

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2006

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 24





1996-2006: 10 anni di attività! Buon Compleanno RITS!

Una crescita costante e appassionante per il nostro Registro. Un lavoro svolto con umiltà che ci ha portato grosse soddisfazioni e tanto divertimento. Possiamo vantarci di aver trasformato la Triumph Spitfire da vecchia auto a vera e ricercata autostorica, averla fatta conoscere e apprezzare per i suoi pregi e anche per i difetti, aver aiutato tanti appassionati a restaurarla e riportarla agli antichi splendori ma soprattutto esser riusciti a creare un gruppo di amici sparsi per tutta Italia, accomunati dalla stessa passione, dalla stessa voglia di stare in compagnia, divertirsi e vedere la nostra penisola a capote aperta apprezzandone ancora di più le bellezze, anche le più nascoste.

Oltre 60 raduni, oltre 1000 vetture registrate, quasi 500 soci paganti, numeri che dimostrano che il nostro sodalizio è diventato uno tra i maggiori d'Italia, se non il più grande tra i club monomodello.

E l'avventura continua con nuovi ambiziosi progetti che stiamo portando avanti, ma sempre con umiltà e a piccoli ma concreti passi.

Quest'anno il programma è ancor più interessante, due nuovi raduni, a Ferrara e poi il gradito ritorno del Lago di Garda sede del nostro primo raduno nazionale del 1997.

In questo numero troverete i resoconti degli ultimi raduni 2005 e nuove interessanti notizie di tecnica per migliorare ulteriormente le nostre piccole spider inglesi.

Da leggere con attenzione (e riflessione per tutti quelli che pensano che con la Spit non si devono fare più di 20 km oltre il cortile di casa se non si resta a piedi) il racconto delle Spit nel deserto, a dimostrazione che la Spit è una compagna di viaggio fedele.

Pretende solo cure, tutto qui.

Un abbraccio a tutti e Buona SpitPrimavera!

Claudio Quaglia

In questo numero:

“3° Raduno Spitfire in Campania”

“4° Raduno Spitfire a Soave”

“2° Winter SpitMeeting” a Fenestrelle.

I Campioni RITS 2005

Fiera di Padova, Auto e Moto d'Epoca

Appunti di viaggio: Con le Spit nel deserto

Tecnica: I supporti motore-cambio

I Fanalini italiani

Bilancio economico 2005

Il mio Spitmeccanico

Censimento Spitfire e GT6: quota 1020

Portobello'Spit

FotoSpit

Terzo Raduno in Campania **Cilento: da Paestum a Velia** **17-18 settembre 2005**



Il 17 e 18 settembre si è svolto nella zona salernitana del Cilento il terzo raduno in terra campana delle Spitfire del Registro. L'evento, organizzato dal nostro Michele Gaeta, ha visto la partecipazione di oltre 20 equipaggi in rappresentanza di quasi tutte le regioni d'Italia ed è stata un'occasione più unica che rara di unire il piacere di una gita con le nostre inestimabili Spit alla gioia di poter ammirare alcuni dei più famosi tesori dell'età classica in Italia.

Nella giornata di sabato 17 si sono quindi potuti ammirare i tre templi dorici della città di Paestum, l'antico insediamento greco le cui origini risalgono al 510 a.C. e che a cavallo fra il 1800 e l'inizio del secolo scorso era la meta finale del celebre Grand Tour con cui i giovani inglesi completavano i loro studi classici.

Il museo del sito custodisce poi reperti di rara bellezza quali la famosa "Tomba del Tuffatore" che con i suoi affreschi rappresenta un esempio unico di sepoltura con questo tipo di decorazione.

La scoperta dei tesori archeologici di questa bellissima zona sospesa fra paesaggi incantevoli e testimonianze di un antico passato basato sulla fusione delle culture greca e romana che insieme costituiscono le basi della nostra, passava per la visita dei resti di quello che fu il maestoso santuario di Hera Argiva, la cui scoperta ci ha regalato oltre ad una serie di importanti sculture anche un interessante spaccato della devozione che un tempo i fedeli avevano per questa loro dea.

La domenica vedeva invece la visita del parco archeologico di Velia, anticamente famosa per le cosiddette "buone leggi" stilate dal filosofo Parmenide. Questa città, oltre che un centro splendido e monumentale, fu soprattutto sede di una delle scuole di pensiero, scienza e medicina più importante dell'antichità e fu riportata alla luce solo nella prima metà del 1800. La visita alla torre medievale che domina la zona e dalla quale si può ammirare un panorama sul mare che da solo vale l'intera visita del

Cilento concludeva la due giorni in terra campana. Un'ultima sorpresa però era costituita dallo splendido scenario offerto dai templi di Paestum che facevano da sfondo al pranzo di chiusura del raduno.

Non mancavano le premiazioni di rito con protagoniste le navigatrici torinesi Paola Clerici e Letizia Cortese a cui veniva consegnata la "Coppa Sopportazione" per i 2200 km percorsi in 4 giorni sul sedile passeggero dei rispettivi consorti Andrea e Fabrizio! Premiato poi Antonio Zumpano giunto da Cosenza con la sua Spitfire 4 per partecipare al suo primo raduno del Registro. Il bel piatto di ceramica dipinto a mano del Raduno Campano veniva poi consegnato a tutti i partecipanti.

