

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2009

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 33





Ci siamo, è arrivato il momento, il lungo inverno che quest'anno è stato più inverno che mai, sta finalmente lasciando spazio alla bella stagione, quella che noi preferiamo con le nostre Spit. Un inverno lungo e freddo con tanta neve e pioggia che ha permesso ben pochi uscite ma come sempre permette di intervenire con la nostra bella manutenzione, interventi più o meno pesanti e restauri da mettere in bella mostra nei nostri raduni. E anche quest'anno i raduni organizzati dal Rits promettono scintille come se non bastassero quelle dell'anno scorso! Nuovi raduni ci attendono per l'Italia, finalmente andremo in Sardegna, un bel week-end lungo, grazie al ponte del 2 giugno, ci permetterà di visitare la costa sud dell'isola con la prospettiva di visitare le altre zone della regione durante il trasferimento verso i traghetti. Altra novità sarà il nostro Raduno Nazionale che quest'anno si svolgerà nella capitale alla scoperta delle meraviglie di Roma con un programma veramente promettente per festeggiare anche i 90 raduni del Rits. Attraversare in colonna la città che tutto il mondo ci invidia sarà un'emozione che vi consiglio di non perdere!

Un'altra bella scoperta sarà Belluno con i suoi scenari Dolomiti, i suoi paesaggi incantevoli e le sue strade che sembrano fatte apposta per girare aperti. Per finire la stagione l'altra novità sarà l'Aprica in provincia di Sondrio, una zona tutta da scoprire che sicuramente non dimenticheremo. Ma oltre alla montagna avremo il mare con il ritorno del raduno Campano sul Monte di Procida, l'incantevole penisola a ridosso di Ischia con i suoi paesaggi mozzafiato e il raduno Pontino alle spalle del promontorio del Circeo. Non potevano mancare i laghi con il gran ritorno sul Garda e la sue belle colline... Non manca nulla, mare, monti e laghi, un girovagare per l'Italia che pochi altri club di auto d'epoca in Italia possono vantare, con un'organizzazione da far invidia ad una agenzia turistica! Un programma impegnativo ma completo che riesce a coprire tutta Italia dal nord al sud e permettere la partecipazione di tutti i soci con poche ore di viaggio per arrivare al raduno più vicino a casa.

Lo ricordo sempre, la Spit è il nostro divertimento e usarla con gli amici diventa uno svago alla routine quotidiana, un mezzo reale e non virtuale per trovare e consolidare amicizie vere, vicine e lontane.

Un forte abbraccio a tutti.

Claudio Quaglia

In questo numero:

- “1° Raduno Spitfire in Basilicata”**
- “5° Raduno sulla Strada del Vino Soave”**
- “Fiera Auto e Moto d'Epoca a Padova”**
- Bilancio Economico 2008**
- La Spit parlante**
- Condividere un viaggio**
- Anteprima Raduno Nazionale a Roma**
- Tuning Spitfire**
- Censimento Spitfire e GT6: Quota 1230!**
- Il mio Spitmeccanico**
- Portobello'Spit**
- FotoSpit**

1° Raduno in Basilicata

Il Vulture e la Valle di Vitalba

6-7 settembre 2008



Quando è stato preannunciato il primo raduno in Basilicata mi sono segretamente rallegrata perché ho avuto la sensazione come se, finalmente, una regione bella e ricca di paesaggi mozzafiato e sempre diversi, di un'ottima gastronomia e di una calorosa accoglienza della sua gente, tutte qualità non ostentate né gridate, avesse trovato un estimatore, quasi un amante che, consapevole delle bellezze e qualità della propria amata, avesse voglia di condividerle con i propri amici. Sì, perché la Basilicata è, fra le regioni d'Italia, fra le meno conosciute, meno ricercate negli itinerari turistici quasi come una donna bella ma di una bellezza non appariscente e quindi meno corteggiata ma che sa rivelarsi piano piano solo all'amante attento

e non superficiale.

Come oramai è consuetudine, noi provenienti dal nord, ci siamo ritrovati, venerdì 5 settembre, in una lunga e multicolore carovana nelle varie aree di servizio autostradali dei rispettivi luoghi di provenienza, carovana che quindi si è allungata via via che abbiamo proceduto verso sud, costituendo una forte attrattiva degli utenti autostradali che ci suonavano, ci salutavano e ci manifestavano il loro apprezzamento per le nostre spiderine d'epoca..... Mi preme evidenziare la mancanza, fra noi, di una coppia che difficilmente diserta i nostri raduni: si tratta di Giuliana e Matteo Manzardo la cui assenza è stata fortemente giustificata dal fatto che stanno per diventare **nonni** per la prima volta ed ai quali, sentendomi interprete di tutti

i partecipanti, faccio i più sinceri auguri e rallegramenti.

Facendo tappa a Caserta, come già lo scorso anno, ci hanno ospitato nella loro splendida casa, offrendoci una cena che avrebbe potuto essere un banchetto nuziale, Lucia e Michele, coadiuvati in cucina ed a far gli onori di casa dai co-organizzatori Teresa e Michele Gaeta. Siamo entrati, pertanto, immediatamente nell'atmosfera godereccia e di piacevole familiarità che caratterizza i nostri ritrovi. Sabato mattina, dopo un bel sonno ristoratore, eccoci tutti pronti a partire da Formicola con destinazione l'Hotel Garden di Barile. Solo qualche piccolo inconveniente: il Dini che fora e il Bonanni che ha la dinamo fuori uso, ma il tutto fa parte della scenografia, con delle macchine

oramai attempate, qualche acciaccio ogni tanto viene fuori!!! Quello che, invece, non ci aspettavamo era il caldo torrido (il termometro in macchina segnava 45°) nei primi giorni di settembre ed in località situate a 5-600 metri, caldo che ci ha, purtroppo, stancato più del previsto e impedito di partecipare alla visita di Melfi e del Castello di Federico II in notturna.

Siamo arrivati puntuali all'appuntamento all'Hotel Garden, bellissimo e moderno albergo ubicato in splendida e dominante posizione; salendo nelle camere abbiamo trovato ad attenderci uno splendido dono: una cesta piena di tipici prodotti locali!!! Sempre qui abbiamo avuto il piacere di conoscere il dott. Antonio Di Palma, nuovo socio del RITS, lucano DOC, proprietario, oltre che di una affermata azienda vitivinicola produttrice di un Aglianico di qualità sovrana, di una Spitfire 4, in fase di restauro che, molto presto, parteciperà ai nostri raduni. Dò pertanto, dalle pagine del nostro giornalino e sempre a nome di tutti, il benvenuto ad Antonio Di Palma fra i soci del RITS.

