

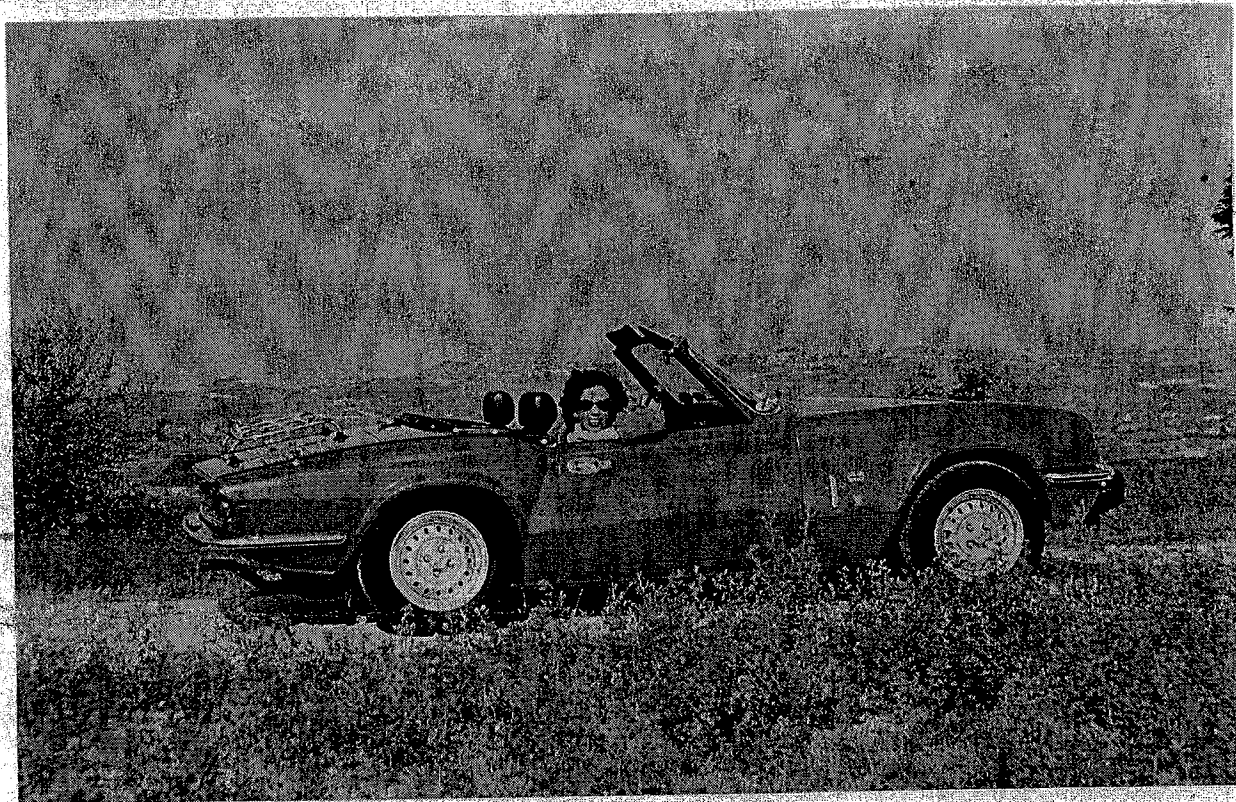
SPIT-NEWS

Notiziario aperiodico, apolitico, a diffusione limitata e gratuita per i soci del

ANNO 1999

REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE

Numero 3



Ci risiamo! Abbiamo aspettato per lunghi e freddi mesi, ma il nostro momento è arrivato. E' ora di tirarle fuori. Quindi giù dai cavalletti, rimontare la batteria, controllare i livelli, provare a girare la chiave e....viaaa! La stagione è piena di impegni quindi vi consigliamo una buona messa a punto perché i chilometri da fare quest'anno sono davvero tanti! Inizieremo ad aprile dal Piemonte per finire a settembre in Sicilia con un raduno tanto speciale da durare

In questo numero :

FERRARA E GENOVA

I PROGRAMMI DEL '99

IL CENSIMENTO CONTINUA

TECNICA : SUPER ADDIO O

CRONACHE DI CORSA

IL NOSTRO SITO WEB

LA SPITFIRE DE FRANCE

PORTOBELLO'SPIT

quattro giorni!. Non mancherà la nostra presenza alle mostre scambio e fiere più significative d'Italia in modo da far conoscere agli altri appassionati di auto storiche le nostre piccole spider inglesi. Inoltre siamo aumentati di numero e abbiamo sfondato il tetto delle 400 Spitfire iscritte nel Registro! Motivo in più per incontrarci, conoscersi e naturalmente vedere posti nuovi ed entusiasmanti a cielo aperto. Vogliamo anche ringraziarvi per come avete aderito all'iniziativa di "socio sostenitore", questo ci permetterà nuove iniziative e sorprese che speriamo gradirete. Con questo nuovo terzo numero dello Spit-News cercheremo di darvi le ultime notizie del Registro e dal mondo Spitfire con argomenti che sicuramente vi potranno essere utili per conservare e mantenere efficienti le vostre spider inglesi. Una di queste potrebbe essere la sospirata esenzione automatica del bollo per le Spitfire che hanno compiuto i 30 anni di età, ma a tutt'oggi siamo ancora in attesa della conferma dell'entrata in vigore della legge. Speriamo di riuscirci nel prossimo numero dello Spit-News !

A FERRARA DA PROTAGONISTI POI GENOVA E...



La panoramica esposizione di tutti modelli Triumph Spitfire alla Fiera di Ferrara

Chi ben comincia è a metà dell'opera dice il proverbio e per il RITS il mese di gennaio è cominciato veramente alla grande con due impegni importanti che ci hanno portato a Ferrara e a Genova in contemporanea.

Il 23 e 24 di gennaio alla Fiera di Ferrara con "Auto e moto del passato" siamo stati protagonisti di una manifestazione che in Italia non era mai stata realizzata e cioè celebrare il 75° anniversario della fondazione della Triumph con una rassegna che aveva per protagonista il celebre marchio inglese con l'esposizione di tutto quello che aveva a che fare con la Triumph. Grazie alla collaborazione del nostro sodalizio con il TR Register, il Registro Dolomite Sprint e la Pellegrini Classic Solution che ha organizzato la Fiera, siamo riusciti ad esporre la maggior parte delle automobili Triumph costruite, alcune motociclette e addirittura alcuni esemplari di bicicletta con il marchio inglese! Oltre a questo siamo riusciti a riempire una intera vetrinetta di gadget, cataloghi, libretti e manuali d'uso e manutenzione, modellini, cassette di filmati pubblicitari dell'epoca, spille e badge che riguardavano unicamente il tema.

Un grazie quindi ai nostri iscritti della zona che hanno raccolto l'invito del Registro a portare la loro Spit in esposizione alla Fiera; a fare bella mostra c'erano quindi tutti i modelli di Spitfire, dal 4 (2 esemplari), la Mk II, la Mk III, la Mk IV e una 1500, naturalmente lucidissime e a capote aperta, mentre fuori dai saloni espositivi una nebbia terribile la faceva da padrona!

