

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 2002

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 14



In questo numero :

I NOSTRI INCONTRI :

5° CARS AND CASTLES

1° SULLE STRADE DEL SOAVE

2° RADUNO SPITFIRE IN SICILIA

3° CASTELLI DI JESI

PERSONAGGI R.I.T.S.

IL MIO SPITMECCANICO

CENSIMENTO: QUOTA 750 !

PORTOBELLO'SPIT

FOTOSPIT

Non è un bel momento per l'auto in Italia e di riflesso per il mondo delle autostoriche questo non è mai un buon segnale. Si vocifera di nuove campagne di rottamazione e se così fosse qualche altro bel pezzo potrebbe andare perduto per sempre. Come per la scomparsa della benzina super assisteremo alla solita manfrina, le vecchie auto inquinano, non sono sicure, non si possono più usare, ecc. ecc. e qualcuno male informato ci cascherà rottamando la sua auto d'epoca. Aspettiamoci quindi una nuova ondata di "opinionisti" scatenati sull'argomento. Ma la nostra passione è forte e la nostra cara Spit rimarrà la nostra auto d'epoca, quella che ci permette di passare i week-end fuori città con amici, divertirsi a guidare aperti e anche giocare in garage a farsi i lavori di manutenzione o piccoli restauri. I nostri raduni ci hanno permesso di visitare zone bellissime in tutta Italia, conoscere nuovi amici, deliziarci il palato con pranzi da favola.... e allora non permetteremo sicuramente che ci rovinino il nostro giocattolo!

In questo numero troverete il resoconto dei nostri raduni con la stupenda vacanza in Sicilia. Un altro raduno indimenticabile per i fortunati partecipanti. Per quelli che non c'erano non sarà facile spiegare le emozioni provate....

Claudio Quaglia

5° Cars and Castles

Raduno per spider inglesi
Canale (CN), 14 luglio 2002



Una tipica giornata autunnale ha accolto le Spitfire in Piazza Europa a Canale.

Il 14 luglio, oltre che l'anniversario della "Presa della Bastiglia" è stato, quest'anno, il giorno in cui, gemellati dalla passione per le "vecchie signore inglesi", i proprietari di MG, Morgan e Triumph si sono incontrati ancora una volta in quel di Canale.

In realtà molti equipaggi hanno raggiunto la zona del Roero già nella giornata di sabato e, così facendo, hanno potuto godere di una discreta giornata di sole, oltre che della ormai proverbiale ospitalità locale e della rinomatissima cucina piemontese. Infatti ad un primo breve itinerario panoramico tra le verdeggianti colline che sono culla dell'Arneis, ha fatto seguito una piacevole cena tipica, copiosamente irrorata da preziosi vini rossi locali. Tutto questo, come ben potete immaginare, ha contribuito a creare il giusto spirito tra i partecipanti convenuti.

Un cielo plumbeo e carico di pioggia ci saluta la nostro risveglio la domenica mattina. Dopo breve tempo, anche noi come il cielo, siamo plumbei di umore e carichi di pioggia. Ciò nonostante, indomabili come è nostra tradizione e sprezzanti (o per meglio dire imprecanti) del pericolo, ci raggruppiamo nella ormai nota Piazza Europa di Canale per dare il via ad una kermesse eroica che si snoda per strade di campagna immerse tra vigneti ed antichi borghi rurali. Purtroppo il tempo inclemente non ci permette di apprezzare appieno né il panorama, né tantomeno il programma proposto dagli organizzatori che, fiduciosi nella clemenza di Giove Pluvio, avevano ideato un questionario che avrebbe dovuto farci soffermare su alcune delle bellezze naturali ed architettoniche della zona. L'amichevole competizione si è però svolta con l'entusiasmo di

quasi tutti i partecipanti (esclusi i soliti noti) ed un divertente spirito di condivisione della passione e dell'umidità ha continuato a contagiare gli equipaggi anche al momento del rituale aperitivo e dell'ancor più rituale ed abbondante pasto.

Dopo le immancabili e ricche premiazioni, i saluti e gli auguri di buone vacanze per tutti, in maniera benaugurale, un pallido sole è apparso in cielo ed ha salutato a sua volta la partenza dei nostri eroi verso sempre più nuove e meravigliose avventure.

Grazie a tutti coloro che con il loro impegno, con la loro passione e con la loro partecipazione (drivers e pazienti secondi) hanno reso possibile un altro piccolo miracolo.....un altro bell'incontro.

