

SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 1999

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 5



In questo numero :

I NOSTRI INCONTRI :

MANTOVA, 1° TERRA DI NUVOLARI

FIRENZE, 1° RADUNO TOSCANO

CANALE, 2° CARS AND CASTLE

TRAPANI, 1° RADUNO IN SICILIA

L'EROE DEL LUNEDI'

CRONACHE DI CORSA

NAVIGATORE PER CASO

CENSIMENTO : QUOTA 500 !

PORTOBELLO'SPIT

FOTOSPIT

Esaltante. Un anno esaltante! Abbiamo scorrazzato con le nostre Spit sù e giù per l'Italia incontrandoci in posti bellissimi, siamo riusciti ad organizzare un indimenticabile raduno al Sud dell'Italia (ricordate la promessa dello scorso anno?), abbiamo raggiunto l'impensabile quota 500 nel nostro censimento ecc. ecc.. Adesso però mi una cosa mi assilla. Riusciremo a ripetere una stagione così? O faremo di meglio? Io ne sono convinto, ma non basta, occorre soprattutto la vostra presenza, il vostro aiuto e sostegno a rendere vivo il nostro sodalizio. Il Registro è di tutti noi amanti di questa piccola spider inglese, quindi la collaborazione che darete sarà fondamentale per continuare a organizzare tutto. E la vostra collaborazione inizia ad avere un certo peso da questo numero del nostro giornalino, che inizia veramente ad essere di tutti. Molti articoli e foto sono firmati da voi, tanto che non siamo riusciti ad inserirli tutti, ma sono già pronti per il prossimo numero, statene certi. Con l'occasione voglio augurare a tutti voi e famiglie i migliori auguri di Buone Feste e di un bellissimo 2000 naturalmente a bordo delle vostre Triumph Spitfire!

Claudio Quaglia

I NOSTRI RADUNI :

MANTOVA, LE SPITFIRE NELLA TERRA DI NUVOLARI

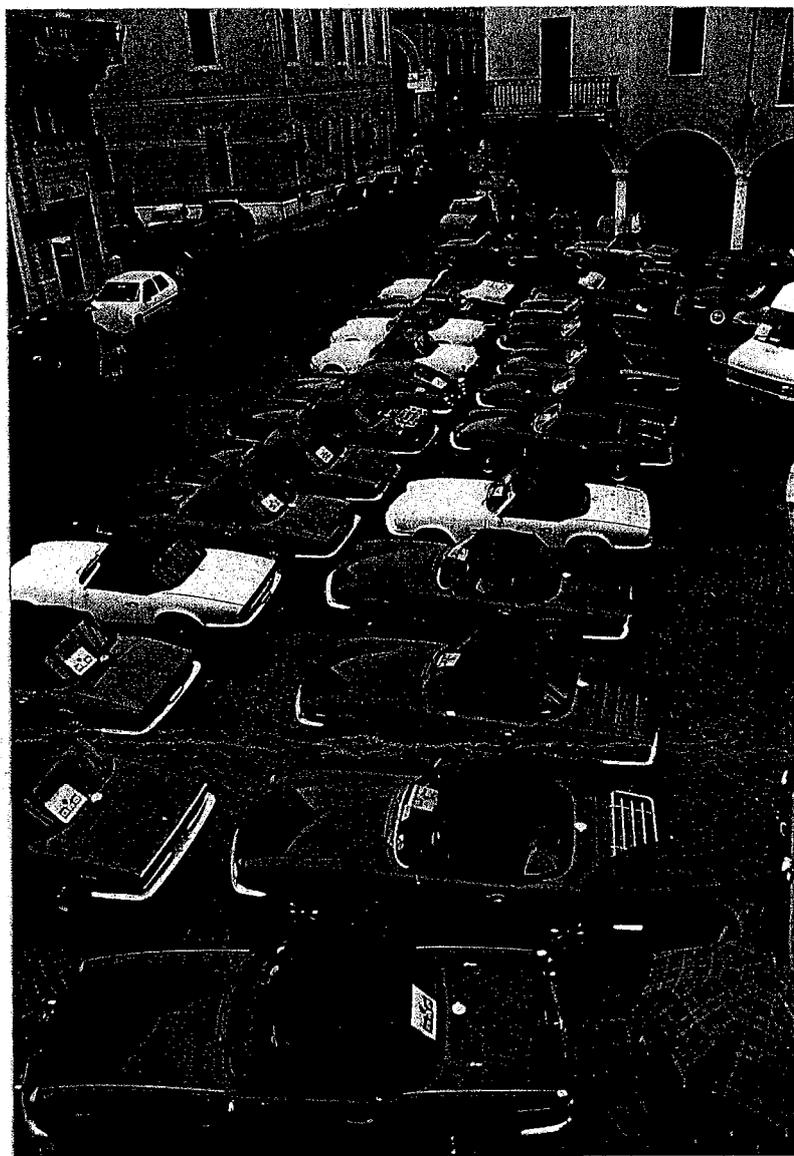
Sicuramente l'abbinamento spider-condizioni meteo inglesi non si addice al carattere di noi italiani e la giornata del 20 giugno a Mantova ne è la conferma !

Una giornata grigia e piovosa ha accompagnato le trenta Spitfire giunte da ogni parte d'Italia, che hanno partecipato al "1° Raduno Triumph Spitfire nella terra di Nuvolari" che hanno avuto così modo di visitare posti interessanti e gustare la prelibata cucina mantovana.

Perfettamente organizzato da Alberto Sassi, il raduno dava l'appuntamento ai partecipanti alle 9.30 della domenica nel piazzale antistante il cimitero in cui riposa il mitico Tazio Nuvolari e dopo l'accettazione degli equipaggi e la solita sfilata di cofani aperti con i relativi commenti, si accendevano i motori per entrare nel centro della città mentre le prime gocce di pioggia iniziavano a prendere consistenza ed anche gli irriducibili erano costretti a chiudere le capote.

La sfilata si fermava subito dopo per rendere omaggio con una corona di alloro al cippo commemorativo alla memoria di Tazio Nuvolari e dopo le foto di rito proseguiva verso il centro. Dopo aver parcheggiato in bella mostra in Piazza Concordia davanti alla chiesa romanica del 1200 e la Rotonda di S.Lorenzo iniziava la visita dell'interessantissimo Museo dei Vigili del Fuoco con esposti i mezzi antincendio e della protezione civile dal 1800 ai giorni nostri, tutti perfettamente restaurati e funzionanti. Interessante anche notare l'evoluzione delle divise e attrezzature in dotazione ai pompieri nel tempo e una panoramica di pubblicazioni dell'epoca riguardanti i salvataggi e interventi compiuti tra incendi, alluvioni e calamità naturali. Si proseguiva poi con la visita del Museo dedicato a Nuvolari, ricco di cimeli, fotografie, giornali d'epoca, particolari d'auto e tute da corsa appartenute al mitico "Mantovano Volante" che fanno riflettere sui pericoli e rischi che correvano i piloti del passato rispetto a quelli di adesso.