Insieme alle Spitfire erano presenti una imponente Roadster del 1948, una fantastica e rara Stag (per l'Italia solo 11 esemplari importati), tutta la serie dei TR ad iniziare dal TR2, TR3, TR3A, TR4, TR5, TR5 IRS, TR6, TR7 coupé e spider e l'unico TR8 circolante in Italia, quindi 2 esemplari della sportiva berlina Dolomite Sprint, prima auto di serie con la testata a 16 valvole. Peccato che nessun proprietario di GT6, Vitesse, Herald e magari anche Italia abbia raccolto il nostro invito, altrimenti la collezione sarebbe stata veramente completa ed ai livelli dei raduni d'oltremontagna. Il gran pubblico presente ha comunque decretato il successo della manifestazione e numerosi proprietari di auto e moto Triumph sono entrati gratuitamente dall'ingresso degli espositori per parcheggiare i loro mezzi all'interno della Fiera.

Nella stessa data aveva inizio "Autostory 99" presso il quartiere fieristico di Genova dove abbiamo organizzato il nostro stand con l'esposizione di una anziana Spitfire 4 del 1963 e due esemplari di 1500 (una aperta e l'altra con hard top) e naturalmente punto d'incontro per gli appassionati.

Come sempre la Spit attira sempre l'attenzione del pubblico, soprattutto per chi si avvicina per la prima volta al mondo delle autostoriche e le domande più disparate arrivano a raffica. La curiosità e l'interesse per questa vettura è quindi in crescita e con un pizzico di orgoglio ci viene spontanea la domanda: ma sarà anche un pochino merito del Registro?

... IL PROGRAMMA DEI RADUNI NEL 1999

Dopo avervi raccontato di Ferrara e Genova vediamo cosa ci riserva il programma incontri 1999 del RITS. L'inaugurazione della stagione è stata fissata per domenica 11 aprile con il "2' Meeting di primavera" dove, tempo permettendo, stiamo preparando un giro turistico nel Monferrato naturalmente a capote aperta. Ritornati nel centro di Asti ci attende una ricca tavola imbandita per iniziare bene la stagione!

Poco più di un mesetto e la Liguria ci attende per partecipare al "3' Raduno del Registro Italiano Triumph Spitfire" che quest'anno prevede la partecipazione delle delegazioni di altri club Spitfire europei. Appuntamento per sabato 22 maggio al porto di S.Stefano al Mare (IM) con giro turistico della zona e cena sociale con tipiche specialità liguri per concludere la serata. Domenica mattina nuova partenza per raggiungere il caratteristico entroterra ligure che pur essendo a pochi chilometri dal mare offre posti e paesaggi incredibili. Il pranzo con le premiazioni e i saluti di rito concluderanno la manifestazione.

Il 20 giugno invece sarà Mantova a ospitare le vetture del Registro per il raduno "Le Spitfire da Nuvolari".

Visiteremo luoghi caratteristici e il famoso

museo di Tazio Nuvolari ormai diventato una meta per tutti gli appassionati di auto. Il caldo mese di luglio sarà rinfrescato da una bella passeggiata nella Langa piemontese alla ricerca dei tipici castelli medioevali con il "2' Car and Castle" raduno riservato a spider inglesi.

Dopo le ferie di agosto non potete perdere l'appassionante viaggio in Sicilia alla scoperta di Erice e dintorni. Per gli spitfairisti dell'Italia del nord è previsto l'appuntamento al porto di Genova per imbarcarsi per una minicrociera di un giorno con destinazione Palermo e da qui a Trapani per raggiungere gli equipaggi che arrivano via terra dal sud Italia.

Un peregrinare di tre giorni alla scoperta delle meraviglie dell'isola nel cuore del Mediterraneo. Ritorno in nave il lunedì sera per arrivare il pomeriggio successivo a Genova. Giornate intense che non dimenticheremo facilmente!

Questo il programma dei raduni ma sicuramente altre sorprese che stanno maturando vi aspettano e più avanti vi sveleremo. Non dimenticatevi però delle mostre scambio di Viterbo, Torino e Padova dove potremmo conoscerci ed incontrarci per parlare, naturalmente, di Spit!



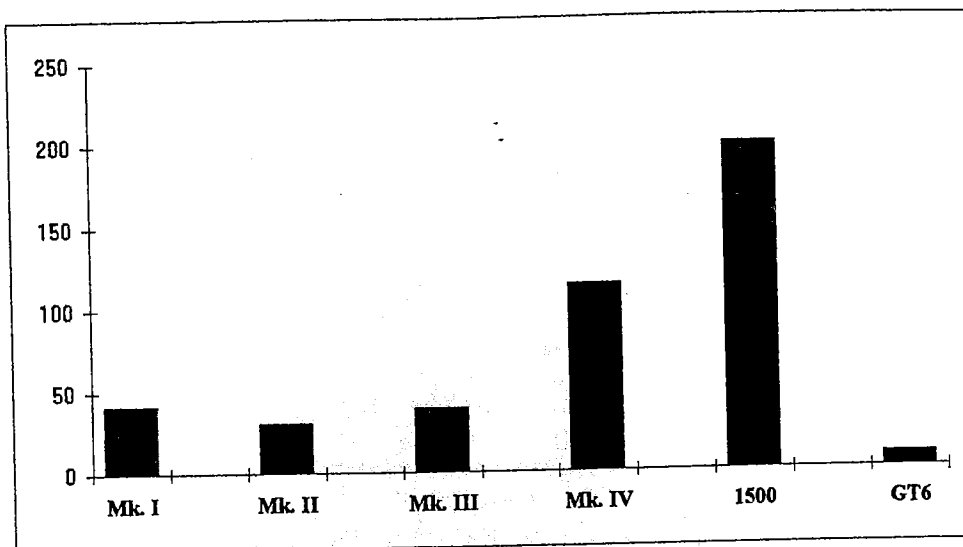
Momenti del Raduno del RITS sul Lago di Garda nel maggio del 1998

IL CENSIMENTO CONTINUA : I MODELLI...