Anche in questa edizione Michele ha voluto stupire i partecipanti con scelte di itinerari davvero splendidi e quindi una domanda è d'obbligo... che sorprese ci riserverà l'anno prossimo?

Fabrizio Cortese

4° Raduno Spitfire Sulla Strada del Vino Soave

Soave (VR), 15-16 ottobre 2005



“SOAVE” FU IL RADUNO A SOAVE!

Questa volta, la prima cosa davvero apprezzata è stata la posticipazione del raduno veneto alla stagione autunnale.

Andare per cantine e frantoi, sorseggiando vini superiori e gustando olio extravergine di oliva su crostini profumatissimi è stato senz'altro più gradevole durante la stagione delle nebbie, che nelle torride giornate di fine luglio...

Attraversare le stradine silenziose dei vigneti passando infine attraverso colline ricoperte di uliveti secolari senza incontrare anima viva, è stato per le nostre spit un gioco pazzesco, quasi avessimo messo nei loro serbatoi un goccio

di buon Amarone invece del solito puzzolente additivo!!

Visite culturali? Macché... avete voglia di scherzare, vero? Soltanto calici sempre pieni e ottime mangiate! Dalla cena “umile e sincera” del sabato sera nella simpaticissima Baita degli Alpini (che bella atmosfera, ragazzi, sembrava di essere in un'altra epoca!) al pranzo indimenticabile a Villa Ballerini della domenica, dove una cospicua serie di carni pregiate ha gareggiato a testa alta con i vini tra i migliori della nostra bella Italia!

Eh sì, noi amici del RITS di mangiate ce ne facciamo sempre tante, ma stavolta credetemi, “avemo proprio esagggerato!! Non potevano poi mancare le

premiazioni di rito ma il nostro Giuseppe Parrella ha voluto dare un'impronta particolare anche a questo distinguendo i vari premi ai partecipanti con originali denominazioni in dialetto veneto. E così a Gianbattista Vezzano con la sua Spitfire 4 del 1963 è toccata la coppa de “La più vecia”, a Maria Angela Bartolozzi di Viterbo con la sua fedele 1500, la coppa per “La più fora”, alla splendida Spitfire Mk2 di Elio Alessio la coppa per “La meio”, mentre all'esordiente Franco Marangoni, con la sua 1500 acquistata appena il giorno prima, la coppa “A chi dico mi” !.

E bravo Giuseppe, alla prossima!

Paola Brusaporci

I Campioni 2005 del RITS!



I vincitori della Stagione Raduni 2005 indossano le felpe del RITS durante la premiazione!

Come ormai consuetudine la Winter SpitMeeting è l'ultimo raduno dell'anno ed è soprattutto l'occasione per le premiazioni di fine stagione dei vari soci che partecipano ai raduni del RITS.

Così viene compilata una classifica che tiene conto delle partecipazioni con le proprie Spitfire per determinare "la fedeltà" ai raduni. L'anno 2005 ha visto primeggiare in questa speciale classifica ben tre equipaggi che hanno partecipato a tutti e otto i raduni organizzati del Registro!

Matteo Manzardo e Giuliana Terzi di Brescia con la loro Spitfire 1500 del 1975, Andrea Clerici e Paola Brusaporci di Torino con la loro 1500 del 1976 e Maria Angela Bartolozzi di Viterbo con la sua nera 1500 del 1977, hanno così vinto il campionato del RITS aggiudicandosi la speciale "Targa Fedeltà 2005" e soprattutto e non senza sorpresa, la splendida felpe del RITS preparata apposta per

l'occasione e tenuta nascosta fino al momento delle premiazioni!

Non mancavano poi i premi agli altri classificati con Michele Santo e Fabrizio Cortese che ricevevano il "Crest Fedeltà 2005" per la partecipazione a 6 raduni mentre Roberto Zanconato, Battista Vezzano e Roberto Mari seguivano con 5 raduni. I "quadretti fedeltà" per 4 partecipazioni venivano poi consegnati a Michele Gaeta, Silvio Panceri, Giuseppe Parrella e Michele Russo mentre agli assenti Danilo Dini, Armando Carpanese e Massimo Boncinelli riceveranno il premio alla prima occasione d'incontro. Non potevano poi mancare i ringraziamenti agli organizzatori dei vari raduni RITS 2005 e così Marino Galassi veniva premiato con la speciale targa e la felpe RITS per il raduno Winter SpitMeeting, Michele Santo per il raduno di Modena, Giuseppe Parrella per il raduno di Soave, Maria Angela Bartolozzi per

l'organizzazione con Roberto Mari del 8° Raduno Nazionale svoltosi a Bolsena e Michele Gaeta per il raduno della Campania.

Ringraziamenti poi per gli assenti Danilo Dini per il raduno della Toscana, Gianfranco e Elia Bos-salini per il raduno di Grazzano, Marco Zangheri per il raduno di Lido di Savio e Armando Carpanese per l'organizzazione della 1000 km Dolomitica che saranno premiati nel corso della stagione con la targa dedicata.

Non poi poteva mancare il ringraziamento per il contributo dato per la stagione 2005 alla British Racing Green di Rovato mentre uno speciale premio, costituito da una penna stilografica di pregio, era poi riservato a Paoletta Brusaporci per gli articoli che scrive per lo Spit-News, raccontandoci in modo originale ed elegante la sua partecipazione ai raduni del Registro.

