

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2007

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 28





Ed eccoci al momento clou della stagione!

La stagione dei raduni che procede in modo incessante e con estrema vivacità, le nostre Spit che scorrazzano per l'Italia ed ora si preparano al grande evento del nostro 10° raduno nazionale a Caserta. Nella Reggia! Immagino la nostra fila colorata in uno dei monumenti storici patrimonio dell'umanità!

E che dire dei raduni svolti finora? I posti più belli d'Italia attraversati con le nostre inglesine aperte, il Garda, il centro di Firenze, il Golfo di Gaeta, la splendida Viterbo...la vivacità del RITS è devastante!

10 anni dopo si continua in splendida forma con qualcosa come 76 raduni organizzati, 1140 vetture registrate senza pause (e non dimentichiamo che il nostro è un club monomodello) e un interesse per questa vettura che aumenta di giorno in giorno, forse grazie anche al RITS che è diventato uno dei sodalizi per autostoriche tra i più importanti d'Italia.

Il merito è comunque tutto vostro, con la vostra passione e il vostro aiuto avete permesso questo.

Il 2007 concluderà il mandato dell'attuale Consiglio Direttivo e occorreranno nuove elezioni. Un'ottima occasione per dare ulteriore vivacità con nuove idee e voglia di fare. Chi ha voglia di dare il proprio contributo alla causa e proporre la propria candidatura è il benvenuto!

Uno Spit-abbraccio a tutti e Buone Vacanze!

Claudio Quaglia

In questo numero:

“6° Spider in primavera a Grazzano”

“2° Le Spitfire sulle strade del Garda”

“1° Città di Firenze”

“Salone Fuoriserie a Roma”

“1° Le Spit nel Golfo di Gaeta”

“4° Lago di Bolsena”

Censimento Spitfire e GT6: Quota 1140!

Il mio Spitmeccanico

Portobello'Spit

FotoSpit

6° Spider in Primavera

Grazzano Visconti (PC), 25 marzo 2007



Dopo 5 edizioni accompagnate da giornate di tempo sereno o perlomeno senza pioggia, la sesta edizione ha invece accompagnato i partecipanti al raduno con acqua a catinelle per tutta la giornata !

Nonostante il tempo inclemente (e quindi con alcune defezioni all'ultimo minuto) il primo raduno RITS del 2007 ha avuto un buon successo di partecipazioni con ben 30 equipaggi di cui oltre la metà di Spitfire. La Corte Vecchia di Grazzano Visconti non era gremita come al solito di spider ma il colpo d'occhio era lo stesso d'effetto con la sensazione di un tipico raduno inglese! L'ormai esperto organizzatore Gianfranco Bossalini con il figlio Elia non si perdeva d'animo e conduceva la colonna di spider (naturalmente chiuse!) attraverso Farini d'Olmo e la caratteristica Alta Val Nure che nonostante le nuvole basse e qualche fiocco di neve si rivelava

molto piacevole. Una buona scusa per ritornarci con la bella stagione!

Qui la ProLoco attendeva i partecipanti con un gradito rinfresco e l'ottima torta calda di patate aveva molto successo per scaldarsi dal freddo pungente!

Seguiva il rientro in direzione Piacenza dove al quartiere fieristico veniva organizzata una prova cronometrata tra i birilli con tanto di pressostati e cronometristi ufficiali, ma ahimè la pioggia incessante non ne permetteva il regolare svolgimento lasciando solo il gusto di un giretto sul circuito senza acquisizione dei tempi. Un vero peccato perchè l'organizzazione del circuito era davvero notevole. La colonna rientrava così al "Comoedia Club&restaurant" per il pranzo e le premiazioni. I protagonisti erano Roberto Tagliani giunto da Ferrara con la sua Mk IV del 1974 come Spit più lontana, l'inossidabile

Battista Vezzano di Desenzano con la sua fedele Spitfire 4 per la Spit più anziana, Matteo Manzardo per la fedeltà di partecipazione al raduno, Pietro Noè con la sua GT6 come 1° iscritto, Andrea Clerici di Torino come anzianità nel Registro e Margherita Mossinelli da Sondrio per il suo primo raduno RITS. Seguivano poi i premi "simpatici" che andavano a Luigi Orlini di Brescia che veniva premiato con un bel salame per essersi presentato con qualche ora di anticipo all'appuntamento nella Corte di Grazzano e Guglielmo Poletti di Parma anche lui all'esordio nei raduni RITS. Il premio giuria veniva poi assegnato ad una splendida MGA del 1956 con un restauro maniacale in ogni particolare. Adesso aspettiamo la settima edizione, magari con una giornata primaverile come si addice al nome del raduno!

C.Q.

2° Raduno sulle strade del Garda

Polpenazze del Garda (BS), 22 aprile 2007



MEMENTO AUDERE SEMPER

Una capatina primaverile a Salò, nei giardini del Vittoriale, ci sta proprio "a ciccio".

E' stata una gran bella giornata, cari amici organizzatori bresciani, e come tante altre gite in spit, trascorse in allegra compagnia, visitando e gustando posti e sapori d'Italia, la ricorderemo tutti con affetto e gratitudine. Siatene certi.