Sabato pomeriggio è stato quindi dedicato alla visita di Venosa, città che vide la nascita, nel 65° a.c. del poeta latino Quinto Orazio Flacco. Considerato maestro di eleganza stilistica e dotato di inusuale ironia, Orazio fu amante dei piaceri della vita ed ha dettato quelli che per molti, sono ancora i canoni dell'"ars vivendi": famosa la sua citazione "Carpe Diem" (e direi che il nostro gruppo si ispiri molto alla filosofia di Orazio!). Considerato uno dei personaggi più illustri, non poteva mancare la visita a quella che viene considerata la sua casa di nascita. Ma la nostra guida ci ha fatto visitare anche il Castello, il parco archeologico, comprendente una parte dell'area urbanizzata in antico, la Cattedrale di S. Andrea, commissionata nel 1470 da Pirro del Balzo, mecenate-finanziatore, ed infine, quello che può considerarsi il monumento di spicco di Venosa e cioè l'Abbazia della Trinità, costituita dalla Chiesa Vecchia, dove si trova la tomba di *Alberada*, moglie ripudiata del normanno Roberto il Guiscardo e

dalla Chiesa Nuova o Incompiuta, visibile anche dalle vetrate dell'abside.

Dopo l'ottima e raffinata cena presso l'Hotel Garden, come ho già detto, l'alternativa ad un decotto di lenzuola è stata una tranquilla conversazione sulla terrazza dell'Hotel con un leggero venticello ristoratore ed un panorama sulla vallata punteggiata di luci dei paesi circostanti..

La domenica mattina abbiamo visitato il **Castello di Lagopesole** che è uno dei castelli più famosi di Federico II che lo ristrutturò negli ultimi anni della sua vita (fra il 1242 ed il 1250). L'edificio, che si erge solitario su un'altura (come peraltro gli altri castelli normanni esistenti nella zona) è stato recentemente proprietà dei Caracciolo e dei Doria, prima di passare sotto proprietà demaniale.

Dopo l'interessante visita guidata, abbiamo ripreso il nostro percorso sulle strade del Vulture, in direzione Laghi di Monticchio, facendo sosta nella bella cantina di Antonio Di Palma dove abbiamo ammirato, oltre le botti piene di Aglianico doc, una bella Spitfire attualmente completamente smontata, ma già in fase di frenetico restauro. La celestiale visione ha temporaneamente sopito, soprattutto ai nostri valenti piloti, la sensazione di appetito che, vista l'ora, cominciava a farsi sentire con insistenza, ma poi, finalmente, ci siamo avviati verso il luogo scelto per il pranzo, i **Laghi di Monticchio**, che sono considerati tra i gioielli più preziosi di cui si adorna la bella e misteriosa terra lucana; incastonati nel verde intenso del monte Vulture, vi si giunge percorrendo gallerie di alberi che costeggiano le rive di queste due piccole gemme luccicanti. E sulla riva del Lago piccolo è situato il Ristorante dove abbiamo ottimamente concluso il nostro raduno lucano, degustando piatti tipici del luogo accompagnati dal tipico vino locale, il generoso Aglianico, conversando amabilmente e allegramente fino al momento dei saluti e delle premiazioni con le quali i nostri organizzatori hanno voluto dare un riconoscimento, fra gli altri, al nuovo

socio lucano dott. Di Palma ma anche a due partecipanti non spitfairisti (uno è intervenuto con una bellissima "Volvo", l'altro con un'altrettanto splendida "MG"); è stato quest'ultimo che mi ha particolarmente commosso per aver evidenziato, citando tra l'altro bellissime parole di De Saint-Exupéry, il clima di bella e sincera amicizia che ha percepito stando questi due giorni con noi.

Ed è stato un vero peccato che la maggioranza dei partecipanti sia dovuto partire senza poter partecipare al cinespettacolo che, nelle sere d'estate, viene rappresentato nello splendido scenario naturale del parco della Grancia (vicino a Potenza) e che ripropone in chiave epica il periodo del cosiddetto brigantaggio nel sud Italia: è stata un'esperienza unica che consigliamo, a chi ritornasse da queste parti, di non perdere.

In conclusione, come riassumere le emozioni di questo nostro incontro? Sicuramente le parole non bastano ad esprimere la calorosa ed affettuosa accoglienza degli organizzatori, la bellezza della terra Lucana e dei luoghi visitati, la bontà dei cibi nonché, come al solito, la spensieratezza e l'allegria che oramai contraddistinguono questi nostri incontri che, per alcuni di noi, sono diventati la vera, quasi unica, vacanza agognata!!!

Roberta Sella



5° Raduno Triumph Spitfire sulla Strada del Vino Soave

5° Winter SpitMeeting

Soave (VR), 4-5 ottobre 2008



Foto di gruppo all'industria dolciaria Dal Colle con tanto di camici sterili per la visita allo stabilimento.

Sabato 4 e domenica 5 ottobre il R.I.T.S. ha chiuso il ciclo dei raduni 2008 con la 5° edizione del Raduno Spitfire sulla Strada del Vino Soave – 5° Winter Spit Meeting svoltasi nella splendida cornice delle colline del Soave in provincia di Verona.

Al tradizionale ritrovo di fine anno hanno preso parte 45 vetture arrivate da ogni regione d'Italia con la partecipazione di 2 equipaggi giunti dalla Svizzera.

L'incontro è stato occasione di molti brindisi offerti dalle numerose cantine della zona che con la loro splendida accoglienza sono state un po' il filo conduttore del raduno simpaticamente ed ottimamente organizzato dal bravo Giuseppe Parrella.

Degne di nota la visita del sabato allo stabilimento dell'industria dolciaria "Dal Colle" e quindi alla

Cantina Sociale di Colognola ai Colli in pieno fermento per la vendemmia in corso. La giornata del sabato si concludeva poi con la simpatica cena nella "Giasara" del Gruppo Alpini di Soave.