Paola e Andrea Clerici

1° Raduno Spitfire "Sulle strade del Soave"

SOAVE (VR) 28 Luglio 2002

Giuseppe Parrella è un appassionato proprietario di Triumph Spitfire che cura e restaura personalmente. E' un fedele partecipante dei nostri raduni e quest'anno ha voluto invitare gli amici del RITS nella sua località, organizzando questo piacevole incontro all'insegna della semplicità e amicizia alla scoperta di paesaggi splendidi, dell'ottima cucina veneta e naturalmente dei suoi vini.....ci auguriamo di poter di nuovo essere tuoi ospiti l'anno prossimo!

Una stupenda giornata di sole ha salutato i partecipanti al 1° Raduno "SULLE STRADE DEL SOAVE": per essere il 28 luglio questo doveva essere una cosa naturale-scontata ma fino al giorno prima il tempo non prometteva nulla di buono. Il ritrovo era nel parcheggio del Castello di Soave che sovrasta dalla sommità del Monte Tenda tutto il borgo medioevale racchiuso da una alta cinta muraria. Dopo la visita al castello le 17 vetture, 14 "Spit" (che coprivano l'intera produzione dalla "4" alla "1500"), una TR3B, un'Alfa Spider e una Talbot London del 1936, si sono avviate verso Illasi attraversando la Val Tramigna e scollinando dopo una bella serie di tornanti vicino al castello di Illasi. A questo punto la Talbot, assetata ed affaticata, decide di spegnersi ad un incrocio, ma con una spintarella riparte senza problemi. Nelle vicinanze del Frantoio Bonamini, meta della prima tappa, una Mk III ha dei problemi alla puleggia dell'alternatore: d'accordo con loro decidiamo di proseguire e di attendere i "malcapitati" al frantoio. Poco dopo, mentre stavamo già gustando le prelibatezze preparateci dal signor Bonamini, i nostri eroi con il classico fil di ferro riparavano la macchina e si univano a noi nella degustazione. Dopo un'interessante visita al frantoio, dove ci sono state spiegate le varie fasi di lavorazione per ottenere l'olio di qualità che abbiamo assaggiato, siamo partiti alla volta di Colognola ai Colli per raggiungere il ristorante "Da Massimo" per il pranzo. Verso le 15.00 dopo il caffè di rito, l'allegria compagnia (e sottolineo allegra) riparte dirigendosi nuovamente verso Soave per raggiungere l'Azienda Agricola Balestri Valda. Qui il signor Rizzoto come con uno scrigno che custodisce gelosamente i segreti, apre il suo gioiello di cantina vinicola e ci inebria di profumi e sapori dei vari tipi di vini da lui prodotti cullandoci con un gradevole assaggio del suo ottimo Recioto Bianco di Soave.

E' ormai ora dell'ultima tappa e lasciata la cantina le auto si apprestano a percorrere gli ultimi chilometri per



raggiungere Castelcerino dove il comitato della sagra ci attende per un piccolo rinfresco, che purtroppo viene un po' snobbato a causa della leggera sazietà dei piloti e dei navigatori.

A questo punto vengono fatte le premiazioni: la coppa per la "Spit" più anziana va al signor Olivati con una

"Spit4" del 1963, quella per la "Spit" venuta da più lontano al signor Borini di Torino. Dopo una simpatica riffa con dei premi offerti dagli sponsor, a tutti è stato consegnato un quadretto ricordo di questo 1° Raduno Spitfire "Sulle strade del Soave".

Anna e Giuseppe Parrella

2° Raduno del Registro Italiano Triumph Spitfire in Sicilia

6° Raduno Nazionale R.I.T.S.

Palermo 6/7/8/9
settembre 2002

Chiamarlo raduno è sicuramente riduttivo. Una vacanza. Anzi una Spitvacanza. Una vacanza che per alcuni equipaggi è iniziata una settimana prima del raduno e per altri è continuata dopo.

Insomma il 2° Raduno Spitfire in Sicilia è stato veramente un altro appuntamento indimenticabile che gli organizzatori siciliani Pino Serse e Ezio Graziano con le rispettive consorti Rosetta e Silvana hanno voluto offrire a tutti i fortunati partecipanti. Come nel raduno del 1999 a Trapani anche questo rimarrà nella memoria. Dicevamo che i primi equipaggi giungevano in Sicilia una settimana prima nel porto di Palermo da Genova e Livorno per iniziare a girare nei dintorni di Trapani sui passi del precedente raduno, con gite al mare di Scopello, Favignana, San Vito lo Capo, Mozia, Erice, Marausa ecc in attesa di congiungersi agli altri equipaggi in arrivo al Porto di Palermo e naturalmente agli equipaggi siciliani.