Il Lago di Garda rimane tra le mete più ambite del turismo italiano ed internazionale: bisogna comunque dire che pur allontanandosi da Sirmione, Desenzano ed altre località più "gettonate", non si rischia di rimanere delusi. Il tratto

di sponda lacustre percorso con le nostre spit, indicativamente da Desenzano a Salò, ci ha offerto splendidi paesaggi, grazie anche all'arrampicata in paesi e borghi lombardi a quasi 1000 metri di altitudine, come lo stesso Polpenazze, dove era stabilita l'adunata mattutina, di fronte alla candida facciata della basilica parrocchiale e all'invitante buffet della colazione!

L'arrivo in spit al Vittoriale degli Italiani, lungo il viale lastricato che conduce fino al cortile d'entrata, ha avuto un non so che di solenne. La villa ed i giardini dove il Vate ha trascorso gran parte della sua vita, incutono un certo rispetto, sia per le

testimonianze storiche che rappresentano, sia per la splendida conservazione del luogo, degli oggetti e delle piante che vi dimorano da decenni, come parte di un tutto. Non è stata possibile la visita agli interni della villa, ma la lunga passeggiata per i sentieri del parco fino al Mausoleo e la curiosa "ispezione" alla nave Puglia hanno reso gradevolissima la prima parte della mattinata.

Una volta rimontati sulle spit, abbiamo seguito un itinerario collinare, più che lacustre, percorrendo strade boschive e fresche ben al di sopra del livello del lago, fino alla solita gradita tappa "aperativesca" (a sentire e a

guardarsi in giro, avevamo tutti gran voglia di una fetta di salame e un bicchier di vino!) Anche la scelta del ristorante per il pranzo è stata vincente, bravi ancora amici! Il centro polisportivo di Polpenazze ci ha messo a disposizione una sala enorme, tutta per noi, con ampi tavoli e piatti cucinati a dovere. Ottimi servizio ed accoglienza. Ci sarebbe stata bene una partita di calcetto, squadre miste, ma era tempo di ripartire e salutarsi. E poi c'era il rischio di vincere un'altra coppa!!! No... meglio rimettersi in viaggio sul mezzo e risparmiare energie per il prossimo raduno. Tanto le sorprese non erano mica finite, eh?!? L'ultima piccola comitiva di spit che **INGENUAMENTE** seguiva gli amici bresciani per essere ricondotta fino al casello autostradale, ad un certo punto ha

annusato qualcosa di insolito... Era già un quarto d'ora che percorrevamo una stradina di montagna piena di boschi... "Ma dov'è l'autostrada?", ci siamo chiesti in molti. Macché autostrada e autostrada! Per i padroni di casa la giornata non voleva finire! C'era ancora tempo per un'ultima tappa, presso l'Azienda Agricola Pratello, con piscina e vista lago e soprattutto ... fornitissima cantina sotterranea! Come potevamo tirarci indietro? Un bicchiere di vino ci stava ancora e poi, sai che vi dico? Viva la vita, viva la comitiva, viva le spit!! (se solo quei sedili fossero più comodi e ci fosse l'aria condizionata..) Va beh, amici cari, non si può volere tutto, no? In fondo in fondo, chi sta mejo de noi?

Paola Brusaporci



Emozionante parcheggiare le Spit all'interno del Vittoriale degli Italiani...

Censimento al 25 luglio 2007: 1140 SPIT!

L'obiettivo primario del RITS è censire le Spitfire circolanti nel nostro paese e il numero delle Spit aumenta! Superare le 1100 vetture è un numero che nessuno si immaginava e ciò che sorprende è l'aumento costante al ritmo di 1-2 unità la settimana, come da 10 di anni a questa parte, senza sosta. Come prevedibile la 1500 risulta il modello con maggior numero di esemplari ancora circolanti mentre la Mk 2 rimane la più rara in Italia. Molto basso invece il numero di esemplari di GT6 circolanti nella nostra penisola che ne aumenta oltre al valore, l'interesse e la richiesta.

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1140 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	97	Mk. IV	300	GT6 Mk I	7
4 Mk. 2	67	1500	554	GT6 Mk II	9
Mk. 3	94 (2 USA)	1500 USA	6	GT6 Mk III	6

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1140 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	27
PIEMONTE	147	UMBRIA	15
LIGURIA	58	ABRUZZO	24
LOMBARDIA	210	LAZIO	121
CANTON TICINO (CH)	7	CAMPANIA	50
VENETO	123	BASILICATA	1
TRENTINO	9	CALABRIA	13
FRIULI VENEZIA GIULIA	21	PUGLIA	30
TOSCANA	88	SICILIA	73
EMILIA ROMAGNA	103	SARDEGNA	17

1° Raduno RITS Città di Firenze

Firenze 5-6 maggio 2007



Recenti studi di appassionati di vecchi macinini inglesi hanno confermato che la passione per l'organizzazione dei raduni del Rits è contagiosa. Gli amici Salvatore Russo e Massimo Boncinelli ne hanno dato prova superba lo scorso 5 e 6 maggio a Firenze.