Sotto una pioggia insistente la colonna di Spitfire attraversava la città per raggiungere l'agriturismo per il pranzo, dove gustando autentiche specialità

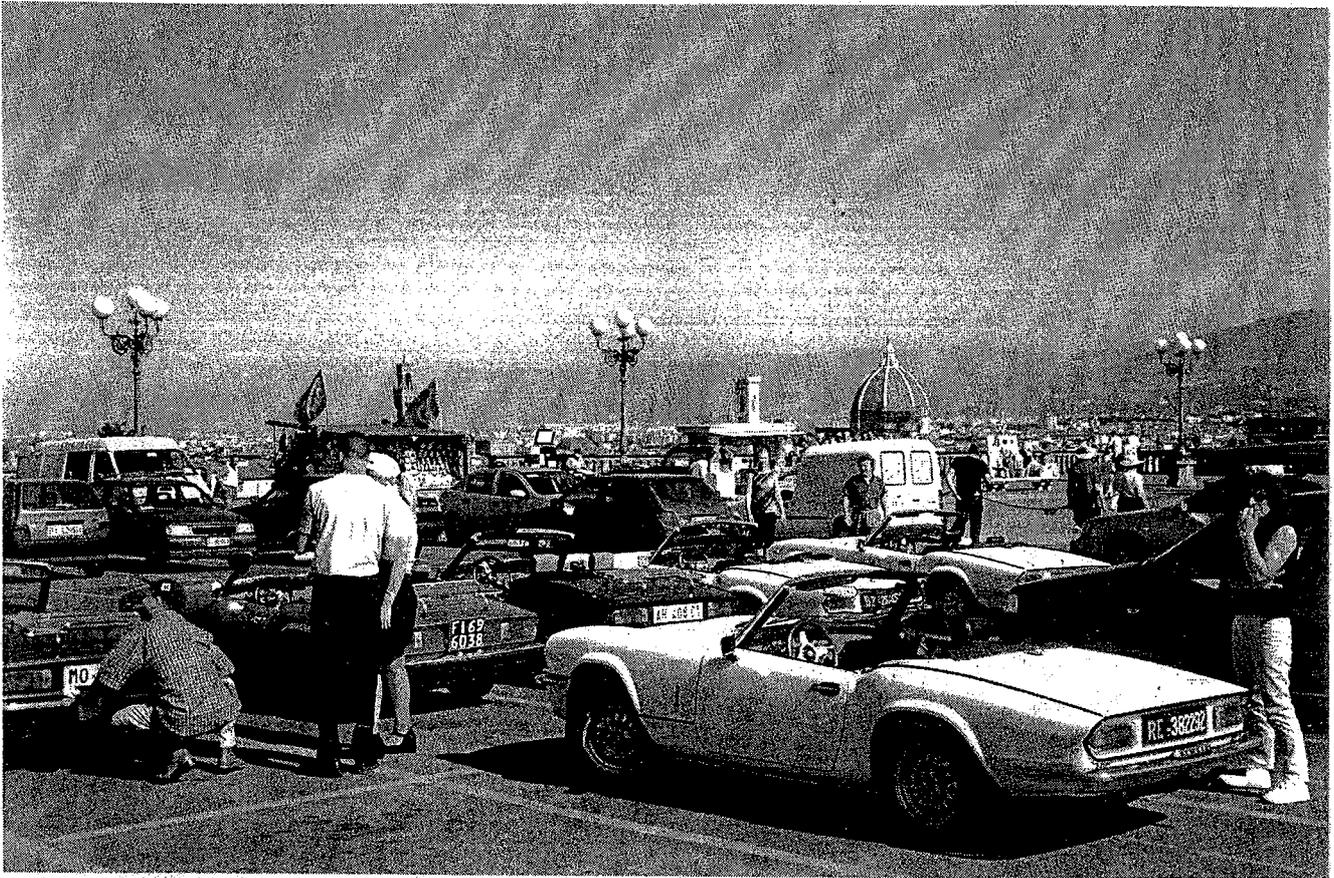


Panoramica visione delle Spitfire sotto la pioggia nel centro di Mantova.

innaffiate dal buon vino, il tempo passava veloce ed era di nuovo ora di ripartire alla scoperta del giro degli argini dei fiumi che attraversano la zona e cioè il Po e l'Oglio. Veramente azzeccata la scelta dell'itinerario con il pittoresco attraversamento dell'Oglio sul ponte di barche. Intanto la pioggia cessava e mentre le prime capote iniziavano ad aprirsi, arrivava la sosta al caseificio del Grana Padano per un gradito omaggio e quindi la fine del giro presso la Villa Cavalcabò dove ha sede la Cantina del Serraglio con una tavola imbandita che metteva a dura prova le intenzioni di dieta di chiunque!. Le premiazioni con il sorteggio dei premi davano l'ultima emozione della giornata con l'ambito viaggio a Londra offerto dalla "Formula Classic" come premio principale che andava al fortunatissimo Michele Santo di Modena. Il commiato ai partecipanti metteva fine alla giornata con un cielo azzurrissimo che si apriva lasciando uno stupendo sole a salutare gli spitfairisti con la promessa che il prossimo anno parteciperà anche lui !

I NOSTRI RADUNI :

FIRENZE, 1° RADUNO TOSCANO DELLE TRIUMPH SPITFIRE



A dir poco emozionante passare con le nostre Spitfire tra le bellezze del centro di Firenze.....

Firenze è sicuramente giudicata una delle città più belle, ammirate e visitate del mondo per una serie di motivi che tutti noi conosciamo perfettamente, quindi l'idea di farci addirittura un raduno con le nostre Spit sembrava una cosa fuori della nostra portata. Invece il nostro Francesco Arcieri di Empoli, a cui non bastava possedere la Triumph Spitfire più anziana circolante in Italia, ha voluto (sicuramente tra non poche difficoltà) organizzare un raduno Spitfire in questa fantastica città, attraversando il centro storico (naturalmente chiuso al traffico) sfilando davanti al Campanile di Giotto, il Duomo e fermandosi nella bellissima Piazza della Repubblica per le foto di rito alla Piazza della Signoria e quindi proseguire per Palazzo Pitti, S. Maria Novella e dirigersi infine verso la campagna di Firenze, Carmignano, Vinci ed Empoli. Tutto questo in una domenica giudicata dal TG3 Toscano della sera "la giornata più calda del 1999 con una temperatura di 38°" !

L'appuntamento era per domenica 4 luglio al Piazzale Michelangelo che domina Firenze dall'alto con la statua del David di Donatello a far da guardia ai numerosi turisti che ammirano il panorama della città. All'appuntamento 23 Spitfire giunte da ogni parte d'Italia, destavano la curiosità dei passanti che coglievano l'occasione per scattare fotografie ricordo con la città sullo sfondo.

Dopo il rituale della consegna delle targhe e quello dei

cofani aperti che ormai è diventato un classico dei raduni Spitfire, la colonna si muoveva per iniziare il giro turistico.

Una grande emozione quindi, attraversare il centro storico con le nostre piccole spider, un'emozione che da sola ripagava i partecipanti del caldo bestiale della giornata e dei chilometri percorsi sotto il sole cocente. Durante il giro attraverso le bellissime colline fiorentine, una prima piccola sosta a Vinci all'ombra delle mura della casa di Leonardo e quindi ad Empoli per un rigenerante aperitivo nella piazza della fontana del Bernini che purtroppo a causa di lavori di restauro rimaneva nascosta dalle impalcature. Pazienza ! La sosta dava un po' d'ossigeno per poter ripartire alla volta di Montelupo Fiorentino dove un caratteristico ristorante provvedeva a rimpinzare i partecipanti con delizie e specialità toscane. Le premiazioni e il sorteggio di alcuni regali offerti dagli sponsor concludevano la bella giornata con la promessa di rivederci l'anno prossimo per ripetere l'emozionante incontro tra Firenze e le Spitfire.