C.Q.

Auto e Moto d'Epoca alla Fiera di Padova

Padova, 18-19-20 novembre 2005

Padova si conferma come capitale d'Italia delle auto e moto storiche con una fiera, che giunta alla 22° edizione, rimane l'unica nel nostro paese in grado di competere con le più grandi fiere d'Europa come quella tedesca di Essen e quella francese di Parigi.

I numeri parlano chiaro: cinquantamila visitatori, mille espositori, oltre duemila vetture da collezione esposte. I visitatori giunti da ogni parte d'Europa confermano l'enorme interesse per questa esposizione presso la quale possiamo vantare ben nove partecipazioni consecutive con il nostro stand.

Anche noi possiamo ritenerci molto soddisfatti, l'afflusso di persone nella nostra area è stato praticamente continuo per tutte e tre le giornate di apertura con momenti di assoluto caos!

Nello stand sono state esposte due Spitfire, la 1500 iperaccessoriata e curatissima di Armando Carpanese e l'interessante Spitfire 4 di Eros Olivati dotata di hard top Ashley che ha destato l'interesse di tutti.

Molto interesse anche per il disegno che il pittore Massimo Beretta ha creato appositamente per festeggiare la 1000° Spitfire iscritta nel RITS.



Lo stand del RITS alla Fiera con lo stupendo disegno di Massimo Beretta sullo sfondo.

Assemblea Soci RITS 2005.

La Fiera "Auto e Moto d'Epoca" di Padova è stata l'occasione per riunire i soci del Registro per l'assemblea annuale. Sabato 19 novembre presso la saletta riunioni si è così svolta l'assemblea con il seguente ordine del giorno:

Consuntivo stagione raduni 2005.
Presentazione programma 2006.

Approvazione bilancio economico anno 2005. Convenzioni, varie ed eventuali.

Dopo la nomina del presidente dell'assemblea, Sig. Filippo Furitano, e del segretario, Fabrizio Cortese, si è discusso sullo svolgimento dei raduni dell'anno

da cui sono usciti solo commenti positivi e del programma 2006, con l'inserimento di due nuovi raduni sul Lago di Garda e Ferrara grazie all'organizzazione dei soci della zona e alla titolazione del Raduno in Sicilia a IX° Raduno Nazionale RITS. Spostamento di data per il raduno della Campania che sarà anticipato a giugno mentre la Toscana e Soave quest'anno non saranno organizzati.

Si è passati poi al bilancio economico con i dettagli di entrate e uscite con la successiva approvazione da parte dei soci.

Venivano poi discusse le varie convenzioni (assicurazione agevo-

lata e sconti), la possibilità di riconoscimento del RITS da parte del British Heritage e della Legge Magnalbò, con gli svantaggi e i vantaggi che questa può portare nel caso di entrata in vigore.

Numerose proposte venivano poi avanzate da parte dei soci, come trovare la possibilità di trasferire le vetture in treno per i raduni nel sud Italia, oppure la spedizione degli inviti ai raduni tramite posta elettronica ecc.

L'assemblea si chiudeva con appuntamento alla Fiera di Padova 2006.

C.Q.

Appunti di viaggio: Con le Spit nel deserto.

Enrico Vandone di Pavia ci racconta la sua seconda partecipazione al raid Roma-Cartagine svoltosi nel settembre 2005 in compagnia della moglie Stefania e degli amici Maurizio e Stella con le loro fedeli Spitfire.



Sapevo che quello che chiamano “il mal d’Africa” fosse una malattia difficile da debellare, mi aspettavo una ricaduta, e speravo di non avere contagiato la mia povera spit. Invece la malattia ci aveva colpito di nuovo, i sintomi erano evidenti...: cresceva la voglia di caldo, di cielo sereno e stellato, di strade senza traffico, di profumi speziati, di ritmi più lenti...e spazi immisurabili...

La ricaduta poteva anche essere più grave.

C’eravamo dentro tutti e due, in pieno, un’altra volta...

Via...verso Genova, la nave carica di mezzi di ogni tipo ancora più carichi della nave stessa...molta gente che tornava al suo paese con mille oggetti...regali per tutti i parenti, volti felici, io e la spit cominciamo a star meglio...

Ed eccoci sulle polverose strade della Tunisia, e non in direzione di

tranquille e accoglienti località balneari, ma con il muso puntato dritto verso sud, verso Gafsa, Tamerza, le oasi di Tozeur, Douz, Matmata, Tataouine.

Vogliamo lasciarci velocemente alle spalle il traffico di Tunisi, a notte fonda arriviamo a Kairouan.

La mattina visitiamo la città, con la sua bellissima Moschea, la Medina, ma il desiderio di altri orizzonti è grandissimo... si riparte.

La spit macina chilometri, instancabile, sembra voglia dimostrare la sua bravura, come una bambina in una gita in montagna con lo zaino nuovo sulle spalle... soffre in silenzio il caldo e la polvere, la lancetta del termometro dell’acqua sembra inchiodata poco sopra la metà, non si sposta oltre, (chissà ? forse si è inchiodata davvero).

Il mio piede pesante non le dà tregua, entrambe abbiamo fretta di

mettere le scarpe e le ruote nella sabbia.

