19. Montare i dadi, le piastrine attacco molle e le forcelle all'estremità del cavo
20. Con la leva freno a mano in posizione di 'STACCO' attaccare il cavo ed il compensatore al foro interno destro della leva di rinvio
21. Sollevare le ruote posteriori e bloccare i freni pure posteriori con i registratori
22. Tenendo il cavo teso a mano, regolare le estremità delle forcelle di modo che i perni a forcella si possano inserire
23. Stringere i controdadi della forcella e montare le copiglie sui perni a forcella
24. Attaccare le molle di ritorno alle piastrine attacco molle e portaceppi
25. Regolare la posizione piastrine attacco molle alle molle tensione
26. Allentare i registratori freni finché le ruote girano liberamente.
27. Togliere il martinetto.



LEVA DI RINVIO

—Distacco e riattacco

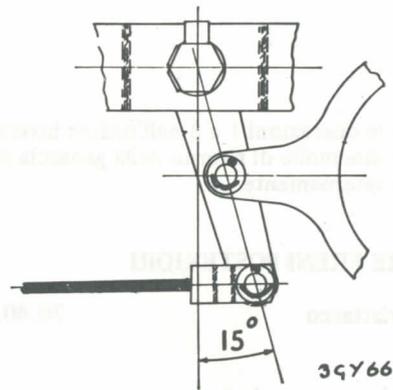
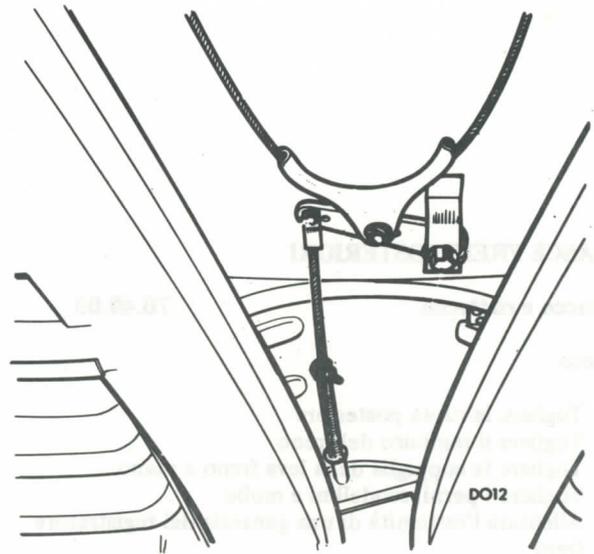
70.35.22

Distacco

1. Allentare il freno a mano
2. Staccare il compensatore dalla leva di rinvio
3. Staccare il cavo freno a mano anteriore dalla leva di rinvio
4. Raddrizzare le rosette di equilibrio che fissano il bullone perno leva rinvio
5. Togliere il bullone perno
6. Togliere la leva di rinvio completa delle guarnizioni i di gomma e di feltro.

Riattacco

7. Lubrificare la boccia della leva di rinvio
8. Tenendo il mozzo più grosso della leva di rinvio rivolto verso il basso, montare la leva di rinvio e le guarnizioni nella staffa (la guarnizione di feltro in alto, la guarnizione di gomma in basso)
9. Montare il bullone perno e la rosetta di equilibrio sulla staffa leva di rinvio. Piegare la rosetta di equilibrio per ritenere il bullone.
10. Attaccare il compensatore sul foro interno destro nella leva di rinvio
11. Attaccare il cavo freno anteriore al foro interno sinistro nella leva di rinvio.