I 32 equipaggi provenienti da tutta la penisola si sono dati appuntamento presso l'Ipermercato Metro di Sesto Fiorentino in un sabato pomeriggio di primavera inoltrata.

La manifestazione si poteva inoltre lustrare della presenza di una nutrita delegazione di 8 equipaggi provenienti dalla Svizzera che si sono presentati "gasatissimi"

all'appuntamento toscano.

Sbrigato il sacro rito dell'accoglienza e iscrizione dei partecipanti, la carovana delle Spit si è trasferita in Piazza Ognissanti dove ad attenderla c'era una preparatissima guida che ci ha accompagnato per le vie del centro storico.

Tutto il mondo ci invidia questa capitale d'arte, che custodisce gelosamente storie e tesori del suo meraviglioso passato.

Pensare che dal Tredicesimo al Sedicesimo secolo a Firenze si è avuta una fonte apparentemente interminabile di capolavori creativi e di geni italiani come Dante,

Michelangelo, Boccaccio, Brunelleschi, farebbe impallidire qualsiasi storico in circolazione e non !!!

Gli amici delle Spit lasciavano quindi riposare le loro spider mentre si concedevano una lunghissima passeggiata a piedi lungo l'Arno per raggiungere Pontevecchio sempre intasato di turisti, Palazzo Pitti, poi giù lungo Piazza del Duomo e infine Piazza della Signoria.

Dopo aver fatto il pieno di cultura italiana l'allegra carovana si dirigeva nuovamente a Piazza Ognissanti per riprendere la giornata con un giro turistico con le vetture che terminava con la sosta sullo

splendido piazzale Michelangelo.

La giornata serena consentiva una veduta panoramica della città degna delle migliori cartoline. Al tramonto la direzione obbligata era Sesto Fiorentino presso la splendida Villa Stanley immersa in un verdissimo parco. Il tragitto vedeva numerose fermate dovute al caotico traffico fiorentino ma grazie all'ausilio delle radio e telefonini la pattuglia riusciva a restare compatta. Massimo e Salvatore si prodigavano lungo scorciatoie d'ogni tipo per evitare gli ingorghi cittadini....

La sera era giunta e le gambe sotto al tavolo facevano tornare il sorriso a tutta la brigata. Notte di riposo per le Spit protette da altissimi cipressi. La domenica iniziava con la registrazione degli ultimi arrivati. Ore 9.00 tutti in macchina, si parte!!! Direzione S.Gimignano, il paese delle torri. Qui occorre fermarsi un attimo e attribuire un applauso a scena aperta ai due organizzatori, perchè sono riusciti a selezionare un percorso tra la natura, degno d'ogni documentario sulle colline toscane. Davvero panorami mozzafiato! Bravi!

Cornice suggestiva, l'antica Piazza S.Agostino che ha ospitato la nostra sosta nel centro storico. Su e giù per le vie più antiche, una sbirciatina ad una torre, una foto all'altra ci portavano verso l'ora di pranzo. Ancora pochi chilometri per l'ambita "fiorentina"!!! Da tempo lo zoccolo duro attendeva questo istante; neanche le avverse condizioni meteo che improvvisamente hanno gettato il panico tra tutti i partecipanti, hanno ostacolato gli ampi bracieri necessari a sfamare tutta la truppa. Come non ricordare l'esilarante il siparietto del buon Battista Vezzano che, con un improvvisato pannolone, in seguito al nubifragio durante il pranzo, onorava la tavola come non mai. Le premiazioni di rito vedevano come attori Paolo Bonanni per la Spit più anziana, Fabio La Penna di Latina per la distanza chilometrica dal sud e il torinese Fabrizio Cortese dal nord. La coppa per la delegazione Svizzera veniva consegnata a Sacha Maggetti mentre a Giovanni Uguccioni veniva consegnato il premio per aver finalmente

concluso un raduno senza (troppi) inconvenienti meccanici. Non poteva mancare il simbolico premio di "Uomo del Raduno" a Battista Vezzano per il suo divertentissimo show fuori programma!

Per concludere e' inutile ricordare a tutti che, Firenze fonde arte e cultura in maniera da creare sempre qualcosa di nuovo da vedere, da fare o da provare, così come il sodalizio del Rits che e' sempre alla ricerca di angoli nuovi da scoprire.... Dunque, popolo del Rits continuate con entusiasmo come Massimo e Salvatore hanno messo in campo per la buona riuscita dei nostri raduni.

Al prossimo anno!

Michele Santo



Le famose "bistecche fiorentine" e le Spit a San Gimignano.