La nuova balestra posteriore sopporta gli insulti delle buche e ci regala un inaspettato confort, nonostante le pesantissime valigie, i beauty case, e i mille oggetti inutili caricati da Stefania. Speriamo che non si smonti con le vibrazioni, dato che il lavoro di sostituzione è stato eseguito dal medesimo.

Man mano che scendiamo verso sud il paesaggio cambia completamente, la vegetazione diventa sempre più rara fino a scomparire, lasciando spazio ad ampie distese pietrose, in alcuni tratti il paesaggio diventa “lunare”... monocromatico... poi all’improvviso il verde, il verdissimo verde delle oasi.

Anche nei souk dei villaggi, i colori vivaci delle stoffe, delle spezie, dei tappeti sembrano voler mitigare la monotonia dei colori del deserto.

A Tataouine, la sera, gita in cammello con cena beduina, danzatrice del ventre, giostra di cavalieri del deserto, come da manuale del perfetto turista .

Poi, rifiutato ogni mezzo di trasporto, rientriamo a piedi in paese... una lunga camminata notturna in mezzo alle dune, sotto un cielo indescrivibile .

Nel parcheggio la spit dormiva tranquilla, ma la mattina...Che muso...! Avrebbe voluto venire anche Lei e... hai voglia a convincerla, “ma come avresti potuto? Non hai neanche le 4X4!” Non l’avessi mai detto, voleva che la mettessi alla prova.

E allora... via, oltre dove finisce l’asfalto e la pista battuta, se ci insabbieremo qualche cammello ci tirerà fuori!



Enrico & la sua spit

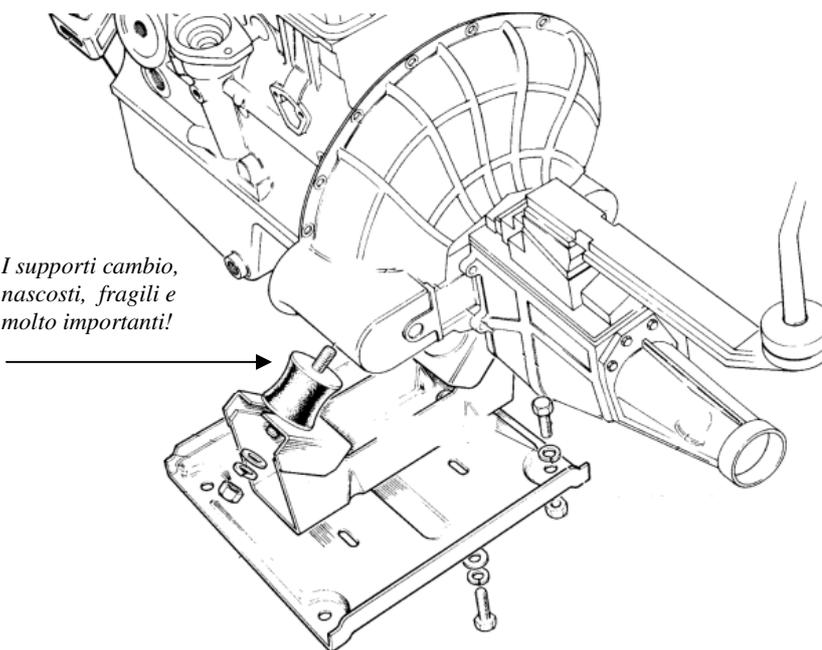


Tecnica: i supporti motore e cambio

Ci sono particolari sulle auto d'epoca che a volte vengono sottovalutati sia perchè nascosti sia perchè visivamente sembrano "ancora buoni". Questi particolari (di solito del valore di poche decine di euro) però possono essere molto importanti in quanto oltre a provocare rumori e scricchiolii possono pregiudicare la sicurezza di marcia della vettura e portare a guai molto maggiori e quindi costosi.

I particolari che trattiamo questa volta sono i supporti del gruppo motore-cambio, cioè i tasselli elastici che collegano il moto-propulsore al telaio della nostra Spit. I supporti anteriori sono ben visibili all'interno del cofano motore ed hanno la funzione di ancorare e smorzare le vibrazioni del motore sulla scocca. Ad un controllo visivo è facile notare se il nostro supporto è intaccato da crepe o rotture ma non dimentichiamoci che le nostre Spit circolano da almeno 30 anni e anche da ferme il peso del motore grava sempre su di essi provocando il decadimento strutturale della gomma che ricopre i tasselli in acciaio che vengono poi imbullonati al telaio e al motore. Quindi è buona norma controllarli e eventualmente sostituirli se non sono mai stati cambiati. Il motore

I supporti cambio, nascosti, fragili e molto importanti!

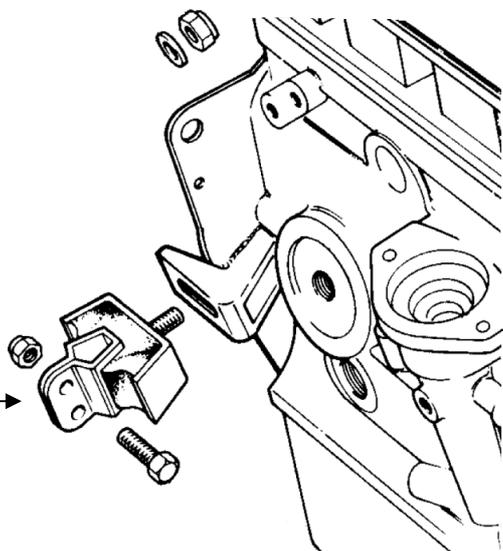


ritornerà nella posizione originale e le vibrazioni e rumori diminuiranno sensibilmente. La sostituzione è semplice, con l'ausilio di un buon cric idraulico e di un paio di cavalletti richiede solo qualche ora di lavoro.

