

SPIT-NEWS

NOTIZIARIO DEL
'REGISTRO ITALIANO TRIUMPH SPITFIRE'

Numero 1 - Anno 1 - A cura del R.I.T.S. - Dicembre 1997



Cari amici, questo primo numero del nostro giornalino nasce così, molto alla buona, ma con la volontà di farlo crescere e diventare il nostro mezzo di informazioni, notizie, esperienze, ricerca e scambio pezzi di ricambio, ecc. ecc.

Naturalmente abbiamo bisogno della vostra collaborazione e del vostro aiuto per scrivere gli articoli e scegliere gli argomenti che più ci possono servire e interessare.

Questo primo numero è dedicato al punto della situazione del Registro, ai raduni e mostre-scambio che abbiamo organizzato e partecipato, quindi alla rubrica di compra-vendita dedicata alle vetture e ai pezzi di ricambio per Spitfire.

Dopo le ferie estive una rappresentanza del R.I.T.S. si e' recata in Olanda per partecipare al piu'grande raduno europeo riservato alle Triumph Spitfire.I nostri eroi sono stati premiati per il maggior tragitto percorso e al concorso di "bellezza" tra gli oltre 400 partecipanti.Complimenti quindi a Luca Gazzaretti accompagnato da Gianmichele Ambrosio su Spit 1500 del 1979, a Giuliano Onofri su Mk IV del 1972 e ai coniugi Gusmeroli su 1500 del 1977 che ormai sono frequentatori assidui di questo raduno in terra olandese.

Domenica 14 settembre sotto il diluvio universale e' stata la terra emiliana e romagnola ad ospitare le nostre piccole spider. Gli ormai esperti Giorgio Bagnolini e Tiberio Zavalloni di Forli' hanno dato vita al "4 Raduno delle Triumph Spitfire" con giro turistico attraverso le splendide zone appenniniche.

Con l'arrivo dell'autunno arriva di nuovo il momento delle mostre scambio, e 'Auto Moto d'Epoca' a Padova e' stato un'importante appuntamento per conoscere nuovi appassionati di Spitfire e punto d'incontro per gli iscritti al Registro Italiano Triumph Spitfire.

Con questo calendario abbiamo cercato di accontentare un po' tutti gli spitfairisti con la promessa di riuscire ad organizzare il prossimo anno un raduno nel centro Italia in modo di avvicinare gli appassionati del centro-sud che sono veramente tanti!

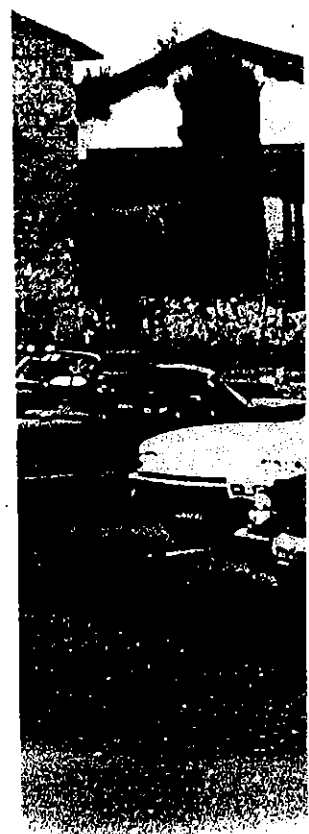


Il Mayflowers Run 97 e il raduno di Bogliasco in piazzetta a Portofino





Un colorato biscione lungo 47 Spit intorno
al Lago di Garda...





Momenti di pausa per Spit e GT6 partecipanti al raduno del Registro



Le Spitfire in Italia

Per curiosita' abbiamo provato a suddividere per regione le 246 Spit iscritte al R.I.T.S.ed abbiamo scoperto che ci sono appassionati di questa vettura proprio in ogni zona d'Italia!

VALLE D'AOSTA	1
PIEMONTE	49
LIGURIA	27
LOMBARDIA	46
VENETO	42
FRIULI	6
TOSCANA	12
EMILIA ROMAGNA	23
MARCHE	2
UMBRIA	2
ABRUZZO	5
LAZIO	14
CAMPANIA	3
CALABRIA	2
PUGLIA	3
SICILIA	6
SARDEGNA	3

PREFISSI, SUFFISSI E &

Molti appassionati che in procinto di portare la propria Spit alla revisione periodica, per la richiesta della fiches CSAI per le gare di regolarita' o per la compilazione del modulo per l'omologazione ASI, ci hanno chiesto l'esatto prefisso del telaio e motore che e' riportato sul libretto di circolazione.