Salone auto d'epoca "Fuoriserie"

Roma, 12-13 maggio 2007



La nuova Fiera di Roma, nelle vicinanze dell'aeroporto di Fiumicino, ha ospitato nel week end del 12 e 13 maggio la prima edizione di "Fuoriserie", rassegna dedicata alle auto d'epoca e mercatino ricambi. Negli ampi e luminosi spazi del nuovo polo fieristico erano presenti circa 200 stand, dedicati alle automobili in vendita, ai club e registri di marca e ai ricambi. Visto il successo di pubblico "Fuoriserie" ambisce a diventare il punto di riferimento del centro-sud per tutti quegli

appassionati del centro-sud che non sempre hanno la possibilità di spostarsi a Padova, Milano o Torino.

Anche il RITS ha voluto partecipare all'esordio di questa nuova esposizione con il proprio stand per incontrare i propri soci e conoscere nuovi appassionati di Spitfire.

Possiamo affermare che il successo è stato ottimo, numerosi soci hanno approfittato dell'occasione per venire a farci visita e numerosi proprietari di Spitfire hanno aderito

alla nostra iniziativa con nuove registrazioni e associazioni.

Nel nostro stand faceva bella mostra la curatissima e ammiratissima Spitfire Mk.IV di Alessandro Carpentieri di Roma che con molta tecnica spiegava le caratteristiche delle Spitfire ai visitatori.

Un doveroso ringraziamento anche a Lanfranco Fulvi che si occupava dell'organizzazione e allestimento del nostro stand.

C.Q.



1° Raduno Pontino

Le Spitfire nel Golfo di Gaeta

Gaeta, 26-27 maggio 2007



LAZIO, FORZA!!!

Scorgere sul PROGRAMMA GENERALE RITS 2007 finalmente il 1° RADUNO LAZIALE è stato per me davvero emozionante. E' la mia terra e grazie all'impegno e al coraggio di Fabio (gli esordi, le nuove esperienze, sono sempre a rischio...) i nostri amici hanno portato le spit a pavoneggiarsi anche sulla nostra bella costiera. Pochi forse conoscono le nostre località marittime, ma chi ha avuto la fortuna di venirci, si sarà reso conto che non hanno nulla da invidiare a mete più famose e sicuramente più affollate. Essendo stato fissato per il primo pomeriggio del sabato l'inizio del raduno, Andrea ed io abbiamo approfittato della mattinata libera per accompagnare due cari amici lungo il litorale che da Sabaudia

arriva fino a Gaeta, per far conoscere loro questi posti incantevoli, ancora più incantevoli se visitati fuori stagione. Abbiamo trascorso la notte del venerdì a Cori, dopo una magnifica cena con Stefania e Chicco al ristorante Pietrapinta, appena fuori dal centro abitato (lo consiglieremo a Fabio per il prossimo raduno: locale spazioso e ben arredato, ottimo il servizio, la cucina ed il trattamento, fantastica vista su Cori, ampio parcheggio). Sveglia mattutina il sabato, destinazione mare. Per raggiungere il litorale da Cori, bisogna necessariamente attraversare la Pianura Pontina e per coloro che si trovano per la prima volta a viaggiare lungo i canali della "bonifica", dove i campi coprono tutta l'area che dai Monti Lepini arriva fino al mare, credo sia un'esperienza suggestiva. Un tempo, e non tanto tempo fa, lì

c'erano solo zanzare e paludi sterminate. L'aria malsana teneva lontana la vita per km e km. Sembra impossibile, ma oggi la zona è interamente coltivata, ricca e fertile, attraversata da sistemi di canalizzazione ancora attuali. Nel raggio di 40-50 km, la zona pontina offre una varietà di paesaggi davvero unica! Da una fresca linea collinare cosparsa di paesi antichissimi (Cori, Norma, Sermoneta, Bassiano, Sezze Romano, ecc.), prende vita una florida pianura sia agricola che industriale, che lascia ampi spazi ad una suggestiva zona lacustre (Lago di Fogliano, Lago di Sabaudia, Lago di Fondi) dove è possibile imbattersi in enormi bufalare. Poi, quasi per magia ci si ritrova sulla zona costiera che partendo dai luoghi dello sbarco Anzio-Nettuno, arriva fino a Gaeta, attraverso località meravigliose

come la Sabaudia delle dune, il Circeo delle scogliere e del Parco Naturale, la Terracina del dio Giove e Sperlonga, la bella "saracena".

Con gli amici Vandone abbiamo attraversato la pianura percorrendo l'Appia alberata, poi un'area del Parco del Circeo fino ad arrivare a Sabaudia appena sveglia. Una rapida scorsa all'architettura razionalista (uno dei rarissimi esempi in Italia), il colpo d'occhio mozzafiato dal ponte di Sabaudia che sorvola il lago, l'atterraggio morbido sulle dune con minaccia di temporale... Niente paura. Una visita alla Darsena, tra lago e Torre Paola e le nuvole sono passate. Al di là del Monte Circeo (il gigante che dorme) il tempo migliora e ci regala una capatina al centro storico di S. Felice ed un aperitivo in piazzetta col belvedere. E' ora di ripartire alla volta di Sperlonga, dove ci aspetta un piatto di tagliolini alle telline (provarli per credere che DIO C'E' ed ha creato delle cosine buonissime!!!). Lungo la strada incontriamo altre due spit vacanzieri laziali che non rinunciano certo ad un pranzetto a Sperlonga e decidono di accodarsi allegre.