Meno facile la sostituzione dei supporti del cambio in quanto sono posizionati nella parte interna del telaio esattamente nella parte centrale della vettura. Questi tasselli sono praticamente nascosti

e il controllo si può effettuare solamente alzando la Spit sul ponte del nostro meccanico. Al contrario di quelli del motore questi cilindri in gomma con due prigionieri annegati all'estremità sono esposti alle peggiori situazioni con il calore del tubo di scarico e del cambio, il peso e le vibrazioni del cambio e soprattutto all'olio che ogni buona Spit trasuda e perde dalla parte inferiore del gruppo motore cambio e dalla coppa. L'olio deteriora facilmente la gomma e succede che il supporto perde le caratteristiche elastiche e soprattutto dimensionali facendo abbassare il cambio fino ad arrivare a far strisciare l'albero di trasmissione sul telaio della vettura con conseguenze disastrose per l'equilibratura dello stesso e rumorosità immaginabili. Inoltre la rottura dei tasselli può pregiudicare la sicurezza di marcia in quanto non è bello andare in giro con la trasmissione appoggiata sul telaio! Come dicevo prima sono particolari dal costo esiguo e facilmente sostituibili in officina con un risultato sicuramente ottimo sull'ottica del confort, silenziosità di marcia e soprattutto di sicurezza.

Questo è il supporto motore, il collegamento elastico tra il motore e la scocca.



C.Q.

I fanalini italiani della Spit.

I fanalini posteriori delle Spitfire 4, Mk2 e Mk3 sono la modifica più evidente che il Codice della Strada italiano imponeva all'importatore Ducati Meccanica per la circolazione delle Spit immatricolate nel nostro paese. Venivano così sostituiti i gruppi ottici originali (vedi foto sopra) con un altro tipo a due gemme, rosso per la posizione e stop e arancione per le frecce (vedi foto sotto) montate su un supporto in alluminio. Il catarinfrangente veniva poi montato al posto della gemma arancione posta al di sopra della lama del paraurti. Purtroppo però queste gemme erano costruite soltanto per l'Italia e quindi col passare degli anni era diventato ormai impossibile trovarle come ricambio (se non raramente in qualche mostra-scambio di auto d'epoca) e l'unica alternativa era quella di rimontare quello originale inglese. Dopo anni di impossibili (e costose) ricerche adesso sono stati finalmente rifatti dalla British Racing Green di Rovato (BS). Sono repliche praticamente perfette e ad un prezzo decisamente ottimo!



Censimento al 28 febbraio 2006: 1020 SPIT!

Il numero delle Spit aumenta! Costantemente, al solito ritmo di 1-2 unità la settimana, come da 10 di anni a questa parte. La 1500 è sempre la più frequente mentre la Mk 2 rimane la più rara in Italia. Rarissime invece le GT6 circolanti.

SUDDIVISIONE PER MODELLO DELLE 1020 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

4	90	Mk. IV	259	GT6 Mk I	6
4 Mk. 2	55	1500	505	GT6 Mk II	8
Mk. 3	85	1500 USA	6	GT6 Mk III	6

SUDDIVISIONE PER REGIONE DELLE 1020 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S.

VALLE D'AOSTA	3	MARCHE	20
PIEMONTE	130	UMBRIA	12
LIGURIA	57	ABRUZZO	19
LOMBARDIA	187	LAZIO	110
CANTON TICINO (CH)	5	CAMPANIA	41
VENETO	119	BASILICATA	1
TRENTINO	9	CALABRIA	13
FRIULI VENEZIA GIULIA	21	PUGLIA	22
TOSCANA	82	SICILIA	69
EMILIA ROMAGNA	89	SARDEGNA	11

Resoconto economico RITS anno 2005

USCITE:

GRILLE-BADGE, TARGHETTE, FELPE	2957
FRANCOBOLLI	2769
SPIT-NEWS	2250
FOTOCOPIE	379.1
SPESE POSTALI E C/C POSTALE	427.29
CANCELLERIA	884.69
FOTO RADUNI	186
TELEFONO, FAX, SITO WEB	457.54
SPESE FIERA PADOVA	1321.45
CONTRIBUTI, PREMI, SPESE RADUNI	5045.37
VARIE	106

TOTALE USCITE: 16783.44

ENTRATE:

QUOTE ASSOCIATIVE./GRILLE-BADGE	2785
Quote Ass., Grille Badge, Varie su C/CP	11893
SPONSOR British Racing Green	800
VARIE (LIBRI, MANUALI, FELPE)	1235

TOTALE ENTRATE: 16713

TOTALE : -70.44

DISAVANZO 2004 : 79.42

DISAVANZO AL 31/12/ 05 : 8.98

C.Q.

Ed eccoci con il resoconto economico dell'anno 2005.

Come vedete le spese sostenute sono sempre notevoli, il peso maggiore è stato come sempre dato dalla fiera di Padova e dai raduni che anche quest'anno abbiamo cercato di curare al meglio come organizzazione e premi.

