

# un pò di TECNICA : i freni

Fermarsi con la Spit è sempre un'impresa molto ardua, soprattutto perché ormai siamo abituati con le nuove auto che usiamo tutti i giorni ad avere ogni tipo di comodità tipo quattro freni a disco, servofreno, ABS, ecc. quindi quando saliamo sulle nostre Spit ... beh i primi km sono proprio una avventura.

Per rendere quindi la frenata della Spit meno inquietante possibile possiamo darvi qualche piccolo consiglio.

Consideriamo sempre che l'impianto frenante deve essere una delle prime cose da revisionare con cura durante il restauro perché gli anni deteriorano i circuiti degli impianti in modo incredibile soprattutto se la vettura rimane ferma per molto tempo.

Gommini, guarnizioni, cilindretti, molle, devono quindi essere sostituiti e la pompa revisionata completamente se non cambiata.

Il liquido dei freni, altamente corrosivo, deve essere sostituito nel circuito al massimo ogni due anni per evitare che la condensa che si genera durante un lungo periodo di auto ferma, vi corroda in modo permanente l'interno pompa.

E' consigliabile un DOT 4 in quanto più resistente al calore generato dall'attrito dei ferodi durante lunghe discese o forti sollecitazioni in percorsi impegnativi.

Per i modelli Mk III, IV e 1500, consigliamo la sostituzione delle pastiglie anteriori con un tipo più morbido tipo Ferodo Racing oppure Mintex, che anche se di minor durata offrono un attrito migliore e una maggiore resistenza alle sollecitazioni e al calore diminuendo il rischio della vetrificazione della pastiglia.

Le sigle sono: FERODO RACING FCP2S, le stesse della Giulia e Giulietta, della Porsche 356, 912 e prime serie delle 911 e sono in vendita nei negozi di accessori per auto da corsa o sportive mentre le Mintex M 171 sono in vendita nel catalogo della Triumph Tune di Moss.

Un consiglio per i tamburi posteriori: tenete sotto controllo il paraolio del mozzo ruota posteriore, in quanto un eccessivo ingrassaggio del cuscinetto fa rompere il detto paraolio che fa uscire il grasso lubrificante all'interno del tamburo e sulle ganasce con conseguenze immaginabili !



Grande successo al 2° Raduno del RITS sul Lago di Garda con 62 Spitfire partecipanti. Un record !