PATTINI D'ATTRITO FRENI ANTERIORI

—Distacco e riattacco

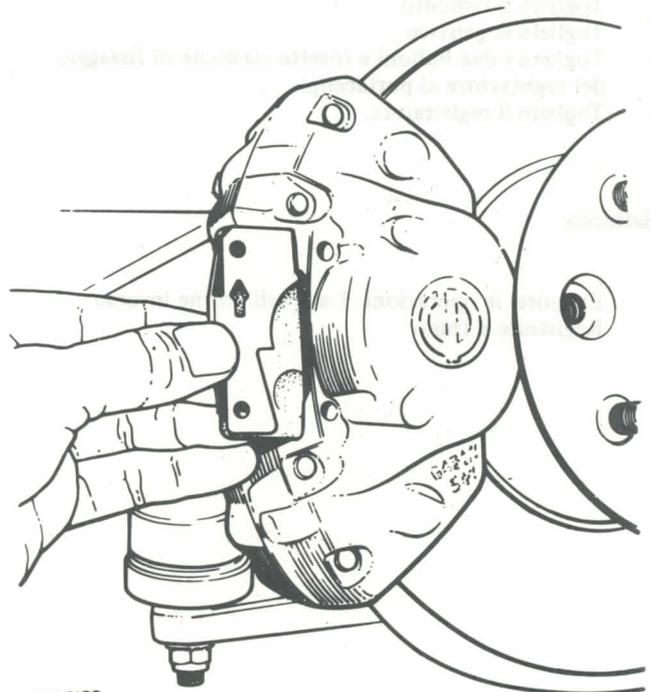
70.40.02

Distacco

1. Togliere la ruota anteriore
2. Togliere i due anelli elastici dai perni trasversali
3. Togliere i perni trasversali
4. Estrarre i pattini completi delle piastre di bloccaggio.

Riattacco

5. Se necessario, rimontare nuovi pattini, premere gli stantuffi dalla pinza, rispettivamente nelle loro sedi.
6. Pulire le sedi del pattino nella pinza.
7. Montare i pattini e le piastrelle di bloccaggio
8. Montare i perni trasversali sulla pinza e bloccarli con gli anelli elastici
9. Montare la ruota anteriore.



MT 2189

70.35.22

70.40.02



FRENI

GANASCE FRENI POSTERIORI

—Distacco e riattacco

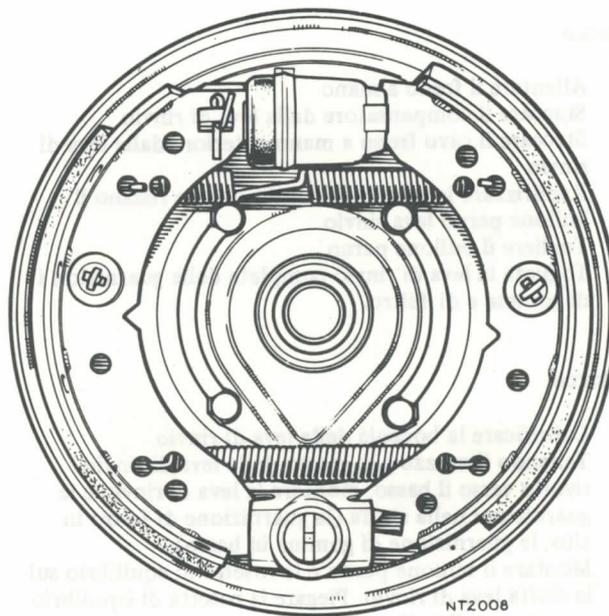
70.40.03

Distacco

1. Togliere la ruota posteriore
2. Togliere il tamburo del freno
3. Togliere la coppia dalla leva freno a mano
4. Togliere i perni, scodellini e molle
5. Allentare l'estremità di una ganaschia dal registratore freni
6. Allentare l'estremità superiore della stessa ganaschia dal cilindretto idraulico
7. Sganciare le molle di rinvio della ganaschia.
8. Togliere le ganasce.

Riattacco

9. Eseguire le operazioni 1 a 8 nell'ordine inverso. Nota-
re che le due molle di ritorno della ganaschia siano
montate internamente.



REGOLATORE FRENI POSTERIORI

—Distacco e riattacco

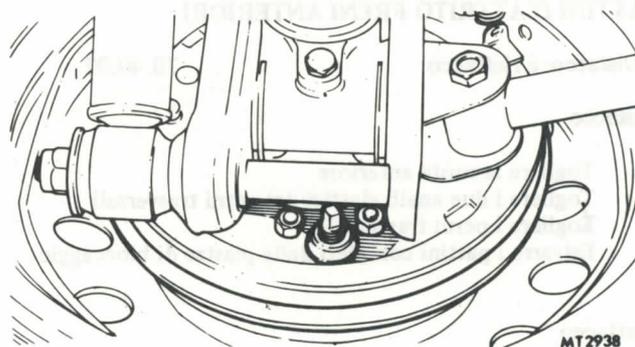
70.40.17

1. Togliere la ruota posteriore
2. Togliere il tamburo
3. Togliere le ganasce

1. Togliere la ruota posteriore
2. Togliere il tamburo
3. Togliere le ganasce
4. Togliere i due bulloni e rosette elastiche di fissaggio
del registratore al portaceppi
5. Togliere il registratore.