L'appuntamento era dato per il venerdì pomeriggio presso l'Hotel Villa D'Amato a Palermo per il benvenuto di rito (molto gradito da tutti trovare nella propria camera d'albergo gli omaggi della manifestazione) e quindi la ricca cena a base di pesce con la prima sorpresa, la presenza di Nino Vaccarella, il bravo pilota siciliano degli anni 70 che corse con Ferrari, Alfa Romeo, Porsche nei campionati mondiali di Formula 1 e Sport Prototipi. Dopo la consegna al nostro gradito ospite del grille badge del R.I.T.S a ricordo della bella serata, i partecipanti potevano ammirare la Palermo notturna a bordo del pullman messo a disposizione dell'organizzazione per una visita guidata agli angoli più caratteristici di Palermo.

Alcune lievi scosse di terremoto non provocavano disagi e il mattino seguente con l'arrivo dei partecipanti siciliani iniziava il tour di Palermo e Monreale in pullman per la visita guidata allo stupendo Duomo di Monreale per ammirare i mosaici che lo rendono celebre in tutto il mondo.



Le Spitfire davanti al Castello dei Ventimiglia a Castelbuono.

Il rientro in Palermo permetteva la visita del Teatro Massimo e un giro della città per ammirare la Cattedrale e le bellezze del centro storico.

Purtroppo il tempo è tiranno e al rientro in albergo le 26 Spitfire del raduno accompagnate da altre 5 prestigiose

vetture come Triumph Vitesse, TR3, Giulietta Sprint, Alfa Romeo SZ e una Mazda MX-5 dovevano muoversi incolonnate nel caotico traffico di Palermo in direzione Trabia per fare poi tappa al porticciolo per un veloce aperitivo e quindi per raggiungere il



ristorante per il pranzo. Vergognosamente sazi dalle specialità marine gli equipaggi ripartivano verso le Madonie per raggiungere uno dei templi dell'automobilismo mondiale: le tribune di Cerda, ovvero la mitica Targa Florio! Mettere le ruote

delle Spitfire su questo tratto di strada che ha visto correre le più belle auto da corsa del mondo è stato veramente emozionante. Dopo le foto di rito con le Spitfire incolonnate davanti alle tribune del circuito, l'appassionato Antonino Catanzaro, curatore del museo della

Targa Florio, invitava tutti i partecipanti a Cerda per la visita dell'interessante esposizione di foto, manifesti, parti di vetture, insomma di tutto quello che in molti anni ha raccolto sulla più antica corsa su strada del mondo.



Le Spitfire sulle strade della Targa Florio davanti alle mitiche Tribune di Cerda.

Merita menzione l'emozione di Ignazio Serse che si riconosceva in una foto dell'epoca con la sua Alfa Romeo TZ1 ritratta durante una fase di gara. Piccolo scambio di targhe ricordo con il Sig Catanzaro e così anche nel museo della Targa Florio il nostro grille badge fa ora la sua bella figura!

Lasciate a malincuore le stupende strade della Targa la colonna raggiungeva Cefalù per la sistemazione in albergo. Altra grande abbuffata di pesce e dopo un gradito intervallo musicale (che i ballerini più accaniti non si lasciavano sfuggire) tutti a nanna.

La domenica mattina era dedicata alla visita di Cefalù e dopo la sistemazione delle vetture nella piazza antistante il Duomo, il nutrito gruppo poteva visitare il Lavatoio Medievale, la Porta del Pescatore che metteva in risalto gli stupendi colori del mare e della spiaggia di Cefalù e naturalmente il Duomo di epoca normanna.

Seguiva un ricco e abbondante aperitivo presso l'enoteca "La Trinacria" e quindi ripartenza per raggiungere Gibilmanna attraverso la strada panoramica sede della famosa corsa in salita. Breve sosta per la visita la Santuario e rientro in Cefalù per il pranzo. Nella sala del teatro dell' Hotel Astro arrivava il momento delle ricche premiazioni. Ritiravano le stupende coppe il palermitano Filippo Furitano (MkIV) come 1° iscritto, il trapanese Nicola Nola (Spit 4 del 64) per la Spitfire più anziana, il varesino Giuseppe Giuliani (Spit Mk II del 66) per la Spit più anziana proveniente dal nord Italia, il torinese Andrea Clerici (1500) per anzianità di iscrizione al R.I.T.S., il palermitano Filippo Maggio (Mk II del 66) come anzianità siciliana di iscrizione R.I.T.S., il padovano Armando Carpanese (1500) per la Spit più lontana, il torinese Tommaso Francone (1500 del 79) per la Spit più giovane e il francese Emile Jean Haas su Vitesse cabrio come equipaggio europeo. Seguiva una lotteria con ricchi premi per tutti gli equipaggi con gilet e magliette offerti dalla British Racing Green, orologi del R.I.T.S., bottiglie di Marsala e Passito, sale aromatizzato, libri ecc. insomma una montagna di regali! Dopo il saluto agli equipaggi siciliani che lasciavano il raduno alcuni equipaggi, approfittando del mezzo pomeriggio libero, decidevano di ritornare sul percorso della Targa Florio per compiere l'intero giro di 72 km, mentre altri godevano del mare di Cefalù con un bel bagno o per lo shopping nel centro storico.