Che volete... Sperlonga ammalia tutti i visitatori... figurarsi se i malcapitati finiscono affamati, in una piazzetta immersa nel silenzio,

racchiusa da minuscoli balconcini e finestrelle ridenti di fiori e avvolta soltanto dal profumo di cose buone... Naturalmente ci si siede, si ordina, un boccone tira l'altro, una battuta trascina l'altra, una risata, la sapete l'ultima... DRIN DRIN... "Cos'è?"; ci chiediamo tutti con lo sguardo perso... Un telefonino che squilla. "Rispondi no?", fa qualcuno a qualcun altro. "Pronto? Chi è?... Ah, presidente, sei tu? Dove siamo? Chi siamo? Che famo?..."

Insomma, un brusco risveglio alla realtà ci fa rendere conto di essere in netto ritardo sulla tabella di marcia. Sono tutti a Gaeta pronti a partire per il raduno e noi siamo ancora lì, fuori dal mondo, mezzi avvinazzati e rossi di sole e risate, quasi quasi pronti per la mitica "pennica"... Sarebbe stato perfetto a quel punto scappare per i mille vicoli di Sperlonga senza pagare il conto, ma sai, coi Saraceni è meglio non scherzare! Addio Sperlonga, addio pennica... forza, riprendiamo le spit e via verso Gaeta!

A nome di tutte le donne (gli uomini dicano pure la loro), vorrei ringraziare i coniugi La Penna per averci proposto un raduno rilassante, dai ritmi pacati, dove tutto è risultato ben sintonizzato ed armonioso. Siete d'accordo?

Una simpaticissima guida ci ha

accompagnati prima a visitare la Montagna Spaccata e poi ci ha raccontato mille storie e curiosità lungo le vie della città di Gaeta, rendendoci molto piacevole e per nulla stancante l'intero pomeriggio. Il ritrovo in albergo, la cena e la passeggiata "digestiva" notturna ci hanno offerto momenti di vero relax e tranquillità.

La domenica ci ha svegliato con un buongiorno pieno di sole: ci aspettava una suggestiva gita in barca (abbiamo avuto la chance di inoltrarci nelle fenditure mozzafiato della Montagna Spaccata direttamente dal mare! Che bello, bello, bello!) e poi il resto della mattinata in spiaggia (che bello, ancora più bello!) Fortunato il marocchino che si è fermato davanti ai nostri ombrelloni a vendere bikini: come rinunciare ad un divertente momento di shopping selvaggio?

Non poteva mancare il pranzo all'aperto in riva al mare. Era tutto buono, ma la frittura di pesce è stata MITICA!!!

Bravi conterranei, bravi bene bis. Un BIS ce lo dovete. Vedete cosa succede quando una ciambella riesce col buco? Bisogna sfornarne altre, presto, prima che il forno si raffreddi... Dai, dai, siamo già tutti pronti per la prossima!

Paola Brusaporci



IV° Raduno Lago di Bolsena Nella Città dei Papi

Viterbo, 16-17 giugno 2007



Un Raduno...da Papi !

Che Roberto Mari fosse un organizzatore eccellente era una voce che circolava da tempo tra i soci del RITS ma, se si dovesse sintetizzare in un'unica parola lo svolgimento del IV° Raduno del Lago di Bolsena che si è tenuto il 16 ed il 17 giugno scorso, non si potrebbe che definirlo PERFETTO !

Già l'arrivo sulla splendida Piazza del Plebiscito, a Viterbo lasciava presagire la puntualità e la meticolosa organizzazione che, di lì a breve, avremmo avuto modo di saggiare: alla ricca offerta di *gadgets* (comprensivi di prodotti tipici del luogo) si aggiungeva, poco dopo, da parte del rappresentante del Sindaco, un

raffinato brindisi di benvenuto presso i maestosi locali del Comune. In seguito, i partecipanti si rifocillavano con un ottimo pranzo a base di specialità locali: risotto ricotta ed ortica, 'stroz-zapreti' ai funghi, straccetti alle verdure ed un indimenticabile semifreddo nocciole-amaretto con cioccolato fuso, consumato all'interno di un ristorante interamente scavato nell'onnipresente 'peperino'...

La visita al quartiere medievale di San Pellegrino, con le botteghe dedite alla produzione della tipica ceramica 'zaffera' il cui processo produttivo ci veniva dettagliatamente spiegato dalle artigiane dedite a questa preziosa lavorazione e la successiva passeggiata

tra le mura di quella che, giustamente, venne definita 'La città dei Papi' con la sua storia ricca e costellata, a volte, da aneddoti, proiettava il nutrito gruppo di *spit*-appassionati in un viaggio temporale affascinante e coinvolgente.

A seguire, un breve ma gradevolissimo tragitto spingeva il 'serpentone' delle 25 *spit* verso le pozze sulfuree del Bulicame (per inciso: all'uscita, 58 gradi di acqua corrente!) dove qualche equipaggio previdente, grazie al costume da bagno sapientemente messo in valigia, ritemprava le membra con un bagno rilassante ed insolito...