Riattacco

6. Eseguire le operazioni 1 a 5 nell'ordine inverso
7. Registrare il freno



PINZE FRENI ANTERIORI

—Distacco e riattacco

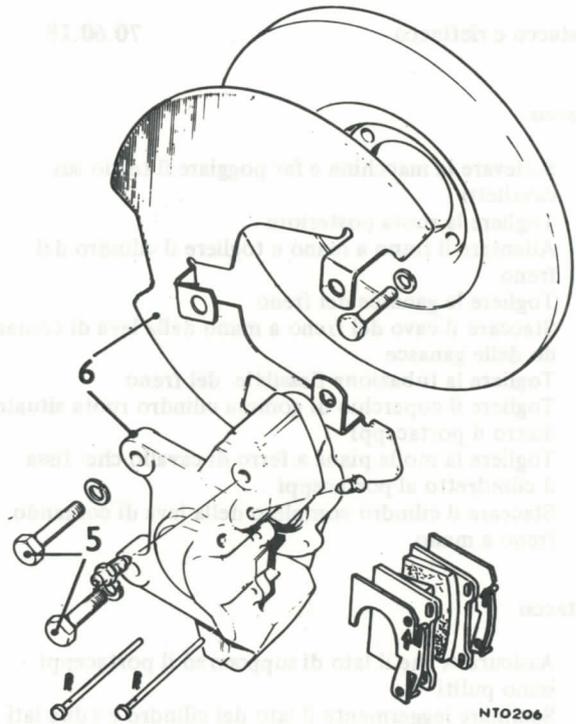
70.55.02

Distacco

1. Togliere la ruota anteriore
2. Staccare la tubazione rigida d'arrivo del liquido al tubo flessibile della pinza.
3. Togliere la vite di fissaggio del tubo flessibile alla staffa di sospensione anteriore
4. Svitare il tubo flessibile dalla pinza
5. Togliere i due bulloni e le rosette elastiche di fissaggio della cuffia della pinza al montante della ruota.
6. Togliere la cuffia di protezione della pinza. e la pinza.

Riattacco

7. Eseguire le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso
8. Spurgare i freni



NT0206

PINZE FRENI ANTERIORI

—Sostituzione guarnizioni

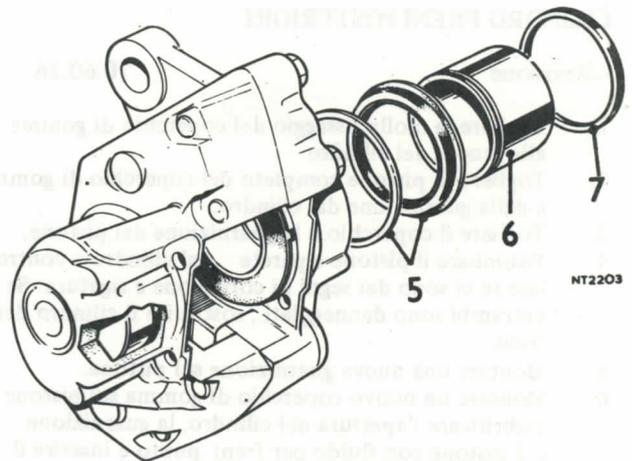
70.55.13

Smontaggio

1. Togliere la pinza. 70.55.02.
2. Togliere gli anelli elastici dai perni trasversali di bloccaggio dei pattini
3. Togliere i perni di bloccaggio dei pattini
4. Togliere i pattini e le piastrelle.
5. Togliere gli anelli elastici di ritegno dei cappucci parapolvere e i cappucci stessi.
6. Togliere gli stantuffi. Per facilitare questa operazione iniettare aria compressa a bassa pressione. Non invertire gli stantuffi
7. Estrarre le guarnizioni facendo cura di non danneggiare le pareti dei cilindri
8. Pulire accuratamente le pareti degli stantuffi usando liquido per pulire i freni o alchool denaturato con alchool metilico. Se i pistoni o le pareti sono rigate o corrose, sostituire la pinza.