Il dopo cena riservava un'altra sorpresa ai partecipanti rimasti con un'esibizione nella sala del teatro dell'



Ezio Graziano, Claudio Quaglia e Pino Serse con il logo del Raduno.

Hotel di un gruppo folkloristico di Cefalù che invitava tutti sul palco per ballare la tarantella siciliana! Risate e divertimento per tutti! Un ottimo diversivo che ha permesso di mandare giù le abbondanti mangiate di pesce della cena!

Il lunedì mattina le Spitfire lasciavano Cefalù verso il cuore delle Madonie per la visita alle cantine Santa Anastasia in direzione Castelbuono. Una tenuta bellissima con l'Abbazia dei Monaci Teatini del 1100 al suo interno, vigneti e attrezzature curatissime per la produzione dei pregiati vini siciliani. Dopo la degustazione dei prodotti le Spitfire raggiungevano la vicina sede della Ditta Fiasconaro, produttrice di panettoni, dolci, liquori di fichi d'india e leccornie varie.....insommaaltra degustazione coi fiocchi con tanto di panettone in regalo per tutti!

Si raggiungeva così Castelbuono, uno stupendo paese arroccato tra le Madonie. Foto di gruppo al Castello dei Ventimiglia e via per salire al ristorante Milocca per il pranzo.

Giungeva l'ora del rientro a Palermo e a malincuore la colonna scendeva in direzione del mare per entrare nel traffico palermitano e arrivare al porto. Come tre anni fa l'emozione dei saluti finali era grande.....Pino, Rosetta, Ezio e Silvana vedevano andar via non dei partecipanti ad un raduno, ma degli amici, amici veri, un'amicizia profonda nata in soli 4 giorni, ma 4 giorni intensi e bellissimi....

Grazie Pino, grazie Ezio, grazie Rosetta, grazie Silvana.....un pezzetto di cuore lo lasciamo in Sicilia ma.....raduno o non raduno ci rivedrete presto!

C.O.

3° Raduno Triumph Spitfire dei Castelli di Jesi

Jesi, 21 e 22 settembre 2002



Le Spitfire in esposizione nella stupenda Piazza Giacomo Leopardi a Recanati.

Entrando nella cittadina di Jesi il cartello indica: "Jesi - Città d'arte" e così Stefano Avenali ha voluto organizzare per questa 3° edizione del suo raduno un gran bel giro turistico per far conoscere alcune bellezze storiche di Jesi, San Severino Marche e Recanati. Un tour che ha permesso di apprezzare la ricca storia di questa regione senza dimenticare la parte enogastronomia sempre gradita da tutti. E così sabato mattina nel centro storico di Jesi le Spitfire si davano appuntamento per il "3° Raduno dei Castelli di Jesi". Dodici le Spitfire partecipanti, (non molte, gli Spitfairisti del centro Italia meritano una tirata d'orecchi per la scarsa partecipazione!) rappresentate da tre Spitfire 4, una "Mk II", due "Mk IV" e sei "1500" che giungevano da Torino, Milano, Brescia, Rovigo, Bologna, Chieti, L'Aquila, Ancona e Pesaro. Dopo il benvenuto di rito e il pranzo i partecipanti potevano

visitare la Pinacoteca del Comune di Jesi che ospita i preziosi quadri di Lorenzo Lotto e altri importanti maestri.

La partenza delle Spit da Jesi vedeva le prime gocce di pioggia cadere disturbando così lo splendido giro attraverso le vie del verdicchio, passando sulla diga del lago di Crevalcuore e attraversare il passo di Monte S.Vicino posto a 1100 m di altezza. Un paesaggio bellissimo, appannato solo da un cielo carico di pioggia. La visita alla cantina Collestefano per l'assaggio del verdicchio di Matelica con un ricco spuntino faceva così passare in secondo piano il temporale che si abbatteva sulla zona.