SUDDIVISIONE MODELLI DELLE 431 SPITFIRE ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 2 MARZO 1999

Mk. I	41
Mk. II	30
Mk. III	39
Mk. IV	114
1500	199
GT6	8

TOTALE : 431

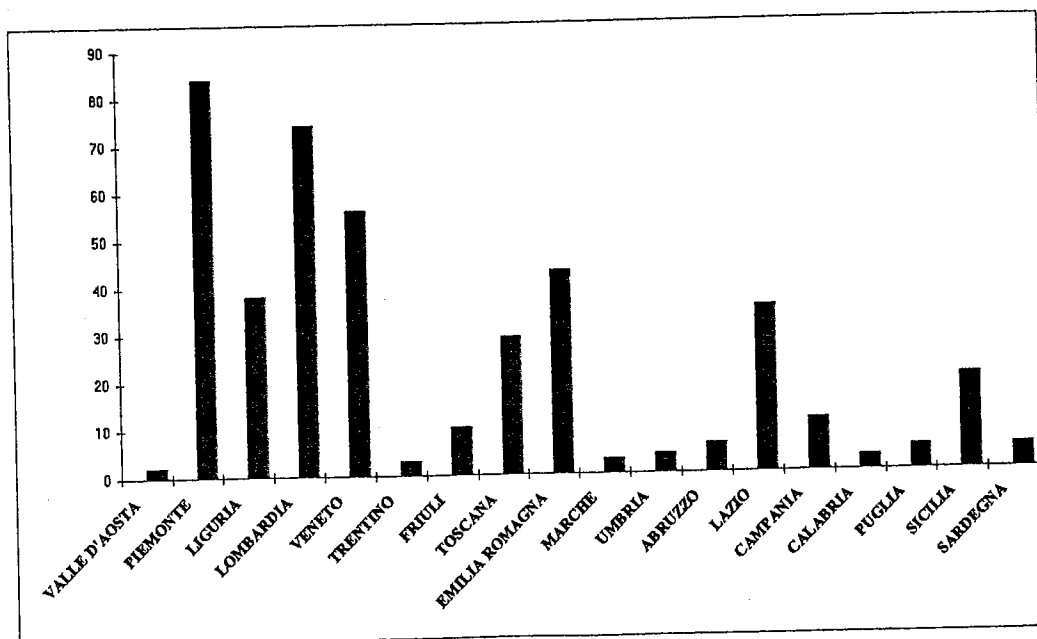


...E IN CHE REGIONE SONO.

SUDDIVISIONE GEOGRAFICA DELLE 431 SPITFIRE ISCRITTE AL R.I.T.S. AL 2 MARZO 1999

VALLE D'AOSTA	2
PIEMONTE	84
LIGURIA	38
LOMBARDIA	74
VENETO	56
TRENTINO	3
FRIULI	10
TOSCANA	29
EMILIA ROMAGNA	43
MARCHE	3
UMBRIA	4
ABRUZZO	6
LAZIO	35
CAMPANIA	11
CALABRIA	3
PUGLIA	5
SICILIA	20
SARDEGNA	5

TOTALE : 431



TECNICA: SUPER ADDIO, ARRIVEDERCI O CIAO !!!

Ne abbiamo sentite e lette di tutti i colori. Dal 1° gennaio 2000 la benzina super esce di scena. Forse. Forse no. Sarà prolungata la distribuzione fino al 2003. Anzi fino al 2005. Come al solito tutto chiaro e limpido. In attesa che qualcuno si decida dobbiamo preoccuparci? Un pochino sì. Perlomeno iniziare a pensare a che provvedimenti prendere.

Testata? Additivi? Anticipo? Sicuramente con la nostra bella testa in ghisa non siamo di certo i più favoriti, però abbiamo dalla nostra il fatto che le ultime versioni Spitfire erano destinate anche al mercato degli Stati Uniti, notoriamente all'avanguardia rispetto all'Europa sulle norme antinquinamento e quindi provviste di accorgimenti specifici che ora tornano utili anche a noi. Non allarmiamoci quindi anche perché usando benzina verde occorrono percorrenze di 3/5.000 km prima di intaccare lo strato di piombo depositato sulle valvole e quindi provocare danni al motore. In più con tutti gli additivi specifici in commercio e con una guida perlomeno non esasperata possiamo prendere le cose con calma e dormire sonni tranquilli.

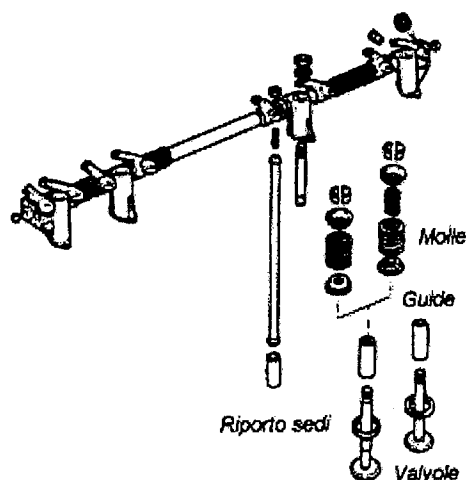
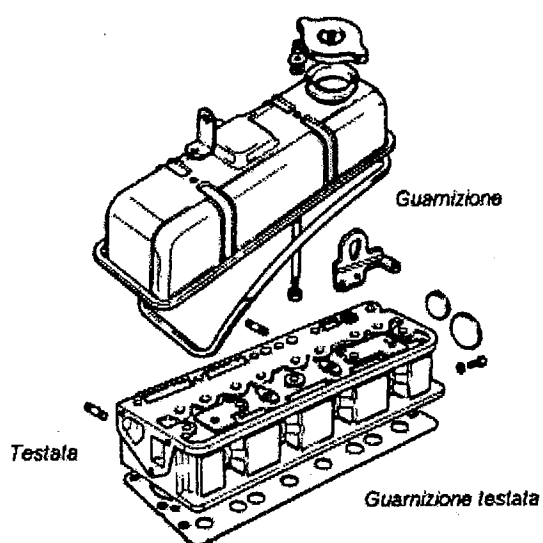
Sicuramente per usare benzina verde il provvedimento finale sarà quello di revisionare o sostituire la testata provvista di sedi valvola riportate con materiale adeguato,

valvole specifiche dello stesso materiale con guide valvole in bronzo.

Inoltre visto il minor potere detonante della verde rispetto alla super può provocare un fastidioso battito in testa che può provocare la foratura del cielo del pistone con conseguenze immaginabili. Occorre quindi intervenire sulla regolazione dell'anticipo ritardando cioè il momento di accensione della scintilla della candela. Altro accorgimento: è anche consigliabile sostituire i tubi in gomma della benzina con uno di tipo più moderno, cioè in grado di resistere alla benzina verde senza sciogliere particelle di gomma che possono sporcare e intasare i carburatori.

A questo punto può venire naturale domandarsi: ma tutto ciò cosa mi costa?

Considerato che tutti i maggiori ricambisti per auto d'epoca inglesi dispongono già a catalogo della testata revisionata oppure di tutti quei particolari accennati prima per effettuare la conversione, si dovrebbe spendere intorno al milione per le prime serie e sulle 600/700.000 per le Mk IV e 1500 per i pezzi più il prezzo del lavoro del meccanico. Ritorneremo comunque presto su questo argomento, magari con maggiori dettagli tecnici e prezzi più aggiornati sperando anche che sulle decisioni del governo prevalga il buonsenso.



Tutti i particolari della testata su cui occorre intervenire per la conversione alla benzina senza piombo.

CRONACHE DI CORSA

Ci scrive Enzo Benedicti da Cuneo per parlarci della sua prima esperienza di gara con la sua Spitfire 1500. Ha partecipato alla 4' edizione della gara di regolarità "RUOTA D'ORO STORICA" svoltasi a Cuneo il 18 ottobre 1998.

Con 84 vetture alla partenza emozioni e divertimento sicuramente non sono mancati !



La Spitfire 1500 di Enzo Benedicti alla partenza della gara di regolarità.

Domenica 18 ottobre ho partecipato per la prima volta, all'età di 50 anni, con la mia Spitfire 1500 N. 149 del RITS alla rievocazione storica della Ruota d'oro con partenza da Cuneo.

Erano iscritti 84 equipaggi con stragrande maggioranza di Alfa, Fiat, Lancia, Porsche, alcune Alpine Renault e la Spitfire Mk III di Pellis Furio N. 12 del RITS e la mia 1500 del 1979.

Alle verifiche del sabato ho anche incontrato un altro spitfairista incallito nonché segretario del Registro Gianmichele Ambrosio che mi raccomandava di fare bella figura in onore del nostro sodalizio!