Ebbene abbiamo cercato di fare un po' di chiarezza in questo dedalo di sigle in modo di eliminare gli eventuali dubbi e in caso di errore [che sulle nostre Spit e' abbastanza frequente] riuscire a mettersi al riparo da brutte sorprese.

Modello	Telaio	Tipo motore
4	FC 1 a FC 44656	FC
Mk. II	FC 50000 a FC 88904	FC
Mk. III	FD 1 a FD 92803	FD
Mk. IV	FH 3 a FH 64995	FH
1500	FH 75000 a TFWAD5ATOO9898	FM

Nel caso che sulla vostra Spit vi fossero difformita', occorrera' richiedere alla ROVER-ITALIA a Roma, un certificato che attesti che il tale modello in origine montava il motore o il telaio con tale sigla e fare quindi correggere il libretto di circolazione.

Gli inconvenienti riscontrati piu' spesso riguardano il modello Mk.IV con i dati del motore sul libretto con sigla FD anziche' FH.

Se invece la sigla del motore risulta DM ESS, be' allora sono guai perche e' il motore della Dolomite !

Censimento Spitfire - Il punto

Continua la classificazione delle Spit ancora circolanti e stiamo raggiungendo quota 250 !

Sul totale la Spit 1500 e' quella piu' frequente con 110 unita' seguita dal MkIV con 68, la MK III con 20, la Mk II con 23, la Spit 4 con 21 e quindi con le 4 GT6 iscritte al Registro.

Contiamo sul tuo aiuto per avere nuovi iscritti !

REGOLARITA' CSAI

Vogliamo ricordare a tutti i possessori di modelli Mk IV e 1500 che dal 1997 possono partecipare a gare di regolarita' CSAI [previa richiesta di fiches CSAI a Roma del costo di L.60000] in quanto il R.I.T.S.ha richiesto e ottenuto l'aggiornamento della lista delle vetture ammesse.

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di inserzioni per pezzi Spit

VENDO CAMBIO PER SPITFIRE 1500

AGROSSO GIUSEPPE di Piscina [TO]

Tel. 0121 579630 - 0368 222142

VENDO VARI PEZZI DI MECCANICA per Mk. IV

BENVENUTO MASSIMO - Genova

Tel. 010 512797

VENDO n. 1 COFANO, 2 PORTE, 1 PARAURTI POST.

n.3 PORTAPACCHI CROMATI, PIU' PEZZI VARI per Mk. IV

LO PRETE VALTER - Venaria [TO] Tel. 011 496430

VENDO HARD TOP per Mk. II

NOCERA CLAUDIO - Genova Tel. 010 2464099

CAUSA DEMOLIZIONE VENDO PARTI STACCATE PER

SPIT 1500 ANNO 1976 PIU' ALTRI PEZZI USATI VARI

LUCA GAZZARETTI - Desenzano Garda [BS]

Tel. 030 - 9914651

VENDO n. 1 BASAMENTO con POMPA ACQUA e ALTERNATORE, n. 1 TESTATA, n. 2 CARBURATORI, n. 1 ALBERO di TRASMISSIONE per SPIT Mk. II

TORCHIO GIGI - Torino Tel. 011 3174634 - 0347 2737509

PORTOBELLO'Spit

Rubrica di inserzioni per pezzi Spit

VENDO HARD TOP, COFANO POST., PORTE, MANIGLIE
per Mk. II

CARROZZERIA G.B. - Genova

Tel. 010 624742

Lo staff del Registro augura a tutti
gli spitfairisti e famigliari :

*Buon Natale
e Felice Anno Nuovo!*

"PORTOBELLO'Spit" attende le vostre inserzioni per la compra
vendita di vetture Spit, ricambi e accessori, inoltre aspettiamo
articoli, domande, consigli tecnici, curiosita', ecc. ecc. e tutto cio'
che puo' servire per rendere interessante il nostro notiziario sul
mondo Spitfire.

Potete spedire tutto al recapito del R.I.T.S.presso:

QUAGLIA CLAUDIO

Via Rubiana 35 - 10139 TORINO

Tel. 011 7767657 - 0360 444956