Una bellissima domenica di sole accompagnava le Spit in uno splendido giro panoramico lungo la Val d'Alpone attraverso i curatissimi vigneti fino a raggiungere la cantina "Cà Rugate" che con la visita al suo museo unisce la conservazione delle antiche tradizioni enologiche alla moderna produzione del vino di qualità con tecniche d'avanguardia nel pieno rispetto dei sapori tradizionali dei più pregiati vini locali. Il giro panoramico attraverso le colline si concludeva al ristorante Villa Ballarini non senza qualche attimo di paura per Battista Vezzano che con la sua Spitfire 4 del 63 perdeva

la ruota posteriore causa l'allentamento del bullone del semiassale! Per fortuna senza gravi conseguenze alla carrozzeria, il guasto veniva riparato grazie all'intervento di Luigi Guerrini che si gettava a capofitto sulla vettura ripristinando in breve tempo il guasto permettendo allo sconcolato Battista di raggiungere il resto della colonna. Il pranzo di chiusura del raduno ha fatto da cornice alle premiazioni e alla consegna degli omaggi a tutti i partecipanti.

La stagione raduni non poteva concludersi meglio e gli abbracci di saluto finali erano la dimostrazione che la voglia di ricominciare presto a girovagare con le Spit in bella compagnia è sempre maggiore!

Fabrizio Cortese

Le premiazioni della Stagione Raduni Rits 2008

La denominazione di Winter SpitMeeting all'ultimo raduno dell'anno indica il fatto che è l'occasione per i saluti di fine anno e soprattutto per i ringraziamenti agli organizzatori dei vari raduni RITS e ai partecipanti durante la stagione. E così viene redatta una speciale classifica delle partecipazioni con la propria Spit che quest'anno ha visto la presenza di oltre 100 equipaggi.

La classifica Fedeltà è stata vinta da 4 equipaggi a pari merito ma una nota particolare va a Michele Russo di Caserta che è moralmente il vincitore assoluto della speciale classifica delle partecipazioni ai raduni di quest'anno: ha infatti preso parte attiva a 6 incontri su 8 ma sarebbero da considerarne 7 visto che una rottura della sua bella Spit Mk3 durante il viaggio al raduno di Chiari gli ha impedito di arrivare a destinazione. Gli altri vincitori sono Michele e Antonietta Campici di Ferrara con la loro stupenda GT6, i torinesi Andrea e Paola Clerici con loro fedele 1500 e i pavesi Enrico e Stefania Vandone anch'essi su 1500. Per loro il trofeo Fedeltà con il poster delle varie versioni della Spitfire con un omaggio e fiori alle signore.

Seguivano con 5 presenze Battista e Sara Vezzaro, Armando e Lorenza Carpanese, Danilo e



Roberta Dini, Guglielmo e Stefania Poletti e quindi Giovanni e Patrizia Uguccioni. Anche per loro il piatto ricordo e omaggi floreali alle signore.

Il quadretto ricordo andava al terzo gradino del podio composto da Paolo Bonanni, Roberto Pezzotti, Michele Santo, Andrea Antonucci e Lanfranco Fulvi con 4 presenze.

Ringraziamenti anche per gli organizzatori Michele Russo e Michele Gaeta per il raduno della Basilicata, Roberto Zanconato per il raduno di Ferrara, Giuseppe Serse per il raduno nazionale in Sicilia, Fabio La Penna per il raduno Pontino, Lanfranco Fulvi per Bracciano, Sergio Baresi per Chiari, Gianfranco Bossalini per Grazzano e per finire Giuseppe Parrella organizzatore del raduno di Soave. Alcuni di loro che non

erano presenti riceveranno il piatto ricordo alla prima occasione.

Per finire i ringraziamenti particolari a Roberta Sella per la collaborazione nella stesura del nostro Spit-News e a Franco Franchini della British Racing Green per la sponsorizzazione del nostro raduno Nazionale in Sicilia.

Una bella festa per un'altra grande stagione di raduni che va in archivio ma che sicuramente non dimenticheremo mai, la lunga fila colorata di Spit ha regalato momenti intensi e bellissimi e forse chi non ha mai partecipato pensa che esagero ma vi assicuro che ogni volta è un'emozione nuova perché incontrare gli amici che hanno la tua stessa passione è la cosa più bella.

C. Q.

Grazie a tutti

Grazie a tutti.

Come quasi tutti voi sapete, il 23 febbraio del 2007 è stato diagnosticato a mio figlio di due anni un tumore maligno al rene sinistro. Dopo quasi 2 anni di terapie ed interventi il 28 gennaio di quest'anno il piccolo è stato dichiarato fuori pericolo.

Dopo un lungo periodo di segregazione in attesa che i valori del sangue raggiungessero livelli buoni siamo potuti uscire e portare con noi nostro figlio, per l'occasione abbiamo scelto un raduno del R.I.T.S.

Domenica 5 ottobre abbiamo deciso di partecipare al raduno di Soave. Sin dal primo momento ci siamo sentiti davvero a casa... in famiglia. Molti sono stati gli amici del R.I.T.S. che ci sono venuti in contro e ci hanno accolto con un calore davvero famigliare. Molti ci hanno abbracciato, confortato ed incoraggiato. Sono piccole cose: una pacca sulla spalla o una stretta di mano, ma se vengono da amici sinceri acquistano un valore immenso. Per questo io e mia moglie abbiamo deciso di scrivere questo piccolo ringraziamento, diretto a tutti in egual misura, da quelli che ci telefonavano durante il periodo delle terapie a quelli che con un semplice sms ci incoraggiavano. Grazie. Grazie davvero, per un giorno ci avete fatto dimenticare la malattia che ci ha fiaccato. Grazie, per tutte le vostre parole di conforto. Grazie e a presto.

Con simpatia ed affetto
Eros, Sara ed Elia Olivati

Auto e Moto d'Epoca a Padova

Fiera di Padova, 24-25-26 ottobre 2008

AUTO
MOTO
D'EPOCA
FIERA DI PADOVA



Come ogni anno la fiera "Auto e Moto d'Epoca" a Padova si è dimostrata la rassegna più importante d'Italia e nonostante la crisi e il biglietto d'ingresso sicuramente non popolare ha registrato un incredibile successo di partecipazione di pubblico pari a 50.000 presenze con un'incremento del 3% rispetto allo scorso anno mentre i 1200 espositori, le 2300 vetture esposte e gli oltre 100 club storici presenti hanno fatto da degna cornice negli svariati padiglioni della 24° edizione. Tra le ricche aste di Coys, i ricambi, i banchi del modellismo, le vetture da sogno esposte non potevamo mancare anche noi con il nostro stand e con le nostre Spit.