Alcune curiosità. Al raduno erano presenti le due Triumph Spitfire 4 iscritte al Registro più anziane circolanti in Italia, rispettivamente di Francesco Arcieri e Paolo Bonanni, mentre il modello 1500 con 12 esemplari era quella più rappresentata seguita dalla Mk IV con 7 esemplari. Il premio per l'equipaggio giunto da più lontano era assegnato a Loris Buonopane proveniente da Maiano (UD), seguito da Boris Pedri da Merano (BZ), ancora complimenti !

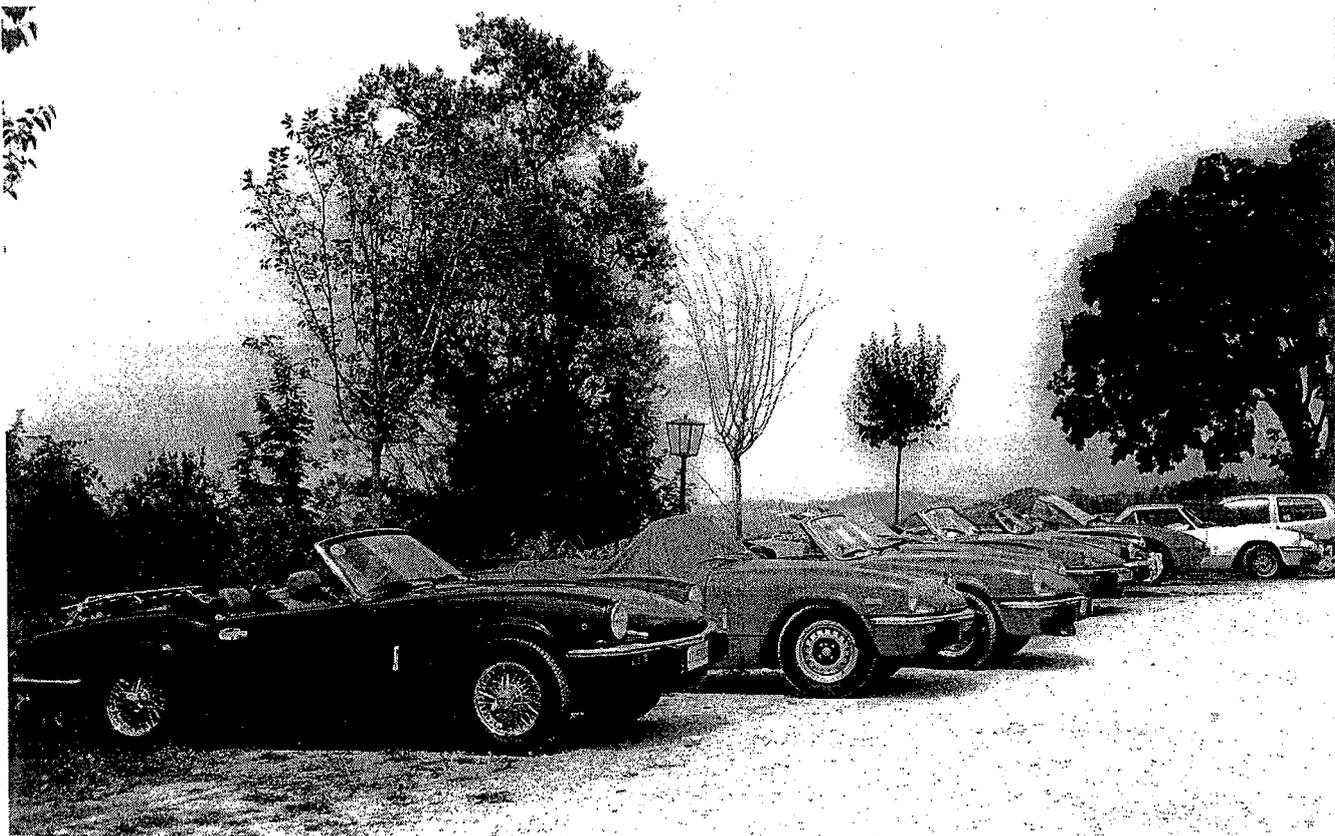
I NOSTRI RADUNI : CANALE, 2° CARS AND CASTLE

Canale è una ridente cittadina situata nel Roero nella provincia di Cuneo che è diventata famosa per la coltura delle pesche ma da qualche anno oltre a ciò lo è diventata anche per essere il paese delle spider causa il raduno denominato "Roero Spider Meeting" che per sei anni consecutivi ha dato appuntamento a non meno di cento spider di ogni tipo ed età per una due giorni veramente interessante e all'insegna del buonumore.

Poi la manifestazione morì ma gli organizzatori, appassionati proprietari di spider inglesi, vollero continuare la tradizione e così nacque il Cars and Castle un raduno per spider d'oltremania. Organizzato con la collaborazione del RITS e l'MG Car Club d'Italia, il Cars and Castle ha la particolarità di abbinare lo stile e il fascino delle spider inglesi con la maestosità e imponenza dei numerosi castelli sparsi sulle dolci colline del Roero e delle Langhe. Ogni anno quindi nuova ricerca di percorsi alternativi alla ricerca di castelli e manieri

visibili dalla strada e un castello diverso da poter visitare.

Quest'anno le 27 spider che hanno partecipato (di cui 17 Spitfire, TR3, MGA, MGB, MGF, Midget, Morgan, Austin Healey) hanno potuto visitare il bellissimo castello di Grinzane Cavour, noto anche per l'importante premio letterario, che con le sue sale perfettamente conservate, l'architettura degli interni, i numerosi mobili originali appartenuti a Camillo Benso Conte di Cavour e la strategica posizione collinare ne fanno un suggestivo punto di riferimento per chi si reca nella zona. La colorata parata di vetture parcheggiata nel cortile ne valorizzava oltremodo un bellissimo scenario. Dopo la visita riprendeva il giro turistico e dopo la sosta per l'aperitivo di rito si raggiungeva il ristorante a Cissonne nella zona dell'Alta Langa che dai suoi 600 m. s.l.m. domina tutta le colline sottostanti. Qui un caratteristico e sostanzioso menù piemontese (tartufi compresi) innaffiato dai rinomati vini locali, concludeva una bella giornata in compagnia di appassionati di spider inglesi.



Con le Spit sulle dolci colline di Langa e Roero alla scoperta di vecchi manieri.....