La colonna ripartiva per raggiungere San Severino Marche e sistemate le vetture nella centralissima Piazza del Popolo iniziava la visita guidata del Teatro Feroli e del Piano Nobile del

Palazzo Comunale che ospita le tele del Pomarancio e disegni di Filippo Biglioli. La sistemazione nello stupendo Hotel all'interno del Palazzo Servanzi Confidati del 1700 e la ricca cena nel panoramico "Ristorante Due Torri" che domina la cittadina dall'alto concludeva la giornata del sabato.

La domenica mattina preannunciava bel tempo, ma di poca durata, infatti dopo il trasferimento a Recanati a capote abbassate le prime nuvole cominciavano ad oscurare il cielo.

Arrivati nella stupenda Piazza Leopardi dedicata al grande poeta il gruppo visitava il Palazzo Comunale con il museo dedicato al tenore Beniamino Gigli e alla ricca Pinacoteca per poi dirigersi verso il Museo Colloredo che ospita altre opere di Lorenzo Lotto.

Appena in tempo a salire sulle vetture per dirigersi verso la casa natale di Giacomo Leopardi che si scatenava un diluvio che metteva a dura prova la

tenuta delle capottine delle Spit!
Uno Stefano Avenali sconsolato dalle persecuzioni di Giove Pluvio sul suo raduno guidava così la colonna verso il Parco delle Rimembranze dove al suo interno si trova il ristorante "La Cantina di Palazzo Bello". Gran scorpacciata di specialità marchigiane con funghi, cinghiale, maialetti e verdicchio!
Il momento delle premiazioni era l'ultimo atto del raduno. Premiati tutti con lo stemma su legno della manife-

stazione, un bel libro sulle Marche, bottiglie di Verdicchio e due chili di olio Castrol (sempre utile per i rabbocchi sulle nostre Spitfire). Le coppe e le targhe per la Spit più anziana toccavano alla Spitfire 4 del 1963 di Marco Iannella dell'Aquila, per la più lontana al torinese Fabrizio Cortese, al milanese Silvio Panceri come 1° iscritto al raduno, a Matteo Manzardo per anzianità R.I.T.S. e all'anconetano Alberto Rossetti per la fedeltà di

partecipazione a tutti i raduni di Jesi e per l'utile collaborazione alla preparazione della bella manifestazione. Un'ottima scelta di luoghi, un percorso bello e divertente, interessanti visite culturali guidate in posti ricchi di storia dell'arte. Bravo Stefano, speriamo che l'anno prossimo il tuo raduno ci riservi altre nuove emozioni, magari con un week-end di bel sole e qualche partecipante in più. Te lo meriti.

C.Q.

Personaggi R.I.T.S.: Filippo Furitano

Durante i vari raduni del R.I.T.S. si possono incontrare e conoscere i personaggi più disparati. Alcuni di questi si pongono all'attenzione di tutti per la loro simpatia, disponibilità, passione.....Filippo Furitano è una di queste persone speciali. Durante il raduno in Sicilia era praticamente un punto di riferimento per tutti. Riusciva ad essere presente ovunque! Ad ogni incrocio o punto più critico spuntava con la sua Spit Mk IV verde e la sua bandiera a dare indicazioni ai partecipanti, con la sua Lambretta ha guidato nel caotico traffico di Palermo la colonna fino al punto d'incontro e poi al porto, con la sua fiaschetta di Grappa ha dato soccorso agli assetati.....e inoltre abbiamo scoperto che è anche molto bravo nella gara di regolarità! Con il suo navigatore Enrico Naselli ha portato al 2° posto assoluto la sua Spitfire nella rievocazione storica della "Alcamo- Monte Bonifato" mettendosi dietro vetture di blasone come Fulvia, Porsche, Alfa GT ecc.. Complimenti Filippo, ti aspettiamo negli altri nostri raduni per portare la tua simpatia tra di noi e la tua fiaschetta di grappa!



Filippo Furitano (a destra) e il suo navigatore Enrico Naselli mostrano orgogliosi le coppe vinte alla "4° Rievocazione Storica della Alcamo- Monte Bonifato" con la loro Spitfire Mk IV del 1972.

Il mio spitmeccanico !

L'invito a mandarci il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire è sempre valido. La mappatura delle officine in grado di intervenire con competenza in caso di guasto mentre siete lontani da casa è una cosa molto utile e inoltre può servire a chi non ne conosce uno nella propria zona. L'obiettivo è quello di dare un punto di assistenza di fiducia in tutta Italia. Aspettiamo quindi il nominativo del meccanico di fiducia della vostra Spitfire !