Dopo aver dato la buonanotte alle *spit* parcheggiate nell'area dedicata,

all'interno del grande parcheggio dell'hotel, ed aver sorseggiato un flute di prosecco, il gruppo gustava l'ottima cena (tanto per cambiare !) servita nell'albergo in stile 'monastico-chic', precisamente all'interno del chiostro separato dall'ambiente esterno grazie ad un'elegantissima ed imponente vetrata di cristallo, punto di demarcazione architettonica tra passato e presente; *karaoke* e balli concludevano spensieratamente la serata rimandando il proseguimento di questo raduno al giorno a seguire.

La giornata di domenica, aveva inizio con l'accettazione dei nuovi equipaggi ed il trasferimento verso la località San Martino dove una guida preparata e capace ci illustrava le meraviglie e le curiosità dell'imponente Palazzo

Doria Pamphili e delle altre suggestive costruzioni della zona. Una visita che oserei definire 'equilibrata', breve a sufficienza da non annoiare ma, soprattutto, gestita in maniera assai umana, ricca di racconti e di piccoli episodi in grado di annullare il divario tra il mondo odierno e quello dell'epoca. Un percorso panoramico gradevolissimo lungo la strada Cimina fino a raggiungere il Lago di Vico, già gremito di bagnanti, metteva alla frusta i motori rombanti delle 'inglesine' che, per nulla intimorite, si arrampicavano orgogliosamente, divorando curve e salite con la determinazione che le contraddistingue. La bella passeggiata si concludeva con l'arrivo presso la struttura agrituristica che ci avrebbe ospitati per il pranzo: praticamente un Paradiso... un giardino

curatissimo dove i partecipanti hanno sorseggiato l'aperitivo, qualcuno adagiato sulle ampie poltrone di vimini, con una brezza leggera e profumata di lavanda; il pranzo ufficiale, ricco e gustosissimo, faceva da preludio alla consegna semi-seria dei premi per alcuni degli equipaggi ed agli inevitabili e meritissimi complimenti rivolti a Roberto Mari ed ai suoi collaboratori per la splendida organizzazione e la squisita ospitalità.

Il prossimo appuntamento è per settembre (8 e 9), al Raduno Nazionale di Caserta e sono certo che, anche stavolta, non resteremo delusi !

Elio Bargigli
Socio RITS 985



Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

Gianfranco Rossotto, Corso Unione Sovietica 155, Torino – Tel. 011 3180685
Off. RA.CI, Cipriani Peppino, Via Passo Buole 151/1, Torino – Tel. 011 612622
Autofficina Roberto Cogliandro, Via Stella 9 – Cameri (NO) – Tel. 0321 518688
Carrozzeria F.lli De Luca, Via V.Carrera 144 – Torino – Tel. 011 799000
Rettifica MRT, Via Vittime del Vajont 15 - Moncalieri (TO) Tel. 011 6474153 – Fax 011 6473426

LOMBARDIA:

Autoriparazioni Bassi Palmiro, Via Trieste 51 – Buguggiate (VA) – Tel. 0332 455013
MAC Autoriparazioni, Corna Claudio, Via Einaudi 21, Travacò Siccomario (PV) – Tel. 0382 490220
Carrozzeria Amoruso Gabriele, Cascina Monticello, Loc Monticello – S.Donato Mil. (MI) – Tel. 02 5230704

VENETO:

Giovanni Chinello, Via Roma 32, Polverara (PD) – Tel. 049 9772206
Officina Paolo Mariotto, Via Bolè, Giavera del Montello (TV) – Tel. 0422 776117
Andrea Masotto, Via Preare 52/B – Verona – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Off. Piero Manuzzi, Via Daverio 26, Forlì – Tel. 0543 25641
Autofficina Dianori, Via Broglio 4/A – Rimini – Tel. 0541 772775
Piemmedue, Via dell' Artigiano 4 – Pianoro (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414
Officina 2001 di Bertuzzi Davide, Via Luigi Bay 44 29100 Piacenza – Tel. 0523 455204 – 338 5837007
Nuova Carrozzeria Emiliana – Via Maggi 45 – 29100 Piacenza – Tel. 0523 612786

TOSCANA:

Giulianetti Alessandro, Via San Jacopo in Acquaviva, Livorno – Tel. 0586 806480
Autofficina Cecchini Nilo, Via Fracastoro, Firenze – Tel. 055 4377383

MARCHE:

Officina Zaffini Tonino, Via Rosmini 12 – Pesaro – Tel. 0721 414867

LAZIO:

Officina Di Matteo, Fabrizio e Daniele, Autostrada Roma–Fiumicino KM 5.657 - Roma – Tel. 06 6557414
Cassia Due Ci – Sig. Adriano – Via Braccianense 52/B – Roma – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Autofficina Moltoni Racing, Via Michele Tenore 1 a/b/c - Roma – Tel. 06 2571842
Carrozzeria Nuova Pro Cars, Via di Castel Giuliano 9 – Bracciano – RM - Tel. 06 9987218
Carrozzeria Nuova Car 2000 sas, Viale della Primavera 255 – Roma – Tel. 06 24300820