I preparativi sono stati abbastanza concitati e buttando qualche sbirciatina ai concorrenti già navigati, abbiamo preparato la nostra Spit con i vari adesivi.

Il percorso era abbastanza impegnativo con 28 controlli orari e 1 prova speciale con

strada chiusa al traffico tra Festiona e Valdieri, una zona di montagna a pochi chilometri da Cuneo.

La macchina si è comportata egregiamente anche a livello di freni. Nella prova speciale chiusa al traffico mi sono divertito molto perché è stato possibile impegnarla un po' di più sui tornanti di montagna.

Alla fine, comunque, ci siamo fatti onore arrivando al 44° posto assoluto, prima di altri che consideravo molto più esperti!

L'altro equipaggio con la Spit Mk III è giunto al traguardo in 41° posizione.

Scorrendo la classifica finale possiamo trovare dopo di noi, vetture molto importanti preparate per i rallye dando così maggior soddisfazione al nostro risultato. La gara è stata vinta da una Porsche 911 T del 1971.

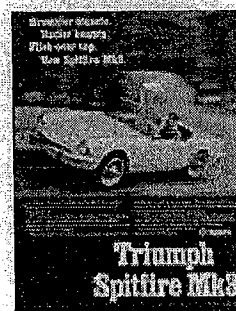
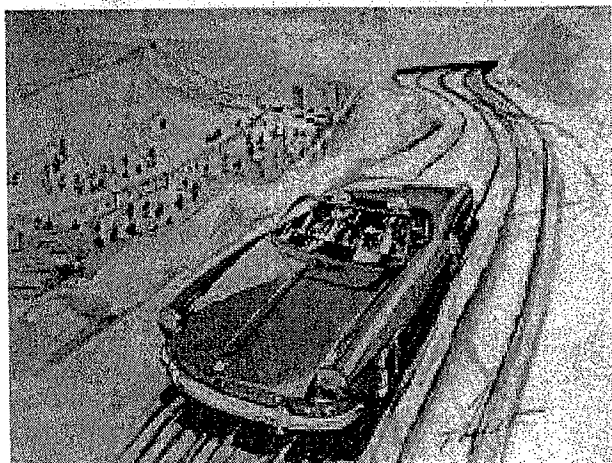
Colgo l'occasione per salutare tutti gli amici del Registro Spitfire ed augurare una buona stagione agonistica e turistica.

il nostro sito web

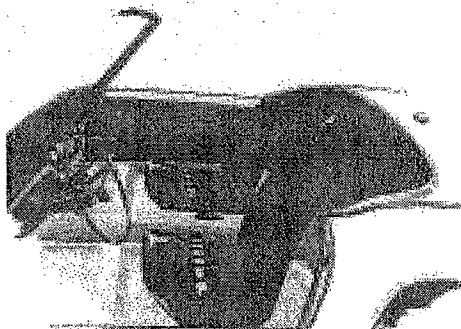
L'indirizzo <http://rits.siosistemi.it> non vi dice niente ? Male. Allora cercate un amico con il computer collegato ad internet e andare a visitare subito questo sito, non ve ne pentirete! Nato subito dopo il Registro il sito ha avuto grande successo tra i navigatori della rete appassionati di auto storiche e soprattutto dagli appassionati di Spitfire che hanno conosciuto in questo modo il nostro sodalizio. La prima pagina, detta homepage, vi dice subito tutto quello che potete trovare, dalla presentazione del sodalizio alle pubblicità dell'epoca, dai prossimi programmi alle foto dei raduni già fatti, dalla storia del disegnatore Giovanni Michelotti con stupendi disegni originali delle Spitfire e GT6 che lo Studio Michelotti Design gentilmente ci ha concesso. Oltre a questo potete trovare i dati di immatricolazione delle Spit in Italia modello per modello e una rassegna stampa delle prove su strada e presentazioni su giornali e rivista specializzate dell'epoca, come Quattroruote. Da non perdersi la tabella colori dei modelli,

assolutamente indispensabile per restaurare in maniera corretta la vostra auto con il giusto abbinamento del colore degli interni mentre è possibile farsi consigliare sui libri e pubblicazioni che parlano delle nostre spider con consigli per il restauro. Non manca anche l'elenco dei ricambisti, librerie e riviste italiane ed estere che hanno una convenzione con il Registro per offrire i prezzi migliori e scontati. Grazie alla pazienza di Giancarlo Cavallini abbiamo le link con tutti i siti del mondo che si occupano di Spitfire e navigando all'interno di essi possiamo scoprire articoli, foto e altre cose di sicuro interesse come indirizzi di posta elettronica per comunicare con proprietari di Spitfire in ogni parte del mondo oppure consigli tecnici o piccole malizie per risolvere piccoli e grandi problemi.

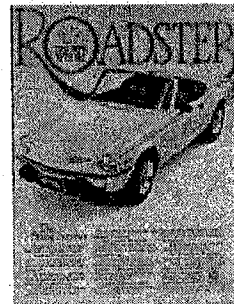
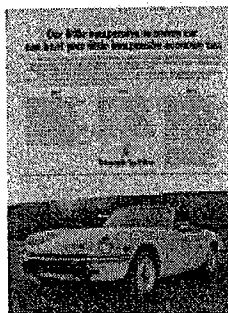
Insomma se conoscete il nostro sito potete continuare a cercare le novità e gli aggiornamenti, altrimenti vi consigliamo di diventare anche voi dei navigatori di internet, visitare il sito del RITS e anche mandarci i vostri messaggi con la posta elettronica.



Alcune pubblicità Triumph dell'epoca
Che potete trovare nel sito del RITS



Disegni originali di Giovanni Michelotti
Per gentile concessione dello Studio Michelotti Design