PIEMONTE:

GIANFRANCO ROSSOTTO, CORSO UNIONE SOVIETICA 155, TORINO - Tel. 011 3180685
OFF. RACI, CIPRIANI PEPPINO, VIA PASSO BUOLE 151/1, TORINO - Tel. 011 612622

TOSCANA:

GIULIANETTI ALESSANDRO, VIA SAN JACOPO IN ACQUAVIVA, LIVORNO - Tel. 0586 806480
AUTOFFICINA CECCHINI NILO, VIA FRACASTORO, FIRENZE - Tel. 055 4377383 - Ab. 055435872
OFFICINA CONTI E DEL ZOPPO, VIA BARATTULARIA 1, PISA - Tel. 050 29598

LAZIO:

DI. ME. Motor Service, UMBERTO DI MATTEO, VIA PORTUENSE 564, ROMA - Tel. 06 65743846 - Fax 06 65743911

CAMPANIA:

ENZO MINOPOLI, VIALE KENNEDY 5, NAPOLI - Tel. 081 2394247

SARDEGNA:

AUTOFFICINA AUT. FIAT MARIO PORCHEDDU, VIA DON MINZONI 2 - CALANGIANUS (SS) - Tel. 079 660950

SICILIA:

OFF. YUNDAI, PAOLO SOLINA, VIA ORTI 79, 91100 TRAPANI - Tel. 0923 27100

CENSIMENTO SPITFIRE: QUOTA 750!

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 750 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 14 OTTOBRE 2002

4	67	Mk. IV	189	GT6 Mk I	5
4 Mk. II	44	1500	368	GT6 Mk II	7
Mk. III	60	1500 USA	5	GT6 Mk III	5

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 750 SPITFIRE E GT6 ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 14 OTTOBRE 2002

VALLE D'AOSTA	2	MARCHE	14
PIEMONTE	115	UMBRIA	8
LIGURIA	51	ABRUZZO	14
LOMBARDIA	123	LAZIO	85
VENETO	97	CAMPANIA	26
TRENTINO	6	CALABRIA	5
FRIULI	15	PUGLIA	17
TOSCANA	48	SICILIA	42
EMILIA ROMAGNA	73	SARDEGNA	9

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, 1963, COLORE ROSSO, ASI
RESTAURO TOTALE, DA CONCORSO
TONY CAPPUCCI - Cagliari
Tel. 335 6089113

SPITFIRE Mk II, 1965, BIANCA
DA RESTAURARE, CON TUTTI I RICAMBI NUOVI
TOSELLI ANGELA - Modena
Tel. 347 8181090

GT6 Mk II, 1969, ROSSO, RADIATO,
GUIDA DX, ADATTO PER RICAMBI
Avv. PIETRO LUCIANO - Arezzo
Tel. Ab. 0575 356031 - Cell. 338 7755988

SPITFIRE Mk IV, 1971, COLORE VERDE
HARD TOP, PORTAPACCHI - 5700 Euro
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 0444 785206 - 340 2316521

SPITFIRE Mk IV, 1972, VERDE INGLESE
INTERNI IN PELLE, 6500 Euro
DI FEBO ENRICO - Foggia
Tel. 348 2746173

SPITFIRE Mk IV, 1974, ROSSA
5000 Euro
CUTRUPPI ANTONIO - Reggio Calabria
Tel. 0965 894463 - 347 8188475

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
Euro 5700
AROSO LUCA - Torino
Tel. 347 2444091

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
CAPOTE NUOVA, OTTIMO STATO, 5000 Euro
PIALORSI MICHELE - Brescia
Tel. 030 2425844 - Email: michele@pialorsi.it

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, Euro 6700
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE VERDE
MOTORE NUOVO, Euro 4500
GIANLUCA GIUSTINIANI - Roma
Tel. 335 7764925

SPITFIRE 1500, 1979, ROSSO, HARD TOP
UNPROPRIETARIO, Euro 6700
FRANZIN IRIS - Mestre (VE)
Tel. 041 933045

SPITFIRE 4, 1963, COLORE ROSSO,
TARGA ORIGINALE - 5700 Euro
BERARDI GABRIELLA - Rivoli (TO)
Tel. 011 9561181 - 368 3029672