CALABRIA:

Off. F.lli Rose, Via Moccone 145 – Bisignano (CS) – Tel. 0984 931405

SICILIA:

Officina Sibauto-Land Rover, Via Virgilio 56 – Trapani – Tel. 0923 22936

SARDEGNA:

Autofficina aut. Fiat Mario Porcheddu, Via Don Minzoni 2 – Calangianus (SS) – Tel. 079 660950

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, 12.000 €
RESTAURO COMPLETO METICOLOSO
ANDREA CHIAMPO - Torino
Tel. 348 6015895

SPITFIRE 4, 1964, RADIATA, FERMA DA ANNI, CON DOCUMENTI
VANNI WURZBURGHER - Napoli
Tel. 347 9049135

2 SPITFIRE Mk 2, 1966, 1 ROSSA, 1 VERDE
RESTAURO MANIACALE TOTALE
NAPPI CARLO - Napoli
Tel. 333 2184332 – Uff. 081 8255223

SPITFIRE Mk 3, 1970, NERA, RAGGI
RESTAURO TOTALE., 13000 €
PIOTTI ROBERTO - Brescia
Tel. 339 7134487 – Uff. 030 610475

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 €
DI FEBBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP ,6200 €
BOTTO DANIELA – Cavarzere (VE)
Tel. 0426 310788 – 0426 311008

SPITFIRE 1500, 1975, BLU METALLIZZATO
BUONE CONDIZIONI - € 7000 tratt.
FACCHINELLI CLAUDIO - Milano
Tel. 02 2043815 – claudiofa@tin.it

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
HARD TOP, CONSERVATA – € 5500
MARZOLI PAOLO – Fano (PU)
Tel. 0721 820320 – 348 2815929

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, RESTAURO TOTALE, ASI
SQUATRITI VINCENZO – Palmi (RC)
Tel. 320 6972427

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO, HARD TOP
RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, MOTORE PERFETTO
POMPE FRENI E SOSPENSIONI NUOVE, 11500 €
GIUSEPPE CURINGA – Locri (RC)
Tel. 329 4131843 – giuseppe.curinga@inwind.it

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI BORRANI
75000 KM, PERFETTA, 9000 €
FRAZZINGARO FRANCESCO - Cosenza
Tel. 338 3733440 – Uff. 0984 937195

GT6 Mk 2, 1968, BIANCO, USA
COMPLETO DA RESTAURARE , 3500 €
FRANCIONE CARLO - Pisa
Tel. 329 0056500

SPITFIRE Mk 3, 1970, BIANCA,
RESTAURO COMPLETO, 10000 € tratt.
PIETRO MILANI - Varese
Tel. 348 2841358

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE INGLESE
BUONE CONDIZIONI – 6200 €
CESARI GIANNI - Padova
Tel. 329 1088192

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSA
75000 km – 4500 € tratt.
VALERIO PASTORE - Torino
Tel. 011 6695166

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
HARD TOP, SCARICO INOX
GRILLI VIOLETTA IONE , Tirrenia (PI)
Tel. 339 5951072

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE ROSSO
OMOLOGATA ASI, RESTAURO TOTALE
FREYDOZ PIERO - Aosta
Tel. 0125 960537

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
RESTAURATA RICAMBI, ACCESSORI, 11000 €
TROGLIO STEFANO, Piacenza
Tel. 329 2103212

SPITFIRE 4, 1963, VERDE, 12000 €
MECCANICA PERFETTA, GOMME NUOVE
INTERNI E STRUMENTI ORIGINALI
LONETTI FRANCESCO– Parma, Tel. 335 6538321

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI,
PREZZO DA CONCORDSARE
MATTEO POLENGHI - Milano
Tel. 02 76006901

SPITFIRE Mk 3, WEDGWOOD BLUE, G.DX
COMPLETA, ORIGINALE, HARD TOP
FRIZIONE E FRENI REVISIONATI – 3900 €
LORENZO Tel. 339 2393436

SPITFIRE Mk. IV, 1971, VERDE INGLESE
HARD TOP, 6500 € tratt.
BEZZO MARCO - Milano
Tel. 335 8359842

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, CERCHI A RAGGI , 7000 €
CASARSA DARIO - Udine
Tel. 0432 729622

SPITFIRE 1500, 1975, JAVA GREEN
PREZZO RUOTECLASSICHE
ENZO ONDELLI - Pesaro
Tel. 0721 825688

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCA, HARD TOP
MECCANICA REVISIONATA, 6000 € tratt.
BARDAZZI MASSIMILIANO - Firenze
Tel. 347 3588084

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, € 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1979, JAVA GREEN
COMPLETA, € 6000
GUIDI GIOVANNI - Rimini
Tel. 333 7189870

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, € 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spitt

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE, CERCHI CARBURATORI, CAMBIO, COFANI, ECC.
MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: 045 942334