Quest'anno erano esposte due stupende vetture che hanno attirato l'attenzione dei visitatori, la GT6 Mk.2 di Michele Campici e la Spitfire 4 di Filippo Tanganelli. Entrambe di colore verde inglese

sono state ammiratissime per il restauro maniacale sotto gli occhi attenti e un po' gelosi dei proprietari!

Non mancava poi la solita ricca colazione a base di pane salame e buon vino improvvisata sui tavoli dello stand, una spontanea iniziativa che riscuote sempre un gran successo tra i soci!

La Fiera di Padova è inoltre l'occasione per l'assemblea annuale dei soci che si è svolta sabato 25 ottobre. Durante lo svolgimento è stato presentato e approvato il bilancio economico (di cui leggete i dettagli a parte) e presentato il calendario raduni 2009 con la nomina a Raduno Nazionale RITS del raduno di Roma nel giugno 09.

Numerosi gli interventi dei soci con proposte come quella che al fine di evitare gli inconvenienti incorsi durante il raduno in Sicilia (defezioni dell'ultimo minuto), la partecipazione ai raduni 2009 sarà

subordinata all'invio di un anticipo della quota di iscrizione e da qui la l'idea di stilare un decalogo comportamentale per i partecipanti ai raduni per fare in modo che si svolgano nel modo più piacevole possibile per chi vi partecipa e per chi organizza.

Poi proposte sulle premiazioni con idee nuove e originali e quindi sull'esempio dell'ottimo lavoro svolto dal delegato del Lazio, Alessandro Carpentieri, che ha fatto da legante fra i soci di quella regione, viene nominato Franco Ceconi come delegato regionale per le Marche.

Interessante poi la proposta di organizzare nel 2010 un raduno volto a seguire il percorso della 1000Miglia nei giorni del suo svolgimento.

L'appuntamento per l'assemblea dei soci è fissato per il 24 ottobre 2009 alla Fiera di Padova.

C.Q.

Resoconto economico RITS anno 2008

USCITE:

STEMMI RICAMATI	960
FRANCOBOLLI	3746,8
SPIT-NEWS, TIPOGRAFIA	3100
FOTOCOPIE	299,8
SPESE POSTALI E C/C POSTALE	426,48
CANCELLERIA	714,86
TELEFONO, FAX, SITO WEB	552,08
CONTRIBUTI, SPESE RADUNI, PREMI E FIERE	8272,07
VARIE	97

TOTALE USCITE: **18169,09**

ENTRATE:

QUOTE ASSOCIATIVE./GRILLE-BADGE	2835
Quote Ass., Grille Badge, Varie su C/CP	13650
DONAZIONI	85
VARIE (MANUALI, FELPE)	1600

TOTALE ENTRATE: **18170**

TOTALE : **0,91**

DISAVANZO 2007 : **23,54**

DISAVANZO AL 31/12/ 08 : **24,45**

C.Q.

Questo è il resoconto economico dell'anno 2008 presentato e approvato durante l'assemblea annuale dei soci tenuta il 25 ottobre alla Fiera di Padova.

Le spese sostenute sono sempre notevoli e il peso maggiore riguarda la voce raduni e fiere che anche quest'anno abbiamo cercato di curare al meglio come organizzazione e premi.

Il contributo annuale della British Racing Green è stato devoluto per l'organizzazione e le premiazioni del Raduno Nazionale in Sicilia.

Spese importanti anche per i francobolli e le spese postali giustificate dalla mole di posta inviata per gli inviti dei raduni e la spedizione dello Spit-News. Le entrate hanno permesso di chiudere l'anno in pareggio grazie alle 435 quote associative di cui 36 comprensive del grille-badge e dalla vendita delle felpe RITS ed i manuali d'officina Spitfire.

L'appuntamento per l'assemblea annuale dei soci del RITS è confermato per sabato 24 ottobre 2009 a Padova in occasione della Fiera "Auto e Moto d'Epoca".

Calendario Raduni e Fiere 2009 del RITS:

29 marzo: "8° Raduno Spider in Primavera", Grazzano Visconti (PC), Gianfranco Bossalini, Tel. 0523 870036 - 335 7501530

18-19 aprile: Fiera auto d'epoca "Fuoriserie", Roma.

16-17 maggio: "3° Raduno Pontino", Fossanova (LT), Fabio La Penna, Tel. 0773 354030 - 335 5255263

30-31 maggio: "Raduno Spitfire della Sardegna", Cagliari, Marcello Melis, Tel. 335 6230770

13-14 giugno: "1° Raduno Valbelluna Spit", Belluno, Carlo Penso, Tel. 0437 926252 - 339 3575381

26-27-28 giugno: "Raduno S.P.Q.R. Spitfire - 12° Raduno Nazionale RITS", Roma, Alessandro Carpentieri, Tel. 329 335 427966

11-12 luglio: "3° Raduno Spitfire sulle strade del Garda", Desenzano (BS), Roberto Pezzotti Tel. 347 4514699

5-6 settembre: "6° Raduno Spitfire in Campania" - Monte di Procida (NA), Michele Russo

Tel. 0823 361966 - 335 6771189, Michele Gaeta Tel. 081 928819 - 089 231020 - 338 1459500

26-27 settembre: "1° Raduno Spitfire Lassù sulla montagne - 6° Winter SpitMeeting" - Aprica (SO)

Enrico Vandone, Tel. 0382 1750081 - Andrea Clerici, Tel. 011 8191934

23-24-25 ottobre: "Fiera Auto Moto d'Epoca a Padova"

Vi consigliamo di controllare periodicamente il nostro sito web per i programmi dettagliati dei raduni ed eventuali variazioni.

Pensieri di un pomeriggio di mezza estate

Cari Spitfaristi vi saluto, sono la Spit che parla e oggi (24 agosto) mi trovo nel “mio” garage di Sori, del quale vi parlerò un'altra volta perché è proprio bello, dove riposo le mie stanche membra al riparo dalle intemperie, siano esse calde o fredde.

Mentre sono qui in ozio in un pigro pomeriggio estivo vado col pensiero ai raduni primaverili a cui ho partecipato ed in particolare a quello di Chiari che vi vorrei raccontare dal punto di vista, appunto, di una bella Spit.

Era circa un mese fa ed il caldo già si faceva sentire, quindi i miei padroncini per non surriscaldare i miei ingranaggi mi hanno fatta partire al mattino presto e sono arrivata a Villa Mazzotti per prima. Che emozione!!! Mi hanno detto che lì erano passate le auto che hanno partecipato alla 1000 Miglia, vabbè, mi sono detta, ci sono anch'io e non sono certo da meno di loro perché i miei chilometri o miglia che dir si voglia li macino senza problemi.