SPITFIRE Mk II, 1966, ROSSA, ASI
OTTIMA, CERCHI A RAGGI, 10.000 Euro TRATT.
BALSAMO ROSETTA - Torno
Tel. 011 4052748

SPITFIRE Mk III, 1969, ROSSO
RAGGI, TARGA ORIGINALE, 5200 Euro tratt.
BIONDINI FABIANO - Senigallia (AN)
Tel. 071 7923653 ore serali

SPITFIRE Mk IV, 1971, COLORE ROSSO
HARD TOP, 6200 Euro tratt.
MUNARI FRANCO - Padova
Tel. 049 751982

SPITFIRE Mk IV, 1972, VERDE, HARD TOP
DA RESTAURARE Euro 2000
MILILLO CLAUDIO - Roma
Tel. 333 7269905

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BLU MET.
CAPOTE E TAPPEZZERIA NUOVE
FACCHINELLI CLAUDIO - Milano
Tel. 02 2043815 E-mail: claudiofa@tin.it

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE ROSSO
OTTIMA, CERCHI A RAGGI, 5600 Euro
COLAIORI LUIGI - Roma
Tel. 06 9768614 - 06 97262226

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BIANCO
HARD TOP, ACCESSORI, Euro 5000
MESCHIARI PAOLO - Modena
Tel. 059 645910 - 059 644960

SPITFIRE 1500, 1977, BIANCO
HARD TOP, Euro 4000
HUOBER ROBERTO - Pavia
Tel. 0382 577793 - 338 5357782

SPITFIRE 1500, 1978, ROSSO
HARD TOP, Euro 6700
FALZONI GALLERANI VITTORIO - Ferrara
Tel. 051 903013 - 348 8543652

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO,
PERFETTA, Euro 7750 trattabili
FRASSON CLAUDIO - Torino
Tel. 011 9470940 (ore serali)

SPITFIRE 4, 1964, BLU ROYAL, HARD TOP
RESTAURO DA ULTIMARE 5700 Euro
MILILLO CLAUDIO - Roma
Tel. 333 7269905

SPITFIRE Mk II, 1966, ROSSA
OTTIMA, CERCHI A RAGGI, 11.000 Euro TRATT.
ANDREA MARCO FAGGIOLI - Milano
Tel. 0362 930221 - 347 1416716

SPITFIRE Mk IV, 1971, BIANCO
BUONE CONDIZIONI, HARD TOP, 5700 Euro
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk IV, 1972, AMARANTO
HARD TOP, 6700 Euro
LAMBERTI LUCA - Aversa (CE)
Tel. 081 5031877

SPITFIRE Mk IV, VERDE, RADIATO
COMPLETO, 2300 Euro
FERRI GIANCARLO - Roma
Tel. 06 93162148

SPITFIRE 1500, 1976, VERDE INGLESE
Euro 7750 o permuta con utilitaria.
GIUSTINI ALBERTO - Torino
Tel. 011 8980961 - 338 2116571

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, Euro 6200
RIZZI REMO - Ferrara
Tel. 335 5367279

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
MOTORE RIFATTO, Euro 6700
Off. DE GIOBBI ROBERTO, Sondrio
Tel. 0342 670424

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, 6200 Euro
GIORGIO DAVOLI - Reggio Emilia
Tel. 0522 372313

SPITFIRE 1500, 1979, BIANCO,
Euro 6200
PALMIERI LUCA - Milano
Tel. 339 3956032

CERCO SPITFIRE 1500, INCA YELLOW,
BUONE CONDIZIONI
LORENZO PARIS
Tel. 339 2393436

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di pezzi e accessori Spit

PER SPITFIRE 4 VENDO CERCHI A
RAGGI VERNICIATI CON MOZZI
E CERCO HARD TOP
DONZELLI FABRIZIO - Mantova
Tel. 335 7194934 - Uff. 0376 378382

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
GIANNINI GIOVANNI - Riva del Garda (TN)
Tel. 328 6547132

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO
PARAURTI ANTERIORE
PICCIONE EMANUELE - Roma
Tel. 347 0896207

PER SPIT 1500 VENDO
COLLETTORI E SCARICO COMPLETO
RADIATORE E FILTRI ARIA NUOVI
CARPANESE ARMANDO - Padova
Tel. 049 8685235 - 049 624422

PER SPITFIRE 1500
SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 368 7323580