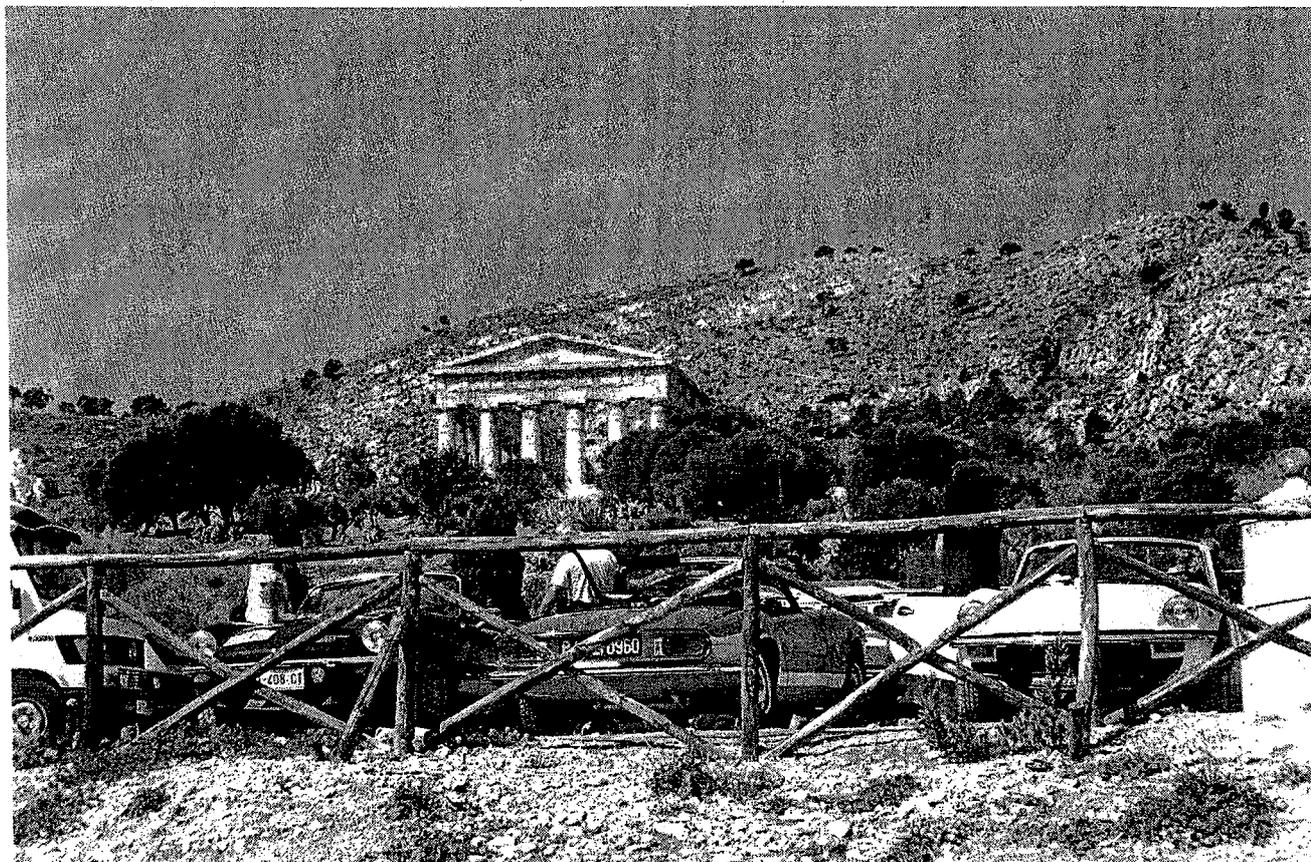
Nuova convenzione del R.I.T.S. : Formula Classic.

Nata da poco da un'idea di Luca Gazzaretti, *Formula Classic* è un'agenzia che offre servizi dedicati a chi ama le auto d'epoca inglesi: ricerca auto, ricambi, libri, foto, video e qualunque altro oggetto riguardi le auto d'oltremania.

Organizza inoltre viaggi in Inghilterra per partecipare alle più importanti manifestazioni motoristiche tra le quali il favoloso "International Triumph Show & Spares Day" in programma nei mesi di ottobre e febbraio, dove potrete visitare un'esposizione e mercatino di auto e ricambi nuovi, usati e accessori introvabili per sole vetture Triumph! Da non perdere!

Per i soci del Registro sono previste tariffe agevolate. Per informazioni: *Formula Classic* PO Box 55 - 25017 Lonato (BS)
Tel. 1780 580000 - 030 9913595 - Fax 030 9139721 oppure al sito www.formulaclassic.it - info@formulaclassic.it

I NOSTRI RADUNI : TRAPANI, 1° RADUNO SPITFIRE IN SICILIA



Le Spitfire allineate davanti al Tempio di Segesta.

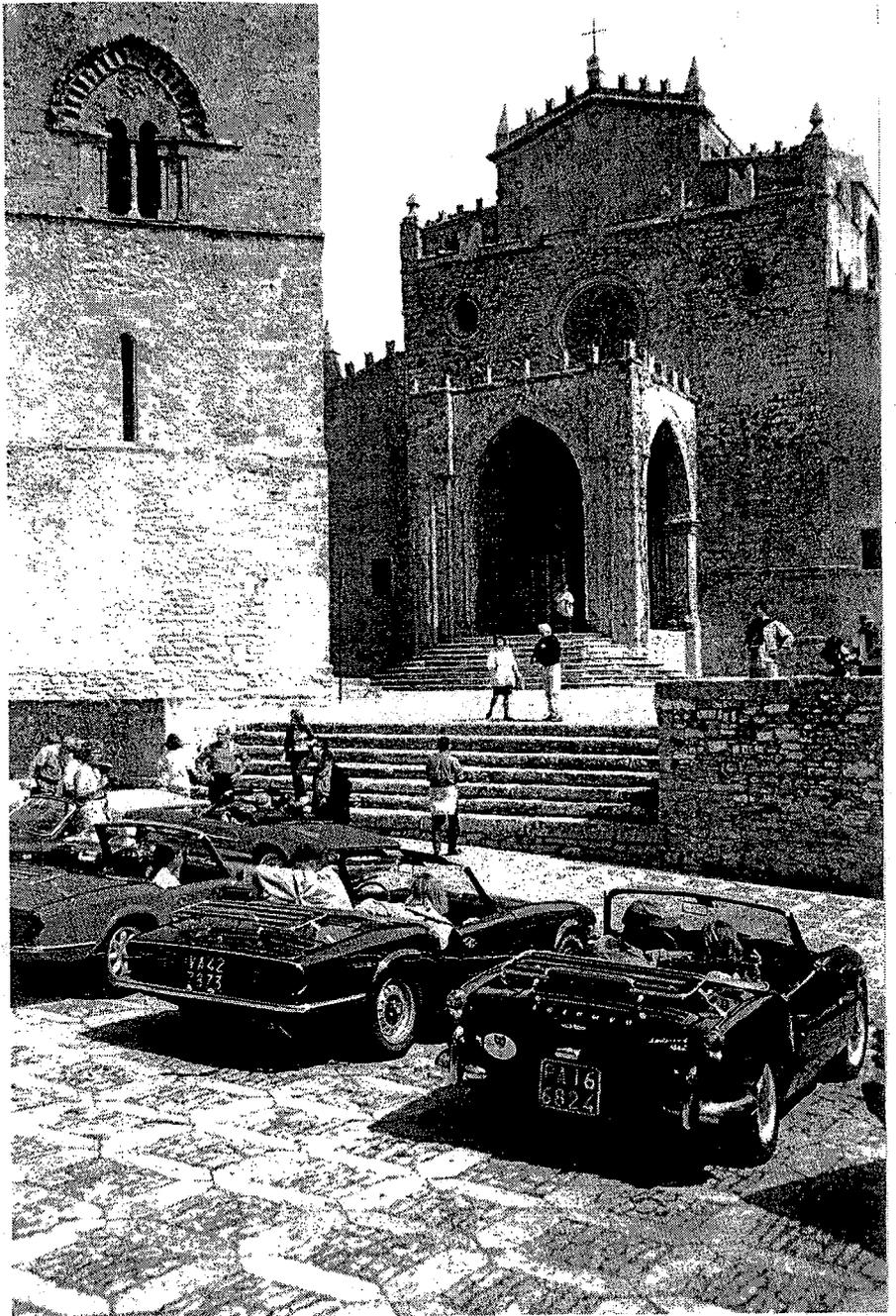
Un detto dice che gli assenti hanno sempre torto, quindi riuscire a spiegare le sensazionali emozioni provate in questo raduno (anche se chiamarlo così è estremamente riduttivo) sarà molto difficile. Quattro giorni intensi per scoprire angoli della provincia Trapanese con le nostre piccole inglesine a cielo aperto, un cielo azzurrissimo che in un paio di occasioni si è trasformato da mediterraneo a tipicamente inglese. Ma questo non ha minimamente influenzato la manifestazione, organizzata dal delegato R.I.T.S. della Sicilia Pino Serse che con il suo staff ha curato in maniera maniacale ogni minimo dettaglio. L'appuntamento per gli equipaggi provenienti da più lontano era dato per venerdì 10 settembre nel centro di Trapani per la sistemazione alberghiera e la cena di benvenuto che purtroppo doveva dividersi in due parti a causa del ritardo del traghetto proveniente da Genova con oltre tre ore di ritardo. Il sabato mattina arrivavano anche gli