Poi sono arrivate tante altre Spit e mentre i nostri autisti e le navigatrici si abbuffavano al pranzo e al... vino offerto dagli alpini, noi abbiamo iniziato a scambiarci le nostre impressioni. Di che cosa abbiamo parlato? Ma ovviamente dei chilometri percorsi, delle cure che ci vengono riservate, perché – bisogna dirlo – i nostri padroncini ci trattano con molto affetto e attenzione e, soprattutto durante la stagione invernale, ci vengono riservati vari trattamenti di bellezza, massaggi, lifting e shampooing che loro chiamano lavori meccanici, di carrozzeria e lavaggio auto che però ci paiono parole un pò troppo dure e prosaiche per delle belle ragazze come noi.

Quando eravamo quasi pronte per partire è arrivato un prete che ci ha dato la benedizione. E' la seconda volta che succede quest'anno e non era mai accaduto. “Che cosa significa?” ci siamo chieste. Non si vorrà mica insinuare che noi a volte



facciamo i capricci ed è meglio farci benedire? Siamo giunte alla conclusione che questo non è vero perché se a volte qualcosa si rompe non è certo colpa nostra ma di mancata o frettolosa manutenzione. Pertanto: grazie, una benedizione fa sempre piacere ma dobbiamo anche essere curate perché, anche se non li dimostriamo, abbiamo i nostri annetti, infatti ci chiamano auto d'epoca.

Ci siamo quindi dirette dopo un bel giro per le colline della Franciacorta all'azienda vinicola Cà Del Bosco e mentre aspettavamo ci è venuto il sospetto che vogliono farci andare a vino anziché a benzina, vista questa propensione per il nettare di Bacco da parte dei nostri padroncini.

Dopodiché ci siamo recate sul lago d'Iseo dove siamo state prima parcheggiate in riva al lago e poi nel parcheggio dell'albergo anche questo affacciato sul lago, ci sentivamo come delle dive e, senza falsa modestia, lo siamo perché tutti ci guardano con ammirazione e a volte chiedono il permesso di farsi fotografare con noi.

L'albergo si chiamava Araba Fenice e mai none poteva essere più azzecato per noi, perché molte di noi, che adesso sono così belle e scintillanti, hanno passato dei brutti momenti e alcune stavano addi-

rittura per essere rottamate (che spavento!!), ma, appunto come l'araba fenice, sono risorte e ora sono più belle di prima.

Lì abbiamo riposato tranquille pensando, con un pò di emozione al giro sul lago che ci attendeva al mattino, ci sentivamo come delle miss che devono sfilare sulla passerella, ed in effetti lo siamo con la nostra bella linea, i fianchi (pardon le fiancate) filanti, i nostri stemmi e le carrozzerie luccicanti.

Il tour del lago è stato bellissimo e le nostre padroncine, o navigatrici che dir si voglia, si fotografavano l'una con l'altra. La mia si arrampicava anche sul sedile e va già bene che non abbia combinato qualche guaio, qualcuna ha perso il cappellino d'ordinanza, ma alla fine tutto è andato bene e dopo un aperitivo in riva al lago siamo andate per il pranzo e le bevute finali in un ex convento dei Cappuccini. Lo dicevo che questo è un anno di grande religiosità.

Complimenti a Sergio per l'organizzazione, sono stata proprio contenta e non vedo l'ora di rimettermi in moto dopo la pausa estiva per altri raduni e per incontrare le mie “amiche”.

Tanti saluti a tutti e baci alle mie socie.

La Spit parlante.

Condividere un viaggio...



L'Aquila 23.11.2008

Chi ha detto che solo perché è arrivato Novembre le Spit devono riposare al caldo dei loro garage?

Si qualcuno lo ha detto ma non è detto che tutti lo facciano!

Dopo un anno di quasi totale inutilizzo della mia Spit ho deciso di farle recuperare il tempo perso, così dopo esser tornato a fare un raduno con il R.I.T.S a Bracciano dove ho ritrovato tanti "pazzi amici" e anche conosciuto nuovi "pazzi amici" (alcuni di loro ancora non lo sanno ma lo sono dentro, altrimenti non avrebbero una Spit in garage), ed aver fatto anche diversi raduno con la mia Associazione (AUTORETRO' GRAN SASSO) ho deciso di farle fare anche un giretto in Novembre, alla fine di Novembre.

Qualche matto come me penserà... ma anche io ho usato la Spit fino alla settimana scorsa... Ok dico io, ma io abito a L'Aquila, che se guardate bene le temperature italiane ed europee è sempre la più fredda città Italiana e la sua

temperatura è sempre simile a quella di Oslo!

Il giorno è il 23 Novembre, partenza da L'Aquila alle ore 10,00... temperatura esterna -1°C,... temperatura interna -1 °C... si la Spit era rigorosamente Scappottata!!!

A chi mi diceva "ma sei matto? Chiudi quella macchina che ti congeli!"

Io rispondevo "ho la Spitfire mica una berlina, con la Spit si va Aperti"

In effetti sono anni che non monto la capottina e questo per vari motivi. Primo perché fortunatamente non ho mai beccato un giorno di pioggia degli ultimi 3 anni e se ne veniva giù poca non ho mai chiuso.

Secondo, perché è troppo bello andare con la testa al vento (si la "testa" avete letto bene... i capelli mi hanno abbandonato anni fa!)

Terzo, sono alto e con la cappotta chiusa tocco con la testa e sono costretto a posizioni scomodissime, per cui meglio un po' di freddo che

giorni di dolori per le posizioni più improbabili assunte durante il viaggio.

Arrivo in un piccolo ma confortevole Agriturismo a Cittareale (RI) alle ore 12.00 temperatura esterna 5°C, dopo un bel giro tra l'Aquila ed Antrodoco per poi salire fino agli impianti sciistici del Terminillo con la neve che in alcuni punti era ancora presente per strada. (vedi Foto)

Non serve dire che la Spit era perfettamente a suo agio per quelle strade e quelle curve, un giro davvero bello e divertente.

Alle 16.00 siamo ripartiti per arrivare all'aquila alle 17, 00 per rifocillarci con un bel thé caldo... ci voleva proprio.