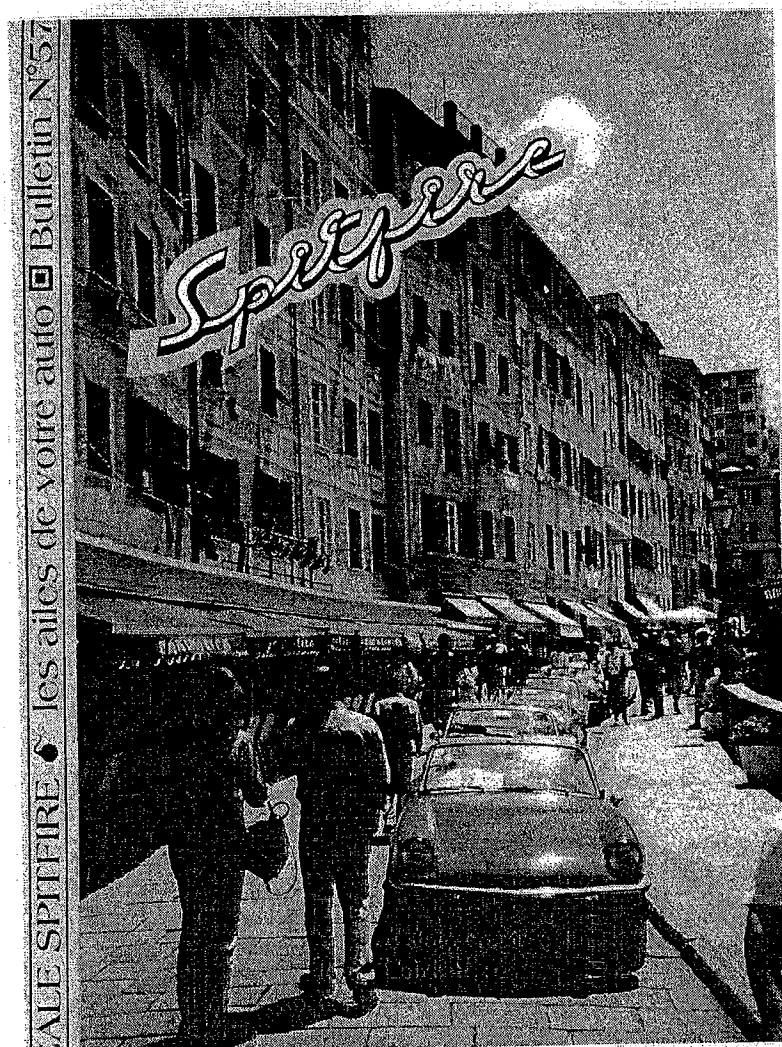
La SPITFIRE de France

Chi ha partecipato al Raduno di Bogliasco dello scorso anno avrà probabilmente notato una rossa Spit 1500 con targa francese e una graziosa famiglia al seguito. Il proprietario è un appassionato francese che trasferitosi in Italia per lavoro ci ha subito contattati per avere informazioni delle attività del RITS e quindi si è immediatamente iscritto ancor prima di portare la sua Spit in Italia! Yvonnick (questo è il suo nome) è naturalmente anche iscritto all'Amicale Spitfire, il più grande club Spitfire di Francia e forse d'Europa ed è un assiduo partecipante dei raduni e incontri dell'attivitissimo sodalizio francese che conta qualcosa come 1200 Spitfire iscritte con oltre 400 soci paganti. Le attività del club sono molteplici ed offre ai propri iscritti un giornalino molto bello con articoli interessanti con tutte le iniziative del club. Yvonnick ha dunque scritto per l'Amicale un articolo che parla del nostro Registro e mandato alcune foto di cui una ne è diventata la copertina dell'ultimo numero. Ha poi scritto questo articolo per il nostro Spit-News e ci racconta in dettaglio le attività dell'Amicale Spitfire.

AMICALE SPITFIRE



Des Ailes Pour Mon Auto!



La copertina del giornalino dell'Amicale Spitfire di Marzo con la Spitfire 1500 di Yvonnick Rescamps a Camogio al Raduno RITS di Bogliasco.

Io e la mia famiglia ci siamo trasferiti in Italia per svolgere la mia professione e abitiamo nella provincia di Bologna dal gennaio 1998.

Nel maggio scorso, ho percorso con la mia SPITFIRE, i 1500 chilometri che separano la Bretagna (una regione all'ovest della Francia) a Bologna senza alcuna difficoltà. Adesso siamo alla scoperta dell'Italia e con un bel tempo per una buona parte dell'anno (che è per noi una bella novità), facciamo dei raduni con la nostra Spit nell'Emilia Romagna e la Toscana.

In Francia siamo membri dell'AMICALE SPITFIRE e non abbiamo mancato di cercare un club italiano equivalente, per avere la possibilità d'incontrare gli spittfairisti italiani e partecipare a raduni organizzati per questo tipo di vettura.

Dopo aver richiesto informazioni alla rivista AUTO D'EPOCA, abbiamo preso contatto con il RITS e quindi ci siamo iscritti.

Questo articolo ha per oggetto la presentazione dell'AMICALE SPITFIRE cioè l'equivalente del Registro Italiano Triumph Spitfire in Francia.

L'AMICALE SPITFIRE è stato creato nel 1982 da Didier Pierre Loizeau (dunque poco tempo dopo il fermo di produzione della Spitfire) e dal 1988 ha come presidente Francois Demont.

Che cosa è l'Amicale Spitfire ?

E' un giornale di una trentina di pagine pubblicato all'incirca ogni tre mesi ; dalla creazione del club ad oggi sono stati pubblicati 57 numeri. Il giornale contiene il nome dei rappresentanti regionali, il calendario dei raduni, articoli tecnici, indirizzi dei fornitori, una pagina di piccole inserzioni di chi cerca e chi vende e la lista dei nuovi aderenti.

E' l'uscita di una compilazione della maggior parte degli articoli tecnici e pratici pubblicati nei primi 39 giornali dell'Amicale.

E' l'organizzazione su tutto il territorio francese di nove rappresentanti per gestire i 400 membri iscritti paganti nell'anno in corso (l'ultimo iscritto è il 1200esimo)

E' un'assemblea generale annuale per fare il bilancio dell'anno passato, i progetti per l'anno a venire e per il rinnovo delle nomine di presidente, vicepresidente, segretario, tesoriere e il responsabile dell'assicurazione.

E' una quota annuale associativa di circa 53000 lire per ricevere il giornale, avere la possibilità di partecipare ai raduni organizzati per il club ed anche la possibilità di stipulare la polizza assicurativa ad un prezzo negoziato dall'Amicale (il socio paga direttamente al club).

E' un sistema di aiuto. Consiste in una lista di volontari membri dell'Amicale che propongono il loro aiuto al massimo delle loro possibilità e della loro disponibilità agli altri membri che possono trovarsi in difficoltà o panne con la loro Spitfire in zone lontane dalla loro abitazione. Le persone che offrono la loro disponibilità, inviano le loro coordinate e precisano l'aiuto che intendono apportare che può essere:

- Attrezzatura di base disponibile
- Conoscenza meccanica
- Traino possibile
- Parcheggio sicuro
- Alloggio possibile per una notte

E' un magnifico sito internet. All'indirizzo : <http://spitfire.amicale.com> potete sbizzarrirvi a trovare le cose più interessanti sulle Spitfire, dati di produzione, colori esterni ed interni, bellissime foto ed anche una serie di divertentissimi rumori tipo l'avviamento della Spit Mk III o il passaggio a tutta velocità in un bosco! Oltre a questo troverete una serie di links per collegarsi a tutti gli altri siti Spitfire al mondo (compreso il RITS) ed ai siti dei fornitori, ricambisti ecc.

Yvonnick Rescamps



LE REGISTRO ITALIANO

Membri del Club Italiano, per non avervi dimenticati Yvonnick e l'Amicale !

Come certamente la plupart d'entre vous, j'ai toujours avec impatience la publication du bulletin de l'Amicale. Lorsque celui-ci paraît, je regarde bien souvent de ne pas avoir écrit d'article. Alors, aujourd'hui, je me décide.

Après avoir passé quelques années à Paris, nous vivons depuis janvier 90 en Italie, dans la région de Bolognese et ce pour des raisons professionnelles.

A Paris, je n'ai pas eu la chance d'avoir ma Spit sur place car le travail ne me permettait pas. En mai dernier, j'ai parcouru avec celle-ci les 1500 kilomètres qui séparent la Bretagne de Bologne (sans difficulté) afin d'en profiter. Depuis, nous découvrons l'Italie et grâce à un temps ensoleillé une bonne partie de l'année, nous nous baladons en Spit à travers l'Emilie Romagna et la Toscane. Ces régions présentent divers paysages de plaines, vallées et collines, ainsi que de belles cités médiévales (Arezzo, Sienne, Florence, ...).