PER SPITFIRE 1500 VENDO
5 CERCHI A RAGGI CROMATI NUOVI
BUSSO ENRICO - Torino
Tel. 011 3581515 - 335 1318156

PER SPITFIRE Mk III VENDO
COFANO ANTERIORE
PALMIERI ANTONELLO - Roma
Tel. 06 5123825 - 335 305754

PER SPITFIRE Mk. IV
CAUSA DEMOLIZIONE VENDO
VETTURA COMPLETA O A PEZZI
ANDREA CENSI - Genova
Tel. 329 2667942

PER SPIT Mk. IV VENDO CERCHI
DIFFERENZIALE, TRASMISSIONE, MOZZI
FARI, FANALI, SEMIASSI, SERBATOIO
SCATOLA GUIDA, BALESTRA ecc.
BERNARDI WILMER - Venezia
Tel. 049 5809433

PER Mk. IV/1500 VENDO
CARBURATORI WEBER 40 DCOE
TONNEAU, DISTRIBUTORE LUCAS 45D4,
FARI DEPOCA CARELLO E LUCAS,
GAMBINO DARIO, e-mail: aed.gmbino@libero.it

PER SPITFIRE 1500 1978
CAUSA DEMOLIZIONE VENDO
PARTI VARIE DI MECCANICA E CARROZZERIA
MOTORE, CAMBIO, SOSPENSIONI ecc.
PAOLO PINI - Genova
Tel. 010 3472090 - 338 8296646

PER SPITFIRE Mk. IV
VENDO MOTORE COMPLETO E CAMBIO
VARETTO PAOLINO - Padova
Tel. 049 604577 - 338 1293775

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
1000 Euro TRATT.
GIACOMELLO DAVIDE - Vicenza
Tel. 340 2316521 - 0444 785206

PER SPIT Mk IV/1500 VENDO HARD TOP
E VOLANTE MOTOLITA NUOVO - 516 Euro
NUNZIO VARRICCHIO - Benevento
Tel. 347 8167887 - E-mail: nunzio.varrichio@tin.it

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
Ing. MARINO AZZENA - Treviso
Tel. 339 8382706

PER SPIT 1500 1976 VENDO
HARD TOP Euro 230,
MARMITTA ORIGINALE Euro 100
CERCO CERCHI A RAGGI E SEDILI NERI
SECCHI CLAUDIO - Milano - Tel. 347 2431359

PER SPITFIRE 1500 1980 VENDO
PARTI VARIE DI MECCANICA E CARROZZERIA
CAMBIO, TESTATA, TELAIO CAPOTE ecc.
TOMADINI STEFANO - Padova
Tel. Uff. 049 8731820 - 348 7000887

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano

Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]

Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)

Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso

Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

FORMULA CLASSIC - Via XX Settembre 13 Bedizzole (BS)

Tel. 030 6871930 - Fax 030 6873857

AUTOCLASSICA - Via Sette Martiri 101 - 35143 Padova

Tel. 338 8854654 - E-mail: autoclassica@libero.it

LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE - Corso Venezia 43 - Milano

Tel. 02 76006624 - Fax 02 27301454

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,

Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

RIMMER BROS

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND

Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - Hampton Farm Ind. Est

Hampton RD West, Hanworth, Middx, TW13 6DB, ENGLAND

Tel. 0044 020 88672020 - Fax 0044 020 88672030

JOHN KIPPING

421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND

Tel. 0044 1203 645333 - Fax 0044 1203 64 030

NEWTON COMMERCIAL - Eastlands Industrial Estate

Leiston, Suffolk, IP16 4LL ENGLAND

Tel. 0044 1728 832880 - Fax 0044 1728 832881

SPORTS CAR SUPPLIES - Collingwood Building, Quality Row,
Swalwell, Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND

Tel. 0044 191 4960522 - Fax 0044 191 4884791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News.

Le fotografie stampate, su floppy disc o cd-rom possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo: registro.spitfire@tiscalinet.it oppure c.quaglia@libero.it.

Su richiesta le foto possono essere restituite.



fotoSPIT

Questa è la Spitfire 1500 del 1977 di Luigi Genovese di Roma con accanto il suo meccanico di fiducia.... naturalmente inglese come lei!



Giuseppe Parrella sta già insegnando al piccolo Simone a guidare la Spit. Forse è per questo che sta restaurando una seconda Spitfire!

fotoSPIT

Acquistata nel 1985 completamente abbandonata e a pezzi, questa 1500 del 1975 grazie alle cure di Mariano Grazioli di Foggia è ritornata agli antichi splendori!



fotoSPIT

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

**Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 338 6715771**

L'indirizzo del sito Internet è : www.registrospitfire.it E-mail: registro.spitfire@tiscalinet.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Massimo Benvenuto, Paola e Andrea Clerici, Filippo Furitano, Luigi Genovese, Mariano Grazioli, Anna e Giuseppe Parrella.