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
LEVORATO ALESSIO - Venezia
Tel. 348 8714402

PER **SPIT Mk. IV** VENDO TONNEAU COVER
SENZA POGGIATESTA, 90 €
CHIAMPO ANDREA - Torino
Tel. 348 6015895, e-mail: achiampo@golder.it

PER **SPIT Mk.IV/1500** VENDO TELAIO
CAPOTE IN BUONO STATO
MASSIMO - Tel. 347 6080129

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FACCIN NICOLA - Padova
Tel. 347 4348826

PER **SPITFIRE 1500** VENDO PORTE
COFANO POST, PARAU RTI POST, FANALI
CAPOTE CON TELAIO, SPINTEROGENO
ALTERNATORE, BOBINA, LUCE TARGA
CRUSCOTTO, STRUMENTI ECC.
PAOLO MONTEVERDI - Lodi
Tel. 335 6466116

PER **SPITFIRE 4** CERCO MASCHERINA ANT,
MOTORE 1147 ANCHE DA RESTAURARE
HARD TOP E CAPOTTINA
DANILO SUCCI - Rimini - Tel./Fax 0541 682826

PER **GT6 MK2** VENDO KIT COLLETTORI
SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX
NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG.
COMI FABRIZIO - Bergamo
Tel. 335 5661194 - e-mail: fabcomi1@virgilio.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
E PORTAPACCHI CROMATO , € 300 tratt.
DAVOLI GIORGIO - Reggio Emilia
Tel. 0522 383288 (uff.) - 0522 372313 (ab.)

PER **Mk. IV** VENDO SEMIASSI POST (80 €)
PIGNONE E CORONA (220 €)
PER **SPIT 1500** COLLETTORE SCARICO (75 €)
RIOLA' FRANCO - Asti
Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER **SPIT Mk IV** VENDO CAMBIO ORIGINALE
DI LISI INNOCENZO - Termini Imerese (PA)
Tel. 091 8142064

PER **SPIT 1500** VENDO 2 PORTE COMPLETE
E BAULE POST. CON SERRATURE E CHIAVI
PAOLO (PC) - Tel. 335 6466116

PER **SPITFIRE MK3** VENDO MOTORE
HARD TOP, CARROZZERIA COMPLETA
TELAIO, CAMBIO E TUTTA LA MECCANICA
URS LANGHEN- Vezia - Svizzera
Tel. 0041 91 9668448 (al mattino)

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
COPRICAPOTE ORIGINALE BEIGE
BRIO FRANCO - Torino
Tel. 349 8800937

PER **SPIT Mk IV/1500** VENDO HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro
NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887, e-mail : nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP E RICAMBI ELETTRICI
CLAUDIO FIORENTINI
Tel. 328 8277255 - claudioea@libero.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP 600 €
FESIO PATRIZIO - Padova
Tel. 049 8713779

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
PONCHIA PAOLO - Padova
Tel. 049 8976491

Indirizzi utili :

ANGLO-PARTS - Vic. S.Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

FORMULA CLASSIC - Piazza Concordia 15 - S.Martino (BS)
Tel. 030 9108286 - info@formulaclassic.it

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS - www.rimmerbros.co.uk
Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - www.moss-europe.co.uk
Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS
www.canleyclassics.com - e-mail: info@canleyclassics.com
Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND
Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate o su cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:

registro.spitfire@tiscalinet.it

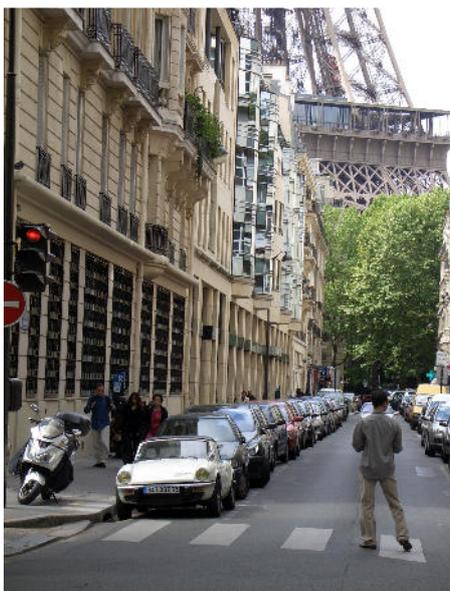


fotoSPIT

Fabio Gatti di Milano è finalmente raggiunto il suo obiettivo, riportare la sua Spit 1500 del 75 alle condizioni d'origine.

fotoSPIT

Questa è l'ultima creatura di Fabrizio Comi: la Rally Spitfire con 105 cavalli di potenza! Speriamo di darvi presto un resoconto completo di questa storica Spitfire preparata per i rally.



Paolo Calcinotto di Treviso ha colto questa bella immagine di una Spit 1500 come la sua parcheggiata nelle vie di Parigi con lo sfondo della Tour Eiffel .

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Elio Bargigli, Paola Clerici, Michele Santo, Fabio Gatti, Paolo Calcinotto, Danilo Dini, Fabrizio Comi, Roberto Mari, Augusto Tamantini.