equipaggi Siciliani per un totale di 21 vetture giunte da Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Emilia, Toscana, Lazio, Campania e naturalmente Sicilia. Degni di nota due equipaggi di Roma e Salerno che non avendo la Spitfire disponibile per guasti dell'ultimo minuto non hanno voluto rinunciare all'appuntamento. Al gruppo di Spitfire vi erano inoltre una splendida TR5, una Austin Healey Frogeye e una più recente Mazda MX5. Il sabato mattina le spider radunate in bella mostra in piazza Vittorio Emanuele a Trapani, erano dunque pronte a partire per Marsala per la visita delle Cantine Donna Fugata, famosa per i rinomati vini passiti e lo zibibbo di Pantelleria. Dopo la visita, una tavola imbandita per una ricca colazione "contadina" deliziava il palato dei partecipanti. Sotto un sole "africano" trasferimento alla volta del Museo Nave Punica, che ospita l'unica nave Fenicia ritrovata dopo 2300 anni dall'affondamento dove l'esperto Professor Gino Vita incantava il gruppo con una dovizia di particolari eccezionale.

Nuova accensione dei motori per raggiungere la lussuosa Villa Favorita in Marsala, per un pranzo a base di pesce e specialità regionali. La nuova meta erano le saline Ettore Inferna disposte davanti alle Isole dello Stagnone con l'isola di Mozia (uno dei più importanti siti archeologici della regione) a fare da sfondo. La lavorazione del sale era per tutti una piacevole scoperta, anche se vedere le nostre amate spider d'epoca tra i mucchi di sale ci inquietava un po' le nostre lucide carrozzerie! Dopo il rientro in albergo per una meritata doccia, si ripartiva per la Tonnara di Bonagia, un antico stabilimento del '600 per la lavorazione del tonno, ora restaurato in residence con la visita all'annesso museo del mare. Alla fine della luculliana cena una sorpresa attendeva i partecipanti: un gruppo folcloristico intratteneva con canti e balli gli ospiti fino ad ora tarda completando in allegria l'eccitante giornata. Sveglia presto con la pioggia per la domenica con la visita al Museo Pepoli

con i suoi presepi di corallo ed al Santuario di S.S. Maria nel centro di Trapani con giro turistico per le vie della città vecchia e al porto per poi proseguire (dopo la riapertura delle capote) verso il monte Erice con passaggio nelle strette vie della antichissima e misteriosa cittadina posta a 700 m. di altezza. Sosta pranzo sulle pendici del monte al Baglio Fontanarossa davanti ad un panorama mozzafiato, dove venivano premiati gli equipaggi partecipanti e la consegna di regali offerti dagli sponsor con un simpatico sorteggio.

Il pomeriggio proseguiva con la visita guidata di Erice, la città di Zichichi. Dopo lo shopping di rito, ritorno in albergo e nuovo appuntamento per la cena, naturalmente a base di squisite specialità marinare, in un bellissimo ristorante a sbalzo sugli scogli a pochi metri dalla stele di Anchise, dove la storia racconta dell'approdo di Enea.... Il lunedì partenza verso l'entroterra siculo con destinazione Segesta per la visita guidata al Tempio del 500 A.C. e quindi a Selinunte, maestoso insediamento Ellenico posto sul mare con visita ai Templi e all'Acropoli. Mentre alcuni partecipanti non resistevano all'ultimo bagno in un mare stupendo, il resto della ormai affiatata compagnia si avviava verso la vicina Marinella di Selinunte per l'ennesima abbuffata di pesce che difficilmente potranno scordare. Purtroppo l'ora di partenza dei traghetti verso Napoli e Genova si avvicinava ed a malincuore il trasferimento attraverso il caotico traffico di Palermo segnava la fine di questa manifestazione. I saluti agli organizzatori Pino e Rosetta Serse con tutti i suoi ragazzi prima dell'imbarco avvenivano con un po' di commozione, la Sicilia è un paese meraviglioso e l'idea di ritornarci con le nostre Spit è veramente tanta.....



Le Spit davanti al Duomo di Erice costruito nel 1400.



La foto di gruppo dei partecipanti sulle pendici del Monte Erice.

L'Eroe del lunedì.

Autostrada per Palermo, vicinanze della tristemente famosa zona di Capaci. La colonna di Spitfire si sta dirigendo verso il porto per l'imbarco. Poi un trillare di telefonini, la colonna si ferma, manca qualcuno. La parte finale della fila è ferma a pochi chilometri da noi, le notizie sono: è ferma la Mk III di Michele Russo, è la pompa della benzina! Sono quasi le 18 e il suo traghetto parte per Napoli alle 20 e non c'è verso di farla ripartire: si è rotta la levetta interna della pompa. Che fare?