Nous n'avons également pas manqué de nous inscrire à un club italien nous permettant ainsi de visiter d'autres régions lors de rencontres. Après renseignements pris dans la revue italienne "Auto d'Epoca", nous avons donc pu rencontrer des "Spitfire" italiens en consultant le RITS : le Registro Italiano Triumph Spitfire.

Ce club a été créé en juillet 96 par Claudio (Giuglia, président). Depuis sa création, deux bulletins sont parus : le premier en décembre 97 et le second en décembre 98. Ces bulletins contiennent quelques pages présentant les différentes sorties qui ont eu lieu au cours de l'année, indiquant le nombre et le type de voitures inscrites par région (246 en 1997 et 376 en 1998), quelques articles techniques et une page de petites annonces. Le programme des sorties nous est adressé par courrier dans l'année. Les Spit de ces bulletins et courriers (photos, copies, expédition...) étaient en partie "concernés" par les bénéficiaires des différentes sorties organisées.

Le premier objectif du RITS était de recenser le nombre de

voitures circulant encore sur les routes d'Italie et d'organiser des rencontres, jusqu'à cette année, l'adhésion au club était gratuite. Afin de publier plus régulièrement le bulletin, il sera demandé une participation sous forme de cotisation annuelle. Dans le dernier bulletin (déc. 98) trois formules de description ont été proposées :

- Inscription de la voiture au club, gratuite, permettant l'adhésion au RITS et également d'obtenir un numéro d'adhésion.

- Inscription comme membre (environ 170 francs) afin d'obtenir une carte-membre, bénéficiant de réduction sur l'assurance de la voiture, recevoir le bulletin et le programme des différentes rencontres organisées et d'y participer à prix réduit.

- Inscription comme nouveau membre (environ 410 francs) permettant d'obtenir les mêmes avantages que ci-dessus avec, en plus, la fabrication et l'expédition d'un macaron métallique RITS à fixer sur la voiture avec le numéro d'adhésion (voir dessin de macaron).

Il y a également la possibilité d'acheter seul le macaron après avoir obtenu son numéro d'adhésion pour un montant de 270 francs + 35 francs de port.

Pour les sorties, la plus importante de l'année 98 fut celle du Lac de Garda, les 9 et 10 mai 98. 67 Spitfires étaient au rendez-vous avec au programme : randonnées autour du lac, visites de grottes et de châteaux.

La seconde sortie a eu lieu à Nogliasso (près de Gênes) sur la côte Ligure, les 13 et 14 juin 98, avec visite de la région (Portofino, Camogli, voir le couloir de la balsa) dîner en bord de mer, puis le lendemain, balade et dîner avec spécialités régionales, au cours duquel eu lieu une remise de prix à prix pour l'équipage ayant parcouru le plus de kilomètres pour venir pour les équipes féminines, pour la voiture la plus belle, la plus récente, la plus ancienne... en fait autant de prix que d'équipages ! Nous avons obtenu le prix du meilleur équipage étranger (nous étions les seuls étrangers !).

Pour cette année 99, dans son programme des sorties, le RITS propose le 22 et 23 mai une de ses principales rencontres à Imperia (près de San Remo) à la fin d'été afin de pouvoir rencontrer des membres des clubs voisins. Alors pourquoi pas une sortie en Italie en mai ?

Yvonnick Rescamps



La pagina dell'Amicale dedicata al RITS con le foto del Raduno del Garda

Come abbiamo visto dall'articolo che ci ha scritto il nostro Yvonnick, l'Amicale Spitfire è una collaudata organizzazione da cui abbiamo molto da imparare e quindi da prendere spunto.

Il giornalino ad esempio è veramente interessante ed oltre ai consigli tecnici che possono essere utili è molto ricco di articoli scritti dai membri del club con storie di restauro, raduni, amicizie, vacanze ecc.

E' poi molto interessante il fatto dei rappresentanti di zona o regionali che possono occuparsi ad esempio di organizzare dei raduni o gite domenicali fuori porta con i proprietari di Spitfire della zona che magari non hanno voglia o tempo di fare molti chilometri per spostarsi e che quindi possono ritrovarsi per un pranzo o un pic-nic.

Il fatto poi di poter contare su di un punto di appoggio amico in caso di guasto può essere una tranquillità e una sicurezza non indifferente durante i nostri viaggi o spostamenti in Spitfire quindi se qualcuno è disponibile a tale iniziativa potremo pensare anche noi ad avere una nostra ragnatela sul territorio italiano che possa rendere più sicuri i nostri spostamenti. A volte anche solo un consiglio può risolvere una situazione !

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di vetture Spit

SPITFIRE 4, Preserie, 1962, COLORE VERDE,
HARD TOP, NUMEROSI RICAMBI, L. 13.000.000
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

SPITFIRE 4, 1963, COLORE ROSSO,
INTERNI IN PELLE NERA L. 15.000.000
MANTOVANELLI MAURIZIO - L'Aquila
Tel. 0347 3304208 - 0862 414150

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE ROSSO
L. 12.000.000
TURAZZA LUIGI - Arco (TN)
Tel. 0464 531327

SPITFIRE Mk. III, 1970, COLORE BIANCO
L. 15.000.000
FORCELLINI FRANCO, Milano
Tel. 02 93368341

SPITFIRE Mk. IV, 1972, COLORE VERDE
ZONTA STEFANO, Bressanvido [VI]
Tel. 0444 660268 - 0330 392237

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE ROSSO
L. 10.000.000
TAGLIABUE ANDREA, Nova Milanese [MI]
Tel. 0362 366246

SPITFIRE 1500, 1975, VERDE INGLESE
ORIGINALE, 58.000 KM
GIACON GASTONE - Padova
Tel. 0338 8297238

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE ROSSO
COLORE ROSSO
VIVA ROBERTO, Seregno [MI]
Tel. 0362 235700

SPITFIRE 1500, 1977, BLU, HARD TOP
RAGGI, 57.000 KM, L. 13.000.000
SLOCCHINI VENTURINO - Teramo
Tel. 0861 294111

SPITFIRE 1500, 1978, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 10.000.000
CALDERONI GIORDANO - Roma
Tel. 0348 3817932

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 16.000.000
BOTTINO ROBERTO - Genova
Tel. 0106043809

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO, HARD TOP
UNICO PROPRIETARIO, L. 13.000.000
MAURO ROASIO - Lanzo [TO]
Tel. 0123 320071

SPITFIRE 4, 1964, COLORE ROSSO,
HARD TOP, INTERNI ORIGINALI L. 16.000.000
CALZOLARI ANDREA - Bologna
Tel. 051 359863

SPITFIRE Mk. II, 1965, COLORE ROSSO,
NICOLA LUPO - Milano
Tel. 02 27004118

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE ROSSO
CERCHI A RAGGI
DUDECH UMBERTO - Bergamo
Tel./Fax 035 221805 - 0335 6039844