Il contributo della British Racing Green di 800 euro è stato suddiviso per l'organizzazione e le premiazioni dei vari raduni RITS.

Spese importanti anche per i francobolli e le spese postali giustificate dalla mole di posta inviata per gli inviti dei raduni e la spedizione dello Spit-News. Le entrate hanno permesso di chiudere l'anno praticamente in pareggio grazie alle 430 quote associative di cui 43 comprensive del grille-badge e dalla vendita delle felpe RITS.

Il bilancio dell'anno 2005 è stato presentato e approvato durante l'assemblea dei soci alla Fiera di Padova il 20 novembre 2005.

L'appuntamento per l'assemblea annuale dei soci del RITS è confermato per sabato 18 novembre 2006 a Padova in occasione della Fiera "Auto e Moto d'Epoca".

Calendario Raduni e Fiere 2006 del RITS:

19 marzo: "5° Raduno Spider in Primavera" Grazzano Visconti (PC)

Gianfranco Bossalini, Tel. 0523 870036 - 335 7501530

29-30 aprile-1 maggio: "7° Raduno Spitfire Costa Romagnola" Lido di Savio (RA)

Marco Zangheri Tel. 0544 949018 - Fax 0544 949527

21 maggio: "1° Raduno Le Spitfire sulle Strade del Garda" Padenghe s/G (BS), Pezzotti Roberto Tel. 347 4514699

3-4 giugno: "4° Raduno Spitfire in Campania" Palinuro (SA),

Michele Gaeta Tel. 081 928819 - 089 231020 - 338 1459500

25 giugno: "Le Spitfire nella Terra dei Motori 3° edizione" Modena, Michele Santo, Tel. 328 4534072

8-9-10-11 settembre: "9 Raduno Nazionale RITS - 3° Raduno Spitfire in Sicilia" Acitrezza (CT)

Giuseppe Serse Tel. 0923 21843

24 settembre: "1° Raduno Spitfire a Ferrara" Roberto Zanconato, Tel. 347 4153248

15 ottobre: "6° Raduno Triumph del Veneto" Padova, Armando Carpanese Tel. 338 8854654

4-5 novembre: "3° Winter SpitMeeting" Fenestrelle (TO), Claudio Quaglia Tel/Fax 011 7767657 - 338 6715771

17-18-19 novembre: "Fiera Auto Moto d'Epoca a Padova"

Vi consigliamo di controllare periodicamente il nostro sito web per i programmi dettagliati dei raduni ed eventuali variazioni.

Il mio spitmeccanico !

Questa è la lista degli Spitmeccanici che ci avete mandato. Una mappatura di officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa e inoltre può essere utile a chi non ne conosce uno nella propria zona. Aspettiamo il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

GIANFRANCO ROSSOTTO, CORSO UNIONE SOVIETICA 155, TORINO – Tel. 011 3180685
OFF. RACI, CIPRIANI PEPPINO, VIA PASSO BUOLE 151/1, TORINO – Tel. 011 612622
AUTOFFICINA ROBERTO COGLIANDRO, VIA STRELLA 9 – CAMERI (NO) – Tel. 0321 518688

LOMBARDIA:

AUTORIPARAZIONI BASSI PALMIRO, VIA TRIESTE 51 – BUGUGGIATE (VA) – Tel. 0332 455013

VENETO:

GIOVANNI CHINELLO, VIA ROMA 32, POLVERARA (PD) – Tel. 049 9772206
OFFICINA PAOLO MARIOTTO, VIA BOLE', GIAVERA DEL MONTELLO (TV) – Tel. 0422 776117
ANDREA MASOTTO, VIA PREARE (PARONA) 52/B – VERONA – Tel. 045 942334

EMILIA ROMAGNA:

Off. PIERO MANUZZI, VIA DAVERIO 26, FORLI' – Tel. 0543 25641
AUTO OFFICINA DIANORI, VIA BROGLIO 4/A – RIMINI – Tel. 0541 772775
PIEMMEDUE, VIA DELL'ARTIGIANO 4 – 40065 PIANORO (BO) – Tel. 0514691027 – 338 7445414

TOSCANA:

GIULIANETTI ALESSANDRO, VIA SAN JACOPO IN ACQUAVIVA, LIVORNO – Tel. 0586 806480
AUTOFFICINA CECCHINI NILO, VIA FRACASTORO, FIRENZE – Tel. 055 4377383
OFFICINA CONTI E DEL ZOPPO, VIA BARATTULARIA 1, PISA – Tel. 050 29598

MARCHE:

Officina ZAFFINI TONINO, VIA ROSMINI 12 – PESARO – Tel. 0721 414867

LAZIO:

Officina DI MATTEO, FABRIZIO E DANIELE, Autostrada Roma-Fiumicino KM 5.657 - ROMA – Tel. 06 6557414
CASSIA DUE CI – Sig. ADRIANO – VIA BRACCIANENSE 52/B – ROMA – Tel. 06 30892839 – 333 2867234
Carrozzeria NUOVA PRO CARS – VIA DI CASTEL GIULIANO 9 – BRACCIANO – RM - Tel. 06 9987218

CAMPANIA:

ENZO MINOPOLI, VIALE KENNEDY 5, NAPOLI – Tel. 081 2394247

CALABRIA:

OFF. F.lli ROSE – VIA MOCCONE 145 – BISIGNANO (CS) – Tel. 0984 931405

SARDEGNA:

AUTOFFICINA AUT. FIAT MARIO PORCHEDDU, VIA DON MINZONI 2 – CALANGIANUS (SS) – Tel. 079 660950

SICILIA:

OFF. YUNDAI, PAOLO SOLINA, VIA ORTI 79, 91100 TRAPANI – Tel. 0923 27100

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso
Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

FORMULA CLASSIC - Via XX Settembre 13 Bedizzole (BS)
Tel. 030 6871930 - Fax 030 6873857

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova
Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano
Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,
Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS – www.rimmerbros.co.uk

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON – www.moss-europe.co.uk

Hampton Farm Ind.Est., Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND
Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 20 88672030

CANLEY CLASSICS

www.canleyclassics.com – e-mail: info@canleyclassics.com
Tel. 0044 1676 541360

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate
Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND

Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO,
DA RESTAURARE, 4000 €
GEREMIA GIANNI - Padova
Tel. 049 641615

SPITFIRE Mk II, 1966, BLU,
TUTTA ORIGINALE, 11000 €
FABBRI FRANCO - Forlì
Tel. 335 6247171 – 0543 25641

SPITFIRE Mk. IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 €
DI FEBBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk. IV, 1973, ROSSO,
HARD TOP, MOTORE NUOVO, 6000 €
GIANNINI GIOVANNI - Riva del Garda (TN)
Tel. 328 6547132

SPITFIRE Mk. IV, 1974, BIANCO
HARD TOP, 6000 €
AMODEO GIOVANNI - Napoli
Tel. 081 7411229 – 339 6292758

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, 8000 € Tratt.
CARAMBELLA ROBERTO – Ghedi (BS)
Tel. 335 388728

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
€ 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
MOTORE RIFATTO, € 6700
Off. DE GIOBBI ROBERTO, Sondrio
Tel. 0342 670424

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
HARD TOP, SCARICO INOX
GRILLI VIOLETTA IONE, Tirrenia (PI)
Tel. 339 5951072

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO, HARD TOP
RESTAURATA, SCARICO DOPPIO
MOSCATELLI MARCO - Vercelli
Tel. 348 7093951

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, MOTORE PERFETTO
POMPE FRENI E SOSPENSIONI NUOVE, 11500 €
GIUSEPPE CURINGA – Locri (RC)
Tel. 329 4131843 – giuseppe.curinga@inwind.it

SPITFIRE Mk III, WEDGWOOD BLUE, G.DX
COMPLETA, ORIGINALE, HARD TOP
FRIZIONE E FRENI REVISIONATI
LORENZO Tel. 339 2393436

SPITFIRE Mk. IV, 1972, ROSSA
RESTAURO DA CONCORSO, € 10.000
CHERUBINI CRISTIANO - Pavia
Tel. 347 3251010

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, 6200 €
BOTTO DANIELA – Cavarzere (VE)
Tel. 0426 310788 – 0426 311008

SPITFIRE Mk. IV, 1974, ROSSO
5000 €
CUTRUPI ANTONIO - Reggio Calabria
Tel. 0965 894463 - 347 8188475

SPITFIRE 1500, 1976, NERO, OVERDRIVE
HARD TOP, ANTIFURTO, AUTORADIO
IZZO ALFONSO - Milano
Tel. 335 7421077 - e-mail: al.izzo@fiscali.it

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED, RAGGI,
RESTAURO DA CONCORSO, € 10.000
VERTALDI MARIANO - Caserta
Tel. 338 1732280 – 0823 302263

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCA, HARD TOP
MECCANICA REVISIONATA, 6000 € tratt.
BARDAZZI MASSIMILIANO - Firenze
Tel. 347 3588084

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE ROSSO
OMOLOGATA ASI, RESTAURO TOTALE
FREYDOZ PIERO - Aosta
Tel. 0125 960537

SPITFIRE 1500, 1979, CARMINE RED
RESTAURATA RICAMBI, ACCESSORI, 11000 €
TROGLIO STEFANO, Piacenza
Tel. 329 2103212

CERCO GT6 Mk 1
QUALUNQUE CONDIZIONE
DANILO SUCCI - Rimini
Tel. /Fax 0541 682826 – 338 6440412

SPITFIRE Mk III, 1969, BIANCA, RAGGI
RADIATA CON TARGHE ORIG., 5500 €
MARTELLO SERGIO - Como
Tel. 338 7297577

SPITFIRE Mk. IV, 1973, VERDE
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, 7000 €
CASARSA DARIO - Udine
Tel. 0432 729622

SPITFIRE Mk. IV, 1974, VERDE
HARD TOP, 5000 €
MESSURI MARIO - Napoli
Tel. 335 6856964

SPITFIRE 1500, 1975, CARMINE RED
MECCANICA OTTIMA, 6200 €
CARLO - Napoli
Tel. 333 4424386

SPITFIRE 1500, 1976, CARMINE RED
HARD TOP, TONNEAU, 6500 € tratt.
MARZOLI PAOLO – Fano (PU)
Tel. 348 2815929 – e-mail: paolo.marzoli@texo.it