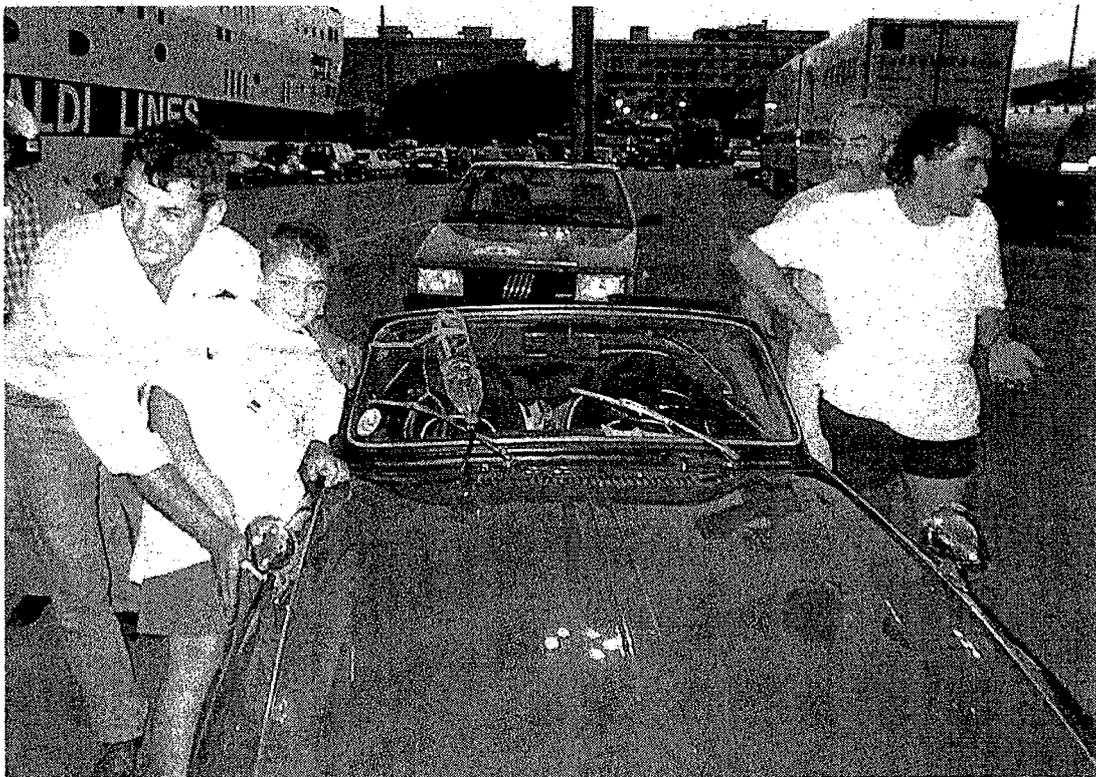
In fondo alla colonna però arriva Nello,

è ultimo perché si è fermato a raccogliere un cappellino di uno dei nostri e a telefonare ai vigili del fuoco per un incendio ai bordi dell'autostrada. Non ha lo Spit perché è in restauro, però ha con sé tutti i ferri e arnesi possibili e immaginabili oltre che una gran passione per i motori e un'innata disponibilità verso il prossimo. Non è un meccanico di professione, è un Maresciallo dei Carabinieri di Roma e conosce la Spit alla perfezione.

Per lui è un attimo scendere e comprendere la situazione. Occorre un intervento radicale, c'è poco tempo, non possiamo perdere il traghetto.

Passa poco tempo la Spit è in moto, non può correre ma cammina. I telefonini squillano: stiamo arrivando! La scena ha dell'incredibile! La verde Mk III del '68 avanza con una bottiglia di plastica piena di benzina attaccata al parabrezza con il nastro adesivo e con un tubo di gomma che a caduta alimenta i carburatori. Al figlio di Michele il compito di riempire la bottiglia e il gioco è fatto! Sembra impossibile ma Nello c'è riuscito e la Spit è salita sul traghetto in orario per Napoli tra uno spontaneo applauso del gruppo.

Grazie ancora Nello, persone come te sono sempre più rare!



Curiosità dalla Sicilia:

Gli equipaggi premiati:

Armando Carpanese da Padova su 1500 del 1977 per i chilometri percorsi.

Filippo Maggio da Palermo per la Spitfire più anziana (Mk II del 1966).

Franco Riolà da Asti con la sua 1500 del 1975 per la maggior anzianità di iscrizione al R.I.T.S. (063).

Giuseppe Allegra da Messina su Mk IV del 1972, come equipaggio siciliano proveniente da più lontano.

L'organizzazione:

Per seguire la colonna delle spider partecipanti, lo staff di Pino Serse ha

impiegato due nuove Fiat 600, una Daewoo Matiz, una Renault 19 e una Renault furgonetta, tutte dotate di lampeggianti sul tetto e targhe per essere facilmente individuabili dai partecipanti.

Collaborazioni:

Il Club Sartarelli nella persona del Presidente Dott. Venza ha voluto premiare il Presidente del R.I.T.S. Claudio Quaglia con una targa ricordo della manifestazione, ricambiata con la consegna di un cofanetto contenente il nostro grille-badge e relativa dedica. Molto gradita da tutti i partecipanti la consegna dell'attestato personale di partecipazione al raduno su carta pergamena che già al Raduno di Firenze aveva avuto un ottimo successo. In segno di gratitudine per l'impegno i partecipanti hanno consegnato a Pino e Rosetta Serse un'attestato con tutte le loro firme.

I menù:

Curatissima ed azzeccatissima la scelta dei ristoranti e dei menù da parte di Rosetta Serse. In quattro giorni nei pranzi e nelle cene non sono mai state servite portate uguali tra loro e sempre tutte a base di pesce eccetto ad Erice dove vista l'altitudine del ristorante ha prevalso la carne.....

Il traffico:

Raggiungere il porto incolonnati nel traffico caotico di Palermo è stata veramente un'impresa, per fortuna gli equipaggi palermitani che avevano partecipato il sabato e domenica hanno voluto salutare e accompagnare il gruppo al porto. Filippo Furiato inoltre ha fatto gradito omaggio agli equipaggi con le foto già stampate del raduno fatte il giorno prima!

CRONACHE DI CORSA

Roberto Della Latta di Genova, ci ha preso gusto e ci racconta questa sua esperienza corsaiola con la sua Spitfire Mk III del 1967. Vediamo come andata.....

Genova 10/6/99

Cari amici del RITS

Chi l'ha detto che le nostre mitiche Spit sono automobili da passeggio o al massimo per qualche gara di regolarità turistica?

Il sottoscritto non contento di questa nomea e delle grandi soddisfazioni che la Spit ha voluto concedermi, decide di partecipare con la propria Spitfire Mk III del 1967 (N° RITS 358) alla rievocazione storica (svoltasi il 1° maggio) della MIGNAMEGO - GIOVI, gara di slalom in salita convertita in regolarità sprint.

In questo modo si potranno mettere alla frusta tutti i cavalli della mitica Spit. E così è stato, quattro chilometri di curve e diciassette birillate, quattro controlli cronometrici ed uno a timbro, peccato solo che si è svolto tutto in una manche.

Considerando che era la prima gara a cui partecipavo, con un cronometro attaccato con nastro adesivo allo specchietto il dodicesimo posto (su 20) era abbastanza soddisfacente, ma dato che, il potenziale della Spit era secondo me decisamente superiore non si poteva far altro che iscriversi anche alla gara successiva; 30 maggio, 11° FERRIERE - BOASI; questa volta 2 manche, stesso regolamento e medie più alte, le premesse per divertirsi c'erano tutte!

Una controllatina alla carburazione (bella grassa), pressione pneumatici (tassativamente stradali e anche un po' consumati), olio motore, freni e frizione, casco in testa (obbligatorio), PRONTI VIA!

Che spettacolo, piede pesante mai sotto i 4000 giri e via una curva dietro l'altra, i birilli e poi ancora curve tutto da guidare, per traverso naturalmente, le gomme che fischiano, il quattro cilindri di Coventry che urla e la gente che ti applaude; i freni? Cosa sono! servono solo in staccata per entrare nei birilli, la Spit si guida a 5000 giri solo di acceleratore e controsterzo. Che sensazione magnifica, mitica la Spit! Ma la ciliegina arriva alla comunicazione delle classifiche. La Spit è terza, dietro ma anche davanti ai migliori regolaristi della Liguria, con il suo cronometro sullo specchietto in barba ai contavanti, containdietro, trip master eccetera.