Montaggio

9. Inserire nuove guarnizioni sulle pareti
10. Lubrificare le dette con olio liquido per freni pulito
11. Introdurre gli stantuffi nella posizione originaria nella pinza.
12. Rimontare nuovi cappucci parapolvere e nuovi anelli di ritegno
13. Riattaccare la pinza e la cuffia della pinza al montante della ruota
14. Montare il tubo flessibile
15. Montare i pattini e le piastrelle
16. Montare la ruota anteriore
17. Spurgare i freni



NT2203



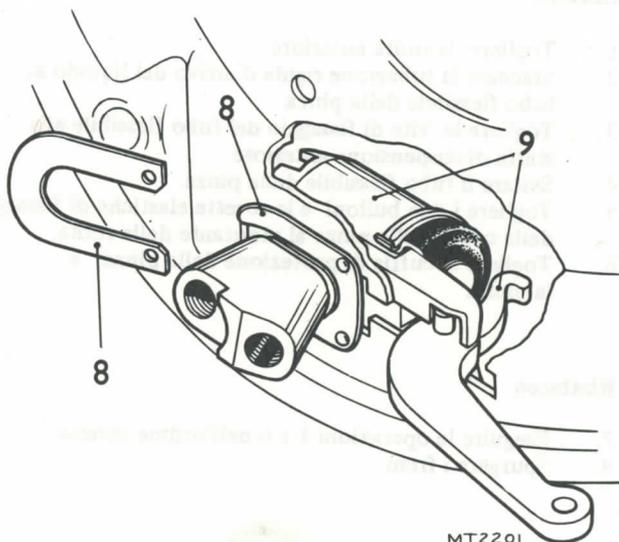
CILINDRO FRENI POSTERIORI

—Distacco e riattacco

70.60.18

Distacco

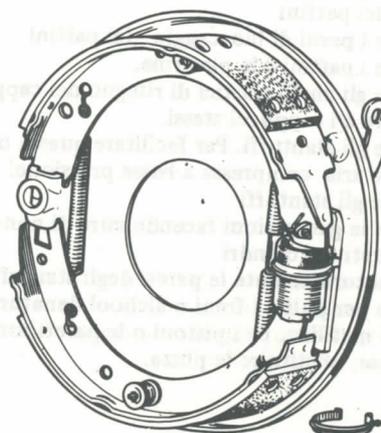
1. Sollevare la macchina e far poggiare il telaio sui cavalletti
2. Togliere la ruota posteriore
3. Allentare il freno a mano e togliere il cilindro del freno
4. Togliere le ganasce del freno
5. Staccare il cavo del freno a mano dalla leva di comando delle ganasce
6. Togliere la tubazione flessibile del freno
7. Togliere il coperchio di gomma cilindro ruota situato dietro il portaceppi
8. Togliere la molla piana a ferro di cavallo che fissa il cilindretto al portaceppi
9. Staccare il cilindro completo della leva di comando freno a mano



MT2201

Riattacco

10. Assicurarci che il lato di supporto ed il portaceppi siano puliti
11. Spalmare leggermente il lato del cilindro e i due lati del portaceppi con un grasso a base di zinco
12. Montare la leva del freno a mano nel cilindro
13. Far entrare il cilindro e la leva del freno a mano nel portaceppi
14. Montare la piastrina elastica sulla parte posteriore del cilindro (aprire l'estremità della piastra dalla parte rivolta verso la parte posteriore della vettura e le infossature sulla piastra rivolta verso il differenziale)
15. Montare la molla piana a ferro di cavallo (aprire l'estremità della molla piana verso la parte anteriore della vettura) Assicurarci che i fori della molla si innestino sulle infossature della piastrina elastica. Controllare che il cilindro sia libero di scorrere sul portaceppi
16. Montare il coperchio di gomma
17. Ripetere le operazioni 1 a 6 nell'ordine inverso
18. Far spurgare i freni



MT2582A

CILINDRO FRENI POSTERIORI

—Revisione

70.60.26

1. Togliere la molla fissaggio del coperchio di gomma alla scocca del cilindro
2. Togliere il pistone completo del coperchio di gomma e della guarnizione dal cilindro.
3. Togliere il coperchio e la guarnizione dal pistone.
4. Esaminare il pistone e parete del cilindro e controllare se ci sono dei segni di corrosione e rigatura. Se entrambi sono danneggiati, sostituire il cilindro dei freni.
5. Montare una nuova guarnizione sul pistone.
6. Montare un nuovo coperchio di gomma sul pistone
7. Lubrificare l'apertura del cilindro, la guarnizione e il pistone con fluido per freni pulito e inserire il pistone nell'apertura del cilindro.
8. Montare il coperchio sul cilindro e fermarlo con la molla