GT6 Mk II, 1970, BIANCO, CERCHI A RAGGI
OVERDRIVE, L. 12.000.000
PIVA VERO, Valeggio (VR)
Tel. 045 7950890, 0368 3221766

SPITFIRE Mk. IV, 1973, COLORE BIANCO
PERFETTA, ACCESSORIATA,
CASTALDI FABRIZIO - Alessandria
Tel. 0347 4686430

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE ROSSO
L. 8.000.000 TRATT.
FULVIO PIERANTONI - Como
Tel. 031 279014 - 0338 2024109

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE ORANGE
HARD TOP, L. 11.000.000
PIVA VERO, Valeggio (VR)
Tel. 045 7950890, 0368 3221766

SPITFIRE 1500, 1977, COLORE BIANCO
L. 13.000.000
IZZO ALFREDO - Torino - Tel. 011 8190749

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE AMARANTO
HARD TOP, L. 12.500.000
FALZONI GALLERANI VITTORIO - Ferrara
Tel. 051 903013 - 0335 5871888

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
GUIDA DX, RESTAURATA
HARD TOP, L. 13.000.000
RENZO CAVALLI - Arese (MI)
Tel.Uff. 02 9380517

SPITFIRE 1500, 1979, COLORE MARRONE
ORIGINALE, PERFETTA, L. 13.000.000
RUSSOTTI VINCENZO - Montecatini (PT)
Tel. 0572 910915 - 0336 472182

SPITFIRE 1500, 1980, BIANCO, HARD TOP
MECCANICA NUOVA, L. 13.000.000
AMMIRATA FRANCESCO - Trofarello [TO]
Tel. 011 6499222 - 6498586

SPITFIRE 4, 1962 DA RESTAURARE,
RADIATA, COMPLETA, L. 2.000.000
MICHELE FARLATI PINTON - Padova
Tel. 049 9355022

SPITFIRE Mk. III, 1967, COLORE ROSSO,
NOLI CARLO, Voghera [PV]
Tel. 0382 303607 - 0382 569407

SPITFIRE Mk. III, 1968, COLORE BIANCO
CONSERVATA
POFFE PAOLO, Verona
Tel. 0347 7266848

SPITFIRE Mk. IV, 1971, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 10.000.000
GIURABEI DAVIDE - Brescia
Tel. 030 6871040

SPITFIRE Mk. IV, 1974, COLORE GIALLO
HARD TOP, RESTAURATA, L. 12.000.000
MECCANICA NUOVA, RICAMBI
BARNI LUCA, Robecchetto Induno [MI]
Tel. 0331 875353 - 0368 622845

SPITFIRE 1500, 1975, COLORE BIANCO
CERCHI A RAGGI, L. 10.000.000
SPERA ANDREA - Roma - Tel. 0337 436376

SPITFIRE 1500, 1976, COLORE BLU
HARD TOP, L. 12.000.000
RIZZIERI REMO - Ferrara
Tel. 0335 5367279

SPITFIRE 1500, 1977, ROSSO, interno bianco
L. 15.000.000 O PERMUTA CON GT6
ANGELO SELLA - Montichiari [BS]
Tel. 030 9961931 - 0338 7339530

SPITFIRE 1500, 1978, COLORE BIANCO
HARD TOP, L. 14.000.000
CLAUDIO CAPRA - Biella
Tel. 015 590103 - 0330 667262

SPITFIRE 1500, 1979, VERDE INGLESE
HARD TOP, L. 11.000.000
FRANCHIN FILIPPO - Venezia
Tel. 0421 42486

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO
UNICO PROPRIETARIO, Km 60000
ANTONIO BATTEI - Parma
Tel. 0521 233733 - 0521 283077

SPITFIRE 1500, 1980, COLORE ROSSO,
DIEGO FAGOTTO - Portogruaro [VE]
Tel. 0421 74555

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di compravendita e scambio di pezzi Spit

PER SPITFIRE 4 VENDO: MOTORE,
CARBURATORI, PARAURTI POST.
PEZZI VARI E MINUTERIA
Dott. FAIELLA MARIO - Napoli
Tel. 081 664073 (dopo le ore 17.00)

VENDO MOTORE 1147 CC NUOVO,
PREPARATO KM 0, L. 2.000.000 TRATT.
GIORGIO BELLELLI - Palermo
Tel. 091 516511

PER SPITFIRE Mk. IV
VENDO PEZZI VARI DI MECCANICA
MASSIMO BENVENUTO - Genova
Tel. 010 512797

PER SPITFIRE 1500 VENDO
COPRICAPOTE NERO, DECALS ANT./POST.
LIBRETTO USO E MANUTENZ.
Sig. VALESIO - Padova - Tel. 049 8872594

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP E n.4 CERCHI IN LEGA
ANGELO MORETTI - Bergamo
Tel. 0330 214918

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
VENDO HARD TOP
SEMINO BRUNO - Arquata Scrivia [AL]
Tel. 0143 667902

PER SPITFIRE 1500 VENDO
HARD TOP L. 450.000,
MARMITTA ORIGINALE L. 200.000
CERCO CERCHI A RAGGI E SEDILI NERI
PER 1500 ANNO 1976
SECCHI CLAUDIO - Milano - Tel. 0347 2431359

PER SPITFIRE 4 VENDO: COFANO ANT.
TELAIO COMPLETO CON SOSPENSIONI
DIFFERENZIALE, RUOTE, VETRI PORTE
PARABREZZA, STRUMENTI ECC.
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 0368 7323580

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP E PEZZI VARI PER Mk. II
DANTE MALAVASI - Mantova
Tel. 0376 280587

PER SPITFIRE Mk. IV VENDO
PARTI DI CARROZZERIA,
PORTAPACCHI CROMATI, PEZZI VARI
VALTER LO PRETE - Venaria [TO]
[TO] Tel. 011 496430

PER SPITFIRE 1500 VENDO
SET PISTONI NUOVI MAGG. 0,20
VISENTINI DAVIDE - Vicenza
Tel. 0424 861326 - 0368 7323580

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP COLORE VERDE
CARR. AUTOELITE - Villanuova di Bagnacavallo
Tel. 0545 49771

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP E TONNEAU COVER
PAGANI DANILO - Valenza [AL]
Tel. 0131 943492

PER SPITFIRE 1500 ANNO 1977 VENDO
PARTI MECCANICA E CARROZZERIA
DE MARTINO VALERIO - Velletri, ROMA
Tel. 06 9629282

PER SPITFIRE Mk. II VENDO PARAURTI
ANT., DIFFERENZIALE REVISIONATO,
CERCHI A RAGGI, MANIGLIE, FARI, VARIE
Malcesine [VR]
Tel./Fax 045 7400342 - 045 7401359

VENDO 2 MOZZI VOLANTE IN ALLUMINIO
CON 6 FORI DI FISSAGGIO PER VOLANTE
IN LEGNO O SIMILE PER SPIT 4 / Mk. II
POZZATI GABRIELE - Copparo [FE]
Tel. 0532 863587

PER SPITFIRE Mk. IV VENDO N.4 CERCHI
MINILITE IN LEGA 5J-13 CON GOMME
MICHELIN 167/70 SEMINUOVE
OBERTO MARCO - Canale [CN]
Tel. 0173 979631 - 979437

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP COLORE VERDE
Ing. MARINO AZZENA - Treviso
UFF. 0423 755046 - Cell. 0337 201429