Brava Spit, ti porti a casa la tua prima coppa, hai dimostrato di non essere solo una signorina da passeggio ma un'ottima sportiva che se guidata con il piede pesante sa regalare emozioni d'altri tempi, ed ancora saprà regalarne perché lei non lo sa ancora, ma l'ho iscritta alle prossime due gare ma mi raccomando non diteglielo voi, non vorrei che si montasse la testa; ora riposati cara Spit.

Un ringraziamento doveroso al RITS per lo spazio concessomi, a Paolo Pini della delegazione ligure del RITS per il sostegno, l'incoraggiamento e la compagnia manifestatami durante la prima gara e soprattutto a mia moglie accanita tifosa mia e della nostra "Spitfire"

ROBERTO DELLA LATTA

Per informazioni sulle gare o anche solo per fare quattro chiacchiere Tel. 010 461466 - 0347 2485950



NAVIGATORE PER CASO!

Come vivono le nostre mogli e fidanzate la nostra passione per la Spitfire? Magari non ci facciamo caso e presi dagli avvenimenti le trasciniamo con noi in cose a loro completamente sconosciute, pretendendo da loro lo stesso entusiasmo che ci mettiamo noi. Ma loro cosa ne pensano? Sentiamo questa esperienza.....

E' una calda giornata di aprile. Il luogo dove sono previsti l'incontro e la partenza della gara di regolarità è affollato di curiosi ed appassionati delle "attraenti vecchiette".

Mi aggiro tra le auto lucide e infiocchettate per l'occasione e tra i maniaci del motore, con il cofano della propria auto aperto, per mostrare le "bellezze" di un insieme di tubi, tubicini e ferraglie varie!

Dopo alcune decine di minuti dal nostro arrivo, mentre passeggio tra le auto, mi accorgo di essere rimasta sola: il mio ragazzo mi ha già mollato per una splendida Jaguar di cui non conosco neanche il modello. Io, che non ho mai capito la ragione della passione di Gian Luca (colui che diventerà mio marito), per la sua piccola inglese (possiede una Triumph Spitfire), mi scopro affascinata da quell'auto dalla linea elegante e al tempo stesso aggressiva e penso "in fondo la nostra piccola rossa non è male!"

Sta per iniziare la gara. Gian Luca è in fibrillazione come un bambino alle prese con un gioco nuovo; la reazione mi sembra un po' esagerata per un adultomi accorgo però che non è l'unico. Ognuno alla guida della sua "vecchietta"

è accompagnata dall'indispensabile compagno di viaggio: il "navigatore". Tutti ai posti di partenza. Mi siedo nell'auto, cronometro in una mano e percorso nell'altra. Io sarei il navigatore..... ma non so neppure nuotare !!!

Inizia la gara. Non devo sbagliare: un errore potrebbe essere la causa di un litigio tra me e il mio lui!

Tutto questo è emozionante: la competizione, il pittoresco percorso (i castelli romani), il vento tra capelli, è veramente divertente. Il percorso non è difficile per noi che conosciamo i luoghi. Strada facendo gli avversari, alcuni sono in panne, sbagliano strada, si fermano. La piccola rossa intrepida non si arrende. Siamo vicini al traguardo. I secondi passano. Io che con i numeri non ho mai avuto un buon rapporto, inizio a fare il conto alla rovescia, 5,4,3,2,1...fine. Che emozione! Gian Luca è arrabbiato è convinto che io abbia sbagliato. Mi ripeto "l'importante è partecipare" ma durante la premiazione, la piccola rossa trionfa! Siamo arrivati primi per la categoria della auto scoperte..... Complimenti al "Navigatore"!

La fidanzata di Gian Luca

Censimento Spitfire : quota 500 !

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 500 SPITFIRE ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 10 OTTOBRE 1999

Mk. I	50	Mk. IV	131
Mk. II	34	1500	230
Mk. III	44	GT6	11

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 500 SPITFIRE ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 10 OTTOBRE 1999

VALLE D'AOSTA	2	MARCHE	5
PIEMONTE	91	UMBRIA	5
LIGURIA	40	ABRUZZO	7
LOMBARDIA	89	LAZIO	55
VENETO	60	CAMPANIA	13
TRENTINO	3	CALABRIA	3
FRIULI	10	PUGLIA	6
TOSCANA	31	SICILIA	25
EMILIA ROMAGNA	48	SARDEGNA	7

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, Preserie, 1962, COLORE VERDE,
HARD TOP, NUMEROSI RICAMBI, L. 13.000.000
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, RAGGI
RESTAURATA L. 16.000.000
GRASSO ALFREDO, Caltanissetta
Te. 0330 596995

SPITFIRE Mk. III, 1967, COLORE ROSSO,
NOLI CARLO, Voghera [PV]
Tel. 0382 303607 - 0382 569407

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE ROSSO
L. 12.000.000
TURAZZA LUIGI - Arco (TN)
Tel. 0464 531327

SPITFIRE Mk. IV, 1972, COLORE VERDE
ZONTA STEFANO, Bressanvido [VI]
Tel. 0444 660268 - 0330 392237

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE ROSSO
L. 8.000.000 TRATT.
FULVIO PIERANTONI - Como
Tel. 031 279014 - 0338 2024109

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BIANCO
CONSERVATO, L. 8.000.000
BOSSALINI GIANFRANCO - Piacenza
Tel. 0523 870036

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, L. 13.000.000
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 10.000.000
CALDERONI GIORDANO - Roma
Tel. 0348 3817932

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE AMARANTO
HARD TOP, L. 12.500.000
FALZONI GALLERANI VITTORIO - Ferrara
Tel. 051 903013 - 0335 5871888

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 16.000.000
BOTTINO ROBERTO - Genova
Tel. 0106043809

SPITFIRE 4, 1963, COLORE VERDE,
TARGA ORIGINALE, L. 15.000.000
CORTESE MAURO - Torino
Tel. 0124 34396

SPITFIRE 4, 1964, ROSSO, HARD TOP,
INTERNI ORIGINALI L. 16.000.000
CALZOLARI ANDREA - Bologna
Tel. 051 359863

SPITFIRE Mk. III, 1968, ROSSO, RAGGI
DUDECH UMBERTO - Bergamo
Tel./Fax 035 221805 - 0335 6039844

GT6 Mk II, 1970, BIANCO, RAGGI
OVERDRIVE, L. 12.000.000
PIVA VERO, Valeggio (VR)
Tel. 045 7950890, 0368 3221766

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 10.000.000
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk. IV, 1974, GIALLO, HARD TOP
RESTAURATA, RICAMBI L. 12.000.000
BARNI LUCA, Robecchetto Induno [MI]
Tel. 0331 875353 - 0368 622845

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, L. 12.000.000
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 0335 5367279

SPITFIRE 1500, COLORE BIANCO
FRANCO SPERANZON - Treviso
Tel. 0422 609130 ore serali

SPITFIRE 1500, 1978, BLU, HARD TOP
NUMEROSI RICAMBI L. 15.000.000 TRATT.
QUATTRONE GIOVANNI - Torino
Tel. 011 3471038

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE MARRONE
ORIGINALE, PERFETTA, L. 13.000.000
RUSSOTTI VINCENZO - Montecatini (PT)
Tel. 0572 910915 - 0336 472182

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO
UNICO PROPRIETARIO, Km 60000
ANTONIO BATTEI - Parma
Tel. 0521 233733 - 0521 283077