SPITFIRE 1500, 1977, CARMINE RED
FRIZIONE DA RIFARE – 4500 € tratt.
RUBINO NUNZIATO - Milano
Tel. 347 4020535

SPITFIRE 1500, 1978, AZZURRO
HARD TOP, CERCHI A RAGGI, € 7000 Tratt.
CROSARA MATTEO - Trieste
Tel. 348 8209898

SPITFIRE 1500, 1979, JAVA GREEN
COMPLETA, € 6000
GUIDI GIOVANNI - Rimini
Tel. 333 7189870

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, € 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di ricambi e accessori Spit

PER **SPITFIRE 4** VENDO: MOTORE, CERCHI CARBURATORI, CAMBIO, COFANI, ECC.
MASOTTO ANDREA - Verona
Tel/Fax: 045 942334

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
LEVORATO ALESSIO - Venezia
Tel. 348 8714402

PER **SPIT Mk. IV** VENDO TONNEAU COVER
SENZA POGGIATESTA, 90 €
CHIAMPO ANDREA - Torino
Tel. 348 6015895, e-mail: achiampo@golder.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FESIO PATRIZIO - Padova
Tel. 049 8713779

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
FACCIN NICOLA - Padova
Tel. 347 4348826

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
PONCHIA PAOLO - Padova
Tel. 049 8976491

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
NOE' PIETRO - Pavia
Tel. 0382 24419 - 338 5815334

PER **SPITFIRE 4** CERCO MASCHERINA ANT,
MOTORE 1147 ANCHE DA RESTAURARE
HARD TOP E CAPOTTINA
DANILO SUCCI - Rimini - Tel./Fax 0541 682826

PER **GT6 MK2** VENDO KIT COLLETTORI
SCARICO E ASPIRAZIONE WEBER, INOX
NUOVI, CARBURATORI E COLLETTORI ORIG.
COMI FABRIZIO - Bergamo
Tel. 335 5661194 - e-mail: fabcomi1@virgilio.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO HARD TOP
E PORTAPACCHI CROMATO, € 300 tratt.
DAVOLI GIORGIO - Reggio Emilia
Tel. 0522 383288 (uff.) - 0522 372313 (ab.)

PER **Mk. IV** VENDO SEMIASSI POST (80 €)
PIGNONE E CORONA (220 €)
PER **SPIT 1500** COLLETTORE SCARICO (75 €)
RIOLA' FRANCO - Asti
Tel. 0141 202315 - 338 6342282

PER **SPIT** VENDO MARMITTE INOX MOSS
TRIUMPTUNE OVALI (cod. FS 5412), 200 €
LORENZO - Milano - Tel. 340 2921089

PER **SPIT 1500** VENDO 2 PORTE COMPLETE
E BAULE POST. CON SERRATURE E CHIAVI
PAOLO (PC) - Tel. 335 6466116

PER **SPITFIRE 4** VENDO: COFANO ANT.
TELAIO CON SOSPENSIONI E RUOTE
PARABREZZA, VETRI, STRUMENTI ECC.
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

PER **Mk. IV/1500** VENDO
TONNEAU COVER GUIDA DX
DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI D'EPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

PER **SPIT Mk IV/1500** VENDO HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 500 Euro
NUNZIO VARRICHIO - Benevento
Tel. 347 8167887, e-mail : nunzio.varrichio@tin.it

PER **SPIT Mk. IV/1500** VENDO
HARD TOP E RICAMBI ELETTRICI
CLAUDIO FIORENTINI
Tel. 328 8277255 - claudioea@libero.it

PER **SPITFIRE 1500** VENDO PORTE
COFANO POST, PARAURTI POST, FANALI
CAPOTE CON TELAIO, SPINTEROGENO
ALTERNATORE, BOBINA, LUCE TARGA
CRUSCOTTO, STRUMENTI ECC.
PAOLO MONTEVERDI - Lodi
Tel. 335 6466116

L'hard top di Eros!

Quando arriva l'inverno gli hard top vengono rispolverati dal garage. Così al raduno di Soave dell'ottobre scorso il nostro Eros Olivati ha stupito tutti presentandosi con la sua Spitfire 4 con questo particolare hard top Ashley. Di costruzione inglese questo (ormai raro) tetto rigido è in grado di trasformare la Spitfire in una vera e propria GT6. Molto caratteristica la posizione del tappo carburante collegato al serbatoio tramite una prolunga in gomma. Da notare l'ampiezza del lunotto e dei vetri laterali. Abbastanza complicato il montaggio in quanto occorre smontare il baule posteriore e ricoprirlo con una cappelliera data in dotazione nel kit. Sicuramente l'effetto è notevole!



Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo:

registro.spitfire@tiscalinet.it



fotoSPIT

La Spit 4 di Andrea Chiampo di Torino a quota 2744 del Colle dell'Agnello in provincia di Torino.

fotoSPIT

Anche questo è un modo per festeggiare il Natale con la Spit! Ecco Ivan Spada e la sua cagnetta in giro con la sua Spitfire 4 per Fusignano vestiti da Babbo Natale!



Spitfire 4x4? No! Solo coraggio! Bastano le catene e via! Anche con la neve nel centro di Genova il nostro Aristide Zamboni non ha rinunciato al solito giro con la sua Mk IV del 1972!

fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino

Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Fabrizio Cortese, Andrea Chiampo, Ivan Spada, Aristide Zamboni, Paola Brusaporci. Enrico Vandone.