Questa lettera era per avere l'occasione di Augurare a tutti, direttivo e soci del R.I.T.S. BUONE FESTE

Ci vediamo nei prossimi raduni.

Ciao a tutti.

Marco Iannella

12° Raduno Nazionale R.I.T.S. "S.P.Q.R. SPITFIRE PER LE VIE DELL'VRBE" Roma 26-28 Giugno 2009

Il periodo che andrà dal 26 al 28 giugno 2009 potrà, per il R.I.T.S., giustamente, essere considerato un periodo 'storico'. Storico per le iniziative che propone, storico per la partecipazione che si prevede, storico per la particolarità geografica che lo colloca al centro della penisola e che interesserà, per la prima volta in assoluto, anche il centro della Capitale !

Filo conduttore di questo 12° Raduno Nazionale R.I.T.S. (vedasi il programma che appare sul sito dedicato www.registrospitfire-radunoroma.it)

sarà il tragitto che verrà proposto e che si dipanerà dal centro di Roma (visita al Foro Romano, alla Cappella Sistina e ai Musei Vaticani) all'area di interesse archeologico di Ostia Antica, antico Porto di Roma, senza trascurare un'escursione agli splendidi Castelli Romani, zone collinari che circondano la Capitale e dove sarà possibile degustare le specialità locali ed ammirare l'incantevole panorama dei luoghi.

Di particolare fascino sarà il Tour della Roma Imperiale a bordo delle nostre Spit, reso ancora più peculiare dalla possibilità di addentrarci all'interno della ZTL (Zona a Traffico Limitato) capitolina, cosa questa alquanto inconsueta poiché la suddetta zona è tutelata, dal Comune di Roma, esattamente come lo è un'Area Marina Protetta !



Ma quello che maggiormente ci auguriamo è che questo grande evento veda una massiccia partecipazione di soci ai quali verrà offerta non solo un'opportunità unica nel suo genere ma anche l'occasione di prender parte ad un avvenimento senza precedenti, nel crocevia naturale tra nord e sud, visitando, in un unico incontro, il cuore della megalopoli romana, il suo sbocco al mare (Ostia) e le

colline (Castelli Romani) che la incorniciano...

Pertanto, tiriamo fuori dall'armadio le toghe e gli schinieri, serriamo in vita il nostro gladio, indossiamo l'elmo piumato e prepariamoci a far sì che questo raduno venga ricordato come l'evento in cui *Roma caput mundi* incoronò le Spitfire come sue Imperatrici !

Elio Bargigli
Socio R.I.T.S. 985

Per informazioni: Alessandro Carpentieri, Tel. 335 427966
Mail: carp@fastwebnet.it

www.registrospitfire-radunoroma.it

Tuning Spitfire!

La fantasia degli spitfairisti è davvero incredibile!

Il nostro socio Mario Faiella di Napoli ha inventato delle modifiche davvero interessanti per la sua Spitfire 4 del 1963 iscritta al RITS con il numero 400. Per rendere più "british racing" la sua spider ha tolto il parabrezza originale montandone uno di sua costruzione tipo barchetta anni 50 che rende la linea molto filante e particolare.

Non ci sono modifiche da fare perché si adatta ai fori esistenti e quindi è perfettamente intercambiabile con quello originale e può essere montato fino alla Mk.3.

Oltre al parabrezza tipo barchetta ha poi costruito una griglia radiatore tipo Jaguar che può essere cromata o verniciata. L'effetto è molto piacevole e sportivo e può inoltre risolvere il problema dell'introvabilità come ricambio della mascherina originale della prima serie.

Mario Faiella vuol mettere a disposizione dei soci le sue modifiche e chi è interessato può rivolgersi direttamente al suo indirizzo:

Mario Faiella, Via San Filippo 24
80122 Napoli
Tel. 347 8911006



La Spitfire 4 con il parabrezza "barchetta" montato.



La griglia radiatore cromata tipo "sport".

Censimento al 8 Febbraio 2009: 1230 SPIT!

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1230 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	108	Mk. IV	320	GT6 Mk I	7
4 Mk. 2	67	1500	594	GT6 Mk II	10
Mk. 3	108 (2 USA)	1500 USA	9	GT6 Mk III	7

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1230 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	27
PIEMONTE	153	UMBRIA	16
LIGURIA	60	ABRUZZO	25
LOMBARDIA	231	LAZIO	130
CANTON TICINO (CH)	8	CAMPANIA	56
VENETO	128	BASILICATA	3
TRENTINO	11	CALABRIA	14
FRIULI VENEZIA GIULIA	22	PUGLIA	31
TOSCANA	96	SICILIA	81
EMILIA ROMAGNA	114	SARDEGNA	21

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

Off. RA.CI, Cipriani Peppino, Via Passo Buole 151/1, Torino – Tel. 011 612622
Gianfranco Rossotto, Corso Unione Sovietica 155, Torino – Tel. 011 3180685
Autofficina Roberto Cogliandro, Via Stella 9, Cameri (NO) – Tel. 0321 518688
Carrozzeria F.lli De Luca, Via V.Carrera 144, Torino – Tel. 011 799000
Rettifica MRT, Via Vittime del Vajont 15, Moncalieri (TO) - Tel. 011 6474153 – Fax 011 6473426

LOMBARDIA:

Autoriparazioni Bassi Palmiro, Via Trieste 51, Buguggiate (VA) – Tel. 0332 455013
MAC Autoriparazioni, Corona Claudio, Via Einaudi 21, Travacò Siccomario (PV) – Tel. 0382 490220
Carrozzeria Amoruso Gabriele, Cascina Monticello, Loc Monticello, S.Donato Mil. (MI) – Tel. 02 5230704
Baroni Legend, Via Pacinotti 14, Corsico (MI) – Tel. 02 45100956

VENETO:

Giovanni Chinello, Via Roma 32, Polverara (PD) – Tel. 049 9772206
Officina Paolo Mariotto, Via Bolè, Giavera del Montello (TV) – Tel. 0422 776117
Andrea Masotto, Via Preare 52/B, Verona – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Autofficina Campici Michele, Via del Giudizio 8, Pontelagoscuro (FE) – Tel. 0532 796355
Off. Piero Manuzzi, Via Daverio 26, Forlì – Tel. 0543 25641
Autofficina Dianori, Via Broglio 4/A – Rimini – Tel. 0541 772775
Piemmedue, Via dell'Artigiano 4 – Pianoro (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414
Officina 2001 di Bertuzzi Davide, Via Luigi Bay 44 29100 Piacenza – Tel. 0523 455204 – 338 5837007
Nuova Carrozzeria Emiliana – Via Maggi 45 – 29100 Piacenza – Tel. 0523 612786