SPITFIRE 4, 1963, ROSSO, REVISIONATA
INTERNI IN PELLE NERA L. 15.000.000
MANTOVANELLI MAURIZIO - L'Aquila
Tel. 0348 3304068

SPITFIRE Mk. II, 1965, VERDE, RAGGI,
TARGA ORIGINALE, L. 14.000.000 TRATT.
GARINO REMO - Torino
Tel. 011 9011490

SPITFIRE Mk. III, 1968, BIANCO
POFFE PAOLO, Verona
Tel. 0347 7266848

SPITFIRE Mk. III, 1970, COLORE BIANCO
L. 15.000.000
FORCELLINI FRANCO, Milano
Tel. 02 93368341

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE BIANCO
PERFETTA, ACCESSORIATA,
CASTALDI FABRIZIO - Alessandria
Tel. 0347 4686430

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BIANCO
CERCHI A RAGGI, L. 10.000.000
SPERA ANDREA - Roma - Tel. 0337 436376

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
COLORE ROSSO
VIVA ROBERTO, Seregno [MI]
Tel. 0362 235700

SPITFIRE 1500, 1977, ROSSO, interno bianco
L. 15.000.000 O PERMUTA CON GT6
ANGELO SELLA - Montichiari [BS]
Tel. 030 9961931 - 0338 7339530

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 14.000.000
CLAUDIO CAPRA - Biella
Tel. 015 590103 - 0330 667262

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 11.000.000
FRANCHIN FILIPPO - Venezia
Tel. 0421 42486

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO, HARD TOP
MECCANICA NUOVA, L. 13.000.000
AMMIRATA FRANCESCO - Trofarello [TO]
Tel. 011 6499222 - 6498586

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di pezzi Spit

PER SPITFIRE 4 VENDO: MOTORE,
CARBURATORI, PARAURTI POST.
PEZZI VARI E MINUTERIA
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

VENDO MOTORE 1147 CC NUOVO,
PREPARATO KM 0, L. 2.000.000 TRATT.
GIORGIO BELLELLI - Palermo
Tel. 091 516511

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
CRUSCOTTO IN LEGNO COMPLETO
E HARD TOP, MARCO OSTINI - Torino
Tel. 011 8195691 - 8191513 - 0337 712966

PER SPITFIRE Mk. IV
VENDO PEZZI VARI DI MECCANICA
MASSIMO BENVENUTO - Genova
Tel. 010 512797

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP E n.4 CERCHI IN LEGA
ANGELO MORETTI - Bergamo
Tel. 0330 214918

PER SPITFIRE 1500 VENDO
COPRICAPOTE NERO, DECALS ANT./POST.
LIBRETTO USO E MANUTENZ.
Sig. VALESIO - Padova - Tel. 049 8872594

PER SPIT 1500 1976 VENDO
HARD TOP L. 450.000,
MARMITTA ORIGINALE L. 200.000
CERCO CERCHI A RAGGI E SEDILI NERI
SECCHI CLAUDIO - Milano - Tel. 0347 2431359

PER SPITFIRE 4 VENDO: COFANO ANT.
TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI
DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE
PARABREZZA, STRUMENTI ECC.
PER 1500 SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 0368 7323580

PER SPIT Mk. III VENDO COFANO ANT.
PALMIERI ANTONELLO - Roma
Tel. 06 5123825 - 0335 305754

PER SPIT Mk. IV VENDO RIVESTIMENTI
INTERNI SEDILI RECL. E POST., PANNELLI
PORTA COMPLETI BEIGE NUOVI, L. 800.000
CORRADO BARACCO - Milano
Tel. 02 58111264

CERCO PER SPIT Mk. IV
CERCHI A RAGGI E COPRICAPOTE
ALI CARMINE - Bergamo
Tel. 0348 7222433

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP E TONNEAU COVER
PAGANI DANILO - Valenza [AL]
Tel. 0131 943492

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
PAPETTI MARCO - Torino
Tel. 011 3181311

PER SPIT 1500 ANNO 1977 VENDO
PARTI MECCANICA E CARROZZERIA
DE MARTINO VALERIO - Velletri, ROMA
Tel. 06 9629282

PER SPITFIRE Mk. I/II/III VENDO:
HARD TOP E COFANO ANT. PER 4/Mk. II
LIONETTI SAVERIO - Monza
Tel. 02 6143067 - 0335 6127665

VENDO PER SPIT 4: MOTORE, CARBURATORI,
COFANI, CERCHI, STRUMENTI, RADIATORE
FANALI POST. ITALIA, DIFFERENZIALE, ECC.
MILLO CLAUDIO - Roma
Tel. 0338 7006407 - 06 9181220

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
Ing. MARINO AZZENA - Treviso
UFF. 0423 755046 - Cell. 0337 201429

PER SPITFIRE Mk. IV VENDO
PORTAPACCHI CROMATI, PEZZI VARI
VALTER LO PRETE - Venaria [TO]
[TO] Tel. 011 496430

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
PASI MARCO - Firenze
Tel. 0338 8916008

PER SPIT Mk. IV/1500 VENDO HARD TOP
SEMINO BRUNO - Arquata Scrivia [AL]
Tel. 0143 667902

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
LAMIERATI E PEZZI VARI USATI
DE MICHELI ANGELO - Roma
Tel. 06 6551727 - 0368 7239178

PER SPITFIRE 1500 1980 VENDO
PARTI VARIE DI MECCANICA E CARROZZERIA
TOMADINI STEFANO - Padova
Tel. 03338 2310828

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano

Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1' Maggio 60 - Rovato [BS]

Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)

Tel./Fax 011 4031502

ANGLO-PARTS - Vic. S. Antonino C/4 - Treviso

Tel. 0422 321500 - Fax 0422 321470

RIMMER BROS

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND

Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

MOSS LONDON - (TRIUMPH TUNE)

22-28 Manor Road Richmond, Surrey TW9 1 YB ENGLAND

Tel. 0044 181 948 6666 - Fax 0044 181 940 9268

JOHN HILL'S LIMITED, 18 Arden Business Centre,

Arden Road, Alcester, B49 6HW, ENGLAND

JOHN KIPPING

421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND

Tel. 0044 1203 645 333 - Fax 0044 1203 645 030

SPORTS CAR SUPPLIES

Collingwood Building, Quality Row, Swalwell,

Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND

Tel. 0044 191 496 0522 - Fax 0044 191 488 4791

Questa rubrica è dedicata a tutti quelli che inviano la foto della propria Spitfire e desiderano che sia pubblicata sullo Spit-News. Le fotografie stampate o su floppy disc possono essere inviate tramite posta all'indirizzo del R.I.T.S oppure via e-mail all'indirizzo c.quaglia@iol.it. Su richiesta le foto possono essere restituite.



FOTOSPIT

Gianfranco Bossalini con il figlio Elio di Piacenza in azione su Mk III del 1969 alla gara in salita storica CASTELL'ARQUATO - VERNASCA raggiungendo la 19° posizione assoluta su 100 equipaggi partecipanti.



FOTOSPIT

Gian Luca Bocache con la fidanzata protagonista dell'articolo "Navigatore per caso"

VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 0338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : <http://rits.siosistemi.it> E-mail:rits@siosistemi.it

Si ringraziano per la collaborazione a questo numero: Massimo Benvenuto, Gian Luca Bocache, Gianfranco Bossalini, Armando Carpanese, Roberto Della Latta, Filippo Furitano, Paolo Pini, Alberto Sassi.