PER SPITFIRE Mk. IV/1500 VENDO
HARD TOP COLORE AZZURRO
PASI MARCO - Firenze
Tel. 0338 8916008

PER SPITFIRE Mk. IV/1500
VENDO HARD TOP
PAPETTI MARCO - Torino
Tel. 011 3181311

Indirizzi utili :

BORGHI - Via Trezzo d'Adda 14 - Via Stendhal 59 - Milano
Tel. 02 474051 - 427827 Fax 02 4222996

BRITISH RACING GREEN - Via 1° Maggio 60 - Rovato [BS]
Tel. 030 7700291 - 7700541 - Fax 030 7703493

ROB-MOTOR - Via Macedonia 32 - Collegno (TO)
Tel./Fax 011 4031502

JOHN HILL'S LIMITED
18 Arden Business Centre, Arden Road
Alcester, B49 6HW, ENGLAND

JOHN KIPPING
421 Aldermans green road Coventry CV2 1NP ENGLAND
Tel. 0044 1203 645 333 - Fax 0044 1203 645 030

MOSS LONDON - (TRIUMPH TUNE)

22-28 Manor Road Richmond,
Surrey TW9 1YB ENGLAND
Tel. 0044 181 948 6666 - Fax 0044 181 940 9268

RIMMER BROS

Triumph house, Sleaford Road Bracebridge Heath,
Lincoln LN4 2NA ENGLAND
Tel. 0044 1522 526200 - Fax 0044 1522 567600

SPORTS CAR SUPPLIES

Collingwood Building, Quality Row, Swalwell,
Tyne and Wear, NE26 3AQ, ENGLAND
Tel. 0044 191 496 0522 - Fax 0044 191 488 4791

Winter cinghialon 98

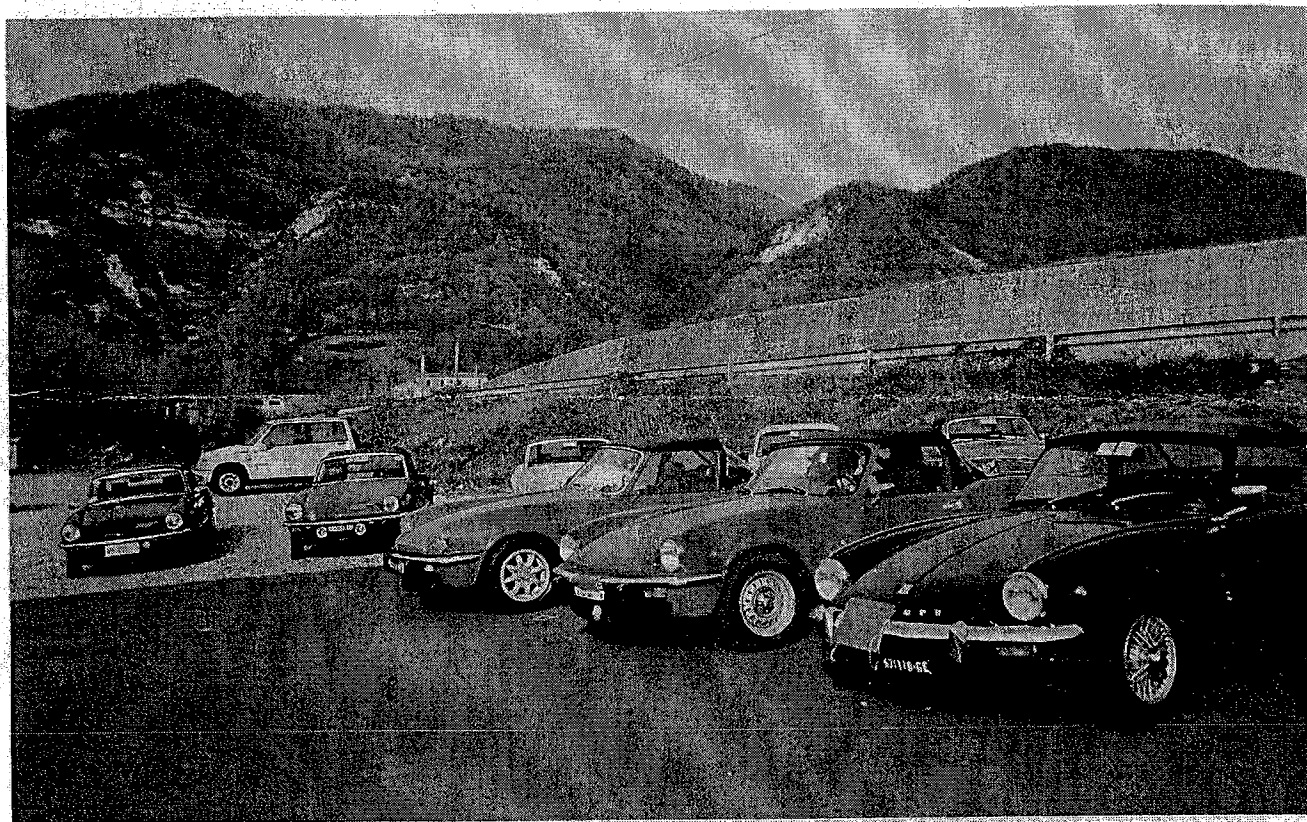


Cielo terso e temperature polari hanno accolto i partecipanti della Winter Cinghialon a Vignole Borbera (AL), per il pranzo di fine stagione del Registro organizzato dagli attivissimi Paolo Pini e Massimo Benvenuto della delegazione del RITS della Liguria. Quello che scherzosamente doveva essere una domenica per ritrovarsi prima dell'arrivo del generale inverno, si è trasformato in vero e proprio raduno con una trentina di auto storiche e non, da fare invidia a manifestazioni ben più celebri e blasonate.

Naturalmente la parte del leone è toccata alle Spitfire affiancate da BMW Z1 e Z3, Porsche 356, MGA, Jaguar, e addirittura una Rolls Royce!

Dopo un giro panoramico della zone collinari dell'alessandrino, il serpentone di vetture attraversava Serravalle Scrivia per poi ritornare verso l'accogliente (e caldo) ristorante per pranzare e discutere anche dei programmi per l'anno 1999 dove sicuramente la Winter Cinghialon sarà ripetuta!

Arrivederci quindi alla seconda edizione!



VOGLIAMO RICORDARE I RECAPITI E I NUMERI DI TELEFONO E FAX DEL REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE CHE VI POSSONO ESSERE UTILI PER MANDARE ARTICOLI, ARGOMENTI, FOTO E SUGGERIMENTI PER IL PROSSIMO SPIT-NEWS:

Registro Italiano Triumph Spitfire : Via Rubiana 35 - 10139 Torino
Tel. / Fax 011 7767657 - Cell. 0338 6715771

L'indirizzo del sito Internet è : <http://rits.siosistemi.it> E-mail: rits@siosistemi.it

Lo staff del RITS è composto da: Claudio Quaglia, Presidente e Tesoriere; Luca Gazzaretti, Vicepresidente e Segretario Internazionale; Gianmichele Ambrosio, Segretario; Paolo Pini, Consigliere; Marco Bezzo, Consigliere; Giuliano Onofri, Consigliere e delegato del Veneto; Massimo Benvenuto, delegato della Liguria; Giancarlo Cavallini, curatore del sito Internet.