TOSCANA:

Giulianetti Alessandro, Via San Jacopo in Acquaviva, Livorno – Tel. 0586 806480
Autofficina Cecchini Nilo, Via Fracastoro, Firenze – Tel. 055 4377383

MARCHE:

Officina Zaffini Tonino, Via Rosmini 12 – Pesaro – Tel. 0721 414867

ABRUZZO:

Officina Calcani Eliseo, Via Di Vincenzo Giovanni 14, L'Aquila – Tel. 0862 311316

LAZIO:

Officina Di Matteo Fabrizio, Via Portuense 553, Roma – Tel. 334 5641971
Cassia Due Ci – Sig. Adriano, Via Braccianense 52/B, Roma – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Autofficina Moltoni Racing, Via Michele Tenore 1 a/b/c - Roma – Tel. 06 2571842
Carrozzeria Nuova Pro Cars, Via di Castel Giuliano 9, Bracciano (RM) - Tel. 06 9987218
Carrozzeria Nuova Car 2000 sas, Viale della Primavera 255, Roma – Tel. 06 24300820

CAMPANIA:

Officina Dotoli, Via Pisciarelli 69, Agnano (NA) – Tel. 081 5706244

CALABRIA:

Off. F.lli Rose, Via Moccone 145, Bisignano (CS) – Tel. 0984 951405

SICILIA:

Officina Renault Giovanni Navarra, Via Libertà 100 D, Palermo – Tel. 091 345960
Officina Sibauto-Land Rover, Via Virgilio 56, Trapani – Tel. 0923 22936

SARDEGNA:

Autofficina aut. Fiat Mario Porcheddu, Via Don Minzoni 2 – Calangianus (SS) – Tel. 079 660950
Antica Officina di Maurizio Dinelli, Strada Sestu/Elmas loc. Is.Coras km 0.900, Sestu (CA) – Tel. 070 261621

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, RAGGI
RESTAURO TOTALE
MAURIZIO MARACCI – Prato
Tel. 336 344281

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, HARD TOP
CERCHI A RAGGI + LAMIERA - 8500 €
MARIO - Firenze
Tel. 335 6663343

SPITFIRE 4, 1964, BIANCA
MECCANICA BUONA – 8000 € tratt.
AGOSTINI MASSIMO - Orvieto
Tel. 333 3588406 - 393 9146044

2 SPITFIRE Mk 2, 1966, 1 ROSSA, 1 VERDE
RESTAURO TOTALE
NAPPI CARLO - Napoli
Tel. 333 2184332 – Uff. 081 8255223

SPITFIRE Mk 3, 1970, BIANCA,
RESTAURO COMPLETO, 10000 € tratt.
PIETRO MILANI - Varese
Tel. 348 2841358

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO
RESTAURO COMPLETO – 8500 €
MOTTOLA ANTONIO - Macerata
Tel. 3933785340 – mottola2005@libero.it

SPITFIRE Mk. IV, 1974, VERDE INGLESE
HARD TOP, OTTIME CONDIZIONI – 8500 €
MARTELLI RICCARDO - Firenze
Tel. 335 6323692

SPITFIRE 1500, 1975, VERDE B.R.G.
RESTAURO TOTALE, ASI, 7500 €
SANTORO – Grottaglie (TA)
Tel. 336 416750

SPITFIRE 1500, 1977, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI, HARD TOP , 8500 €
FERRARA FRANCO - Genova
Tel. 340 5521413

SPITFIRE 1500 USA, 1978, BLU, HARD TOP
OVERDRIVE , TUTTA ORIGINALE
CRISPINO DOROTHY - Torino
Tel. 0121 68120

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, HARD TOP
MOTORE NUOVO, RICAMBI VARI, 13.000 €
MARCELLI VANESSA – Sora (FR)
Tel. 0776 811420 – 320 0121131

SPITFIRE 4, 1963, VERDE, 10000 €
RESTAURATA
MININI MARCO - Brescia
Tel. 030 931537

SPITFIRE 4, 1964, BIANCA, 7500 €
BUONE CONDIZIONI, TARGHE ORIGINALI
RAFFAELE BIFFI - Monza
Tel. 335 1255032

GT6 Mk 2, 1968, BIANCO, USA
COMPLETO DA RESTAURARE , 3500 €
FRANCIONE CARLO - Pisa
Tel. 329 0056500

SPITFIRE Mk. IV, 1971, EMERALD GREEN
RESTAURATA CON CAMBIO DA RIFARE
GRIECO FILIPPO – Pramaggiore (VE)
Tel. 338 7936150

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI – 6200 €
CESARI GIANNI - Padova
Tel. 329 1088192

SPITFIRE Mk. IV, 1974, BLU ORIGINALE
HARD TOP, OTTIME CONDIZIONI – 7500 €
Prato – Mail: ingbard@tin.it
Tel. 320 2359481 – 348 3516521

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500 USA, 1977, AMARANTO
BUONE CONDIZIONI , ISCRITTA ASI , 6500 €
LA ROCCA SALVO - Pavia
Tel. 339 8185052

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
RESTAURATA RICAMBI, ACCESSORI, 11000 €
TROGLIO STEFANO, Piacenza
Tel. 329 2103212

SPITFIRE 4, 1963, VERDE, 12000 €
MECCANICA PERFETTA, GOMME NUOVE
INTERNI E STRUMENTI ORIGINALI
LONETTI FRANCESCO– Parma, Tel. 335 6538321

SPITFIRE 4, 1963, NERA, INERNI ROSSI
RAGGI NERI, RESTAURATA, 13000 €
GALMACCI YURI - Perugia
Tel. 336 173143

SPITFIRE Mk 2, 1965, VERDE, HARD TOP
RAGGI, RESTAURATA, 12000 € tratt.
VALENTINO - Rimini
Tel. 338 9849361

SPITFIRE Mk 3, 1970, AMARANTO
OTTIME CONDIZIONI – Prezzo tratt.
RINALDO – Montevarchi (AR)
Tel. 335 7234730

SPITFIRE Mk. IV, 1973, BIANCO, RAGGI
ASSETTO SPORTIVO – 9000 €
GIANCARLO PETOLETTI - Vicenza
Tel. 328 5690946 – gianmk4@yahoo.it

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSA
75000 km – 4500 € tratt.
VALERIO PASTORE - Torino
Tel. 011 6695166

SPITFIRE 1500, 1975, BIANCA, RAGGI
MOTOLITA, BELLISSIMA
EMANUELE SEGHETTI - Milano
Tel. 329 8297606

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
CON ACCESSORI E RICAMBI, 9000 €
CLAUDIO CAVALLERI - Milano
Tel. 328 2030378

SPITFIRE 1500 USA, 1978, BIANCA
COMPLETA DA VERO AMATORE , 8000 €
LUNDER DARIO - Trieste
Tel. 347 2579205

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, RESTAURO TOTALE, ASI
SQUATRITI VINCENZO – Palmi (RC)
Tel. 320 6972427

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER SPITFIRE 4/Mk2 VENDO CAMBIO REVISIONATO, POMPA ACQUA, DINAMO, CARBURATORI E COLLETTORI GIOVANNI - Torino - Tel. 011 9610548 (ore pasti)

PER SPIT 4/Mk. 2 VENDO ALBERO CAMME PER MOTORE 1147 cc QUASI NUOVO EDWIN - Slovenia - Tel. 00386 41 685378 Mail : salvizola@siol.net

PER SPITFIRE Mk3 VENDO COFANO MOT. HARD TOP E SCOCCA DA RESTAURARE MASSIMO FOLLI - Genova - Tel. 0185 44260

PER SPIT Mk.IV/1500 VENDO TELAIO CAPOTE IN BUONO STATO MASSIMO - Tel. 347 6080129

PER GT6 MK2 VENDO KIT COLLETTORI SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG. CARAGLIO (CN) - Tel. 335 6967399 COMI FABRIZIO - Bergamo Tel. 335 5661194 - mail: fabcomi1@virgilio.it

PER SPIT Mk.IV/1500 VENDO HARD TOP E TONNEAU COVER PER 1500 CAMBIO DA REV. CON CAMPANA ROBERTO MARI - L'Aquila Tel. 328 2885830

PER SPITFIRE Mk2 VENDO CAMBIO TRASMISSIONE, BALESTRA, RADIATORE BOBINA,CAVI E PARTICOLARI VARI

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO N. 4 CERCHI A RAGGI ORIGINALI IN BUONO STATO MAC - Cesena - Tel. 0547 675373 - 338 8355753

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO COPPIA MARMITTE OVALI IN ACCIAIO INOX COME NUOVI A 160 € LORENZO - Milano- lorenzo.olivieri@fastweb.net

PER Mk. IV VENDO SEMIASSI POST (80 €) PIGNONE E CORONA (220 €)

PER SPIT 1500 COLLETTORE SCARICO (75 €) RIOLA' FRANCO - Asti Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO COFANO MOT. ROSSO, POCO INCIDENTATO, 300 €

PER SPIT 1500 1978 VENDO PORTIERE STRUMENTAZIONE, MOTORINO AVVIAM. E TERGI, FANALI POST. , POMPA FRENI SERBATOIO, PROFILI FINITURA SPINTEROGENO E RICAMBI VARI FABIO - Ancona - Tel. 349 4716132 Mail: spitfire78@tiscali.it

PER SPIT 4/Mk. 2 VENDO N. 3 CERCHI A RAGGI VERNICIATI ANCHE SEPARATAM. IN OTTIME CONDIZIONI - 100 EURO CADUNO MARCO IANNELLA - L'Aquila Tel. 349 0667558 - marcoiannella@yahoo.it

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO RADIATORE MAGGIORATO, TONNEAU COVER NERO, KIT LUBRIF. PUNTERIE, TUTTO A 250 € Mail: notrya.zago@libero.it

PER SPIT Mk.IV/1500 VENDO PARAURTI ANT. E POST. IN VECCHIA LEGA PESANTE PORTAPACCHI E GHIERA FARO ANT. SX TUTTO A 500 € tratt.- PROLA ETTORE - Verbania Tel. 0324 86844 - 338 3225169

PER SPIT Mk IV VENDO CAMBIO ORIGINALE DI LISI INNOCENZO - Termini Imerese (PA) Tel. 091 8142064

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP COLORE B.R.G., VOLANTE MOTOLITA IN PELLE 14', ASPIRAZIONE COMPLETA SIMONE - Roma - Tel. 339 71131560

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP RUSSET BROWN MAI USATO, 350 € FEDERICO mail: info@federicolanzani.it

Indirizzi utili :

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

FORMULA CLASSIC - Piazza Concordia 15 - S.Martino (BS)
Tel. 030 9108286 - info@formulaclassic.it

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS - www.rimmerbros.co.uk

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND

Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - www.moss-europe.co.uk

Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND

Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS

www.canleyclassics.com - e-mail: info@canleyclassics.com

Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate

Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND

Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND

Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News. Le fotografie stampate o su cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:
registro.spitfire@tiscali.it

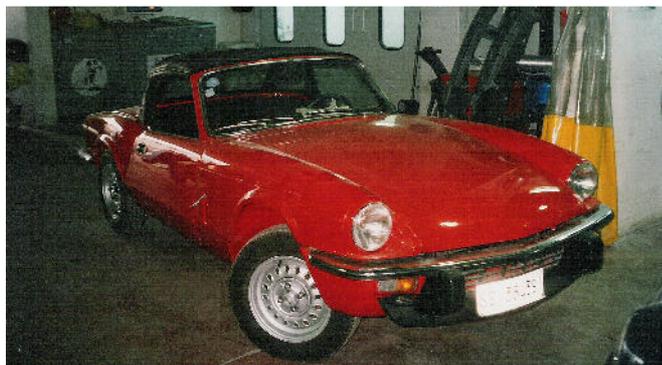


fotoSPIT

La 1500 del 1976 di Alberto Paglia nel borgo medievale di Boville Ernica (FR).

fotoSPIT

Maurizio e Cornelia Bocchini di Benevento con la loro bella Spitfire 4 del 1963 iscritta al Rits con il numero 1215.



Dopo un lungo restauro ecco il capolavoro di Antonio Marras di Cagliari: la sua vecchia amica, una 1500 del 1976.

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

**Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 – 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 – Cell. 338 6715771**

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscali.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Roberta Sella, Elio Bargigli, Fabrizio Cortese, Lucia Durante Zamboni, Alberto Paglia, Maurizio Bocchini, Antonio Marras, Eros Olivati, Armando Carpanese, Marco Iannella, Mario Faiella.